

# ДОГОВІР

193-П-АМПУ-97

про забезпечення доступу Портового оператора до причалу(ів)

м. Житомир

« 29 » 12 2014 р.

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», назване в подальшому Адміністрація, в особі в. о. Голови Веніаміна Раївська який діє на підставі наказу Міністерства інфраструктури України бр 21.04.14 та Статуту, з однієї сторони, та ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «СТИВІДОРНА КОМПАНІЯ СЕНАТ», назване в подальшому Портовий оператор, в особі генерального директора Тютюнника Віталія Валерійовича, що діє на підставі Статуту, з іншої сторони, надалі іменовані Сторони, а кожна окремо – Сторона, уклали цей договір (далі – Договір) про нижченаведене:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Адміністрація зобов'язується забезпечити доступ Портового оператора до причалу(ів) № 1 п/п «Бугаз» Білгород-Дністровської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (надалі – Послуга), що перебуває у господарському віданні Адміністрації для проведення Портовим оператором вантажно-розвантажувальних робіт, а Портовий оператор зобов'язується сплатити Адміністрації плату за Послуги.

Послуга надається з метою забезпечення виконання Портовим оператором вантажно-розвантажувальних робіт та надання послуг із використанням причалу(ів) у межах, визначених у паспорті споруди, а саме довжини та ширини конструкції (конструктивної ширини) споруди.

1.2. Технічні та конструктивні характеристики, довжина причалу, ширина конструкції (конструктивна ширина), цільове призначення, режим та умови експлуатації причалу(ів) зазначено у Паспорті гідротехнічної споруди (причалу) та Довіднику допустимих навантажень на причали, вкопійовання з яких наведені у Додатках 1 (Паспорт) та 2 (Довідник) до цього Договору.

1.3. Надання Адміністрацією Послуги, зазначеної в п.1.1 цього Договору, не позбавляє Адміністрацію права володіння, користування та розпорядження Причалом(ами), до якого (яких) надано доступ.

1.4. Господарська діяльність Портового оператора здійснюється з обов'язковим дотриманням вимог Зводу звичаїв Білгород-Дністровського морського порту, Обов'язкових постанов по Білгород-Дністровському морському порту, Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005 № 257, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 13.10.2005 № 1191/11471 зі змінами та доповненнями, інших документів щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації гідротехнічних споруд, та його конструктивних елементів, та вимог чинного законодавства України.

Використання Портовим оператором причалу(ів) для інших потреб, ніж передбачені в п.1.1 цього Договору, та/або отримання інших послуг від Адміністрації є предметом іншого договору або здійснюється за заявками Портового оператора, згідно із затвердженими Адміністрацією вільними цінами (тарифами).

## 2. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 2.1. Адміністрація зобов'язана:

2.1.1. Не перешкоджати Портовому оператору у доступі до Причалу(ів), зазначених в п.1.1 цього Договору.

2.1.2. Не втручатися у господарську діяльність Портового оператора, якщо останній дотримується встановленого режиму та умов експлуатації, утримання та збереження у відповідному технічному стані причалу(ів) та інших умов, передбачених цим Договором.

2.1.3. Складати у двох примірниках Акт наданих послуг та рахунок за надані Послуги за державними регульованими тарифами, на підставі наданої Портовим оператором інформації за формою, наведеною у Додатку 3 до цього Договору, з урахуванням пунктів 3.2., 3.3. цього Договору.

Акт наданих послуг та рахунок за надані Послуги складаються протягом календарного періоду (місяця) якщо Портовим оператором здійснено обробку понад однієї судової партії,

можливо складання Акту наданих послуг та рахунку за надані Послуги за календарний період (місяць).

2.1.4. Поінформувати Портового оператора про намір передати причал(и), доступ до яких передбачено цим Договором, в оренду або концесію протягом 15 (п'ятнадцяти) днів з моменту офіційного отримання такої інформації.

2.1.5 Здійснювати реєстрацію податкових накладних стосовно Послуг, які надаються згідно з цим Договором, в порядку та строки, передбачені чинним законодавством України.

2.1.6 Утримувати та обслуговувати Причали, до яких надається доступ згідно з цим Договором, здійснювати їх ремонт, реконструкцію тощо.

У випадку необхідності виводу Причалу (ів) з експлуатації на період здійснення планового ремонту, реконструкції, модернізації Адміністрація зобов'язана письмово попередити про це Портового оператора за 30 (тридцять) календарних днів до початку проведення відповідного ремонту. Дана вимога не розповсюджується на аварійні роботи.

## **2.2. Адміністрація має право:**

2.2.1. Вимагати здійснення своєчасної та повної оплати за Послугу відповідно до умов цього Договору.

2.2.2. Отримувати плату за Послугу протягом всього строку дії цього Договору.

2.2.3. Контролювати дотримання Портовим оператором встановленого режиму та умов експлуатації причалу(ів).

2.2.4. Безперешкодно проводити огляди причалу(ів) та його елементів, надавати приписи щодо дотримання Портовим оператором встановленого режиму та умов експлуатації, зміни технічного стану та пошкоджень причалу(ів), у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, дотримання допустимих навантажень на причал(и) та виконання Портовим оператором обов'язків щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації причалу(ів), визначених цим Договором.

2.2.5. Видавати розпорядчі документи щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації причалу(ів), що є обов'язковими до виконання, у т.ч. Портовим оператором.

2.2.6. Тимчасово припинити надання Послуги у разі істотного порушення Портовим оператором режиму та умов експлуатації, встановлених Адміністрацією, чи наявності пошкоджень причалу(ів), що створюють небезпечні умови для експлуатації споруди.

2.2.7. Розірвати цей Договір у разі систематичного (2 і більше випадків) істотного порушення Портовим оператором режиму та умов експлуатації та інших зобов'язань Портового оператора, наведених у п.п. 1.4, 2.3.3-2.3.13, 2.3.15, 2.3.18.

2.2.8. Вимагати відшкодування збитків, завданих Портовим оператором, у повному обсязі на умовах, встановлених цим Договором та чинним законодавством України.

## **2.3. Портовий оператор зобов'язаний:**

2.3.1. Забезпечити планування та складання графіку обробки суден відповідно до Зводу звичаїв Білгород-Дністровського морського порту.

У разі, коли судно має конструктивні особливості, які не відповідають вимогам, що діють в Адміністрації, питання щодо можливості прийняття такого судна в порт вирішуються Портовим оператором з Адміністрацією до подачі нотіса про підхід судна. В іншому випадку, судно до обробки не приймається, а усі витрати по простою суден відносяться на Портового оператора.

2.3.2. Користуватися Послугою доступу до Причалу(ів) на умовах, встановлених даним Договором та чинним законодавством України.

2.3.3. Експлуатувати (використовувати) причал(и) за його (їх) функціональним призначенням, відповідно до встановлених режиму та умов експлуатації, із вжиттям заходів щодо збереження причалу(ів) в технічно справному стані та для забезпечення надійного, безпечного та працездатного стану причалу(ів) в процесі його (їх) експлуатації (використання). Режим та умови експлуатації причалу(ів) є обов'язковим до виконання Портовим оператором, а також підприємствами, організаціями та установами, господарська діяльність яких може впливати на безпечну експлуатацію причалу(ів).

2.3.4. У разі виявлення або пошкодження причалу(ів) та/або його(їх) конструктивних елементів негайно інформувати про таке Адміністрацію та вживати заходи щодо своєчасної фіксації пошкоджень, шляхом документального оформлення (складання акту, протоколу тощо) та письмової передачі таких документів Адміністрації, для попередження подальшого руйнування, забезпечення безпечної експлуатації причалу(ів) та безпеки праці.

2.3.5. Обов'язково та невідкладно виконувати приписи Адміністрації щодо обсягів та термінів усунення зафіксованих порушень режиму та умов експлуатації, пошкоджень конструктивних елементів причалу(ів) або елементів облаштування, у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, у разі виявлення випадків порушення Портовим оператором вимог встановленого режиму та умов експлуатації, пошкоджень конструктивних елементів причалу(ів), тощо. У разі незгоди із понесеними витратами, спори розглядаються в судовому порядку

2.3.6. Забезпечувати безперешкодний доступ представників Адміністрації до причалу(ів) та надання технічної документації. Адміністрація здійснює право доступу до причалу і його елементів з дотриманням пункту 2.1.1 цього договору.

2.3.7. Перед початком та після закінчення вантажних операцій забезпечувати прибирання причалу(ів) та очищення його конструктивних елементів від сміття, снігу, льоду, залишків вантажу тощо.

2.3.8. Забезпечувати огляд та підготовку причалу(ів) до виконання швартових та вантажних операцій, з обов'язковим проведенням візуальних оглядів причалу(ів) та його конструктивних елементів, у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, та безпосередньо після їх завершення.

2.3.9. Експлуатувати причал(и) (проводити навантажувально-розвантажувальні роботи) із дотриманням вимог чинного законодавства з питань морської, пожежної, санітарної, техногенної, екологічної безпеки, охорони праці, безпеки мореплавства, правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, підйомно-транспортного устаткування, залізничного транспорту, обслуговування залізничних під'їзних колій та інших нормативно-правових актів та документів.

2.3.10. Перед початком та після закінчення вантажних операцій вживати заходів з очищення від залишків вантажу території причалу(ів), доріг, переїздів, проходів, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, стрілочних переводів, перехідних містків та ін., що є конструктивними елементами причалу(ів). вживати заходи з підготовки причалу(ів) до швартовних і вантажних операцій у зимовий час, які включають посипання причалу(ів) піском, вантажні операції та інші додаткові організаційні та інженерно-технічні заходи щодо технічної експлуатації причалу(ів) у зимовий період з урахуванням особливостей експлуатації споруди, льодової обстановки, конструктивних особливостей та технічного стану причалу(ів) тощо.

2.3.11. Призначити розпорядчим документом:

- особу/осіб, відповідальних за технічну експлуатацію (використання) причалу(ів), ведення відповідної технічної документації, проведення оглядів, виконання приписів, тощо;

- у разі, якщо причал знаходиться на території портового засобу, включеного до Переліку портових засобів, які відповідають вимогам Кодексу ОСПЗ, посадову особу відповідальну за зв'язок з офіцером охорони портового засобу та забезпечення виконання вимог Кодексу ОСПЗ отриманих від портового засобу.

До початку експлуатації (використання) причалу(ів) надати Адміністрації завірені у встановленому порядку, копії вищезначених розпорядчих документів.

2.3.12. Брати участь у спільних перевірках, ініційованих Адміністрацією або будь-якими контролюючими та/або перевіряючими органами, щодо дотримання Портовим оператором зобов'язань за цим Договором стосовно технічного стану та режиму та умов експлуатації причалу(ів) та їх конструктивних елементів. Результати перевірки оформлюються двостороннім актом.

2.3.13. Забезпечувати виконання вимог державних органів, які здійснюють державний нагляд за експлуатацією Причалу(ів) та його конструктивних елементів (в частині, яка стосується Портового оператора).



2.3.14. Приймати участь у регулярних та періодичних технічних оглядах причалу(ів) та його конструктивних елементів, які будуть здійснюватися Адміністрацією.

2.3.15. Здійснювати оплату наданої Адміністрацією Послуги в порядку та на умовах, визначених цим Договором та чинним законодавством України.

2.3.16. Дотримуватись вимог Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005 № 257 зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 13.10.2005 № 1191/11471 зі змінами та доповненнями, інших документів щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації гідротехнічних споруд, діючих нормативно-правових актів та вимог чинного законодавства України та документів щодо експлуатації причалу(ів) та його конструктивних елементів.

2.3.17. При виявленні пошкоджень причалу(ів), обладнання або елементів конструкцій причалу(ів), викликаних порушенням режиму, умов та правил експлуатації причалу(ів) Портовим оператором, він зобов'язаний за власні кошти виправити (відремонтувати) пошкодження протягом 10 календарних днів з дати їх виявлення.

