

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України  
від 26 січня 2022 року № 53 «Про внесення змін до Технічного регламенту  
безпеки інфраструктури залізничного транспорту і Технічного регламенту  
безпеки рухомого складу залізничного транспорту»

**1. Мета**

Метою проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 26 січня 2022 року № 53 «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту і Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту» (далі – проєкт акта) є врегулювання ситуації, що може виникнути на ринку залізничних перевезень в умовах військового стану з урахуванням запровадження з 03 травня 2025 року норм постанови Кабінету Міністрів України від 26 січня 2022 року № 53 «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту і Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту» (далі Постанова КМУ № 53).

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

На сьогодні в Україні у сфері залізничного транспорту чинні Технічний регламент безпеки інфраструктури залізничного транспорту, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 року № 494, та Технічний регламент безпеки рухомого складу залізничного транспорту, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 (далі – Технічні регламенти).

Оцінка відповідності продукції вимогам вказаних Технічних регламентів з 2013 та 2015 року відповідно фактично не здійснювалася, оскільки не було визначено переліку продукції, яка підлягає оцінці відповідності їх вимогам, а також модулі оцінки відповідності такої продукції.

Постановою КМУ № 53 до Технічних регламентів внесено зміни, зокрема - визначені перелік продукції, яка підлягає оцінці відповідності вимогам цих Технічних регламентів, модулі оцінки відповідності, які застосовуються під час оцінки відповідності конкретних видів продукції; вимоги до призначених органів з оцінки відповідності, що мають право проводити оцінку відповідності продукції, а також запроваджено обов'язковість відповідності продукції національним стандартам, включеним до відповідних переліків національних стандартів для цілей застосування цих Технічних регламентів.

Слід зазначити, що на момент прийняття постанови КМУ № 53 для деяких складових продукції для рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту, що підлягають оцінці відповідності, національні стандарти були відсутні. Для такої продукції передбачалось відтермінування застосування норм



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



223/18/63-25 від 20.02.2025

Технічних регламентів до 01.03.2025 (до цієї дати мали бути розроблені відповідні національні стандарти).

Проте, відсутність в умовах військового стану коштів на фінансування розробки значної кількості національних стандартів унеможливило здійснення оцінки відповідності певної частини продукції, що є предметом Технічних регламентів.

Крім того, на офіційному вебсайті Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ»), яке відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 № 1163 виконує функції національного органу стандартизації, розміщено наказ від 08.01.2025 № 3 «Про затвердження Дорожньої карти зі скасування усіх національних стандартів, що суперечать положенням європейських стандартів, прийнятих як національні» (далі – Дорожня карта), розроблений з метою виконання рекомендацій ЄС у рамках підготовки до укладання Угоди про оцінку відповідності та прийнятність промислових товарів (АСАА).

Дорожньою картою передбачено до 07.03.2025 скасувати всі національні стандарти, що суперечать положенням європейських стандартів, прийнятих як національні.

З огляду на зазначене існує ймовірність, що частина національних стандартів, які увійшли до переліків національних стандартів для цілей застосування Технічних регламентів, також втратять чинність, що призведе до додаткового збільшення номенклатури продукції залізничного призначення, яка не зможе проходити оцінку відповідності їх вимогам.

Разом з тим, передбачені постановою КМУ 53 зміни до Технічних регламентів встановлюють норму, відповідно до якої продукція, відповідність якої вимогам цих Технічних регламентів не підтверджено, не повинна бути маркована знаком відповідності технічним регламентам, вводитися в обіг, надаватися на ринку або вводитися в експлуатацію.

У разі неможливості на дату набрання чинності змінами до Технічних регламентів забезпечити виконання оцінки відповідності всієї продукції, що є предметом цих технічних регламентів, введення в обіг, надання на ринку та експлуатація відповідної продукції залізничного призначення фактично будуть заблоковані, що призведе до неможливості сталого функціонування залізничного транспорту в цілому, що в свою чергу матиме негативний вплив на стан залізничних перевезень, у тому числі продукції для потреб оборонної та енергетичної галузей промисловості.

Слід зазначити, що до Мінінфраструктури надходять численні звернення від виробників продукції для залізничного транспорту, власників рухомого складу, АТ «Укрзалізниця» та органів з оцінки відповідності з проханням відтермінувати ще на деякий час строк набрання чинності постанови КМУ № 53, що надасть можливість завершити вжиття заходів, необхідних для



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



223/18/63-25 від 20.02.2025

здійснення оцінки відповідності всієї продукції, на яку поширюється дія Технічних регламентів.

### 3. Основні положення проекту акта

Проектом акта передбачається відтермінування строку набрання чинності постанови КМУ № 53 ще на рік, тобто до 03 травня 2026 року, що надасть можливість всьому ланцюгу суб'єктів господарювання залізничної галузі, а саме – виробникам продукції залізничного призначення, власникам та операторам рухомого складу та інфраструктури, АТ «Укрзалізниця» а також органам з оцінки відповідності до моменту розробки відповідних національних стандартів здійснювати введення в обіг, надання ринку або введення в експлуатацію продукції, що є предметом Технічних регламентів.

### 4. Правові аспекти

Проект акта розроблено відповідно до таких актів законодавства:

Закон України «Про залізничний транспорт»;

Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності»

постанова Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2022 року № 1308 «Про вихід з Угоди про координаційні органи залізничного транспорту Співдружності Незалежних Держав»;

постанова Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 року № 494 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту»;

постанова Кабінету Міністрів України від 30 грудня 2015 року № 1194 «Про затвердження Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту»;

постанова Кабінету Міністрів України від 26 січня 2022 року № 53 «Про внесення змін до Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту і Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту»;

постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2024 року № 96 «Про внесення зміни до пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 26 січня 2022 р. № 53»;

постанова Кабінету Міністрів України від 13 червня 2024 року № 692 «Про внесення зміни до пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 26 січня 2022 р. № 53».

### 5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

### 6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта підтримують АТ «Укрзалізниця», практично всі виробники та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



223/18/63-25 від 20.02.2025

власники рухомого складу та інфраструктури залізничного транспорту, а також органи з оцінки відповідності.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудої сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, та не потребує погодження з уповноваженими представниками від всеукраїнських профспілок, їх об'єднань, всеукраїнських об'єднань організацій роботодавців.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

## 7. Оцінка відповідності

У проекті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

## 8. Прогноз результатів

Реалізація акта сприятиме забезпеченню сталого функціонування залізничного транспорту в умовах військового стану.

Критерії, за якими буде оцінюватися ефективність реалізації акта, є задоволення попиту вантажовідправників та вантажоотримувачів на залізничні перевезення.

Реалізація акта впливатиме на ключові інтереси заінтересованих сторін. Інформація про вплив реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін додається.

Віце-прем'єр-міністр  
з відновлення України – Міністр  
розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

\_\_\_\_\_ 2025



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович  
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600  
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад  
та територій України



223/18/63-25 від 20.02.2025