



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

від 02 серпня 2021 р.

м. Київ

№ 399

Про заходи щодо проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут)

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (зі змінами), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (зі змінами), **н а к а з у ю:**

1. Визначити об'єкти конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут) (далі – конкурс), згідно з додатком.

2. Установити, що:

1) датою проведення конкурсу є 21 вересня 2021 року;

2) приймання документів для участі в конкурсі здійснюється в робочі дні до 31 серпня 2021 року включно з понеділка по четвер із 09 год. 00 хв. до 18 год. 00 хв. та у п'ятницю з 09 год. 00 хв. до 16 год. 45 хв. в адміністративній будівлі Міністерства інфраструктури України за адресою: м. Київ, просп. Перемоги, 14.

3. Затвердити такі, що додаються:

1) умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут);

2) кошторис витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут), для перевізника-претендента.

4. Директорату автомобільного та електричного міського транспорту (Г. Погосян) забезпечити опублікування оголошення про проведення конкурсу, об'єктів конкурсу та умов конкурсу в друкованих засобах масової інформації в установлені законодавством строки.

5. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра відповідно до розподілу обов'язків.

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Додаток
до наказу Міністерства
інфраструктури України
від 02 серпня 2021 року № 399

**Об'єкти
конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального
користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут)**

№ об'єкту	Назва маршруту, №№ рейсів	Прот- тяж- ність марш- руту, км	Час відправлення з кінцевих пунктів або мінімальний інтервал руху	Час прибуття до кінцевих пунктів або максимальний інтервал руху	Періодичність виконання перевезень	Порядок здійснення рейсів (для міжміських маршрутів), режим руху (для приміських маршрутів)	Мінімальна кількість автобусів для виконання рейсів (самостійно/ паритет)	Категорія, клас, пасажиромісткість, категорія екологічності автобусів, клас комфортності автобусів на міжміських маршрутах*
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Сокаль (Львівська обл.) – Івано-Франківськ, 269/270	219	07:20 14:30	13:20 20:30	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
2	Одеса – Коблеве (б\в «Зоря») (Миколаївська обл.), 33/34, Коблеве (б\в «Зоря») (Миколаївська обл.) – Одеса 39/40	68	07:00 11:00 14:15 17:30	08:30 12:30 15:45 19:00	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІ, ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, **
3	Хмельницький – Тернопіль, 387/388	125	08:10 13:05	10:55 15:40	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, **
4	Бобровиця (Чернігівська обл.) – Київ, 569/570	114	05:00 12:55	07:55 15:50	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **

Продовження додатка

5	Вільшанка (Кіровоградська обл.) – Первомайськ (Миколаївська обл.), 107/108, 109/110, 111/112	31	09:30 08:00 12:15 11:00 16:45 15:30	10:25 08:55 13:10 11:55 17:40 16:25	постійно щоденно	самостійно	2	М2 А, В, М3 А, В, І, ІІ, ІІІ, від 20, ЄВРО-4 і вище, *
6	Коблеве (Миколаївська обл.) – Миколаїв – Чернівці, 801/802	868	14:10 15:05	06:55 09:50	постійно щоденно	самостійно	3	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, ***
7	Кривий Ріг (Дніпропетровська обл.) – Бобринець (Кіровоградська обл.), 23/24	131	09:00 13:20	12:20 16:15	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **
8	Миргород (Полтавська обл.) – Мелітополь (Запорізька обл.), 5/6	499	07:20 05:50	18:50 17:00	постійно щоденно	самостійно	3	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
9	Більче-Золоте (Тернопільська обл.) – Чернівці, 787/788	97	05:30 13:00	07:55 15:25	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **
10	Борщів (Тернопільська обл.) – Чернівці, 267/268	135	06:00 14:20	09:35 18:00	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **
11	Чернігів – Ізмаїл (Одеська обл.), 697/698	877	15:35 18:20	07:45 10:30	постійно щоденно	самостійно	3	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, ***
12	Ізмаїл (Одеська обл.) – Бориспіль (Київська обл.), 1451/1452	757	20:30 13:30	07:30 01:30	постійно щоденно	самостійно	3	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, ***
13	Сокаль (Львівська обл.) – Кременець (Тернопільська обл.), 541/542	160	07:50 14:00	11:55 18:15	постійно щоденно	самостійно	3	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
14	Сокаль (Львівська обл.) – Рівне, 545/546	211	07:00 14:55	12:45 20:05	постійно щоденно	самостійно	3	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
15	Херсон – Вилкове (Одеська обл.), 231/232	410	07:00 07:50	16:40 17:15	постійно щоденно	паритетна частина	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
16	Луцьк – Демидівка (Рівненська обл.), 375/376, 377/378	62	05:30 08:00 17:00	07:30 10:00 19:00	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **

Продовження додатка

			14:15	16:15				
17	Луцьк – Демидівка (Рівненська обл.), 379/380	62	19:00 16:00	21:00 18:00	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **
18	Чемерівці (Хмельницька обл.) – Чернівці, 681/682	171	08:55 15:55	13:30 20:30	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
19	Нововолинськ (Волинська обл.) – Львів, 97/98	113	05:50 10:50	08:30 13:25	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **
20	Білогір'я (Хмельницька обл.) – Тернопіль, 367/368	115	06:45 16:20	10:10 19:45	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **
21	Зачепилівка (Харківська обл.) – Полтава, 1/2	98	05:30 13:20	07:50 15:40	постійно щоденно	самостійно	2	М2 В, М3 В, ІІІ, від 20, ЄВРО-4 і вище, **
22	Заліщики (Тернопільська обл.) – Хмельницький, 129/130	187	04:40 13:55	08:37 18:25	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
23	Рівне – Кам'янець-Подільський (Хмельницька обл.), 91/92	314	11:00 09:00	18:25 16:40	постійно щоденно	паритетна частина	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
24	Ізюм (Харківська обл.) – Слов'яногірськ (Донецька обл.), 151/152, 153/154	43	06:00 07:40 13:00 15:00	07:15 08:55 14:15 16:15	постійно щоденно	самостійно	2	М2 А, В, М3 А, В, І, ІІ, ІІІ, від 20, ЄВРО-4 і вище, *
25	Переяслав-Хмельницький (Київська обл.) – Черкаси, 485/486, 487/488	108	07:40 10:45 16:00 18:15	09:40 12:45 18:05 20:20	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **
26	Кривий Ріг (Дніпропетровська обл.) – Каховка (Херсонська обл.), 75/76	189	16:20 07:00	21:00 12:00	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
27	Вижниця (Чернівецька обл.) – Львів, 379/380	311	11:40 12:10	20:30 21:10	постійно щоденно	паритетна частина	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, **
28	Гримайлів (Тернопільська обл.) – Чернівці, 361/362	152	06:15 14:20	10:30 18:30	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, **

Продовження додатка

29	Краснопілля (Сумська обл.) – Харків, 509/510	148	15:40 09:30	19:08 13:10	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **
30	Нижні Сірогози (Херсонська обл.) – Запоріжжя, 861/862	220	06:25 15:35	11:00 20:20	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
31	Долина (Івано-Франківська обл.) – Тернопіль, 385/386	180	09:35 16:00	14:30 20:42	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
32	Косів (Івано-Франківська обл.) – Львів, 311/312	276	13:00 10:30	20:25 17:35	постійно щоденно	паритетна частина	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
33	Гадяч (Полтавська обл.) – Київ, 167/168	279	06:00 15:25	10:50 20:15	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
34	Красилів (Хмельницька обл.) – Вінниця, 407/408	148	08:35 16:20	12:20 19:45	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **
35	Харків – Скадовськ (Херсонська обл.), 405/406	615	17:05 14:25	06:25 04:35	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
36	Городня (Чернігівська обл.) – Київ, 229/230	194	09:00 13:45	12:43 17:28	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, ***
37	Київ – Іллінці (Вінницька обл.), 841/842	234	08:40 17:30	12:40 21:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
38	Рівне – Луцьк, 13/14, 15/16, 17/18	74	07:45 06:00 11:35 09:30 18:50 17:00	09:23 07:38 13:13 11:28 20:30 18:38	постійно щоденно	паритетна частина	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **
39	Луцьк – Львів, 679/680	169	08:30 14:30	11:30 17:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, ***
40	Рогатин (Івано-Франківська обл.) – Стрий (Львівська обл.), 651/652	72	07:00 11:00	09:05 13:05	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, **
41	Черкаси – Кропивницький, 225/226	225	12:40 08:00	15:50 11:10	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
42	Ніжин (Чернігівська обл.) –	144	05:20	09:00	постійно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22,

