

Державне підприємство
«Адміністрація морських портів України»
Договір від «03» «04» 2019 р.
№ 55-17-АМПУ-19

ДОГОВІР

про забезпечення доступу Портового оператора до причалу(ів)

м. Оресья

«03» «04» 2019 р.

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», назване в подальшому Адміністрація, в особі в. о. Голови Вецкаганса Райвіса, який діє на підставі наказу Міністерства інфраструктури України від 21.04.2017 № 43-О та Статуту, з однієї сторони, та ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «Е. К. О. ГРУП», назване в подальшому Портовий оператор, в особі Директора Перчеклія Юрія Дмитровича, що діє на підставі Статуту, з іншої сторони, надалі іменовані Сторони, а кожна окремо – Сторона, уклали цей договір (далі – Договір) про нижченаведене:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Адміністрація зобов'язується забезпечити доступ Портового оператора до причалу(ів) № 3 Ізмаїльської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (надалі – Послуга), що перебуває у господарському віданні Адміністрації для проведення Портовим оператором вантажно-розвантажувальних робіт, а Портовий оператор зобов'язується сплатити Адміністрації плату за Послуги.

Послуга надається з метою забезпечення виконання Портовим оператором вантажно-розвантажувальних робіт та надання послуг із використанням причалу(ів) у межах, визначених у паспорті споруди, а саме довжини та ширини конструкції (конструктивної ширини) споруди.

1.2. Технічні та конструктивні характеристики, довжина причалу, ширина конструкції (конструктивна ширина), цільове призначення, режим та умови експлуатації причалу(ів) зазначено у Паспорті гідротехнічної споруди (причалу) та Довіднику допустимих навантажень на причали, вкопійовання з яких наведені у Додатках 1 (Паспорт) та 2 (Довідник) до цього Договору.

1.3. Надання Адміністрацією Послуги, зазначеної в п.1.1 цього Договору, не позбавляє Адміністрацію права володіння, користування та розпорядження Причалом(ами), до якого (яких) надано доступ.

1.4. Господарська діяльність Портового оператора здійснюється з обов'язковим дотриманням вимог Зводу звичаїв морського порту Ізмаїл, Обов'язкових постанов по морському порту Ізмаїл, Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005 № 257, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 13.10.2005 № 1191/11471 зі змінами та доповненнями, інших документів щодо експлуатації (використання)

та технічної експлуатації гідротехнічних споруд, та його конструктивних елементів, та вимог чинного законодавства України.

Використання Портовим оператором причалу(ів) для інших потреб, ніж передбачені в п.1.1 цього Договору, та/або отримання інших послуг від Адміністрації є предметом іншого договору або здійснюється за заявками Портового оператора, згідно із затвердженими Адміністрацією вільними цінами (тарифами).

2. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

2.1. Адміністрація зобов'язана:

2.1.1. Не перешкоджати Портовому оператору у доступі до Причалу(ів), зазначених в п.1.1 цього Договору.

2.1.2. Не втручатися у господарську діяльність Портового оператора, якщо останній дотримується встановленого режиму та умов експлуатації, утримання та збереження у відповідному технічному стані причалу(ів) та інших умов, передбачених цим Договором.

2.1.3. Складати у двох примірниках Акт наданих послуг та рахунок за надані Послуги за державними регульованими тарифами, на підставі наданої Портовим оператором інформації за формою, наведеною у Додатку 3 до цього Договору, з урахуванням пунктів 3.2., 3.3. цього Договору.

Акт наданих послуг та рахунок за надані Послуги складаються протягом календарного періоду (місяця) якщо Портовим оператором здійснено обробку понад однієї суднової партії, можливо складання Акту наданих послуг та рахунку за надані Послуги за календарний період (місяць).

2.1.4. Поінформувати Портового оператора про намір передати причал(и), доступ до яких передбачено цим Договором, в оренду або концесію протягом 15 (п'ятнадцяти) днів з моменту офіційного отримання такої інформації.

2.1.5 Здійснювати реєстрацію податкових накладних стосовно Послуг, які надаються згідно з цим Договором, в порядку та строки, передбачені чинним законодавством України.

2.1.6 Утримувати та обслуговувати Причали, до яких надається доступ згідно з цим Договором, здійснювати їх ремонт, реконструкцію тощо.

У випадку необхідності виводу Причалу (ів) з експлуатації на період здійснення планового ремонту, реконструкції, модернізації Адміністрація зобов'язана письмово попередити про це Портового оператора за 30 (тридцять) календарних днів до початку проведення відповідного ремонту. Дана вимога не розповсюджується на аварійні роботи.

2.2. Адміністрація має право:

2.2.1. Вимагати здійснення своєчасної та повної оплати за Послугу відповідно до умов цього Договору.

2.2.2. Отримувати плату за Послугу протягом всього строку дії цього Договору.

2.2.3. Контролювати дотримання Портовим оператором встановленого

режиму та умов експлуатації причалу(ів).

2.2.4. Безперешкодно проводити огляди причалу(ів) та його елементів, надавати приписи щодо дотримання Портовим оператором встановленого режиму та умов експлуатації, зміни технічного стану та пошкоджень причалу(ів), у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, дотримання допустимих навантажень на причал(и) та виконання Портовим оператором обов'язків щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації причалу(ів), визначених цим Договором.

2.2.5. Видавати розпорядчі документи щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації причалу(ів), що є обов'язковими до виконання, у т.ч. Портовим оператором.

2.2.6. Тимчасово припинити надання Послуги у разі істотного порушення Портовим оператором режиму та умов експлуатації, встановлених Адміністрацією, чи наявності пошкоджень причалу(ів), що створюють небезпечні умови для експлуатації споруди.

2.2.7. Розірвати цей Договір у разі систематичного (2 і більше випадків) істотного порушення Портовим оператором режиму та умов експлуатації та інших зобов'язань Портового оператора, наведених у п.п. 1.4, 2.3.3-2.3.13, 2.3.15, 2.3.18.

2.2.8. Вимагати відшкодування збитків, завданих Портовим оператором, у повному обсязі на умовах, встановлених цим Договором та чинним законодавством України.

2.3. Портовий оператор зобов'язаний:

2.3.1. Забезпечити планування та складання графіку обробки суден відповідно до Зводу звичаїв морського порту Ізмаїл.

У разі, коли судно має конструктивні особливості, які не відповідають вимогам, що діють в Адміністрації, питання щодо можливості прийняття такого судна в порт вирішуються Портовим оператором з Адміністрацією до подачі нотіса про підхід судна. В іншому випадку, судно до обробки не приймається, а усі витрати по простою суден відносяться на Портового оператора.

2.3.2. Користуватися Послугою доступу до Причалу(ів) на умовах, встановлених даним Договором та чинним законодавством України.

2.3.3. Експлуатувати (використовувати) причал(и) за його (їх) функціональним призначенням, відповідно до встановлених режиму та умов експлуатації, із вжиттям заходів щодо збереження причалу(ів) в технічно справному стані та для забезпечення надійного, безпечного та працездатного стану причалу(ів) в процесі його (їх) експлуатації (використання). Режим та умови експлуатації причалу(ів) є обов'язковим до виконання Портовим оператором, а також підприємствами, організаціями та установами, господарська діяльність яких може впливати на безпечну експлуатацію причалу(ів).

2.3.4. У разі виявлення або пошкодження причалу(ів) та/або його(їх) конструктивних елементів негайно інформувати про таке Адміністрацію та вживати заходи щодо своєчасної фіксації пошкоджень, шляхом

документального оформлення (складання акту, протоколу тощо) та письмової передачі таких документів Адміністрації., для попередження подальшого руйнування, забезпечення безпечної експлуатації причалу(ів) та безпеки праці.

2.3.5. Обов'язково та невідкладно виконувати приписи Адміністрації щодо обсягів та термінів усунення зафіксованих порушень режиму та умов експлуатації, пошкоджень конструктивних елементів причалу(ів) або елементів облаштування, у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, у разі виявлення випадків порушення Портовим оператором вимог встановленого режиму та умов експлуатації, пошкоджень конструктивних елементів причалу(ів), тощо. У разі незгоди із понесеними витратами, спори розглядаються в судовому порядку

2.3.6. Забезпечувати безперешкодний доступ представників Адміністрації до причалу(ів) та надання технічної документації. Адміністрація здійснює право доступу до причалу і його елементів з дотриманням пункту 2.1.1 цього договору.

