

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про внесення змін до пункту 4 розділу I Порядку проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), установленого виробником»

1. Мета

Проєкт наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про внесення змін до пункту 4 розділу I Порядку проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), установленого виробником» (далі – проєкт наказу) розроблено з метою врегулювання питань щодо продовження строку експлуатації вантажних вагонів у зв'язку з виходом України з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав (далі – Угода).

Як наслідок, з припиненням в Україні дії Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав, Протоколу про затвердження Положення про Раду щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності (далі – Протокол) і Положення про дирекцію Ради щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності та Рішення про продовження строку дії Положення про Раду по залізничному транспорту держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав (далі – Рішення), виникла необхідність врегулювати правовідносини, які раніше були регламентовані Угодою, на рівні національних нормативно-правових актів.

2. Обґрунтування необхідності прийняття наказу

Відповідно до пункту 1 постанови Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2022 року № 1308 «Про вихід з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав» передбачено вихід з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав, вчиненої 14 лютого 1992 року в м. Мінську.

До прийняття вищезазначеної постанови Кабінету Міністрів України, Угода, Протокол та Рішення визначали організаційні засади, юридичні аспекти та зобов'язання Ради щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності (далі – Рада). Місце розташування керівних органів Ради - м. Москва (російська федерація).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



5148/18/14-26 від 01.04.2026

Участь України в Раді передбачала постійний інформаційний обмін між інформаційними системами залізниць України та росії.

З метою унеможливлення отримання країною-агресором інформації щодо залізничних перевезень в Україні з 24 лютого 2022 року співпрацю з Радою та взаємообмін інформацією в рамках існуючих інформаційних систем було повністю припинено.

Серед багатьох координаційних функцій Комісія вагонного господарства Ради здійснювала функції атестації спеціалізованих організацій, яким надано право на виконання робіт із технічного діагностування для продовження строку експлуатації вантажних вагонів згідно встановлених Радою вимог.

На сьогоднішній день механізм визначення спеціалізованих організацій в Україні відсутній. Водночас повноваження здійснювати роботи з діагностування технічного стану вантажних вагонів має лише одна спеціалізована організація до вересня 2026 року.

Відсутність у подальшому визначених спеціалізованих організацій призведе до неможливості здійснення продовження строку служби вантажних вагонів.

У зв'язку з викладеним, Мінрозвитку розроблено проєкт наказу з метою врегулювання зазначеної ситуації.

3. Основні положення проєкту наказу

Проєктом наказу передбачається внести зміни до визначення термінів «ремонтне підприємство», «спеціалізована організація» та «технічне рішення», які застосовуються в Порядку проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), установленого виробником.

Зазначені зміни розблокують процеси визначення спеціалізованих організацій за рахунок:

виключення норми щодо надання Радою права спеціалізованим організаціям здійснювати операції, спрямовані на продовження строку експлуатації вантажних вагонів;

можливості здійсненням комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів, суб'єктами господарювання, які уповноважені на проведення перевірок цистерн для перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом відповідно до Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють:

Закон України «Про залізничний транспорт»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



5148/18/14-26 від 01.04.2026

постанова Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457 «Про затвердження Статуту залізниць України»;

постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 року № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту»;

постанова Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2023 року № 133 «Про організацію обліку та контролю залізничного рухомого складу, продукції залізничного призначення»;

постанова Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2022 року № 1308 «Про вихід з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав»;

наказ Міністерства інфраструктури України від 30 листопада 2021 року № 647 «Про затвердження Порядку проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), установленого виробником, строків продовження експлуатації таких вагонів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2021 року за № 1677/37299;

наказ Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411 «Про затвердження Правил технічної експлуатації залізниць України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854;

спільний наказ Міністерства інфраструктури України та Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року № 166/550 «Про затвердження Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація наказу не потребує фінансування з державного та/або місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не потребує проведення публічних консультацій.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, стосуються прав та свобод, гарантованих



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



5148/18/14-26 від 01.04.2026

Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертиза не проводились.

8. Прогноз результатів

Прийняття наказу дозволить врегулювати механізм визначення спеціалізованих організацій, які мають право проводити роботи з технічного діагностування вантажних вагонів для продовження строку їх експлуатації.

Реалізація акта матиме вплив на інтереси заінтересованих сторін. Інформація про вплив реалізації акта додається.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

_____ 2026 року



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



5148/18/14-26 від 01.04.2026