Продовження додатка

	Київ, 221/222		10:20	14:00	щоденно			ЄВРО-4 і вище, **
43	Одеса – Бершадь (Вінницька обл.), 187/188	301	05:40 16:05	11:20 21:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
44	Полтава – Черкаси, 3/4	272	09:35 18:00	15:12 22:50	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
45	Харків – Світловодськ (Кіровоградська обл.), 239/240	285	15:50 05:35	21:00 10:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
46	Первомайськ (Миколаївська обл.) – Київ, 847/848	331	16:00 09:10	21:45 14:40	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
47	Оржиця (Полтавська обл.) – Черкаси, 813/814, 815/816	95	05:50 09:50 12:30 16:25	08:10 12:10 14:50 18:45	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, **
48	Зачепилівка (Харківська обл.) – Дніпро, 23/24, 25/26	123	05:15 10:30 13:15 16:20	07:45 13:05 16:05 18:55	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **
49	Кам'янець-Подільський (Хмельницька обл.) – Київ, 61/62	450	20:30 13:30	05:15 22:15	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, ***
50	Тернопіль – Кам'янець-Подільський (Хмельницька обл.), 37/38	147	09:15 15:55	13:15 19:35	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, **
51	Рівне – Почаїв (Тернопільська обл.), 469/470, 471/472, 473/474	131	08:25 13:15 11:25 16:05 16:55 06:45	11:25 16:30 14:25 19:10 19:55 10:00	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, **
52	Київ – Ромни (Сумська обл.), 353/354	268	16:30 03:30	21:05 08:10	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
53	Київ – Монастирище	199	10:30	14:45	постійно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22,

Продовження додатка

	(Черкаська обл.), 271/272		05:00	09:15	щоденно			ЄВРО-4 і вище, ***
54	Іллінці (Вінницька обл.) – Київ, 755/756	237	09:45 18:30	14:50 22:45	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
55	Луцьк – Демидівка (Рівненська обл.), 185/186, 265/266, 303/304	55	06:15 08:40 11:05 13:10 17:10 19:45	08:00 10:25 12:50 14:50 18:55 21:25	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІ, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, **
56	Київ – Христинівка (Черкаська обл.), 483/484	243	18:10 08:15	22:20 12:35	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
57	Миколаїв – Березівка (Одеська обл.), 525/526	135	07:00 11:05	10:32 14:20	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **
58	Миколаїв – Подільськ (Одеська обл.), 279/280	313	05:00 14:10	12:25 21:40	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
59	Первомайськ (Миколаївська обл.) – Одеса, 685/686	234	02:50 10:20	07:45 14:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
60	Коломия (Івано-Франківська обл.) – Чернівці, 497/498, 539/540	80	06:25 09:30 13:50 16:10	08:05 11:15 15:25 17:45	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **
61	Кам'янець-Подільський (Хмельницька обл.) – Трускавець (Львівська обл.), 11/12	342	08:25 09:25	18:40 18:47	постійно щоденно	паритетна частина	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
62	Харків – Котельва (Полтавська обл.), 833/834	132	10:25 14:30	13:25 17:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, **
63	Катеринопіль (Черкаська обл.) – Київ, 857/858	220	09:10 20:00	13:35 00:20	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
64	Полтава – Черкаси, 15/16	282	06:00 15:50	11:25 20:45	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
65	Чернігів – Київ, 621/622, 623/624	140/147	11:00 14:30	13:20 16:50	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, **