2.3.7. Перед початком та після закінчення вантажних операцій забезпечувати прибирання причалу(ів) та очищення його конструктивних елементів від сміття, снігу, льоду, залишків вантажу тощо.

2.3.8. Забезпечувати огляд та підготовку причалу(ів) до виконання швартовних та вантажних операцій, з обов'язковим проведенням візуальних оглядів причалу(ів) та його конструктивних елементів, у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, та безпосередньо після їх завершення.

2.3.9. Експлуатувати причал(и) (проводити навантажувально-розвантажувальні роботи) із дотриманням вимог чинного законодавства з питань морської, пожежної, санітарної, техногенної, екологічної безпеки, охорони праці, безпеки мореплавства, правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, підйомно-транспортного устаткування, залізничного транспорту, обслуговування залізничних під'їзних колій та інших нормативно-правових актів та документів.

2.3.10. Перед початком та після закінчення вантажних операцій вживати заходів з очищення від залишків вантажу території причалу(ів), доріг, переїздів, проходів, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, стрілочних переводів, перехідних містків та ін., що є конструктивними елементами причалу(ів). вживати заходи з підготовки причалу(ів) до швартовних і вантажних операцій у зимовий час, які включають посипання причалу(ів) піском, вантажні операції та інші додаткові організаційні та інженерно-технічні заходи щодо технічної експлуатації причалу(ів) у зимовий період з урахуванням особливостей експлуатації споруди, льодової обстановки, конструктивних особливостей та технічного стану причалу(ів) тощо.

2.3.11 Призначити розпорядчим документом:

- особу/осіб, відповідальних за технічну експлуатацію (використання) причалу(ів), ведення відповідної технічної документації, проведення оглядів, виконання приписів, тощо;

- у разі, якщо причал знаходиться на території портового засобу, включеного до Переліку портових засобів, які відповідають вимогам Кодексу

ОСПЗ, посадову особу відповідальну за зв'язок з офіцером охорони портового засобу та забезпечення виконання вимог Кодексу ОСПЗ отриманих від портового засобу.

До початку експлуатації (використання) причалу(ів) надати Адміністрації завірені у встановленому порядку, копії вищезначених розпорядчих документів.

2.3.12. Брати участь у спільних перевірках, ініційованих Адміністрацією або будь-якими контролюючими та/або перевіряючими органами, щодо дотримання Портовим оператором зобов'язань за цим Договором стосовно технічного стану та режиму та умов експлуатації причалу(ів) та їх конструктивних елементів. Результати перевірки оформлюються двостороннім актом.

2.3.13. Забезпечувати виконання вимог державних органів, які здійснюють державний нагляд за експлуатацією Причалу(ів) та його конструктивних елементів (в частині, яка стосується Портового оператора).

2.3.14. Приймати участь у регулярних та періодичних технічних оглядах причалу(ів) та його конструктивних елементів, які будуть здійснюватися Адміністрацією.

2.3.15. Здійснювати оплату наданої Адміністрацією Послуги в порядку та на умовах, визначених цим Договором та чинним законодавством України.

2.3.16. Дотримуватись вимог Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005 № 257 зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 13.10.2005 № 1191/11471 зі змінами та доповненнями, інших документів щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації гідротехнічних споруд, діючих нормативно-правових актів та вимог чинного законодавства України та документів щодо експлуатації причалу(ів) та його конструктивних елементів.

2.3.17. При виявленні пошкоджень причалу(ів), обладнання або елементів конструкцій причалу(ів), викликаних порушенням режиму, умов та правил експлуатації причалу(ів) Портовим оператором, він зобов'язаний за власні кошти виправити (відремонтувати) пошкодження протягом 10 календарних днів з дати їх виявлення.

Якщо Портовий оператор не може виправити (відремонтувати) виявлені пошкодження власними силами, то він зобов'язаний виправити (відремонтувати) їх із залученням третіх осіб.

Адміністрація має право виправити (відремонтувати) виявлені пошкодження за рахунок Портового оператора самостійно або із залученням третіх осіб.

Витрати, понесені Адміністрацією на виправлення (ремонт) виявлених пошкоджень, відшкодовуються Портовим оператором у повному обсязі протягом 10 (десяти) календарних днів з дати отримання від Адміністрації відповідної претензії.

2.3.18. При виявленні Адміністрацією порушення режиму, умов та правил експлуатації причалу(ів) Портовим оператором, Адміністрація письмово повідомляє Портового оператора про виявлені порушення та про необхідність

їх виправлення у встановлені строки. Строк виправлення порушень не може перевищувати 5 календарних днів з моменту отримання повідомлення про виявлені порушення.

Про виправлення порушень Портовий оператор письмово повідомляє Адміністрацію протягом 3 календарних днів з моменту виправлення порушення.

2.3.19. Зареєструвати розрахунок коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної в Єдиному реєстрі податкових накладних (ЄРПН) не пізніше 15 (п'ятнадцяти) календарних днів від дати отримання рахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної.

2.3.20. Надавати Адміністрації інформацію про вантажі, що переробляються, з метою складання звітності для Міністерства інфраструктури України та Держкомстату згідно з Додатком 4 до цього Договору.

2.3.21. Підписувати отримані від Адміністрації Акти наданих послуг протягом 5-х робочих днів з дати їх оформлення. Якщо у цей строк Портовий оператор не повернув підписаний Акт наданих послуг або не надав свої зауваження до наданих Послуг, цей Акт вважається Сторонами погоджений (підписаний), а Послуги вважаються прийнятими.

2.3.22. Не передавати будь-яким способом право користування причалом(ами) третім особам (іншим суб'єктам господарювання).

2.3.23. Персонал Портового оператора, пов'язаний з проведенням вантажних та інших операцій з небезпечними вантажами, зобов'язаний пройти спеціальне навчання, за результатами якого отримати свідоцтво (сертифікат), форма якого затверджується Міністерством інфраструктури України.

2.3.24. Приймати участь у розробці планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) і забезпечувати мінімальний перелік засобів для ліквідації та локалізації забруднень, визначених у Додатку 6.

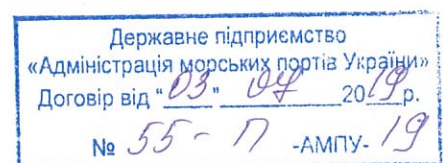
2.3.25. Надавати Адміністрації інформацію щодо характеристик перевантажених на причалі(ах) вантажів з обов'язковою вказівкою вагового показника вантажу від фірми - виробника (постачальника) вантажу.

2.3.26. Протягом 5 робочих днів надавати Адміністрації інформацію про зміну умов використання причалу (ів), зокрема у документах, які були надані при укладанні цього Договору, доповнень до нього, а також про проведення робіт, які не відповідають наданим документам.

2.3.27. Надавати Адміністрації інформацію про виявленні факти перевищення габаритно-вагових норм автотранспорту. Ненадання зазначеної інформації є підставою для припинення в'їзду автотранспорту на територію морського порту.

2.4. Портовий оператор має право:

2.4.1. Користуватися Послугою для здійснення своєї господарської діяльності.



3. ЦІНА ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

3.1. Нарахування плати за послуги із забезпечення доступу Портового оператора до Причалу(ів), що перебуває(ють) у господарському віданні Адміністрації, здійснюється за тарифами відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 18.12.2015 № 541 «Про затвердження Тарифів на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 22.12.2015 за № 1608/28053.

Для формування рахунку та акту наданих послуг за підсумками календарного періоду (місяця) Портовий оператор надає до Адміністрації у перший робочий день місяця, наступного за звітним, інформацію та документи, передбачені Додатком 3 до цього Договору, в паперовому/електронному вигляді. Формування рахунку та акту наданих послуг здійснюється на останню дату календарного періоду (місяця) протягом 6-ти робочих днів місяця наступного за звітним.