Якщо Портовий оператор не може виправити (відремонтувати) виявлені пошкодження власними силами, то він зобов'язаний виправити (відремонтувати) їх із залученням третіх осіб.

Адміністрація має право виправити (відремонтувати) виявлені пошкодження за рахунок Портового оператора самостійно або із залученням третіх осіб.

Витрати, понесені Адміністрацією на виправлення (ремонт) виявлених пошкоджень, відшкодовуються Портовим оператором у повному обсязі протягом 10 (десяти) календарних днів з дати отримання від Адміністрації відповідної претензії.

2.3.18. При виявленні Адміністрацією порушення режиму, умов та правил експлуатації причалу(ів) Портовим оператором, Адміністрація письмово повідомляє Портового оператора про виявлені порушення та про необхідність їх виправлення у встановлені строки. Строк виправлення порушень не може перевищувати 5 календарних днів з моменту отримання повідомлення про виявлені порушення.

Про виправлення порушень Портовий оператор письмово повідомляє Адміністрацію протягом 3 календарних днів з моменту виправлення порушення.

2.3.19. Зареєструвати розрахунок коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної в Єдиному реєстрі податкових накладних (ЄРПН) не пізніше 15 (п'ятнадцяти) календарних днів від дати отримання рахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної.

2.3.20. Надавати Адміністрації інформацію про вантажі, що переробляються, з метою складання звітності для Міністерства інфраструктури України та Держкомстату згідно з Додатком 4 до цього Договору.

2.3.21. Підписувати отримані від Адміністрації Акти наданих послуг протягом 5-х робочих днів з дати їх оформлення. Якщо у цей строк Портовий оператор не повернув підписаний Акт наданих послуг або не надав свої зауваження до наданих Послуг, цей Акт вважається Сторонами погоджений (підписаний), а Послуги вважаються прийнятими.

2.3.22. Не передавати будь-яким способом право користування причалом(ами) третім особам (іншим суб'єктам господарювання).

2.3.23. Персонал Портового оператора, пов'язаний з проведенням вантажних та інших операцій з небезпечними вантажами, зобов'язаний пройти спеціальне навчання, за результатами якого отримати свідоцтво (сертифікат), форма якого затверджується Міністерством інфраструктури України.

2.3.24. Приймати участь у розробці планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) і забезпечувати мінімальний перелік засобів для ліквідації та локалізації забруднень, визначених у Додатку 6.

2.3.25. Надавати Адміністрації інформацію щодо характеристик перевантажених на причалі(ах) вантажів з обов'язковою вказівкою вагового показника вантажу від фірми - виробника (постачальника) вантажу.

2.3.26. Протягом 5 робочих днів надавати Адміністрації інформацію про зміну умов використання причалу (ів), зокрема у документах, які були надані при укладанні цього Договору, доповнень до нього, а також про проведення робіт, які не відповідають наданим документам.



2.3.27. Надавати Адміністрації інформацію про виявленні факти перевищення габаритно-вагових норм автотранспорту. Ненадання зазначеної інформації є підставою для припинення в'їзду автотранспорту на територію морського порту.

#### **2.4. Портовий оператор має право:**

2.4.1. Користуватися Послугою для здійснення своєї господарської діяльності.

### **3. ЦІНА ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ**

3.1. Нарахування плати за послуги із забезпечення доступу Портового оператора до Причалу(ів), що перебуває(ють) у господарському віданні Адміністрації, здійснюється за тарифами відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 18.12.2015 № 541 «Про затвердження Тарифів на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 22.12.2015 за № 1608/28053.

Для формування рахунку та акту наданих послуг за підсумками календарного періоду (місяця) Портовий оператор надає до Адміністрації у перший робочий день місяця, наступного за звітним, інформацію та документи, передбачені Додатком 3 до цього Договору, в паперовому/електронному вигляді. Формування рахунку та акту наданих послуг здійснюється на останню дату календарного періоду (місяця) протягом 6-ти робочих днів місяця наступного за звітним.

3.2. Якщо Портовий оператор є резидентом України, формування рахунків для оплати за Послугу здійснюється у національній валюті. Перерахунок доларів США в валюту України здійснюється по курсу НБУ на дату надання Послуг.

Датою надання Послуг є дата складання Акту наданих послуг, який формується на підставі відомостей наведених у наступних документах:

для вантажів, що вибувають морем - коносамент, маніфест або інший документ, виданий морським або річковим перевізником;

для вантажів, що прибувають морем - генеральний акт або інший документ.

3.3. Нарахування ПДВ здійснюється згідно з чинним законодавством України.

3.4. Оплата рахунків здійснюється шляхом банківського переказу грошових коштів Портовим оператором на поточний рахунок Адміністрації протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дати виставлення Адміністрацією рахунку на оплату послуг.

3.5. При наявності технічної можливості Сторони здійснюють оформлення Актів надання послуг (виконання робіт), у вигляді електронних документів із

застосуванням до них електронного цифрового підпису (ЕЦП) засобами телекомунікаційного зв'язку або на електронних носіях, як оригіналу, за допомогою системи електронного документообігу. Документи, сформовані в електронному вигляді із застосуванням ЕЦП за умови дотримання вимог законодавства про електронні документи та електронний документообіг, мають таку ж юридичну силу, як оригінали у паперовій формі з підписами та печатками Сторін.

У разі використання Сторонами різних систем електронного документообігу або ЕЦП різних Центрів сертифікації ключів (ЦСК) – зазначені системи або ЕЦП повинні мати можливість взаємної роботи та верифікації ключів один з одним.

При відсутності технічної можливості оформлення Актів наданих послуг у вигляді електронних документів їх оформлення здійснюється у паперовій формі з підписами та скріпленням печатками Сторін.

3.6. Нарахування плати за додаткові послуги (роботи) Адміністрації здійснюється відповідно до затверджених та діючих вільних тарифів (цін) Адміністрації на дату надання (виконання) такої послуги (роботи).

Додаткові роботи (послуги), виконані (надані) Адміністрацією за заявкою Портового оператора, сплачуються Портовим оператором на підставі рахунків, виставлених Адміністрацією відповідно до затверджених вільних тарифів (цін) Адміністрації та нарядів, довідок або Актів наданих послуг, підписаних Сторонами.

3.7. При порушенні термінів оплати, передбачених цим Договором, Адміністрація залишає за собою право не приймати наступне судно Портового оператора до обробки, з віднесенням відповідальності за простій судна на Портового оператора.

3.8. Оплата банківських витрат, пов'язаних з переведенням Адміністрації платежів за цим Договором, включаючи комісію банку - кореспондента, проводиться Портовим оператором за свій рахунок, тобто сума платежу, зарахованого на рахунок Адміністрації, повинна відповідати сумі, зазначеної в рахунках Адміністрації.

#### **4. ДОДАТКОВІ УМОВИ**

4.1. При укладанні цього Договору Сторони підписують двосторонній акт візуального огляду причалу (ів) (Додаток №5 до цього Договору), який складається Сторонами для мети фіксації зовнішнього вигляду причалу(ів), при цьому невід'ємною частиною такого акту є фотофіксація причалу(ів). Цей акт повинен бути оформлений у продовж 10 (десяти) календарних днів з моменту підписання цього Договору. Доступ до причалу(ів) без оформленого акту забороняється.

4.2. В момент завершення дії цього Договору, Сторони підписують двосторонній акт візуального огляду причалу (ів) (Додаток №5 до цього Договору) з обов'язковою фотофіксацією причалу(ів). У разі відмови Портового оператора від підписання акту, суперечки вирішуються відповідно до чинного законодавства.

4.3. Усі питання, пов'язані з кількістю і якістю завантаженого на судно вантажу, вирішуються Портовим оператором з вантажовласником або його представником без участі Адміністрації.

4.4. Сторони проводять звірення взаєморозрахунків за підсумками кожного кварталу на підставі актів наданих Послуг шляхом складання актів звірок взаєморозрахунків.

4.5. Портовий оператор офіційно сповіщає Адміністрацію про зміну його юридичної адреси, банківських реквізитів, керівництва, номенклатури вантажу, умов поставки вантажу. Всі збитки, пов'язані з відсутністю інформації: простій суден, очікуючи внесення змін, повернення невірних оформлених платежів, відшкодовується за рахунок Портового оператора.

4.6. Відповідальність за організацію і безпечне здійснення робіт працівниками Портового оператора або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, за дотримання нормативних актів про охорону праці під час виконання робіт несе Портовий оператор.

4.7. Портовий оператор забезпечує і контролює дотримання його працівниками або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, вимог безпеки, пожежної безпеки, Правил дорожнього руху при здійсненні робіт і знаходженні на території морського порту. Проводить навчання та інструктажі зазначених працівників безпечним методам праці з урахуванням вимог Правил безпеки праці в морських портах, Міжнародних правил з питань безпеки порту, специфіки морського порту, забезпечує їх засобами індивідуального захисту.

Несе відповідальність за дотримання працівниками Портового оператора або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, вимог по заходах безпеки при перебуванні на території морського порту осіб, що не є працівниками Адміністрації.

4.8. Портовий оператор несе відповідальність за порушення чинного законодавства з питань морської, пожежної, санітарної, техногенної, екологічної безпеки, охорони праці, безпеки мореплавства, правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, підйомно-транспортного устаткування, залізничного транспорту, обслуговування залізничних під'їзних колій та інших нормативно-правових актів та документів.

4.9. Портовий оператор самостійно за свій рахунок забезпечує одержання всіх необхідних дозволів на перевантаження вантажів від природоохоронних, санітарних і інших контролюючих органів.

#### **5. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ (ФОРС – МАЖОР)**

5.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання своїх зобов'язань за цим Договором, у разі якщо вказане невиконання є результатом дії обставин непереборної сили (форс-мажору), які матимуть місце після того, як цей Договір буде

підписаний, тобто в результаті екстраординарних подій, які відповідна сторона не може ні передбачати, ні запобігти доступними засобами.

5.2. Обставини непереборної сили (форс-мажор) включають: повені, пожежі, землетруси, вибухи, шторми, зсуви, епідемії та інші природні лиха, війни, військові дії, введення надзвичайного стану або воєнного стану на відповідній території, зміни законодавства, яке регулює відповідні положення договору, інші події непередбачуваного характеру, які не можуть бути відвернені силами і засобами, які є у Сторін.

5.3. Сторона, у якій виникли обставини непереборної сили (форс-мажорні), зобов'язана негайно (не пізніше 5 (п'яти) календарних днів з дня виникнення) сповістити іншу Сторону про настання і/або припинення форс-мажорних обставин.

Підтвердженням обставин непереборної сили (форс-мажору) є документи, видані Торгово-промисловою палатою України.

Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання або припинення обставин непереборної сили (форс-мажору) позбавляє Сторону посилатися на них.

5.4. Якщо обставини непереборної сили (форс-мажору) тривають більше трьох місяців, Сторони мають право розірвати цей Договір.

## **6. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН І ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

6.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором на умовах, викладених у цьому Договорі, і відповідно до чинного законодавства України.

6.2. Сторони зобов'язані зберігати сувору конфіденційність про умови цього Договору та застосувати усі можливі заходи для запобігання розголошенню одержаної інформації. У разі порушення конфіденційності однією із Сторін, Сторона, яка порушила такі вимоги, у повному обсязі відшкодовує іншій Стороні збитки, що виникли внаслідок такого порушення.

6.3. Адміністрація має право достроково розірвати цей Договір в односторонньому порядку, у разі систематичного (2 і більше разів) істотного порушення Портовим оператором своїх зобов'язань за цим Договором, з письмовим повідомленням про це Портового оператора не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до фактичної дати розірвання Договору.

У такому разі, протягом зазначеного 30-денного терміну Адміністрація зобов'язується надати фактично замовлені Портовим оператором послуги за Договором, після чого припинити надання послуг. Портовий оператор зобов'язується оплатити надані Адміністрацією послуги.

Протягом зазначеного терміну Сторони проводять звірення взаєморозрахунків за Договором.