Продовження додатка

			20:00 07:55	22:45 10:40				
66	Чернігів – Київ, 393/394, 395/396	140/147	09:20 15:30 18:50 06:05	11:40 17:50 21:35 08:50	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, **
67	Чернігів – Київ, 511/512, 521/522	140	10:45 14:20 17:30 07:45	13:05 16:40 19:50 10:05	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, **
68	Світловодськ (Кіровоградська обл.) – Кременчук (Полтавська обл.), 693/694, 695/696, 697/698, 713/714, 715/716	29	07:00 08:40 09:45 10:35 13:10 14:40 16:10 17:40 15:10 19:30	08:00 09:40 10:45 11:35 14:10 15:40 17:10 18:40 16:10 20:30	постійно щоденно	самостійно	3	М2 А, В, М3 А, В, І, ІІ, ІІІ, від 20, ЄВРО-3 і вище, *
69	Київ – Сокиряни (Чернівецька обл.), 169/170	433	19:20 18:00	06:30 05:10	постійно щоденно	самостійно	3	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
70	Кам'янка (Черкаська обл.) – Київ, 429/430	229	08:50 15:40	13:50 20:35	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
71	Суми – Харків, 463/464	193	05:15 14:25	09:05 18:20	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, ***
72	Снятин (Івано-Франківська обл.) – Чернівці, 189/190	38	06:00 07:00	06:55 07:55	постійно щоденно	самостійно	2	М2 А, В, М3 А, В, І, ІІ, ІІІ, від 20, ЄВРО-4 і вище, *
73	Городенка (Франківська обл.) – Тернопіль, 807/808	172	06:10 15:50	10:40 19:35	постійно щоденно	самостійно	2	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
74	Чернівці – Ужгород, 125/126	449	18:30 21:00	05:00 07:25	постійно щоденно	самостійно	3	М3 ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***

Продовження додатка

75	Городенка (Івано-Франківська обл.) – Чернівці, 35/36	60	06:40 13:00	08:05 14:20	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІ, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, **
76	Городенка (Івано-Франківська обл.) – Чернівці, 485/486	105	05:15 14:05	08:00 16:50	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІ, ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, **
77	Київ – Херсон, 589/590	611	08:10 07:30	20:10 19:25	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ ІІ, ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, ***
78	Київ – Одеса, 725/726	480	11:05 15:10	18:05 22:10	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, ***
79	Городище (Черкаська обл.) – Київ-Черкаси, 221/222	167/230	06:40 11:45	10:15 16:00	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
80	Чернігів – Київ, 9/10	140	05:45 09:45	08:05 12:05	постійно щоденно	самостійно	2	М2 В, МЗ В, ІІІ, від 20, ЄВРО-5 і вище, **
81	Чернігів – Київ, 11/12	140	12:45 16:45	15:05 19:05	постійно щоденно	самостійно	2	М2 В, МЗ В, ІІІ, від 20, ЄВРО-5 і вище, **
82	Чернігів – Київ, 65/66	140	06:25 09:30	08:45 11:50	постійно щоденно	самостійно	2	М2 В, МЗ В, ІІІ, від 20, ЄВРО-5 і вище, **
83	Чернігів – Київ, 77/78	140	12:10 16:00	14:30 18:20	постійно щоденно	самостійно	2	М2 В, МЗ В, ІІІ, від 20, ЄВРО-5 і вище, **
84	Чернігів – Київ, 81/82	140	13:00 17:00	15:20 20:20	постійно щоденно	самостійно	2	М2 В, МЗ В, ІІІ, від 20, ЄВРО-5 і вище, **
85	Чернігів – Київ, 579/580	140	09:30 12:55	11:50 15:15	постійно щоденно	самостійно	2	М2 В, МЗ В, ІІІ, від 20, ЄВРО-5 і вище, **
86	Чернігів – Київ, 585/586	140	14:05 7:55	16:25 20:15	постійно щоденно	самостійно	2	М2 В, МЗ В, ІІІ, від 20, ЄВРО-5 і вище, **
87	Київ – Полтава, 529/530	338	08:45	14:15	постійно	самостійно	2	МЗ ІІ, ІІІ, від 22,