3.2. Якщо Портовий оператор є резидентом України, формування рахунків для оплати за Послуги здійснюється у національній валюті. Перерахунок доларів США в валюту України здійснюється по курсу НБУ на дату надання Послуг.

Датою надання Послуг є дата складання Акту наданих послуг, який формується на підставі відомостей наведених у наступних документах:

для вантажів, що вибувають морем - коносамент, маніфест або інший документ, виданий морським або річковим перевізником;

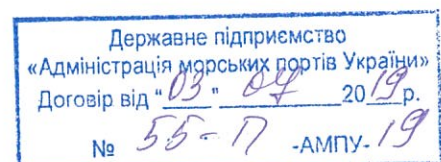
для вантажів, що прибувають морем - генеральний акт або інший документ.

3.3. Нарахування ПДВ здійснюється згідно з чинним законодавством України.

3.4. Оплата рахунків здійснюється шляхом банківського переказу грошових коштів Портовим оператором на поточний рахунок Адміністрації протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дати виставлення Адміністрацією рахунку на оплату послуг.

3.5. При наявності технічної можливості Сторони здійснюють оформлення Актів надання послуг (виконання робіт), у вигляді електронних документів із застосуванням до них електронного цифрового підпису (ЕЦП) засобами телекомунікаційного зв'язку або на електронних носіях, як оригіналу, за допомогою системи електронного документообігу. Документи, сформовані в електронному вигляді із застосуванням ЕЦП за умови дотримання вимог законодавства про електронні документи та електронний документообіг, мають таку ж юридичну силу, як оригінали у паперовій формі з підписами та печатками Сторін.

У разі використання Сторонами різних систем електронного документообігу або ЕЦП різних Центрів сертифікації ключів (ЦСК) – зазначені системи або ЕЦП повинні мати можливість взаємної роботи та верифікації ключів один з одним.



При відсутності технічної можливості оформлення Актів наданих послуг у вигляді електронних документів їх оформлення здійснюється у паперовій формі з підписами та скріпленням печатками Сторін.

3.6. Нарахування плати за додаткові послуги (роботи) Адміністрації здійснюється відповідно до затверджених та діючих вільних тарифів (цін) Адміністрації на дату надання (виконання) такої послуги (роботи).

Додаткові роботи (послуги), виконані (надані) Адміністрацією за заявкою Портового оператора, сплачуються Портовим оператором на підставі рахунків, виставлених Адміністрацією відповідно до затверджених вільних тарифів (цін) Адміністрації та нарядів, довідок або Актів наданих послуг, підписаних Сторонами.

3.7. При порушенні термінів оплати, передбачених цим Договором, Адміністрація залишає за собою право не приймати наступне судно Портового оператора до обробки, з віднесенням відповідальності за простій судна на Портового оператора.

3.8. Оплата банківських витрат, пов'язаних з переведенням Адміністрації платежів за цим Договором, включаючи комісію банку - кореспондента, проводиться Портовим оператором за свій рахунок, тобто сума платежу, зарахованого на рахунок Адміністрації, повинна відповідати сумі, зазначеної в рахунках Адміністрації.

4. ДОДАТКОВІ УМОВИ

4.1. При укладанні цього Договору Сторони підписують двосторонній акт візуального огляду причалу (ів) (Додаток №5 до цього Договору), який складається Сторонами для мети фіксації зовнішнього вигляду причалу(ів), при цьому невід'ємною частиною такого акту є фотофіксація причалу(ів). Цей акт повинен бути оформлений у продовж 10 (десяти) календарних днів з моменту підписання цього Договору. Доступ до причалу(ів) без оформленого акту забороняється.

4.2. В момент завершення дії цього Договору, Сторони підписують двосторонній акт візуального огляду причалу (ів) (Додаток №5 до цього Договору) з обов'язковою фотофіксацією причалу(ів). У разі відмови Портового оператора від підписання акту, суперечки вирішуються відповідно до чинного законодавства.

4.3. Усі питання, пов'язані з кількістю і якістю завантаженого на судно вантажу, вирішуються Портовим оператором з вантажовласником або його представником без участі Адміністрації.

4.4. Сторони проводять звірення взаєморозрахунків за підсумками кожного кварталу на підставі актів наданих Послуг шляхом складання актів звірок взаєморозрахунків.

4.5. Портовий оператор офіційно сповіщає Адміністрацію про зміну його юридичної адреси, банківських реквізитів, керівництва, номенклатури вантажу, умов поставки вантажу. Всі збитки, пов'язані з відсутністю інформації: простій

суден, очікуючи внесення змін, повернення невірних оформлених платежів, відшкодовується за рахунок Портового оператора.

4.6. Відповідальність за організацію і безпечне здійснення робіт працівниками Портового оператора або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, за дотримання нормативних актів про охорону праці під час виконання робіт несе Портовий оператор.

4.7. Портовий оператор забезпечує і контролює дотримання його працівниками або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, вимог безпеки, пожежної безпеки, Правил дорожнього руху при здійсненні робіт і знаходженні на території морського порту. Проводить навчання та інструктажі зазначених працівників безпечним методам праці з урахуванням вимог Правил безпеки праці в морських портах, Міжнародних правил з питань безпеки порту, специфіки морського порту, забезпечує їх засобами індивідуального захисту.

Несе відповідальність за дотримання працівниками Портового оператора або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, вимог по заходах безпеки при перебуванні на території морського порту осіб, що не є працівниками Адміністрації.

4.8. Портовий оператор несе відповідальність за порушення чинного законодавства з питань морської, пожежної, санітарної, техногенної, екологічної безпеки, охорони праці, безпеки мореплавства, правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, підйомно-транспортного устаткування, залізничного транспорту, обслуговування залізничних під'їзних колій та інших нормативно-правових актів та документів.

4.9. Портовий оператор самостійно за свій рахунок забезпечує одержання всіх необхідних дозволів на перевантаження вантажів від природоохоронних, санітарних і інших контролюючих органів.

5. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ (ФОРС – МАЖОР)

5.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання своїх зобов'язань за цим Договором, у разі якщо вказане невиконання є результатом дії обставин непереборної сили (форс-мажору), які матимуть місце після того, як цей Договір буде підписаний, тобто в результаті екстраординарних подій, які відповідна сторона не може ні передбачати, ні запобігти доступними засобами.

5.2. Обставини непереборної сили (форс-мажор) включають: повені, пожежі, землетруси, вибухи, шторми, зсуви, епідемії та інші природні лиха, війни, військові дії, введення надзвичайного стану або воєнного стану на відповідній території, зміни законодавства, яке регулює відповідні положення договору, інші події непередбачуваного характеру, які не можуть бути відвернені силами і засобами, які є у Сторін.

5.3. Сторона, у якої виникли обставини непереборної сили (форс-мажорні), зобов'язана негайно (не пізніше 5 (п'яти) календарних днів з дня виникнення)

сповістити іншу Сторону про настання і/або припинення форс-мажорних обставин.

Підтвердженням обставин непереборної сили (форс-мажору) є документи, видані Торгово-промисловою палатою України.

Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання або припинення обставин непереборної сили (форс-мажору) позбавляє Сторону посилатися на них.

5.4. Якщо обставини непереборної сили (форс-мажору) тривають більше трьох місяців, Сторони мають право розірвати цей Договір.

6. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН І ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

6.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором на умовах, викладених у цьому Договорі, і відповідно до чинного законодавства України.

6.2. Сторони зобов'язані зберігати сувору конфіденційність про умови цього Договору та застосувати усі можливі заходи для запобігання розголошення одержаної інформації. У разі порушення конфіденційності однією із Сторін, Сторона, яка порушила такі вимоги, у повному обсязі відшкодовує іншій Стороні збитки, що виникли внаслідок такого порушення.

6.3. Адміністрація має право достроково розірвати цей Договір в односторонньому порядку, у разі систематичного (2 і більше разів) істотного порушення Портовим оператором своїх зобов'язань за цим Договором, з письмовим повідомленням про це Портового оператора не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до фактичної дати розірвання Договору.