6.4. За порушення Портовим оператором строків оплати, вказаних у цьому Договорі, стягується пеня у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України, діючої в період, за який сплачується пеня від суми простроченого платежу за кожен день прострочення, враховуючи день оплати. Оплата пені і штрафу не звільняє Портового оператора від обов'язку сплатити суму заборгованості.

6.5. У випадку накладення на Адміністрацію штрафних санкцій, відповідно до законодавства України, пов'язаних із простроченням оплати Портового оператору, що належать Адміністрації платежів, несвоєчасною передачею документів Портовим оператором та інших випадків порушення Портовим оператором зобов'язань, передбачених цим Договором, Портовий оператор компенсує Адміністрації понесені документально підтверджені витрати.

6.6. У разі реєстрації Портовим оператором розрахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної в ЄРПН у строки, що перевищують 15 (п'ятнадцять) календарних днів від дати отримання розрахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної, Портовий оператор за першою вимогою Адміністрації сплачує на її користь штраф у розмірі суми зменшення податкового зобов'язання.

## **7. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ, УМОВИ ЗМІНИ, ПРИПИНЕННЯ, РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ**

7.1. Цей Договір набирає чинності з дати його підписання обох Сторін і діє протягом 3 (трьох) років з дати його підписання. У разі відсутності заяви однієї із сторін про припинення або



зміну цього Договору за 30 календарних днів до закінчення строку його чинності, Договір вважається продовженим на той самий строк і на тих самих умовах, які були передбачені цим Договором, з урахуванням змін у законодавстві на дату продовження цього Договору.

7.2. Закінчення строку дії цього Договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, яке мало місце під час дії цього Договору.

7.3. Якщо інше прямо не передбачено цим Договором або чинним законодавством України, зміни у цей Договір можуть бути внесені тільки за домовленістю Сторін, яка оформлюється додатковою угодою до цього Договору. Зміни у цей Договір набирають чинності з моменту належного оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди до цього Договору, якщо інше не встановлено у самій додатковій угоді, цьому Договорі або чинним законодавством України.

7.4. З моменту закінчення строку дії цього Договору або його дострокового припинення Портовий оператор втрачає право отримувати Послугу.

7.5. Цей Договір припиняється достроково у випадку:

7.5.1. Знищення причалу(ів) або виведення його з експлуатації, щодо якого(их) надана(і) послуга(и) – з дати його знищення або виведення з експлуатації.

7.5.2. Домовленості Сторін про припинення дії Договору – з дати досягнення Сторонами такої домовленості або з дати, зазначеної у відповідній додатковій угоді.

7.5.3. За рішенням суду – з дати набрання чинності відповідним рішенням суду.

7.5.4. У випадку прийняття рішення про передачу причалу (ів) в оренду або концесію – з моменту укладення відповідного договору оренди або концесії в порядку, передбаченому законодавством.

7.5.5. В інших випадках, передбачених законодавством України та цим Договором.

7.5.6. За ініціативою Адміністрації, у випадках:

7.5.6.1. Систематичного (два і більше разів) істотного порушення Портовим оператором своїх зобов'язань за цим Договором, з письмовим повідомленням про це Портового оператора не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до фактичної дати розірвання Договору;

7.5.6.2. якщо розпочата процедура банкрутства чи внесення до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань запису щодо припинення юридичної особи Портового оператора.

7.6. Про дострокове розірвання цього Договору в порядку реалізації свого права, передбаченого в пп. 7.5.5.1 п. 7.5.5 цього Договору, Адміністрація письмово повідомляє Портового оператора за 30 (тридцять) календарних днів до дати дострокового розірвання цього Договору. В цьому випадку Договір вважається розірваним з дати вказаної в повідомленні.

## **8. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ**

8.1. Цей Договір укладений українською мовою у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної із Сторін.

8.2. Всі права та обов'язки Адміністрації, які передбачені цим Договором, виконуються Білгород-Дністровською філією державного підприємства «Адміністрація морських портів України», в т. ч. підписання усіх актів та приписів, передбачених цим договором, ведення технічної документації, ведення бухгалтерського обліку, проведення розрахунків, підписання первинних документів тощо.

8.3. Усі правовідносини, що виникають у зв'язку з виконанням умов цього Договору і не врегульовані ним, регламентуються законодавством України.

8.4. Представники Сторін, уповноважені на укладення цього Договору, погодились, що їх персональні дані, які стали відомі Сторонам у зв'язку з укладенням цього Договору, включаються до баз персональних даних Сторін.

8.5. Підписуючи цей Договір, уповноважені представники Сторін дають згоду (дозвіл) на обробку їх персональних даних, з метою підтвердження повноважень суб'єкта – представника Портового оператора на укладення, зміну та розірвання цього Договору, забезпечення реалізації адміністративно-правових і податкових відносин, відносин у сфері бухгалтерського обліку та статистики, а також для забезпечення реалізації інших відносин, передбачених законодавством України.

8.6. Представники Сторін підписання цього Договору підтверджують, що вони повідомлені про свої права відповідно до ст. 8 Закону України «Про захист персональних даних».

8.7. Адміністрація має статус платника податку на прибуток на загальних підставах, Портовий оператор має статус платника податку на прибуток на загальних підставах.

8.8. Усі спори, що виникають з цього Договору або пов'язані з ним, Сторони за можливості вирішуватимуть шляхом переговорів. У разі неможливості вирішення суперечок шляхом переговорів, усі спори вирішуються в судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

## 9. ДОДАТКИ

9.1. Невід'ємною частиною цього Договору є:

9.1.1. Додаток 1: Вкопіювання з паспорту(ів) причалу(ів).

9.1.2. Додаток 2: Вкопіювання з Довідника допустимих навантажень.

9.1.3. Додаток 3: Інформація для виставлення рахунку.

9.1.4. Додаток 4: Інформація про вантажі, що переробляються.

9.1.5. Додаток 5: Двосторонній акт візуального огляду.

9.1.6. Додаток 6: Мінімальні обсяги, обладнання, пристроїв та механізмів, необхідних для проведення локалізації та ліквідації аварій (катастроф) на території та в акваторії морського порту.

## 10. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН:

Адміністрація	Портовий оператор
<p><b>Державне підприємство «Адміністрація морських портів України»</b></p> <p>01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14 код 38727770, ПІН 387277726597 Свідоцтво про реєстрацію платника ПДВ № 200129561 Телефон/факс: (044) 351-43-01, 351-43-66 E-mail: <a href="mailto:info@uspa.gov.ua">info@uspa.gov.ua</a> Платіжні реквізити: Отримувач: Білгород-Дністровська філія ДП «АМПУ» код 38728376 п/р 26005924417691 в ПАТ АБ «УКРГАЗБАНК» МФО: 320478</p> <p><b>В.о. Голови</b></p>	<p><b>Приватне підприємство «СТИВІДОРНА КОМПАНІЯ СЕНАТ»</b></p> <p>67772, Одеська обл., м. Білгород-Дністровський, смт. Затока, вул. Приморська, 1 код 40209636, ПІН 402096315056 Витяг з реєстру платників ПДВ №1615054500099 Телефон/факс: (048)-706-06-56; 050-92-32-445; 096-566-71-33 E-mail: <a href="mailto:bugaz@u-senat.com">bugaz@u-senat.com</a>; <a href="mailto:t.gurtieva@gmail.com">t.gurtieva@gmail.com</a> п/р:26006181151 в ПАТ «МАРФІН БАНК», МФО 328168</p> <p><b>Генеральний директор</b></p> <p><b>В. В. Тютюнник</b></p>





Добрий день

ТОВ «ГЛАВБУД ПЛЮС»  
УКРАЇНА 65 026. м. ОДЕСА. вул. Гоголя, 21  
тел./факс /8 048/ 7238132 (+38050) 5939523  
E-mail: glavbudplyus@ukr.net

ISO  
9001:2009  
Сертифікат  
№ 31-286-11

Ліцензія-серія АЕ №181607

Проектування, будівництво, реконструкція і капітальний ремонт гідротехнічних причальних захисних і берегоукріплювальних споруд. Підводно-технічні роботи.

Арх. № 8/09ггс

Державне підприємство  
«Адміністрація морських портів України»  
Договір від "29" 12 2014 р.  
№ 193-17 -АМПУ-14

# ПАСПОРТ ГІДРОТЕХНІЧНОЇ СПОРУДИ

БІЛГОРОД – ДНІСТРОВСЬКА ФІЛІЯ

ДП «АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

## ПРИЧАЛ 1 пп «БУГАЗ» (ГІДРОТЕХНІЧНА ЧАСТИНА)

Керівник суб'єкта господарювання  
Білгород-Дністровської Філії ДП «АМПУ»

Паспорт виготовлено

за станом на « 23 » січня 2015 р



Прокоф'єв В.В.

Директор  
ТОВ «ГЛАВБУД ПЛЮС»

Ільєв В.Ф.



Відповідальний виконавець  
ТОВ «ГЛАВБУД ПЛЮС»

Царенко Р.Д.



КВАЛІФІКАЦІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ

М.П



КОМПІЯ  
ЗГІДНО З ОБ'ЄКТОМ



## ЗМІСТ

I	ОПИСОВА ЧАСТИНА. РОЗДІЛИ 1-8	1
II.	ПЕРЕЛІК ЗМІН, ЗАНЕСЕНИХ У ПАСПОРТ	7
III.	НАСТУПНІ ОГЛЯДИ ТА ОБСТЕЖЕННЯ (ВИСНОВКИ ТА ЗАЗНАЧЕННЯ ДЕФЕКТІВ ІЗ ПОСИЛАННЯМ НА АКТИ ЗОВНІШНІХ І ВОДОЛАЗНИХ ОБСТЕЖЕНЬ)	9
IV.	НАСТУПНІ РЕМОНТ І РЕКОНСТРУКЦІЯ (СТИСЛИЙ ОПИС ІЗ ПРИКЛАДЕННЯМ КРЕСЛЕННЯ НА ПІДСТАВІ ВИКОНАВЧИХ КРЕСЛЕНЬ)	11
V.	НАСТУПНІ КОРИГУВАННЯ ГЕОДЕЗИЧНОЇ МЕРЕЖІ І РЕЗУЛЬТАТИ ІНСТРУМЕНТАЛЬНИХ СПОСТЕРЕЖЕНЬ ЗА ДЕФОРМАТИВНИМ СТАНОМ СПОРУДИ	13
	ГРАФІЧНІ МАТЕРІАЛИ (РОЗДІЛ 9)	15
	<i>Аркуш 1</i> Схема розташування причалу 1 п.п «Бугаз»	16
	<i>Аркуш 2</i> Схема допустимих експлуатаційних навантажень.	17
	<i>ОМ Б-1-1</i> Причал 1 п.п «Бугаз». Фасад Профилі М1:100;	18
	<i>ОМ Б-1-2</i> Причал 1 п.п «Бугаз». План М1:100;	19
	<i>ОМ Б-1-3</i> Причал 1 п.п «Бугаз». Фасад тылової стінки. План свайного основання. М1:100;	20
	<i>ОМ Б-1-4-4</i> Причал 1 п.п «Бугаз». Профилі М1:100;	21
	<i>Додаток 10.1.</i> Причал 1 п.п «Бугаз». Паспорт технічного стану.	22
	<i>Додаток 10.2.</i> Причал 1 п.п «Бугаз». Відомості дефектів.	34



