

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ

_____ (найменування головного розпорядника

_____ коштів державного бюджету)

від _____

№ _____

Паспорт бюджетної програми на 2022 рік

1. 310 Міністерство інфраструктури України
(КПКВК ДБ) (найменування головного розпорядника)
2. 3101000 Апарат Міністерства інфраструктури України
(КПКВК ДБ) (найменування відповідального виконавця)
3. 3101310 0455 Забезпечення, організація та виконання літерних авіаційних рейсів повітряними суднами
(КПКВК ДБ) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)
4. Обсяг бюджетних призначень / бюджетних асигнувань 299 148,9 тис. гривень, у тому числі загального фонду 299 148,9 тис. гривень.
та спеціального фонду _____ тис. гривень.
5. Підстави для виконання бюджетної програми
Бюджетний кодекс України від 08 липня 2010 р. № 2456-VI
Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI
Указ Президента України від 21 серпня 2000 р. № 995/2000 "Про Державне авіаційне підприємство "Україна"
Указ Президента України від 10 грудня 2021 р. № 636/2021 "Про впорядкування використання об'єктів державної власності, що перебувають в управлінні Державного управління справами"



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Шкураков Василь Олександрович
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800
Дійсний з 11.08.2021 0:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

Міністерство інфраструктури України



1277/17/14-22 від 25.03.2022

Постанова Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2022 р. № 135 "Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для забезпечення, організації та виконання літерних авіаційних рейсів повітряними суднами"

Постанова Кабінету Міністрів України від 14 березня 2012 р. № 270 "Про затвердження Положення про організацію, виконання та забезпечення повітряних перевезень вищих посадових осіб"

Постанова Кабінету Міністрів України від 04 березня 2015 р. № 83 "Про затвердження переліку об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки та безпеки держави"

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430 "Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року"

Розпорядження Кабінету Міністрів України від 02 лютого 2022 р. № 115-р "Про передачу об'єктів державної власності до сфери управління Міністерства інфраструктури"

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Забезпечення розвитку авіаційного транспорту та створення умов для сталого розвитку авіаційних перевезень

7. Мета бюджетної програми

Забезпечення, організація та виконання літерних рейсів повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна".

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Підтримка льотної придатності повітряних суден, розвиток наземної бази та авіаційної техніки

9. Напрями використання бюджетних коштів

тис. гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
1	Утримання повітряних суден у технічно-справному стані	113 924,4		113 924,4
2	Підтримка рівня підготовки льотного складу	14 569,7		14 569,7
3	Забезпечення виконання літерних перевезень повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна"	146 128,0		146 128,0
4	Обов'язкове авіаційне страхування	24 526,8		24 526,8
	Усього	299 148,90		299 148,90

10. Перелік державних цільових програм, що виконуються у складі бюджетної програми

тис. гривень

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
---------------------------------	-----------------------------------	----------------	------------------	-------

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Разом
<i>1 затрат</i>						
1	Кількість повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна"	од.	Звіт форма № 31-ЦА	5,0		5,0
2	Кількість договорів обов'язкового авіаційного страхування Державного авіаційного підприємства "Україна"	од.	Управлінський облік	5,0		5,0
3	Базове технічне обслуговування повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна", що виконуються в інших підприємствах	тис.грн.	Договори, акти виконаних робіт	39 500,0		39 500,0
4	Проведення обов'язкового авіаційного страхування повітряним суднам Державного авіаційного підприємства "Україна"	тис.грн.	Договори, акти виконаних робіт	24 526,8		24 526,8
5	Загальні витрати на авіаційне паливо для забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства "Україна" (при нормі нальоту годин - 30 год на місяць)	тис.грн.	Договори, акти виконаних робіт	8 628,4		8 628,4
<i>2 продукту</i>						
1	Загальна кількість виконаних літерних авіаційних рейсів повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна"	од.	Управлінський облік	90,0		90,0
2	Кількість осіб, що здійснюють поїздки повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна"	чол.	Управлінський облік	2 280,0		2 280,0
3	Кількість виконаних пасажиро-кілометрів на повітряних суднах Державного авіаційного підприємства "Україна"	тис.км	Управлінський облік	3 637,0		3 637,0
4	Кількість повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна", яким проведено роботи з базового технічного обслуговування, що виконуються в інших підприємствах	од.	Управлінський облік	1,0		1,0
5	Кількість повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна", яким проведено обов'язкове авіаційне страхування	од.	Управлінський облік	4,0		4,0
6	Кількість використаного авіаційного пального для забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства "Україна" (при нормі нальоту годин - 30 год на місяць)	тонн	Управлінський облік	220,2		220,2
<i>3 ефективності</i>						
1	Середні витрати на проведення робіт з базового технічного обслуговування повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна", що виконуються в інших підприємствах	тис.грн.	Управлінський облік	39 500,0		39 500,0
2	Середні витрати на проведення обов'язкового авіаційного страхування повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна"	тис.грн.	Управлінський облік	6 131,7		6 131,7

3 Середня вартість однієї тони авіаційного пального, використаного для забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства "Україна" (при нормі нальоту годин - 30 год на місяць) грн. 4 Управлінський облік 39 188,3

4 якості

1 Рівень справності повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна"	відс.	Управлінський облік	40,1
2 Забезпечення потреби авіаційних перевезень повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна"	відс.	Управлінський облік	80,0
3 Рівень проведення робіт з базового технічного обслуговування повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна", що виконуються в інших підприємствах	відс.	Управлінський облік	100,0
4 Забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства "Україна" (при нормі нальоту годин - 30 год на місяць)	відс.	Управлінський облік	100,0

Перший заступник Міністра інфраструктури України

(підпис)

Василь ШКУРАКОВ

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)

ПОГОДЖЕНО:

Міністерство фінансів України

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ

Дата №