У такому разі, протягом зазначеного 30-денного терміну Адміністрація зобов'язується надати фактично замовлені Портовим оператором послуги за Договором, після чого припинити надання послуг. Портовий оператор зобов'язується оплатити надані Адміністрацією послуги.

Протягом зазначеного терміну Сторони проводять звірення взаєморозрахунків за Договором.

6.4. За порушення Портовим оператором строків оплати, вказаних у цьому Договорі, стягується пеня у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України, діючої в період, за який сплачується пеня від суми простроченого платежу за кожен день прострочення, враховуючи день оплати. Оплата пені і штрафу не звільняє Портового оператора від обов'язку сплатити суму заборгованості.

6.5. У випадку накладення на Адміністрацію штрафних санкцій, відповідно до законодавства України, пов'язаних із простроченням оплати Портового оператору, що належать Адміністрації платежів, несвоєчасною передачею документів Портовим оператором та інших випадків порушення Портовим оператором зобов'язань, передбачених цим Договором, Портовий оператор компенсує Адміністрації понесені документально підтвержені витрати.

6.6. У разі реєстрації Портовим оператором розрахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної в ЄРПН у строки, що перевищують 15 (п'ятнадцять) календарних днів від дати отримання

розрахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної, Портовий оператор за першою вимогою Адміністрації сплачує на її користь штраф у розмірі суми зменшення податкового зобов'язання.

7. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ, УМОВИ ЗМІНИ, ПРИПИНЕННЯ, РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ

7.1. Цей Договір набирає чинності з дати його підписання обох Сторін і діє протягом 3 (трьох) років з дати його підписання. У разі відсутності заяви однієї із сторін про припинення або зміну цього Договору за 30 календарних днів до закінчення строку його чинності, Договір вважається продовженим на той самий строк і на тих самих умовах, які були передбачені цим Договором, з урахуванням змін у законодавстві на дату продовження цього Договору.

7.2. Закінчення строку дії цього Договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, яке мало місце під час дії цього Договору.

7.3. Якщо інше прямо не передбачено цим Договором або чинним законодавством України, зміни у цей Договір можуть бути внесені тільки за домовленістю Сторін, яка оформлюється додатковою угодою до цього Договору. Зміни у цей Договір набирають чинності з моменту належного оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди до цього Договору, якщо інше не встановлено у самій додатковій угоді, цьому Договорі або чинним законодавством України.

7.4. З моменту закінчення строку дії цього Договору або його дострокового припинення Портовий оператор втрачає право отримувати Послугу.

7.5. Цей Договір припиняється достроково у випадку:

7.5.1. Знищення причалу(ів) або виведення його з експлуатації, щодо якого(их) надана(і) послуга(и) – з дати його знищення або виведення з експлуатації.

7.5.2. Домовленості Сторін про припинення дії Договору – з дати досягнення Сторонами такої домовленості або з дати, зазначеної у відповідній додатковій угоді.

7.5.3. За рішенням суду – з дати набрання чинності відповідним рішенням суду.

7.5.4. У випадку прийняття рішення про передачу причалу (ів) в оренду або концесію – з моменту укладення відповідного договору оренди або концесії в порядку, передбаченому законодавством.

7.5.5. В інших випадках, передбачених законодавством України та цим Договором.

7.5.6. За ініціативою Адміністрації, у випадках:

7.5.6.1. Систематичного (два і більше разів) істотного порушення Портовим оператором своїх зобов'язань за цим Договором, з письмовим повідомленням про це Портового оператора не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до фактичної дати розірвання Договору;

7.5.6.2. якщо розпочата процедура банкрутства чи внесення до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та

громадських формувань запису щодо припинення юридичної особи Портового оператора.

7.6. Про дострокове розірвання цього Договору в порядку реалізації свого права, передбаченого в пп. 7.5.6.1 п. 7.5.6 цього Договору, Адміністрація письмово повідомляє Портового оператора за 30 (тридцять) календарних днів до дати дострокового розірвання цього Договору. В цьому випадку Договір вважається розірваним з дати вказаної в повідомленні.

8. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

8.1. Цей Договір укладений українською мовою у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної із Сторін.

8.2. Всі права та обов'язки Адміністрації, які передбачені цим Договором, виконуються Ізмаїльською філією державного підприємства «Адміністрація морських портів України», в т. ч. підписання усіх актів та приписів, передбачених цим договором, ведення технічної документації, ведення бухгалтерського обліку, проведення розрахунків, підписання первинних документів тощо.

8.3. Усі правовідносини, що виникають у зв'язку з виконанням умов цього Договору і не врегульовані ним, регламентуються законодавством України.

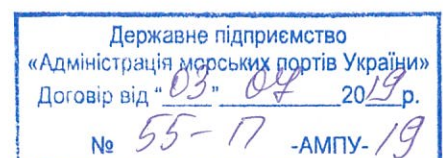
8.4. Представники Сторін, уповноважені на укладення цього Договору, погодились, що їх персональні дані, які стали відомі Сторонам у зв'язку з укладенням цього Договору, включаються до баз персональних даних Сторін.

8.5. Підписуючи цей Договір, уповноважені представники Сторін дають згоду (дозвіл) на обробку їх персональних даних, з метою підтвердження повноважень суб'єкта – представника Портового оператора на укладення, зміну та розірвання цього Договору, забезпечення реалізації адміністративно-правових і податкових відносин, відносин у сфері бухгалтерського обліку та статистики, а також для забезпечення реалізації інших відносин, передбачених законодавством України.

8.6. Представники Сторін підписанням цього Договору підтверджують, що вони повідомлені про свої права відповідно до ст. 8 Закону України «Про захист персональних даних».

8.7. Адміністрація має статус платника податку на прибуток на загальних підставах, Портовий оператор має статус платника податку на прибуток на загальних підставах.

8.8. Усі спори, що виникають з цього Договору або пов'язані з ним, Сторони за можливості вирішуватимуть шляхом переговорів. У разі неможливості вирішення суперечок шляхом переговорів, усі спори вирішуються в судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.



9. АНТИКОРУПЦІЙНЕ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

9.1. Сторони підтверджують, що при виконанні цього Договору Сторони, а також їх афілійовані особи, та працівники зобов'язуються:

- дотримуватись чинного законодавства України та відповідних міжнародно-правових актів щодо запобігання, виявлення та протидії корупції, а також запобігання та протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом;

- вживати всіх можливих заходів, які є необхідними та достатніми для запобігання, виявлення і протидії корупції у своїй діяльності;

- не пропонувати, не обіцяти, не надавати, не приймати пропозицій, обіцянок чи надання неправомірної вигоди (грошових коштів або іншого майна, переваг, пільг, послуг, нематеріальних активів, будь-якої іншої вигоди нематеріального чи негрошового характеру без законних на те підстав) прямо або опосередковано будь-яким особам/від будь-яких осіб за вчинення чи не вчинення такою особою будь-яких дій з метою отримання неправомірної вигоди (обіцянки неправомірної вигоди) від таких осіб.

9.2. У разі отримання однією зі Сторін відомостей про вчинення особою/особами, визначеними у цьому розділі, заборонених до вчинення у цьому розділі дій, та/або відомостей, що відбулося або може відбутися корупційне правопорушення за участю вказаної особи/осіб, така Сторона має право направити іншій Стороні вимогу надати пояснення з цього приводу.

10. ДОДАТКИ

9.1. Невід'ємною частиною цього Договору є:

9.1.1. Додаток 1: Вкопійовання з паспорту(ів) причалу(ів).

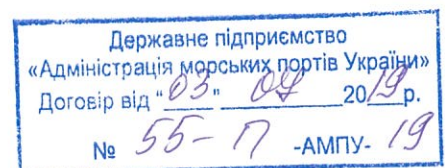
9.1.2. Додаток 2: Вкопійовання з Довідника допустимих навантажень.

9.1.3. Додаток 3: Інформація для виставлення рахунку.



9.1.4. Додаток 4: Інформація про вантажі, що переробляються.

9.1.5. Додаток 5: Двосторонній акт візуального огляду.

9.1.6. Додаток 6: Мінімальні обсяги, обладнання, пристроїв та механізмів, необхідних для проведення локалізації та ліквідації аварій (катастроф) на території та в акваторії морського порту.