I ОПИСОВА ЧАСТИНА

1. ЗАГАЛЬНІ ДАНІ

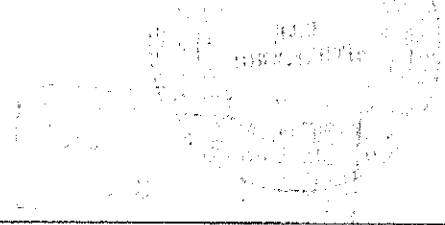
1.1. Назва споруди	Причал 1 шв. № 56 портоникт «Бугаз»
1.2. Проектна організація	немає даних
1.3. Будівельна організація	РСУ порту
1.4. Рік прийняття в експлуатацію збудованої споруди	немає даних
1.5. Рік прийняття в експлуатацію реконструйованої або капітально відремонтованої споруди	2012 р – 2015 р
1.6. <i>Опис конструкції: причал 1 в п'ї «Бугаз» розташований в південній частині східного каналу в Дніпродзеській тилан. Конструкція причалу: естакада на сталевих палях з труб ø 400мм та ø 900мм; довжина 117,2 м, ширина палевої естакади 4,45 м, відмітка верху 1,63- 1,68 м<sup>*1</sup>, глибина у кордону 3,2 - 4,7м; розрахунково-технологічна ширина 22,1 м. Верхня будова: кордонна балка - зварний короб перерізом 1,0 х 0,3 м; поперечні балки - сталеві труби; сталевий зварний каркас з кутника та швелера; залізобетонні плити 6,0х2,0х 0,15м. Тилове спряження: стінка з монолітного бетону на дерев'яних палях і кам'яній основі. Під палевою естакадою існує кам'яний укїс з ухилом 1: 2. Елементи устаткування: одна кранова колія і одна залізнична колія, обидві на баластному шарі; електричні кабельні мережі, водопровід. Елементи облаштування: швартовні тумби на бетонних масивах; вібійні пристрої - використані автотишки Ø 1,3-1,5 м. Покрытие за тиловою стінкою: залізобетонні плити 1,6 х 3,0 м</i>	

2. ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основні дані про споруду	Одиниця виміру	За проектом	Фактично
2.1. Довжина споруди	м	117,2	117,2
2.2. Розрахункова ширина причалу: /1- 9 /			
2.2.1. Розрахунково-конструктивна ширина причалу. ....	м		16,55
2.2.2. Розрахунково-технологічна ширина причалу.	м		22,1
2.3. Глибина біля споруди. ....	м	3,50 <sup>*2)</sup>	3,20 - 4,70
на відстані від кордону 5 м. ....	м		5,00 - 6,60
10 м. ....	м		5,90 - 8,40
15 м. ....	м		6,90 - 11,50
20 м. ....	м		9,00 - 13,60
2.4. Відмітка кордону. ....			1,66 - 1,68
2.5. Спеціалізація причалу за видом перероблюваних антажів. ....		наситні вантажі	лісові вантажі
2.6. Розрахункове судно:		т/х «Кишинев»	
довжина. ....	м		123,5
осадка. ....	м		6,18J
водотоннажність. ....	т		4500

3. ПРИРОДНІ УМОВИ

3.1. Грунти основи, їх залягання і геотехнічні константи:  
піски середньої великості, середньої щільності. (шар 1);  
тиловані і дрібні піски середньої щільності(шар 2);  
пильні глинисті супеси (шар 3);



\*<sup>1</sup> тут і далі відмітки і глибини вказані від «0» БДФ ДП «АМПУ» (вище Балтійської системи висот на 0,35 м);

\*<sup>2)</sup> тут і далі дані прийняті за матеріалами технічної документації порту і за даними розрахунків ЧМНДП

*Фізико-механічні характеристики ґрунтів:*Шар 1.  $\gamma$  під водою 10.0 кН/м<sup>3</sup>  $\phi = 28^\circ$ ;  $c = 0$ Шар 2.  $\gamma$  під водою 9.0 кН/м<sup>3</sup>  $\phi = 26^\circ$ ;  $c = 0$ Шар 3.  $\gamma$  під водою 9.8 кН/м<sup>3</sup>  $\phi = 21^\circ$ ;  $c = 0.07$  МПа

3.2. Параметри розрахункової сейсмічної хвилі:	батів	7
3.3. Розрахункова висота морського хвилювання:	м	2.0

**4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Найменування	Одиниця виміру	За проектом	Фактично
4.1. Елементи конструкції споруди / 1-4 /:			
4.1.1. Основа з паль - сталеві труби			
сортамент труб. ....		ГОСТ 10704-91	
матеріал. ....		сталь 3сп ГОСТ 10706-76	
діаметр x товщина стінки сталевих труб:			
подовжний ряд А. ....	мм	530 x 8.0; 920 x 8.0	
подовжний ряд В. ....	мм	426 x 8.0	
відмітка низу. ....	м	дані відсутні	
кількість рядів:			
поперечних. ....	шт.	73	
подовжніх. ....	шт.	2	
подовжний крок: ряди А-В. ....	м	2.5	2.20 - 2.30
<i>технічний стан. ....</i>		<i>задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт. (див. додаток 2)</i>	
4.1.2. Верхня будова			
4.1.2.1. Кордонна балка			
переріз. ....	м	зварний короб 1,0 x 0,3	
матеріал. ....		ст. 3сп 19903-74	
<i>технічний стан. ....</i>		<i>задовільний</i>	
4.1.2.2. Поперечная балка. тип			
матеріал. ....		труба ГОСТ 10704-91	
діаметр x товщина стінки сталевих труб. ....	мм	сталь 3сп ГОСТ 10706-76 426 x 8.0	
<i>технічний стан. ....</i>		<i>задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт (див. додаток 2)</i>	
4.1.2.3. Каркас. тип			
матеріал. ....		сварная рама	
сортамент кутника. ....	мм	уголок стальной ГОСТ 8509-93 160 x 160 x 12	
<i>технічний стан. ....</i>		<i>задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт (див. додаток 2)</i>	
4.1.2.4. Перекриття з.б. плитами			
тип плит, розміри		ПАГ 14 ГОСТ 25012.1-91 6.0 x 2.0 x 0.15	
матеріал. ....	м	М350, Мрз-200, В25	
<i>технічний стан. ....</i>		<i>задовільний, потребує ремонтних робіт. див. додаток 2)</i>	




Найменування	Одиниця виміру	За проектом	Фактично
<b>4.1.3. Тилова стінка</b>			
тип, матеріал. . . . .		<i>Бетонні масиви; монолитна бетонна стінка</i>	
довжина. . . . .	м	110,0	
ширина. . . . .	м	1,0 - 1,8	
висота. . . . .	м	2,80- 2,95	
<i>технічний стан. . . . .</i>		<i>задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт, (див. додаток 2)</i>	
<b>4.1.4. Тумбові масиви:</b>			
матеріал. . . . .		<i>залізобетон М200, Мрз-200, В20</i>	
розміри:			
довжина. . . . .	м	2,5	
ширина. . . . .	м	2,0	
висота. . . . .	м	1,6	
<i>технічний стан. . . . .</i>		<i>задовільний</i>	
<b>4.1.5. Зворотня засипка за тиловою стінкою</b>			
<b>матеріал</b>			
контрфільтр . . . . .		<i>щебінь гранітний фракція 40-70 мм без домішок</i>	
товщина . . . . .	м	0,40	
ухили контрфільтру. . . . .		1 : 1; 1 : 2,5	
кам'яно-піщана призма. . . . .		<i>пісок (<math>\gamma = 1,45 \text{ т/м}^3</math>; <math>\phi = 34^\circ</math>) камінь скальних порід масою 20- 100 кг, (<math>\gamma = 2,5 \text{ т/м}^3</math>)</i>	
висота призми . . . . .	м	2,40	
ухил . . . . .		1 : 1	
нетканый термоскрепленный геотекстиль поверхнева щільність. . . . .	г/м <sup>2</sup>	150	
розривне навантаження не менше. . . . .	кН/м	4,0	
коефіцієнт поперечної фільтрації не менше. . . . .	м/сут	30	
піщана призма. . . . .		<i>пісок (<math>\gamma = 1,45 \text{ т/м}^3</math>; <math>\phi = 34^\circ</math>)</i>	
висота призми . . . . .	м	3,10	
<i>технічний стан. . . . .</i>		<i>задовільний</i>	
<b>4.1.7. Підпричальний кам'яний укіс</b>			
матеріал. . . . .		<i>камінь масою 40- 150 кг</i>	
відмітка низу по кордону . . . . .		мінус 4,20	
відмітка верху. . . . .		мінус 2,30	
ухил. . . . .		1 : 2	
<i>технічний стан. . . . .</i>		<i>задовільний</i>	
<b>4.2. Елементи обладнання:</b>			
<b>4.2.1. Кранова колія:</b>			
кількість. . . . .	шт	1	
конструкція . . . . .		<i>сталеві рейки на дерев'яних италах</i>	
тип кранових рейок. . . . .		Р-50	
тип основи. . . . .		<i>щебенева основа</i>	



Найменування	Одиниця виміру	За проектом	Фактично
довжина шляху. . . . .	м	80,0	
ширина колії. . . . .	м	10,500	10,495 – 10,560
відстань від кордону до найближчої рейки. . . . .	м	10,25	
відмітка головок рейок:			
кордонний. . . . .	м	1,83 – 1,85	
тыловий. . . . .	м	1,81 – 1,85	
<i>технічний стан. . . . .</i>		задовільний, потребує ремонтних робіт. (див. додаток 2)	
<b>4.2.2. Залізнична колія</b>			
кількість. . . . .	шт	1	
конструкція. . . . .		сталеві рейки на дерев'яних шпалах і щебеневій основі	
тип рейок. . . . .		Р-50	
довжина шляху. . . . .	м	117,2	
ширина колії. . . . .	мм	1524 – 1562	
відмітка головок рейок:			
кордонний. . . . .	м	1,86 – 1,89	
тыловий. . . . .	м	1,77 – 1,88	
<i>технічний стан. . . . .</i>		задовільний, потребує ремонтних робіт. (див. додаток 2)	
<b>4.2.3. Колесовідбійний брус</b>			
переріз. . . . .	см	дерев'яний брус 30 x 35	
<i>технічний стан. . . . .</i>		задовільний	
<i>Загальний технічний стан обладнання:</i>		задовільний, потребує ремонтних робіт	
<b>4.3. Розрахункові характеристики:</b>			
<b>4.3.1. Навантаження, які допускаються. . . . .</b>		згідно схеми допустимих експлуатаційних навантажень (стор. 17)	
згинальний момент у вузлі з'єднання палі кордового ряду з поперечною балкою.	кНм	240,0 * 4)	218,8
коефіцієнт запасу загальної стійкості по круглоциліндричній поверхні обвалення.		1,014	
<b>4.4. Елементи облаштування</b>			
<b>4.4.1. Відбійні пристрої:</b>			
кількість. . . . .	шт	40	
<i>технічний стан. . . . .</i>		задовільний	
<b>4.4.2. Швартовні кнехти, тумби:</b>			
кількість. . . . .	шт	сталеві труби Ø 0,35 м 10	
<i>технічний стан. . . . .</i>		задовільний	
<b>4.4.3. Покриття, тип. . . . .</b>			
розмір з.б. плит. . . . .	м	з.б плити: монолітне бетонне 1,6 x 3,0 x 0,2:	
<i>технічний стан. . . . .</i>		задовільний	