Продовження додатка

			17:40	23:10	щоденно			ЄВРО-4 і вище, ***
88	Київ – Черкаси, 143/144	224	10:40 17:30	15:40 22:25	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
89	Остер (Чернігівська обл.) – Київ, 389/390	88	12:50 15:45	15:05 18:00	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, **
90	Одеса – Чернігів, 117/118	624	08:30 06:30	19:40 18:15	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, ***
91	Одеса – Херсон, 843/844	204	10:10 15:00	13:40 18:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
92	Кривий Ріг (Дніпропетровська обл.) – Запоріжжя, 159/160	223	07:00 12:00	11:35 16:35	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
93	Харків – Кривий Ріг (Дніпропетровська обл.), 101/102	371	07:15 12:40	15:40 20:40	постійно щоденно	паритетна частина	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
94	Запоріжжя – Кривий Ріг (Дніпропетровська обл.), 243/244	223	07:00 12:00	11:30 17:00	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
95	Запоріжжя – Кривий Ріг (Дніпропетровська обл.), 245/246	223	09:45 15:00	14:20 20:00	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
96	Дніпро – Кременчук (Полтавська обл.), 163/164	170	15:30 20:30	18:45 23:45	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
97	Дніпро – Кременчук (Полтавська обл.), 167/168	170	17:00 06:15	20:15 09:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
98	Острог (Рівненська обл.) – Київ, 73/74	379	03:40 12:45	09:40 18:20	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
99	Острог (Рівненська обл.) – Київ, 185/186	379	05:30 16:35	12:00 22:50	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***
100	Київ – Суми, 57/58	371	07:10 16:30	13:35 22:55	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-5 і вище, ***
101	Умань (Черкаська обл.) – Бершадь (Вінницька обл.),	78	10:00 06:00	12:04 08:06	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, **

Продовження додатка

	597/598							
102	Умань (Черкаська обл.) – Бершадь (Вінницька обл.), 599/600	78	17:30 13:00	19:26 15:02	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, **
103	Бершадь (Вінницька обл.) – Київ, 385/386	284	16:40 08:00	21:25 13:30	постійно щоденно	самостійно	2	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
104	Дніпро – Умань (Черкаська обл.), 539/540	470	06:50 08:40	16:25 18:20	постійно щоденно	паритетна частина	3	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-3 і вище, ***
105	Луцьк – Київ, 121/122	403	0:05 17:45	07:10 0:55	постійно щоденно	самостійно	3	МЗ ІІІ, від 22, ЄВРО-4 і вище, ***

«*», «**», «***» - рекомендований клас комфортності, який визначається у відповідності до Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766.

Генеральний директор
Директорату автомобільного та
електричного міського транспорту

Гамлет ПОГОСЯН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

від 02 серпня 2021 року № 399

Умови

конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут)

I. Обов'язкові умови конкурсу

1. Для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, які виходять за межі території області (міжобласний маршрут) перевізник-претендент зобов'язаний:

1) забезпечити дотримання вимог Законів України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон), «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про дорожній рух», «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів», Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (далі – Порядок), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 року № 1166 «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються», постанови Кабінету Міністрів України від 09 червня 2011 року № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання», Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 травня 2010 року № 278, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 17 червня 2010 року за № 408/17703, Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за № 1586/21898 (далі – Порядок затвердження конструкції ТЗ);

2) здійснювати перевезення пасажирів на міжміських і приміських маршрутах загального користування, які виходять за межі території області (міжобласний маршрут) з урахуванням державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення по об'єктах конкурсу, визначених організатором перевезень;

3) подати для участі у конкурсі по об'єктам № 5, 24, 68, 72, документи, що підтверджують можливість:

перевезення пасажирів автобусами, пристосованими для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;

встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні автобуса для оголошення зупинок;

4) подати для участі у конкурсі документи у двох закритих конвертах з позначками на кожному конверті «№1» та «№2» відповідно, із зазначенням дати конкурсу та назви перевізника-претендента, який подає документи для участі у конкурсі;

5) помістити у конверт з позначкою «№ 1» документи для участі у конкурсі, визначені статтею 46 Закону, за формою згідно з додатками 2 – 4 до Порядку, а саме:

відомості про автобуси, які будуть використовуватись на автобусному маршруті;

відомості про додаткові умови обслуговування маршруту;

анкету до заяви про участь у конкурсі з перевезення пасажирів;

копії сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу, виданих органом із сертифікації, який відповідно до законодавства призначений або уповноважений Мінінфраструктури для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів або сертифікатів відповідності нових транспортних засобів, виданих виробником, оформлених відповідно до Порядку затвердження конструкції ТЗ, та за формою наведеною у додатку 9 до Порядку затвердження конструкції ТЗ, в яких визначено основні показники заявленого на конкурс колісного транспортного засобу, зокрема, ідентифікаційний номер, категорію та клас, кількість місць для сидіння (включаючи місце водія, членів екіпажу та пріоритетні місця), кількість пріоритетних місць, кількість місць для перевезення пасажирів на інвалідних візках, рівень екологічних норм («ЄВРО – 3» – «ЄВРО – 6» або інший рівень), якому саме відповідає колісний транспортний засіб.