**10. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ
ТА ПІДПИСИ СТОРІН:**

Адміністрація	Портовий оператор
<p align="center">Державне підприємство «Адміністрація морських портів України»</p> <p>01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14 код 38727770, ПІН 387277726597 Свідоцтво про реєстрацію платника ПДВ № 200129561 Телефон/факс: (044) 351-43-01, 351-43-66 E-mail: info@uspa.gov.ua Платіжні реквізити: Отримувач: Ізмаїльська філія ДП «АМПУ» Код 38728402 п/р: 26008212002942 в ПАТ АБ «УКРГАЗБАНК» МФО: 320478</p> <p>В.о. Голови  Р. Вецкаганс</p> 	<p align="center">ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «Е. К. О. ГРУП»»</p> <p>65010, Одеська область, м. Одеса, пр-т Адміральський, 22/2 п/р: 26000000003817 в АБ «Південний» МФО 328209 Код ЄДРПОУ 34319897 tel. +38(048) 795-79-87 e-mail: izm.e.k.o.group@i.ua</p> <p>Директор  Ю. Д. Перчеклій</p> 

Державне підприємство
«Адміністрація морських портів України»
Договір від "03" 04 2019 р.
№ 55-17 -АМПУ-19

АВАНС

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКОГО ТА
РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

ІЗМАІЛЬСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВИЙ ПОРТ

Формат 01

Державне підприємство
«Адміністрація морських портів України»
Договір від "03" "07" 2019 р.
№ 55-17 -АМПУ-19

**ПАСПОРТ
ПРИЧАЛУ 3**

Назва споруди:

Гравітаційна підпірна стінка з переднім шпунтом

За станом на "10" вересня 2000 р.

Дата складання "10" жовтня 2000 р.

Головний інженер порту *А. І. Кошко* А. І. Кошко
(підпис)

_____ 2000 р.



МОРСЬКИЙ ПОРТ ІЗМАІЛЬ
ПОСВІДЧЕННЯ ОРИГІНАЛОМ
А. І. Кошко
20 р.

1. ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

	Единица измерения	По проекту	Фактически
1. № причала по генплану порта.....		3	
2. Длина причала.....	м	94,80	
3. Год постройки.....		1890–92 гг.	
4. Год реконструкции, восстановления или капитального ремонта		1957–58 гг.	
5. Отметка дна у причала *1)	м	данные отсутствуют	минус 1,6 ÷ 0,0
6. Отметка кордона	м	4,10	4,19 ÷ 4,23
отметка верха пониженной площадки.	м	2,00	2,12 ÷ 2,21
<p>7. Грунты основания, их залегание и геотехнические константы:</p> <p>Геологическое строение участка причалов 0-3 представлено (сверху вниз):</p> <p><u>Слой 1</u> – илы песчаные (присутствует не на всем протяжении причалов). В пределах территории причалов илы уплотнены воздействием толщи насыпных грунтов до средней плотности. Илы, залегающие непосредственно у причала и содержащие большое количество растительных остатков – слабые, текучие. С удалением от причала растительные остатки исчезают, появляется примесь песка, плотность повышается до средней. Подошва слоя доходит до отметок минус 4,0м; мощность достигает 4,0м.</p> <p><u>Слой 2</u> – суглинки и супеси желтовато-серые. Консистенция этих грунтов изменяется от мягкопластичной до тугопластичной. Слой вскрыт до отметок порядка 25,0м.</p> <p><u>Физико-механические характеристики грунтов:</u></p> <p><u>Слой 1:</u> $\gamma = 10 \text{ кН/м}^3$; $\varphi = 15^\circ$; $c = 10 \text{ кПа}$.</p> <p><u>Слой 2</u> (выше отметок минус 8 – 8,5м): $\gamma = 10 \text{ кН/м}^3$; $\varphi = 17^\circ$; $c = 20 \text{ кПа}$.</p> <p>(ниже отметок минус 8 – 8,5м): $\gamma = 10 \text{ кН/м}^3$; $\varphi = 25^\circ$; $c = 3 \text{ кПа}$.</p>			

*1) – Здесь и далее отметки и глубины даны от «0» Измаильского порта, который ниже «0» Балтийской системы высот на 0,246 м.

Державне підприємство
 «Адміністрація морських портів України»
 Договір від "03" "08" 2019 р.
 № 55-17-АМПУ-19





8. Описание конструкции

Причал возведен в 1890-1892 гг., реконструирован в 1957-1958 гг. по проекту ЧерноморНИИпроекта.

До реконструкции причал представляли собой подпорную стенку, сложенную из гранитного бутового камня на цементном растворе. Стенка была возведена на продольных и поперечных деревянных лежнях. На расстоянии от 2,0 до 2,3 м была забита деревянная шпунтовая стенка из дощатых шпунтин сечением 25x7 см с маячными сваями диаметром 25-30 см. Через 2,0 м шпунт был скреплен продольными деревянными схватками. Промежуток между подпорной стенкой и шпунтом был засыпан грунтом и щебнем. Подпорная стенка имеет с тыловой стороны ступенчатую форму, со стороны реки - уклон в сторону берега.

При реконструкции причал были усилен путем забивки впереди существующего шпунта нового шпунтового ряда из бревен и наклонных деревянных анкерных свай. Новый шпунтовый ряд скреплен схватками из брусев.

По верху шпунтового ряда устроен монолитный слабоармированный бетонный оголовок с лицевыми опалубочными железобетонными плитами.

Пространство между оголовком и существующей подпорной стенкой заполнено камнем. Поверхность образовавшейся пониженной площадки покрыта бетоном или сборными бетонными плитами, на отдельных участках выполнено мощение камнем.

На пониженной площадке установлены сборные пустотелые железобетонные бычки с шагом порядка 40,0 м, заполненные камнем, с цементобетонным покрытием.

На причале установлены бетонные тумбовые массивы с чугунными швартовными тумбами. Тумбовые массивы заанкерены тросами за бетонные массивы.

На причале имеется крановый путь. Кордонная нитка проложена по монолитной железобетонной балке, выполненной по верху подпорной бутовой стенки. Тыловая нитка кранового пути выполнена на шпально-балластном основании.

На территории причала проложены железнодорожные пути на шпально-балластном основании.

Причал рассчитан на нагрузки III категории /11/.

	Единица измерения	По проекту	Фактически
10. Специализация причала по роду перерабатываемых грузов		Вспомогательный причал	

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України»
 Договір від "03" 07 2019 р.
 № 55-17 -АМПУ- 19

Відомості про виконання робіт за проектом
 ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА «АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»
 ВСПОМОГАТЕЛЬНИЙ ПРИЧАЛ
 [Signature]