\* 4) згинальний момент, що допускається



<p>4.4.4. Елементи інженерних комунікацій:                  електроколонки кранові. ....                  люки комунікацій. ....                  технічний стан. ....</p>	<p>шт. шт.</p>	<p>5 10</p>
<p>4.5. Технічний стан споруди в цілому</p>		<p>Стан конструкції задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт.</p>
<p>5. Балансова вартість споруди. ....                  (станом на 2015 р)</p>	<p>грн.</p>	<p>212 976,57</p>
<p>6. Строк проведення контрольно-інспекторських обстежень: <i>не рідше 1 разу на 5 років</i></p>		
<p>7. Рекомендації щодо подальшої експлуатації</p>	<p>Технічну експлуатацію причалу 1 п/п «Бугаз» Білгород-Дністровської філії ДП «АМПУ» виконувати відповідно до Правил Регістру судноплавства України та нормативними вимогами:                  1. Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд./ Київ, 2005р;                  2. Інструкція з інженерного обстеження і паспортизації портових гідротехнічних споруд (НД 31.3.002-2005), Одеса, 2005 г                  3. Виконати капітальний ремонт свайної основи і ростверка причалу в місцях деформацій і зносу елементів конструкції.</p>	
<p>1. Паспорт причала №1 п/п Бугаз «ГП БДМТП» арх. №8/09, ООО «Главстрой Плюс» 2009 г.                  2. Белгород-Днестровский порт. П/п Бугаз. Паспорт Причала 1/ ЧерноморНИИпроект. Бр. инв. № 83826, Одесса, 2003 г.                  3. Исполнительная документация. Капитальный ремонт на участках ПК4-ПК5; ПК9-ПК10 ООО «Главстрой Плюс» 2013 г.                  4. Отчет «Надводное и подводное обследование причала 1 п/п Бугаз» арх. № 264 ООО «Главстрой Плюс» 2013 г                  5. «Технічний звіт про виконання гідрографічних робіт у акваторії причалів Білгород-Дністровської філії ДП «АМПУ». «Водолазна Служба ОФ, ДП «АМПУ» 2014 р.                  6. Інструкція з інженерного обстеження і паспортизації портових гідротехнічних споруд (НД 31.3.002-2003), Одеса, 2003 г.                  7. Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд./ Київ, 2005р (із змінами і доповненнями, внесеними наказом Міністерства інфраструктури України від 18 червня 2013 року N 411)                  8. Руководство по проектированию морских причальных сооружений (РД 31.31.27-81) М., 1984 г.                  9. «Методические рекомендации по инвентаризации основных производственных фондов порта с определением возможностей их применения по имущественным признакам и границам размещения. Окончательная редакция 4-58», ГП Белгород-Днестровский морской порт арх. № 88472/ ЧерноморНИИпроект, Одесса 2012 г</p>		
<p>9. Перелік графічних матеріалів паспорта:                  аркуш 1 схема розташування причалу 1 п/п «Бугаз»;                  аркуш 2 схема допустимих експлуатаційних навантажень :                  ОМ Б-1-1 Причал 1 п/п «Бугаз». Фасад Профили М1:100;                  ОМ Б-1-2 Причал 1 п/п «Бугаз». План М 1:100;                  ОМ Б-1-3 Причал 1 п/п «Бугаз». Фасад тыловой стенки. План свайного основания. М 1:100;                  ОМ Б-1-4-4 Причал 1 п/п «Бугаз». Профили М1:100;</p>		



10. Додатки:

Додаток 10.1. Причал 1 п/ «Бугаз». Паспорт технічного стану.

Додаток 10.2. Причал 1 п/ «Бугаз». Відомості дефектів.

Примітка. Цей паспорт слід читати разом з матеріалами обстеження.

Отчет «Надводное и подводное обследование причала 1 п/п «Бугаз» арх. №264, ООО «Главстрой Плюс» 2013 г.

Укладачі паспорта ТОВ «ГЛАВБУД ПЛЮС»

Керівник робіт  Бабич О.Е.

Інженер  Перегудов В.Ю

Інженер гідротехнік  Бабич А.О



**КОПІЯ**  
згідно з оригіналом



II. ПЕРЕЛІК ЗМІН, ЗАНЕСЕНИХ У ПАСПОРТ

№ з/п	Дата	№№ пунктів паспорта	Зміни	Підстава	Посада, підпис, прізвище, ініціали особи, яка внесла зміни
1	2	3	4	5	6
1.	11.01.2016	1.6 4.5 7 примітка на сторінці 6	<i>Паспорт слід читати разом з звітом «Контрольно – інспекторське обстеження причалу № 1 портопункту «Бугаз», ТОВ «Главбуд Плюс» 2015 р, арх. №329.</i>		
2.	11.01.2016	2.3	<i>глибини</i>	<i>Проміри ЧП «Шит» 2015 р</i>	
		2.4	<i>відмітки</i>	<i>Контрольно – інспекторське обстеження причалу № 1 портопункту «Бугаз» арх. №329.</i>	
		4.1.1 4.1.2	<i>посилення палі посилення короба заміна балок заміна каркасу</i>	<i>Виконавча документація ТОВ «Главбуд Плюс» за 2013-2016 роки під час капітального та поточного ремонту причала №1</i>	
		4.1.3	<i>посилення тилової стінки та берми підпричального укосу</i>		
		4.3	<i>уточнена схема навантажень аркуш 2</i>	<i>Додаток 3. Контрольно – інспекторське обстеження причалу № 1 портопункту «Бугаз» арх. №329.</i>	

Директор  
ТОВ «ГЛАВБУД ПЛЮС»

МП



Олександр В.Ф.

Відповідальний за якість

Бабиш О.Е.





III. НАСТУПНІ ОГЛЯДИ ТА ОБСТЕЖЕННЯ  
(висновки та зазначення дефектів із посиланням на  
акти зовнішніх і водолазних обстежень)




№ з/п	Дата	Результати огляду, обстеження	Посилання на акти (№, дата)	Хто виконував обстеження
1	2	3	4	5
1	11.01.2016	<p>1. На довжині 100 м стан естакадної частини та тилової стінки причалу задовільний. В цілому несуча здатність конструкції для розрахункових навантажень забезпечена.</p> <p>2. На довжині 17,2 м (ПК10-ПК11+7,2м) естакадної частини та тилової стінки стан причалу задовільний, потребує ремонтних робіт. Несуча здатність конструкції на вказаній ділянці для розрахункових навантажень забезпечена на 50%.</p> <p>3. На 20-ти метровій смужі дна уздовж кордону причалу сторонніх предметів що загрожують судноплавству на всій площі дна немає.</p> <p>4. Тилова територія та покриття на протязі 56 м (ПК1-ПК3+6; ПК7+5 – ПК9+5) – стан конструкції задовільний. Несуча здатність конструкції для розрахункових навантажень забезпечена.</p> <p>5. Тилова територія та покриття на протязі 61,2 м (ПК3+6 – ПК7+5; ПК9+5-ПК11+7.2) – стан конструкції задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт.</p> <p>6. Крапові колії мають місцеві викривлення. Стан колій задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт.</p> <p>7. Елементи обладнання та елементи облаштування мають задовільний стан, деформацій та ушкоджень немає.</p>	<p>Контрольно – інспекторське обстеження причалу № 1 портопункту «Бугаз» арх. №329.</p> <p>Виконавча документація за 2013-2016 роки під час капітального ремонту на ділянках ПК0-ПК5; ПК6-ПК10.</p> <p>Виконавча документація за 2014 рік під час поточного ремонту тилового спряження</p>	<p>ТОВ «ГЛАВБУДПЛЮС»</p> <p>ТОВ «ГЛАВБУДПЛЮС»</p> <p>ТОВ «ГЛАВБУДПЛЮС»</p>

Директор  
ТОВ «ГЛАВБУД ПЛЮС»  
Стець В.Ф.  
МП  
Відповідальний виконавець  
Бабич О.Е.





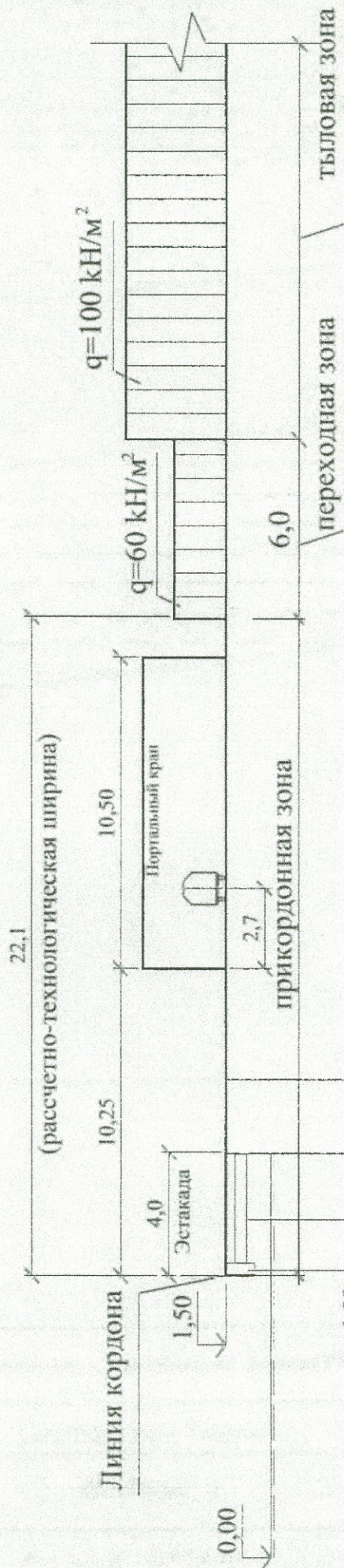
IV. НАСТУПНІ РЕМОНТ І РЕКОНСТРУКЦІЯ  
(СТИСЛИЙ ОПИС ІЗ ПРИКЛАДЕННЯМ КРЕСЛЕННЯ  
НА ПІДСТАВІ ВИКОНАВЧИХ КРЕСЛЕНЬ)

№ з/п	Дата ремонту	Склад виконаних ремонтних робіт; зміни, внесені в конструкцію	Посада, підпис, прізвище, ініціали відповідальної особи
1	2	3	4
1	2013	Виконавча документація під час капітального ремонту естакади на ділянках ПК4-ПК5; ПК9-ПК10(20м).	
2	2014	Виконавча документація під час поточного ремонту тилового спряження на ділянках ПК0-ПК3+6м (36,0м); ПК7+5,0 – ПК9+5,0 м. (20 м).	
3	2015	Виконавча документація під час капітального ремонту естакади на ділянках ПК2-ПК4 (20,0 м); ПК6 – ПК9 (30 м).	
4	2016	Виконавча документація під час капітального ремонту естакади на ділянках ПК0-ПК2 (20,0 м). <i>та ПК10-ПК11+7,2 (17,2 м).</i>	
5	2016	<p>У зв'язку з навіюванням т/х "Катерина" що сталося 06 серпня 2016 г була зруйнована верхня частина палі №31А (Пикет 5).</p> <p>При поточному ремонті палі №31А виконано:                      заміна сталевого кожуха на висоті 1,5 м;                      відновлення арматурного каркаса;                      заповнення верхньої частини палі новим бетоном.</p>	  



БІЛГОРОД - ДНІСТРОВСЬКА ФІЛІЯ  
ДП «АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»

ПРИЧАЛІ 1 портопункт " БУГАЗ "  
СХЕМА ДОПУСТИМИХ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ НАВАНТАЖЕНЬ





Додаток №2

Державне підприємство  
«Адміністрація морських портів України»  
Договір від "29" 12 2014 р.  
193-17-АМПУ-14

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ**  
**«Администрация морских портов Украины»**

**Белгород-Днестровский филиал**  
**(Администрация Белгород-Днестровского морского порта)**

Утвержден  
и введен в действие приказом  
от 04.01.2016 г. №14

**Справочник**  
**допускаемых нагрузок**  
**на причальные сооружения**

ВНД С 02.2.1-11-16

Редакция 1

**ВРАХОВАНИЙ**  
**ПРИМІРНИК №05**

*Этот документ является собственностью Белгород-Днестровского филиала ГП "Администрация морских портов Украины". Тиражирование (размножение) этого документа, передачи третьим лицам проводится с письменного разрешения начальника Белгород-Днестровского филиала ГП "Администрация морских портов Украины".*

г. Белгород-Днестровский  
2016



**КОPIЯ**  
згідно з оригіналом



## Справочник допускаемых грузов на причальные сооружения

ВНД С 02.2.1-11-16  
редакция 1

лист 2

листов 37

### 1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Справочник допускаемых грузов на причалы предназначен для технических и эксплуатационных служб.

1.2 Указания «Справочника» обязательны для сторонних организаций на территории порта, также для других структур любой формы собственности, юридических и физических лиц, выполняющих работы в порту.

1.3 Настоящий «Справочник» разработан в соответствии с НД 31.3.003-2007 «Правила технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений», а также РД 31.31.37-78 «Нормы технологического проектирования морских портов», РД 31.82.03-87 «Правила безопасности труда в морских портах».