Перелік уповноважених органів сертифікації транспортних засобів, наведено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України в розділі «Діяльність» → «Виконання Женевської Угоди 1958 року» активне посилання «Перелік призначених Органів із сертифікації колісних транспортних засобів, партій частин та/або обладнання»;

копії свідоцтв відповідності автобусів параметрам комфортності (за наявності);

копії протоколів перевірки технічного стану транспортних засобів, чинних на момент подання документів на конкурс та на дату проведення самого конкурсу;

копію податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податків – фізичних осіб, і сум утриманого з них податку, а також сум нарахованого єдиного внеску за останній квартал;

документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі (рахунок Міністерства № UA368201720313291001201078361, код ЄДРПОУ 37472062 ДКСУ у м. Києві та становить 2153,26 грн за один об'єкт конкурсу);

6) помістити у конверт з позначкою «№ 2», відповідно до статті 46 Закону, заяву на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, встановленого згідно з додатком 1 до Порядку зразка, із зазначенням автобусного маршруту загального користування на якому має намір працювати;

7) документи, подані перевізником-претендентом для участі у конкурсі, пронумеровуються, прошнуровуються, підписуються автомобільним перевізником або уповноваженою особою автомобільного перевізника із зазначенням кількості сторінок цифрами і словами;

8) документи та зазначена в них інформація, що подані автомобільними перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, повинні бути достовірними станом на дату подання таких документів на конкурс і на дату проведення самого конкурсу.

II. Додаткові умови конкурсу

1. Перевізникам-претендентам забезпечити можливість встановлення на транспортні засоби, які пропонуються для роботи на маршрутах, що є об'єктами конкурсу, технічних засобів контролю за роботою транспортних засобів в реальному часі (бортове обладнання для вимірювання напрямку руху, координат, місця розташування транспортного засобу і іншої інформації), яка використовуватиме систему глобального позиціювання (далі – GPS-системи).

2. Підтвердження про забезпечення можливості встановлення GPS-системи на транспортні засоби та інформація про планову вартість проїзду на маршруті у грн зазначається у відомостях про додаткові умови обслуговування маршруту, що подаються у конверті з позначкою «№ 1».

Генеральний директор
Директорату автомобільного та
електричного міського транспорту

Гамлет ПОГОСЯН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

від 02 серпня 2021 року № 399

КОШТОРИС

витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут), для перевізника-претендента

№ з/п	Найменування витрат	Загальна вартість, грн	Розмір плати за участь у конкурсі за один об'єкт конкурсу, грн
1	Підготовка пропозицій щодо об'єктів та умов конкурсу	2871,00	27,34
2	Розміщення інформації про об'єкти та умови конкурсу в засобах масової інформації	2500,00	23,81
3	Організація приймання документів	30075,00	286,43
4	Перевірка достовірності одержаної від перевізника-претендента інформації	178,00	1,70
5	Аналіз та оцінка відповідності пропозицій перевізника-претендента умовам конкурсу	—	—
6	Підготовка інформаційних матеріалів для членів конкурсного комітету	2203,9	20,99
7	Доведення результатів конкурсу до відома перевізників-претендентів	—	—
8	Подання перевізникам-претендентам інформації про участь у конкурсі	—	—
9	Технічне забезпечення конкурсу, оренда або утримання приміщень для його проведення	188264,00	1792,99
10	Виготовлення паспортів автобусних маршрутів	—	—
	РАЗОМ	226091,9	2153,26

Генеральний директор
Директорату автомобільного та
електричного міського транспорту

Гамлет ПОГОСЯН