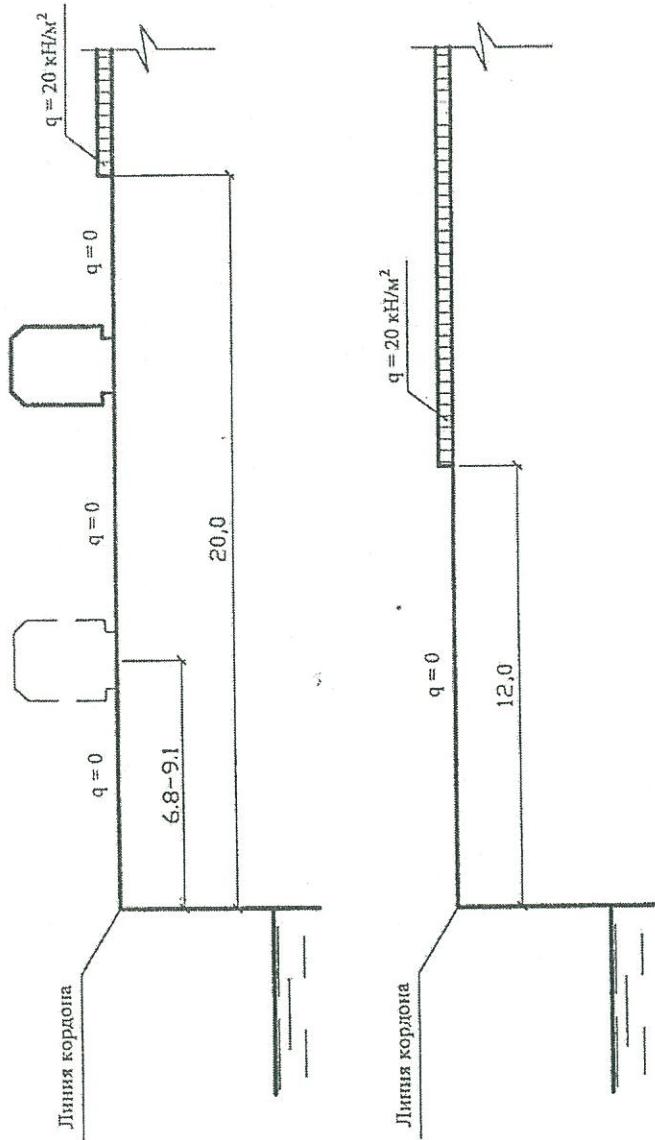
	Единица измерения	По проекту	Фактически
14. Отбойные приспособления: конструктивное исполнение.....		отбойные рамы из деревянных брусков 22x22см	резиновые амортизаторы Ø300мм, висящие вертикально; автопокрышки Ø1,5м
количество.....	шт.	8	3; 3
15. Крановый путь:		отсутствует	
16. Железнодорожные пути: конструкция.....		пути на шпально-балластном основании	
тип железнодорожных рельсов		Р-43	
количество железнодорожных путей.	шт.	2	
длина.....	м	94,8	
ширина.....	м	1,524	
отметка головок рельсов.....	м	4,426-4,742	
расстояние до линии кордона.....	м	6,8 - 17,6	
17. Техническое состояние сооружения в целом: непригодно к нормальной эксплуатации (требуется проведение работ по реконструкции – срок службы причала превысил нормативный; общая устойчивость причала при проектных нагрузках не обеспечена)			
18. Допускаемые нагрузки: 18.1. равномерно распределенная:		по III категории норм технологического проектирования /12/	см. схему допускаемых нагрузок на причал – рис. 1
19. Коэффициент запаса общей устойчивости по круглоцилиндрическим поверхностям скольжения: без учета сейсмичности.....		0,98	
сейсмичность 7 баллов.....		0,95	
сейсмичность 8 баллов.....		0,92	
20. Экологическая часть		см. приложение 25.2	
21. Балансовая стоимость сооружения....	грн.	92375,1 *2)	
22. Рекомендации по дальнейшей эксплуатации			
<p>До выполнения работ по реконструкции причал допускается эксплуатировать на ограниченные нагрузки. Временная схема допускаемых эксплуатационных нагрузок приведена на рис. 1 (при эксплуатации прикордонной железнодорожной ветки допускается только перегон составов, стоянка запрещена). Целесообразно организовать постоянные инструментальные наблюдения за деформативным состоянием причала.</p> <p>Необходимо выполнить ремонтно-восстановительные работы по устранению повреждений подпорной стенки, железобетонного оголовка, покрытия.</p> <p>Причал следует обеспечить необходимым количеством достаточно энергоемких отбойных устройств.</p>			

*2) – по данным порта.

Державне підприємство
«Адміністрація морських портів України»
Договір від "03" 07 2019 р.
№ 55-17 -АМПУ-19



ПОРТ ИЗМАИЛ. ПРИЧАЛ 3
 ВРЕМЕННАЯ СХЕМА ДОПУСКАЕМЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ НАГРУЗОК
 (до выполнения работ по реконструкции)



Державне підприємство
 «Адміністрація морських портів України»
 Договір від "03" 04 2019 р.
 № 55-17 -АМПУ-19

До выполнения работ по реконструкции, при эксплуатации прикормонной железнодорожной ветки допускается только перегон составов, стоянка запрещена.

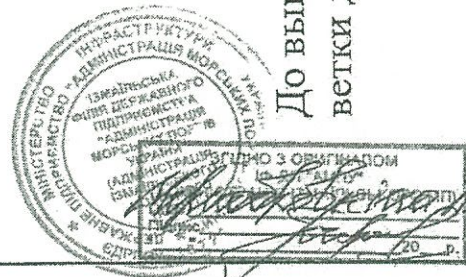


Рис. 1

Handwritten signature or mark at the top right corner.

Копія



АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ

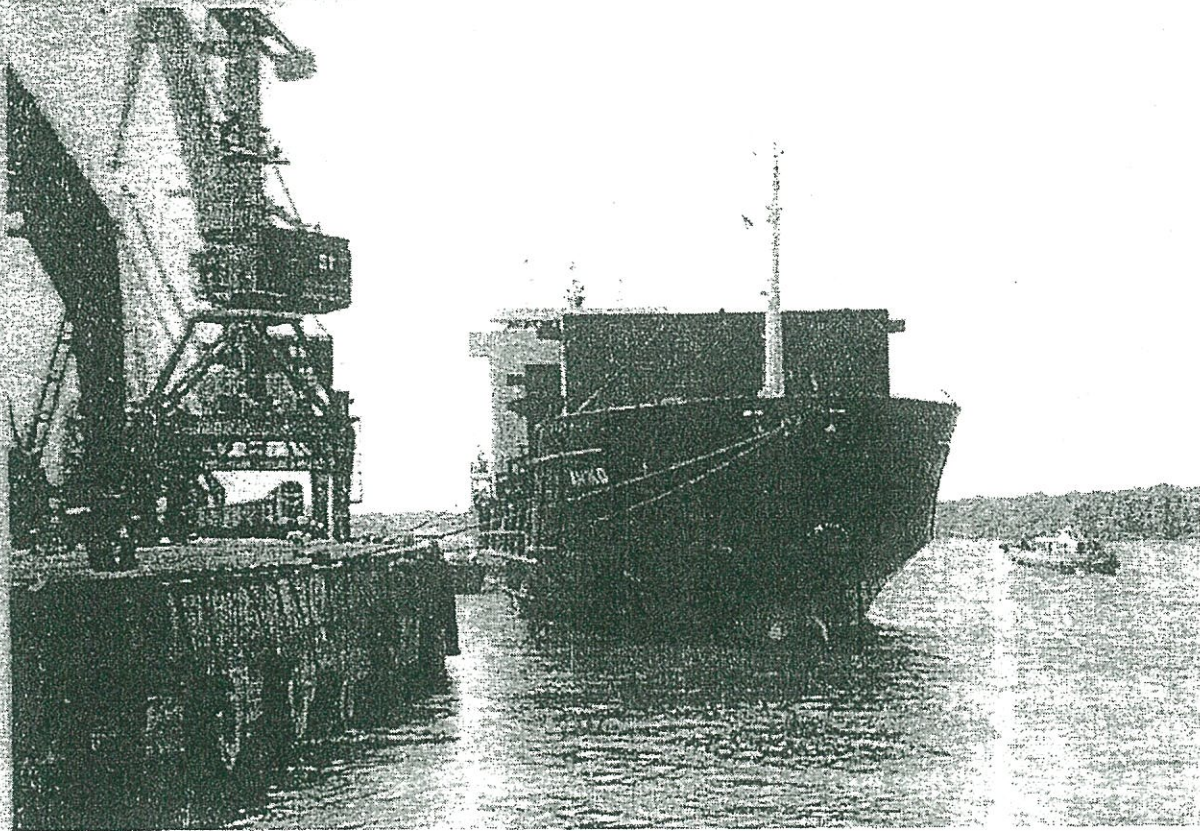
Формат Б2

Державне підприємство
«Адміністрація морських портів України»
Договір від "03" *04* 20*19* р.
№ *55-П* -АМПУ-*19*

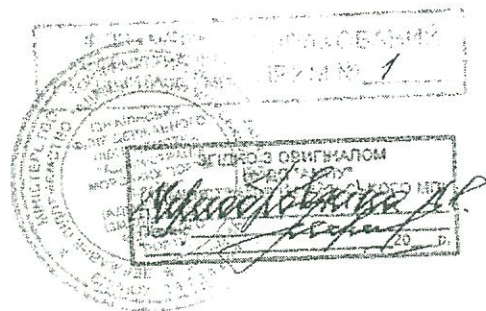
СПРАВОЧНИК

ДОПУСКАЕМЫХ НАГРУЗОК НА ПРИЧАЛЫ

ПФ ГП «АМПУ» (Адміністрація Ізмайльського МП)