1.4 Причалы являются государственной собственностью и состоят на балансе Белгород-Днестровского филиала Государственного предприятия «Администрация морских портов Украины».

### 2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

2.1 Настоящий справочник допускаемых грузов на причальные сооружения (в дальнейшем справочник) составлен на основании паспортов причалов (гидротехническая часть) и материалов научно-исследовательских работ:

2.1.1 Паспорта причалов №№1-9, оградительного мола и причала №1 п/п Бугаз, разработанные по состоянию на 26.01.2015г. ООО «ГЛАВСТРОЙ ПЛЮС», (арх.№№192-200, №15/09ггс, №8/09ггс);

2.1.2 Отчеты о проведении надводного и подводного обследования причалов, выполненного в декабре 2015г. ООО «ГЛАВСТРОЙ ПЛЮС» (арх.№№289-298, №145, №327).

Кроме того, использованы материалы изданий:


2.2 Правила технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений (Утверждено приказом Министерства транспорта и связи Украины от 27 мая 2005 г. №257, зарегистрировано в Министерстве юстиции Украины 13 октября 2005 г. по № 1191/11471);

2.3 Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий РД 31.35.10-86, Москва, 1988г.;

2.4 Справочник по строительству портовых гидротехнических сооружений, Г. Н. Николаев, «Транспорт», Москва, 1972г.;

2.5 Бассейновые комплексные нормы выработки времени на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые в морских портах Черноморско-Азовского бассейна (БКНВ) ММФ, Москва, 1978г.;



	<b>Справочник допускаемых нагрузок на причальные сооружения</b>	<b>ВИД С 02.2.1-11-16</b> редакции 1	
		<b>лист 3</b>	<b>листов 37</b>

2.6 Техническая эксплуатация портовых сооружений под общей редакцией проф. Горюнова изд. «Транспорт» Москва, 1974 г.;

2.7 Портовые гидротехнические сооружения П. И. Яковлев, А. П. Тюрин, Ю. А. Фортученко, Москва, «Транспорт» 1989 г..

2.8 «Правила безопасности труда в морских портах» РД 31.82.87 ЦНИИМФ Москва, в/о «Мортехинформреклама», 1982г. Справочник составлен исходя из нормативных документов и особенностей режима эксплуатации причальных сооружений Белгород – Днестровского морского порта;

2.9 Інструкція з інженерного обстеження і паспортизації портових гідротехнічних споруд (НД 31.3.002-2005)/Одеса, 2005р.;

2.10 Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд (НД 31.3.003-2005), Одеса, 2005р.

### 3. УКАЗАНИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ «СПРАВОЧНИКОМ»

3.1 Справочник является не только нормативным документом, но и пособием для каждого работника порта, связанного с эксплуатацией причалов.

3.2 В первом разделе Справочника перечислены все материалы, по которым составлен Справочник и в случае необходимости более детального изучения или объяснения того или иного вопроса, возникающего при ознакомлении со Справочником, можно обратиться к вышеперечисленным источникам.


3.3 В третьем разделе Справочника приведены положения НД 31.3.003-2005 «Правила технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений», касающиеся установления и соблюдения норм допускаемых нагрузок на причальные сооружения, а так же мероприятия, способствующие правильному режиму эксплуатации и поддержанию технического состояния причалов на должном уровне. Данные пункты раздела должны быть изучены лицами, использующими Справочник с целью безусловного их соблюдения.

3.4 В четвертом разделе Справочника приведены положения РД 31.82.03-87 «Правила безопасности труда в морских портах».

3.5 В пятом разделе Справочника находятся таблицы, составленные по наиболее характерным для порта грузам. Наименование грузов в таблицах располагается по алфавиту. В справочнике разработаны следующие таблицы:

3.5.1 Высота складирования штабелей грузов при различных величинах нагрузки на  $1м^2$  (таблица №1). По данной таблице можно вычислить высоту складирования грузов, занесенных в таблицу (в метрах по высоте) в зависимости от величины нагрузки.



	<b>Справочник допускаемых нагрузок на причальные сооружения</b>	<b>ВНД С 02.2.1-11-16</b> редакция 1	
		<b>лист 4</b>	<b>листов 37</b>

3.5.2 Величина нагрузки при различных значениях высоты складирования. Эти данные приводятся в нескольких таблицах по числу измерителей высоты: метров, рядов грузов, рядов грузов на поддонах (таблицы №№2,3).

По данным таблицам можно вычислить величину нагрузки в зависимости от высоты складирования груза.

3.5.3 Высота штабелей различных грузов, допускаемая Правилами техники безопасности (таблица №4).

По данной таблице определяется предельная высота складирования груза, допускаемая Правилами техники безопасности.

3.5.4 Величины допускаемых нагрузок (q), через подкладки.

По данной таблице определяется допускаемая равномерная нагрузка под подкладками, для расчета количества подкладок при складировании тяжеловесных грузов (с массой отдельных мест более 20 тн) (3-й пример приложения 1).

3.6 В шестом разделе Справочника представлены план – схемы перегрузочных комплексов: порта и п/п Бугаз.

3.7 В седьмом разделе Справочника даны схемы поперечных разрезов причалов с указанием величин допускаемых нагрузок по зонам. Схемы составлены для всех причалов. Согласно величин нагрузок, указанных на схемах, для конкретного причала и зоны нагрузки на нем, по таблицам (раздел №5) можно установить высоту складирования штабеля в метрах (навалочные грузы) или в рядах (рулонные, мешковые, контейнера, грузы на поддонах и т.п.) в зависимости от величины нагрузок и наименований груза, занесенного в таблицу.

3.8 В приложении приводятся дополнительные сведения: сведения о нагрузке от навалочных грузов в пределах естественного откоса, другие сведения, примеры расчетов.

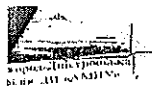
#### **4 ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ НД 31.3.003-2005 «ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОРТОВЫХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ»**

4.1 Режим эксплуатации портовых гидротехнических сооружений представляет совокупность условий и требований, которые должны выполняться работниками, использующих сооружения.

4.2 Режим эксплуатации портовых гидротехнических сооружений устанавливается в зависимости от их основного назначения.

**КОПІЯ**  
згідно з оригіналом





4.3 Техническая эксплуатация портовых гидротехнических сооружений должна обеспечивать: нормальные условия для плавания, стоянки и обработки судов, сохранность и повышение долговечности сооружений при их взаимодействии с судами, при работе оборудования и транспорта, при складировании грузов, а так же при воздействии гидрометеорологических факторов, снижение эксплуатационных расходов.

4.4 Гидротехнические сооружения и их элементы не должны иметь нарушений положения по сравнению с проектом.


4.5 Все причальные сооружения должны эксплуатироваться при строгом соблюдении установленных для них норм эксплуатационных нагрузок, которые указаны в паспортах. Увеличение нагрузки на причальные сооружения сверх установленных норм запрещается.

4.6 Нормы эксплуатационных нагрузок для причальных сооружений должны периодически пересматриваться с учётом фактического состояния конструктивных элементов сооружения и соответствия условий его службы первоначально принятым при проектировании и строительстве. Пересмотр норм эксплуатационных нагрузок должен производиться не реже одного раза в год. Нормы эксплуатационных нагрузок должны устанавливаться для каждого участка причального фронта, отличающегося по конструкции или по техническому состоянию конструктивных элементов, независимо от объединения ряда участков в один причал по эксплуатационной нумерации.

4.7 При изменении условий эксплуатации причалов и их технического состояния должны быть произведены поверочные расчёты сооружений, результаты которых должны учитываться при назначении нового режима их эксплуатации.

4.8 В случае складирования на территории причалов тяжеловесных грузов и оборудования значения допускаемых нагрузок на них рекомендуют устанавливать в соответствии со специальным расчётом (РД 31.35.10-86, приложение №9). Если величины нагрузок от складирования указанных грузов превышает величины допускаемых нагрузок, приведенные в Приложении № 9, тяжеловесные грузы и оборудования следует устанавливать на распределительные платформы специальной конструкции.

4.9 Границы причалов с различными глубинами у кордона и различной несущей способностью должны быть обозначены на месте. Схемы нагрузки на причальные сооружения должны вывешиваться на видном месте на причалах, в помещениях ППК, помещениях складов и других служебных помещениях, в которых находятся работники, связанные с эксплуатацией причальных сооружений.

	<b>Справочник допускаемых нагрузок на причальные сооружения</b>	<b>ВНД С 02.2.1-11-16</b> редакция 1	
		лист 6	листов 37

4.10 Для обеспечения безопасной швартовки судов и сохранности причальных сооружений должны быть удовлетворены следующие требования:

- швартовные и отбойные устройства причального сооружения должны находиться в удовлетворительном техническом состоянии на всём протяжении причалов;
- фактический запас свободной длины причалов при швартовке судна не должен быть меньше нормативного запаса, зависящего от длины швартуемого судна;
- не разрешается швартовка судов к сооружениям, на которых отбойные устройства не навешены или повреждены.

4.11 Швартовка судов должна производиться швартовными канатами только за швартовные устройства. Запрещается подача на швартовные устройства якорных цепей. Швартовка за отбойные устройства, а также за какие-либо части сооружения, не предназначенные специально для швартовки, запрещается.

4.12 При швартовке, стоянке и производстве погрузо – разгрузочных работ у причалов свайного типа не следует допускать крена судна за внешнюю сторону, ввиду опасности повреждения судна или подводной части причала.

4.13 При отходе от причала суда должны работать машиной самым малым ходом, пока борт судна не будет на расстоянии не менее 10м от набережной. При стоянке судна непосредственно у причала допускается для прогрева машины работа гребными винтами на самых малых оборотах.

4.14 Выгрузка судового оборудования и других тяжеловесных грузов на территории причалов допускается только с получением разрешения начальника ПТК или другого структурного подразделения, использующего причал.

4.15 Для обеспечения необходимых условий швартовки судов и выполнения других операций у кордона причальных сооружений запрещается складирование грузов в пределах полосы шириной от линии кордона не менее 2 м.

4.16 Причальные сооружения должны быть оборудованы по кордону колесоотбойными брусками, которые должны постоянно находиться в исправности и систематически очищаться от мусора, льда и снега.

4.17 Профиль оградительных и берегоукрепительных сооружений должен поддерживаться в течении всего периода их эксплуатации в проектном положении.





4.18 Запрещается складирование массивов, железобетонных изделий и других грузов на оградительных и берегоукрепительных сооружениях без проверки несущей способности последних и установления допустимой на них нагрузки.

4.19 Ответственность за соблюдение норм допускаемых нагрузок на причальные сооружения предприятия возлагается на начальников производственных структурных подразделений, эксплуатирующих причалы.

4.20 Техническая эксплуатация дорог должна обеспечивать: исправное их техническое состояние, необходимое для производительной и безаварийной работы безрельсового транспорта и сохранности грузов, необходимую их долговечность, совершенствование и модернизацию покрытий с учетом возможности изменения предъявляемых к ним требований.

4.21 На территории порта запрещается движение неисправного или перегруженного транспорта, а так же перемещение грузов и оборудования волоком без специальных приспособлений и подкладок, предохраняющих покрытие от повреждений. Просыпавшиеся на покрытие грузы должны немедленно удаляться.

4.22 Складирование на асфальтобетонных покрытиях грузов с выступающими частями, которые могут вдавливаться в покрытие, допускается только при надежной защите покрытия сепарацией (подкладками). Работа грейферами на асфальтобетонном покрытии не допускается. При зачистке открытых грузовых складов от навалочных грузов не допускается применение грейферов.

4.23 Ширина подкладок при складировании грузов на асфальтобетонном покрытии должна обеспечивать доведение давления под подкладкой до величины, не превышающей допускаемую нагрузку на материал покрытия.

4.24 На территории открытых грузовых складов, предназначенных для хранения навалочных грузов, должны устанавливаться габаритные стенки, предотвращающие просыпание груза за габариты склада в сторону крановых и ж/д путей, а так же технологических и пожарных проездов.