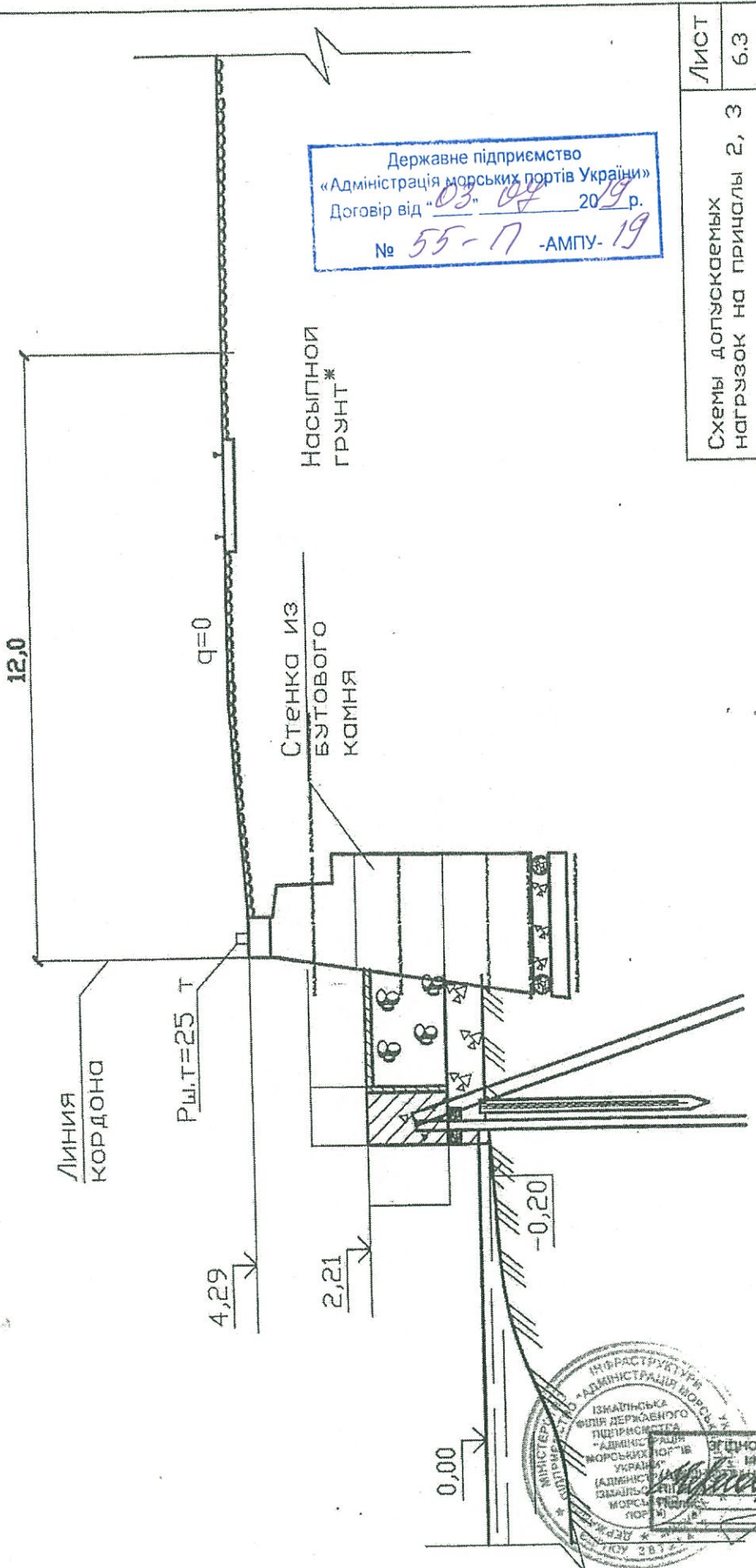


г. Ізмайл
2013г.



ADP/PP

ПРИЧАЛЫ 2, 3 (L₂=100,0 м; L₃=94,8 м)



Державне підприємство
«Адміністрація морських портів України»
Договір від "03" 07 2019 р.
№ 55-П-АМПУ-19

Лист	6.3
Схеми допускдемых нагрузок на причалы 2, 3	

ІНФРАСТРУКТУРА
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ
ПОРТІВ УКРАЇНИ»
ІЗМАЙЛІНЬСЬКА
ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОГО
ПІДПРИЄМСТВА
«АДМІНІСТРАЦІЯ
МОРСЬКИХ ПОРТІВ
УКРАЇНИ»
(АДМІНІСТРАЦІЯ
ІЗМАЙЛІНЬСЬКОГО
МОРСЬКОГО ПОРТУ)

Згідно з оригіналом

20 р.

Додаток 3 **55-П-АМПУ-19** від **03.04.2019**
до Договору № _____

ПОРТОВИЙ ОПЕРАТОР (СТИВДОРНА КОМПАНІЯ)

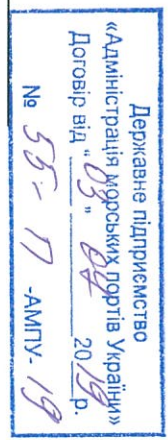
« _____ »
(назва і реквізити)

ІНФОРМАЦІЯ для виставлення рахунку за _____

період _____

філія ДП «АМПУ» _____

Вих. № _____ дата _____



Назва судна	Причал	Терміни проведення вантажних робіт			Документи, що надаються				Характеристика вантажу*					
		дата початку	дата завершення	назва (коносамент, маніфест, генеральний акт, акт – повідомлення, тальманська розписка)	номер	Дата транзитного документу	назва	вид пакування/типорозмір контейнерів	ваг., т/шт	кількість одиниць (ТЕУ, одиниць транспортних засобів)	Вид перевезення (експорт/імпорт/транзит/каботаж)	Тарифи (наказ МІУ від 18.12.2015 р. № 541)	Ставка на послуги Долл. США	Вартість Послуг и Долл. США
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Всього:														
Всього отримано послуг на суму _____ грн. ПДВ: _____ грн. Разом з ПДВ: _____ грн.														

* якщо буде – яка характеристика вантажу у графах 8, 9, 10, 11 у таблиці відрізняється від інформації згідно документа, позначених у графах 5, 6, 7, при розрахунку використовуються відомості, наведені у документах, що додаються.

- Додаток (копії документи, позначених у графах 5, 6, 7 таблиці):
- Копії коносаментів у 1 примірнику на _____ арк. (надаються для вантажів, що вибувають із морського порту водним транспортом);
 - Копії маніфестів у 1 примірнику на _____ арк. (надаються для вантажів, що вибувають із морського порту водним транспортом);
 - Інші документи (за відсутності коносаментів та маніфестів), видані морським або річковим перевізником як доказ прийняття вантажу на борт до перевезення у 1 примірнику на _____ арк. (надаються для вантажів, що вибувають до морського порту водним транспортом);
 - Копії генерального акта у 1 примірнику на _____ арк. (надаються для вантажів, що прибувають до морського порту водним транспортом);
 - Копії актів - повідомлень у 1 примірнику на _____ арк. (надаються для вантажів, що прибувають до морського порту водним транспортом);
 - Копії тальманських розписок у 1 примірнику на _____ арк. (надаються виключно для кількості вантажу, що у процесі вантажно-розвантажувальних робіт кілька разів була навантажена на борт та вивантажена з борту судна або плаваючої споруди або вивантажена з борту судна або плаваючої споруди відповідно до особливостей технологічного процесу).

Оплату згідно виставленого рахунку готуємо.
(посада) _____ М.П.

Від Адміністрації _____ (прізвище)

В. о. Голови ДП «АМПУ» _____



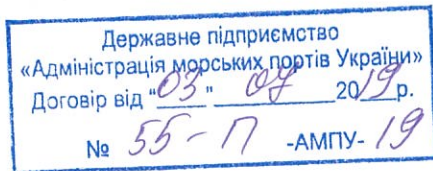
мілтіс, М.П.