## 5 ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В МОРСКИХ ПОРТАХ (РД 31.82.03-87)

5.1 Руководящие и инженерно – технические работники, занятые организацией, производством и обеспечением перегрузочного процесса, должны проходить проверку знания (п. 1.1.1).





**Справочник допускаемых нагрузок на причальные сооружения**

ВНД С 02.2.1-11-16  
редакция 1

лист 8      листов 37

5.2 Порядок, сроки изучения и проверки знания ПБТП работниками устанавливаются приказом начальника (п. 1.1.2).

5.3 Руководящие и инженерно – технические работники, на которых возложена ответственность за выполнение настоящих ПБТБ на руководимых ими производственных участках, обязаны обеспечить обучение и инструктаж рабочих в соответствии с ГОСТ 12.0.004-79 и Положением об организации обучения работающих безопасности труда (п. 1.1.3).

5.4 К выполнению погрузо-разгрузочных работ и обслуживанию перегрузочных машин допускаются лица мужского пола, достигшие 18 лет, признанные медицинской комиссией годными к выполнению этих работ, прошедшие обучение и имеющие удостоверение на право выполнения данного вида работ (п. 1.1.13).

5.5 Погрузо-разгрузочные работы должны производиться по рабочим технологическим картам (РТК) или по временным технологическим инструкциям перегрузки (ВТИП) (п. 1.1.23).

5.6 Диспетчеры (руководители смены) ППК при выдаче заданий производителям работ и бригадирам портовых рабочих должны ознакомить их с оперативным планом, РТК и ВТИП, обращая особое внимание на мероприятия по обеспечению безопасности их выполнения, и указать номера РТК и ВТИП в наряде – задании бригады. О проведении инструктажа необходимо сделать отметку в наряде – задании (п. 1.1.27).

5.7 Производитель работ обязан перед началом работы провести инструктаж на рабочем месте по безопасным методам и приёмам выполнения работ с бригадой или звеном бригады. Проведение такого инструктажа должно быть зарегистрировано в соответствии с требованиями РД 31.87.02-87 «Положение об организации обучения работающих безопасности труда» (п. 1.1.29).

5.8 Для всех специализированных перегрузочных комплексов должны быть разработаны инструкции по их эксплуатации, включающие необходимые меры безопасности производства работ (п. 1.1.33).

5.9 У постоянных опасных зон должны быть установлены хорошо видимые и освещаемые в тёмное время суток соответствующие стационарные знаки безопасности, плакаты, предупредительные надписи (п. 1.1.34).

5.10 У временных опасных зон руководителем ППК (подразделения) или производителем работ должны быть определены возможность производства работ, меры защиты работающих, вывешены (установлены) хорошо видимые и освещаемые в тёмное время суток знаки безопасности, предупредительные надписи, выставлены ограждения или назначены

**КОПІЯ**  
згідно з оригіналом



дежурные. Запрещается снимать ограждения и знаки безопасности до устранения факторов опасности. Администрация порта (подразделения) обязана немедленно принять меры к устранению создавшихся опасных и вредных производственных факторов (п. 1.1.35).

5.11 Администрация порта (подразделения) обязана обеспечить чёткое функционирование системы постоянного контроля за состоянием охраны труда, разработанной в соответствии с Типовым положением (п. 1.1.36).

5.12 Причалы, площадки, склады, служебно – вспомогательные здания и помещения, санитарно – бытовые устройства должны отвечать требованиям действующих стандартов и правил (п. 2.2.1).

5.13 Состояние прикормонной и тыловой территории порта должно удовлетворять следующим требованиям:

5.13.1 Дороги и проходы не должны быть заняты грузами и другими предметами, мешающими свободному проезду транспорта и проходу людей. Дороги, пешеходные дорожки, проезды, переходы и рабочие места должны быть свободными и чистыми. Их следует систематически убирать, очищать от снега, остатков нефтепродуктов и т. п., в случае обледенения посыпать песком или шлаком, а в тёплую сухую погоду систематически поливать. Покрытия дорог, площадок и причалов должны своевременно ремонтироваться;

5.13.2 Для стоянки портовых перегрузочных машин и транспорта должны быть отведены специальные места в стороне от путей, по которым происходит движение транспорта, а так же в стороне от железнодорожных путей. Занимать для этой цели проезды запрещается;

5.13.3 В зоне постоянной работы грузоподъёмных кранов запрещается устраивать открытые линии электропередач;

5.13.4 Все люки, колодцы, котлованы, проёмы, траншеи, а так же места и участки, представляющие опасность для людей и движения транспорта, должны быть закрыты или надёжно ограждены. Высота ограждения должна быть не менее 1,0м. В тёмное время суток ограждения опасных мест должны быть ограждены. Запрещается снимать, изменять или перемещать ограждения и другие устройств безопасности без специального разрешения на это администрации порта;

5.13.5 На каждом причале должны быть оборудованы посты с простейшими средствами для спасения утопающих (спасательные круги с линиями длиной 27,5м и багры), устанавливаемые через 150м.;

5.13.6 Освещение территории, служебных и бытовых помещений, мест производства погрузо-разгрузочных работ, дорог, проездов и проходов





**Справочник допускаемых нагрузок на причальные сооружения**

**ВНД С 02.2.1-11-16  
редакция 1**

**лист 10**

**листов 37**

должно соответствовать Нормам искусственного освещения морских портов. При работах, осуществляемых в условиях повышенной опасности (работа с вредными и опасными грузами) при стеснённом рабочем месте, повышенной концентрации технических средств и людей на небольших производственных участках и в других условиях повышенной опасности, освещённость рабочих мест должна быть не менее 50лк. В каждом конкретном случае наличие условий повышенной опасности определяется технологом порта совместно с работниками по технике безопасности, а в их отсутствие – диспетчером порта или руководителем смены ППК (п. 2.2.2).

5.14 Запрещается вход в неосвещенные или недостаточно освещенные грузовые помещения на судах и на берегу без переносных безопасных фонарей, атак же пользование открытым огнём (п. 2.2.5).

5.15 Размещение грузов на территории должно осуществляться в соответствии с установленными планами внутрипортовой специализации и с учётом устройства продольного магистрального проезда шириной не менее 6,0м и подъезда такой же ширины от главной дороги порта (п. 2.2.6).

5.16 На территории каждого причала, крытых и открытых складских площадей должны быть предусмотрены и размечены проходы и проезды между штабелями грузов в соответствии с утверждённой схемой размещения грузов на складе, а также подкрановые и железнодорожные пути (п. 2.2.7).

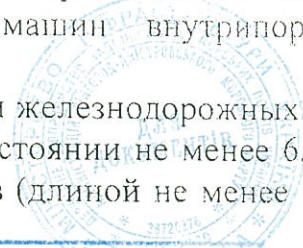
5.17 Дороги на территории порта, причалы, грузовые площадки и полы складов должны быть твёрдыми, ровными, нескользкими и иметь необходимый уклон для стока воды (п. 2.2.11).

5.18 На дорогах, проходящих по территории порта, и в местах их пересечения следует устанавливать дорожные знаки стандартного образца, освещаемые в тёмное время суток или светоотражающие, а на перекрёстках с интенсивным движением – светофоры (п. 2.2.12).

5.19 Подходы к пересечению автодорог и железнодорожных путей должны иметь достаточный обзор для водителей и пешеходов (п. 2.2.13).

5.20 Рельсы подкрановых и железнодорожных путей должны быть уложены так, чтобы их головки не выступали выше уровня покрытия территории. Данное условие обязательно для авто- и железнодорожных переездов, пешеходных переходов, а также для причалов, на которых обработка судов производится с участием машин внутрипортового безрельсового транспорта (п. 2.2.21).

5.21 Выходы из зданий, находящихся вблизи железнодорожных путей, должны устраиваться в стороне от них или на расстоянии не менее 6,0 м от оси пути. При устройстве оградительных барьеров (длиной не менее 10,0м),



**КОПІЯ**  
**згідно з оригіналом**





располагаемых между выходами из зданий и железнодорожными путями, это расстояние может быть уменьшено до 5,0м (п. 2.2.22).

5.22 Для передвижения пешеходов по сторонам главных дорог (с одной или двух сторон) должны быть устроены тротуары шириной не менее 1,5м, возвышающиеся не менее чем на 0,15м или отделяемые от дороги полосой зелёных насаждений, стационарными ограждающими перилами или линиями дорожной разметки (п. 2.2.28).

5.23 На рабочих причалах, где погрузо-разгрузочные работы производятся по прямым вариантам «вагон-судно» и «судно-вагон». Вагоны необходимо расстановивать с учётом разрывов между отдельными вагонами или группами вагонов не менее 5,0м в порядке, устанавливаемым применительно к определённой технологической схеме перегрузочного процесса (п. 2.2.29).

5.24 В зоне производства погрузо-разгрузочных работ не допускаются ремонтные и другие работы, не связанные с перегрузочными операциями, которые мешают выполнению основной работы или создают опасность для работающих (п. 2.2.32).

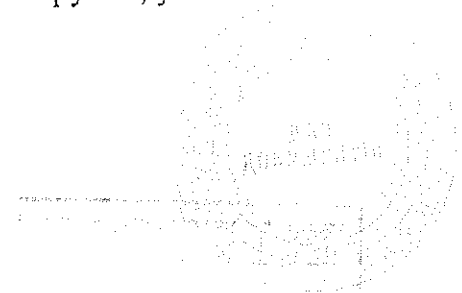
5.25 В помещениях, трюмах, на складах и т. п., где производятся перегрузочные другие работы у участием людей, должна быть обеспечена вентиляция, гарантирующая удаление из воздуха вредных примесей до уровня допустимых санитарных норм (п. 2.2.33).

5.26 Во всех эксплуатационных подразделениях порта вблизи мест производства работ должны находиться аптечки для оказания первой медицинской помощи (п. 2.2.34).

5.27 При организации движения людей и транспорта по ледовым дорогам администрация порта обязана разработать и осуществить мероприятия по обеспечению безопасности работы людей и транспорта (п. 2.2.35)

## 6 ПРИМЕЧАНИЯ

6.1 Допустимая высота складирования грузов (в м) при различных значениях допускаемой равномерно распределённой нагрузки, указана в таблице №1.





**Справочник допускаемых нагрузок на причальные сооружения**

ВНД С 02.2.1-11-16  
редакция I

лист 12

листов 37

6.2 Допустимая величина нагрузки в зависимости от высоты складирования груза МПа ( $\text{тс}/\text{м}^2$ ), таблица №2.

6.3 Величина нагрузки в зависимости от высоты складирования груза в рядах МПа ( $\text{тс}/\text{м}^2$ ), таблица №3.

6.4 Нормы допустимых высот складирования различных грузов и способы их штабелирования на складских площадках порта указаны в таблице №4.

6.5 Величины допускаемых нагрузок ( $q$ ) через подкладки МПа ( $\text{тс}/\text{м}^2$ ), таблица №5.

6.6 План схема Белгород – Днестровского морского порта.

6.7 План – схема п/п Бугаз.

6.8 Схемы допускаемых нагрузок на причалы.

6.9 Методика определения эксплуатационных нагрузок на причалы.