Від Портового оператора

Директор ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «Е. К. О. ГРУП» _____ Ю. Д. Перчєккії



мілтіс, М.П.



Додаток 4 55-П-АМПУ-19
до Договору № _____ від 03.04.2019

ІНФОРМАЦІЯ про вантажі, що переробляються, та інші відомості

З метою складання звітності для Міністерства інфраструктури України та Держкомстату Портовим оператором надаються наступні документи:

- варіантний звіт за місяць, квартал, півріччя, 9 місяців та рік в цілому – до 5 числа місяця, наступного за звітним періодом, за формами:

- 1) ВВРО1-П(Р) Варіантний звіт з переробки вантажів;
- 2) ВВРО2-П(Р) Зведений варіантний звіт з переробки вантажів;
- 3) ВВРО3-П(Р) Бюджет часу портових робітників;
- 4) ВВРО4-П(Р) Вантажно-розвантажувальні роботи за родом вантажу (зв'язок з залізницею);
- 5) ВВРО6-П(Р) Варіантний звіт з переробки вантажів по судах на причалах;
- 6) ВВР11 Варіантний звіт з продуктивності праці;
- 7) 31М Вантажно-розвантажувальні роботи з основних родів вантажів;
- 8) ВВР-15 Варіантний звіт з переробки вантажів по виду плавання;
- 9) ВВР16-П Варіантний звіт з переробки вантажів на причалах;
- 10) ВВР-21к Навантажувально-розвантажувальні роботи за номенклатурою вантажів

- звіт з вантажопереробки за місяць (відомість обробки суден) – 1 числа місяця, наступного за звітним – електронний варіант, до 3 числа місяця, наступного за звітним - на паперовому носії за підписом відповідальних осіб (форма надається – Продовження до цього Додатку);

Облік даних з вантажопереробки, обробки суден і вагонів, руху вантажів на складах здійснюється з використанням єдиного програмного забезпечення, що поставляється службою інформаційних технологій Адміністрації на договірній підставі, а також з використанням єдиної довідкової системи.

Від Адміністрації

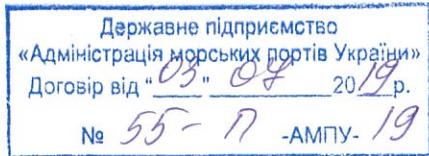
В. о. Голови ДП «АМПУ»



Від Портового оператора

Директор ТОВАРИСТВА
З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«Е. К. О. ГРУП»





Додаток 5 55-П-АМПУ-19
до Договору № _____ від
03.07.2019

Двосторонній акт візуального огляду ПРИЧАЛУ № _____
АДМІНІСТРАЦІЇ _____ МОРСЬКОГО ПОРТУ (інв. № _____)

м. _____
_____ 20__ р.

« _____ »

Комісія у складі:

З боку Адміністрації:

Начальник _____ філії ДП «АМПУ»
Головний інженер _____ філії ДП «АМПУ»
Начальник ВГ та ІС _____ філії ДП «АМПУ»
(охорона праці)(пожежна безпека)

З боку Портового оператора:

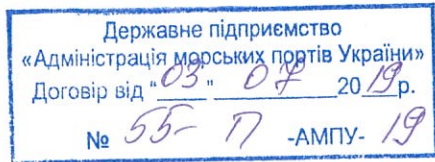
Генеральний директор _____
Головний інженер (технічний директор) _____
Відповідальна особа за технічну експлуатацію та технічний стан причалу(ів) та його конструктивних елементів (призначена відповідним наказом) _____

виконала візуальний огляд причалу № _____ морського порту _____ та розглянула наявну технічну документацію.

За результатами складено Акт про наступне:

1. Згідно Свідоцтва про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації _____ від « _____ ». _____ 20____, виданого КТ «Регістр судноплавства України», строк дії якого до _____, технічний стан причалу № _____ морського порту _____ є _____

2. Технічні характеристики та конструктивні рішення причалу.
Конструкція причалу являє собою (згідно паспорту ГТС причалу № _____)



Продовження Додатку 5

до Договору № 55-П-АМПУ-19
від 03.07.2019

Причал №__ загальною протяжністю__ п. м. з фактичною глибиною у кордону __ м, що підтверджується промірами глибин станом на __. __.20__ року.

Причал обладнаний:

- Швартовні тумби у кількості _____ од., типу _____,
- рейкові кранові шляхи довжиною _____ п.м., рейки _____, ширина колії __ м, на основі _____,
- відбійні пристрої _____ од., тип _____;
- колесовідбійний брус _____;
- покриття _____;
- електричні колонки (суднові) _____;
- мережі _____.
- пожежна сигналізація _____
- інше _____

3. Технічний стан основних конструктивних елементів та обладнання, за результатами візуального огляду:

– основа (палі/лицьова стінка) - зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: __ (вказати характер та місцезнаходження) _____

– верхня будова – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: __ (вказати характер та місцезнаходження) _____

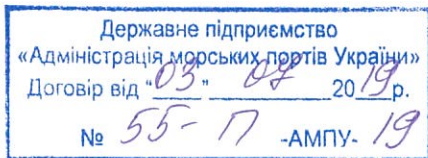
монолітний з/б оголовок та лицьові плити – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: __ (вказати характер та місцезнаходження) _____

– рейкові кранові шляхи – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: __ (вказати характер та місцезнаходження) _____

– покриття причалу – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: __ (вказати характер та місцезнаходження) _____

колесовідбійний брус – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: __ (вказати характер та місцезнаходження) _____

відбійні пристрої – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: __ (вказати характер та місцезнаходження) _____



Продовження Додатку 5

до Договору № 55-П-АМПУ-19 від 03.07.2019

швартовні пристрої – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: _____ (вказати характер та місцезнаходження)

– обладнання інженерних мереж - зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: _____ (вказати характер та місцезнаходження)

Додатки:

Фотофіксація на _____ арк.

Цей Акт складено українською мовою у двох примірниках, по одному для кожної з сторін.

Комісія:

З боку Адміністрації:

Начальник _____ філії ДП «АМПУ»

Головний інженер _____ філії ДП «АМПУ»

Начальник ВГтаІС _____ філії ДП «АМПУ»

(охорона праці) (пожежна безпека)

З боку Портового оператора:

Генеральний директор _____

Головний інженер (технічний директор)

Відповідальна особа за технічну експлуатацію та технічний стан причалу(ів) та його конструктивних елементів (призначена відповідним наказом) _____

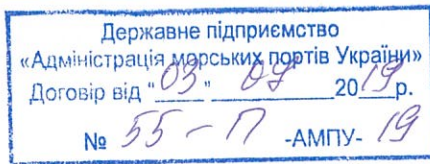
Від Адміністрації



Від Портового оператора

Директор ТОВАРИСТВА
З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«Е.К.О.ГРУП»





Додаток 6 55-П-АМПУ-19
до Договору № _____ від 03.04.2019

Мінімальні обсяги, обладнання, пристроїв та механізмів, необхідних для проведення локалізації та ліквідації аварій (катастроф) на території та в акваторії морського порту

Мінімальний перелік засобів для ліквідації та локалізації забруднень:

1. Сорбент біодеструктор або аналог – 300 л.;
2. Пісок (ошурки дерев'яні) - 1 тонна (500 кг);
3. Сорбуючий бон:- (діаметром до 150 мм, довжина 1000 мм) - 30 шт. ;
- (діаметром до 250 мм, довжина 1000 мм) – 20 шт.;
4. Сорбуючий мат – (400 x 500) – 50 шт.;
5. Сорбуючі серветки – (400x500x2) мм – 500 шт.;
6. Мітла (щітка) та совок – 2 комплекти;
7. Пакети для відходів – 20 упаковок;
8. Рукавиці захисні – маслобензостійкі – 4 пари;
9. Костюм захисний та чоботи – 4 комплекти.

Від Адміністрації

В. о. Голови ДП «АМПУ»



Від Портового оператора

Директор ТОВАРИСТВА
З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«Е. К. О. ГРУП»



Ю. Д. Перчеклій