Таблица №1

Допустимая высота складирования грузов (в м) при различных значениях допускаемой равномерно распределённой нагрузки

№ п/п	Наименование грузов	Ед. изм	Величина нагрузки на 1 м <sup>2</sup> в МПа (тс/м <sup>2</sup> )									
			0,01(1,0)	0,02(2,0)	0,03(3,0)	0,04(4,0)	0,05(5,0)	0,06(6,0)	0,07(7,0)	0,08(8,0)	0,09(9,0)	0,10(10,0)
1	Гравий	м	0,60	1,20	1,80	2,40	3,00	3,60	4,20	4,80	5,40	6,0
2	Зерно (овёс, подсолнечник, кукуруза в початках)	м	1,90	3,80	5,70	7,60	9,50	11,40	13,8	15,2	17,1	19,0
3	Зерно тяжёловесное (пшеница, рожь, ячмень, кукуруза, бобы, горох)	м	1,20	2,40	3,60	4,80	6,00	7,20	8,40	9,60	10,80	12,00
4	Лес – пиловочник (брёвна сырые, хвойные)	м	1,70	3,40	5,10	6,80	8,50	10,20	11,90	13,60	15,30	17,00
5	Лес техсырьё (лиственных пород)	м	1,37	2,74	4,11	5,48	6,85	8,22	9,59	10,96	12,32	13,20
6	Металлолом	м	0,99	1,98	2,97	3,96	4,95	5,94	6,93	7,92	8,91	9,90
7	Пиломатериал	м	1,37	2,74	4,11	5,48	6,35	8,22	9,59	10,96	12,32	13,20
8	Песок влажный	м	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00
9	Швеллерные балки, двутавр, равнобокая угловая сталь, профильная сталь	м	0,35	0,70	1,05	1,40	1,75	2,10	2,45	2,80	3,15	3,50
10	Щебень	м	0,55	1,10	1,65	2,20	2,75	3,30	3,85	4,40	4,95	5,50

Справочник допускаемых нагрузок на причалы и сооружения

лист 13 листов 37

ВНД С 02.2.1-11-16  
редакция 1

Таблица №2

Допустимая величина нагрузки в зависимости от высоты  
складирования груза МПа (тс/м<sup>2</sup>)

№ п/ п	Наименование грузов	Высота складирования, м									
		1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
1	Гравий	0,017 (1,69 )	0,033 (3,33)	0,05 (5,0)	0,067 (6,67)	0,083 (8,33)	0,10 (10,0)	0,117 (11,67)	0,133 (13,3)	0,15 (15,0)	0,167 (16,67 )
2	Зерно (овёс, подсолнечник, кукуруза в початках)	0,005 (0,53 )	0,011 (1,05)	0,016 (1,58 )	0,021 (2,11)	0,026 (2,65)	0,032 (3,16)	0,036 (3,68)	0,042 (4,21)	0,047 (4,74)	0,053 (5,26)
3	Зерно тяжеловесное (пшеница, рожь, ячмень, кукуруза, бобы, горох)	0,008 (0,83 )	0,017 (1,67)	0,025 (2,5)	0,033 (3,33)	0,042 (4,17)	0,05 (5,0)	0,058 (5,83)	0,067 (6,67)	0,075 (7,5)	0,083 (8,33)
4	Лес – пиловочник (брёвна сырые, хвойные)	0,006 (0,59 )	0,012 (1,17)	0,018 (1,76 )	0,024 (2,35)	0,029 (2,94)	0,035 (3,53)	0,041 (4,12)	0,047 (4,71)	0,053 (5,29)	0,059 (5,88)
5	Лес техсырьё (лиственных пород)	0,007 (0,73 )	0,015 (1,46)	0,022 (2,19 )	0,029 (2,92)	0,037 (3,65)	0,044 (4,38)	0,051 (5,11)	0,058 (5,83)	0,066 (6,57)	0,073 (7,30)
6	Металлолом	0,01 (1,01 )	0,02 (2,02)	0,03 (3,03 )	0,04 (4,04)	0,051 (5,05)	0,061 (6,06)	0,071 (7,07)	0,081 (8,08)	0,091 (9,09)	0,101 (10,1)
7	Пиломатериал	0,007 (0,73 )	0,015 (1,46)	0,022 (2,19 )	0,029 (2,92)	0,037 (3,65)	0,044 (4,38)	0,051 (5,11)	0,058 (5,83)	0,066 (6,57)	0,073 (7,30)
8	Песок влажный	0,02 (2,0)	0,04 (4,0)	0,06 (6,0)	0,08 (8,0)	0,10 (10,0)	0,12 (12,0)	0,14 (14,0)	0,16 (16,0)	0,18 (18,0)	0,20 (20,0)

Справочник допустимых нагрузок на  
причальные сооружения

лист 14 листов 37

ВНДС 02.2-1-1-16  
редакция 1





9	Швеллерные балки, двутавр, равнобокая угловая сталь, профильная сталь	0,028 (2,86 )	0,0572 (5,72 )	0,085 (8,58 )	0,143 (14,3 )	0,171 (17,16 )	0,20 (20,02 )	-	-	-	-
10	Щебень	0,018 (1,82 )	0,036 (3,64 )	0,055 (5,45 )	0,073 (7,27 )	0,091 (9,09 )	0,109 (10,9 )	0,127 (12,72 )	0,146 (14,55 )	0,164 (16,36 )	0,182 (18,18 )

Таблица №3

Величина нагрузки в зависимости от высоты  
складирования груза в рядах МПа (тс/м<sup>2</sup>)

№ п/ п	Наименование грузов	Высота складирования, ряды					
		1	2	3	4	5	6
1	Бумага в рулонах	0,0044 (0,44)	0,0088 (0,88)	0,0132 (1,32)	0,0176 (1,76)	0,022 (2,2)	0,0224 (2,24)

Справочник допустимых нагрузок на  
причальные сооружения

лист 15  
листов 37

ВНД С 02.2-1-11-16  
редакция 1



**КОПІЯ**  
згідно з оригіналом

Таблица №4

Нормы допустимых высот складирования различных грузов и способы их штабелирования на складских площадках порта

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	<i>При подаче груза механизмами и нахождении людей на штабеле</i>	<i>При укладке груза в штабель и разработке его механизированным способом без людей на штабеле</i>	
1	2	3	4
1. Сахар – сырец, сахар – песок, пакетированный на поддонах	6 ярусов пакетов при формировании краном	4 яруса пакетов на плоских поддонах	Пакеты на плоских поддонах устанавливаются в штабель устойчиво друг на друга вертикальными рядами. После третьего пакета на высоте в штабеле делается уступ шириной в 1 пакет со стороны по направлению штабелирования и в 0,5 пакета с 2-х других его сторон.
2. Хлебофуражные грузы (мука, крупа, рис, комбикорма, солод, зерно, горох, фасоль, бобы и какао-бобы) пакетированный на поддонах	4 яруса пакетов	4 яруса пакетов на плоских поддонах	То же
3. Соль	4 яруса пакетов	То же	То же
4. Цемент в бумажных и льноджутокенафных мешках	То же	>>	>>
5. Прочие грузы в джутовых, бумажных	4 яруса пакетов	4 яруса пакетов на плоских поддонах	>>

Справочник допустимых нагрузок на причальные сооружения

лист 16 листы 37

ВНДС 02.2.1-11-16  
редакция 1





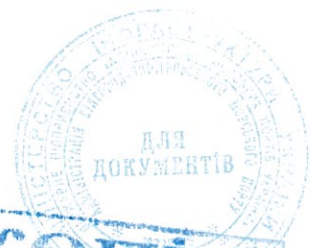
мешках и в мешках в термоусадочной плёнке			
6. Цемент карбомид, асбест в термоусадочной плёнке	>>	>>	>>
7. Грузы в пакетах на разовых поддонах	3 яруса пакетов на разовых поддонах	До 5 ярусов пакетов на разовых поддонах	Пакеты устанавливаются в штабель ровными устойчивыми рядами. Верхний ряд пакетов устанавливается с уступом в пакетах от торцов штабеля и в 2-а пакета с боковых сторон
8. Грузы в гибкой обвязке	3 яруса пакетов	3 яруса пакетов	Пакеты устанавливаются ровными устойчивыми рядами. После каждого второго пакета по высоте штабеля делается уступ шириной в 1 пакет со стороны по направлению штабелирования и в 0,5 пакета с двух других его сторон
9. Грузы в ящиках массой места до 100 кг	До 4,0 м	В пределах технических возможностей применяемых механизмов, физико-химических свойств груза и прочности тары	При поштучном способе формирования штабеля ящики укладываются способом прямой кладки ("стопкой") или "клеткой". Через каждые 1,5 м по высоте штабеля делается уступ по периметру штабеля не менее 1,5 м и укладывается жёсткая сепарация по всей поверхности штабеля. При хранении груза на открытых площадках последние 2-4 ряда ящиков в штабеле укладываются в виде усечённой пирамиды с уступом в каждом ряду.
10. Грузы в ящиках более 100 кг	До 6,0 м	В пределах технических возможностей применяемых механизмов, физико-химических свойств груза и прочности тары	При поштучном способе формирования штабеля ящики укладываются способом прямой кладки ("стопкой") или "клеткой". После каждого ряда укладываются прокладки с целью безопасной строповки груза. Через каждые два метра по высоте штабеля



Справочник допустимых нагрузок на  
причальные сооружения

ВНД С 02.2.1-11-16  
Редакция 1

лист 17 из листов 37



**КОПІЯ**  
згідно з оригіналом

мешках и в мешках в термоусадочной плёнке			
6. Цемент карбомид, асбест в термоусадочной плёнке	>>	>>	>>
7. Грузы в пакетах на разовых поддонах	3 яруса пакетов на разовых поддонах	До 5 ярусов пакетов на разовых поддонах	Пакеты устанавливаются в штабель ровными устойчивыми рядами. Верхний ряд пакетов устанавливается с уступом в пакетах от торцов штабеля и в 2-а пакета с боковых сторон
8. Грузы в гибкой обвязке	3 яруса пакетов	3 яруса пакетов	Пакеты устанавливаются ровными устойчивыми рядами. После каждого второго пакета по высоте штабеля делается уступ шириной в 1 пакет со стороны по направлению штабелирования и в 0,5 пакета с двух других его сторон
9. Грузы в ящиках массой места до 100 кг	До 4,0 м	В пределах технических возможностей применяемых механизмов, физико-химических свойств груза и прочности тары	При поштучном способе формирования штабеля ящики укладываются способом прямой кладки ("стопкой") или "клеткой". Через каждые 1,5 м по высоте штабеля делается уступ по периметру штабеля не менее 1,5 м и укладывается жёсткая сепарация по всей поверхности штабеля. При хранении груза на открытых площадках последние 2-4 ряда ящиков в штабеле укладываются в виде усечённой пирамиды с уступом в каждом ряду.
10. Грузы в ящиках более 100 кг	До 6,0 м	В пределах технических возможностей применяемых механизмов, физико-химических свойств груза и прочности тары	При поштучном способе формирования штабеля ящики укладываются способом прямой кладки ("стопкой") или "клеткой". После каждого ряда укладываются прокладки с целью безопасной строповки груза. Через каждые два метра по высоте штабеля



Справочник допусків нагрузок на причальні споруди

Лист 18 Листов 37

ВНД С 02.21-11-16  
редакція 1







Справочник допустимых нагрузок на  
применяемые сооружения


поддонах			штабелирования и противоположной ей и в 0,5 пакета с двух других сторон
16. Бумага, картон, гофра в рулонах		В пределах технических возможностей применяемых механизмов с учётом свойств груза	Установку рулонов в штабель на торец следует производить устойчивыми вертикальными рядами (стопками) без прокладок между рулонами
17. Контейнеры для сыпучих грузов, контейнеры для концентратов, руд цветных металлов	До 2-х контейнеров	В пределах технических возможностей применяемых механизмов и допустимой нагрузки на контейнеры	Контейнеры устанавливаются друг на друга без прокладок с уступами в 1 контейнер в каждом ярусе
18. Крупнотоннажные контейнеры	До 2-х контейнеров	До 6 рядов	Контейнеры в штабель устанавливаются устойчиво ровными вертикальными рядами, при этом верхний контейнер устанавливается с опиранием на 4 угловых фитинга нижележащего контейнера
19. Мягкие контейнеры (резинокордные и другие для сыпучих грузов)	До 2-х ярусов	До 3-х ярусов	Складирование производится в 2-3 яруса, при этом 2-й и 3-й ярусы устанавливаются уступом в 1 контейнер по периметру штабеля. Между ярусами устанавливаются прокладки (сепарация)
20. Металлолом, чугун навалом		В пределах технических возможностей применяемых механизмов и допустимых нагрузок на 1 м <sup>2</sup> складской площади	Груз укладывают в штабель навалом с применением грейфера. Нахождение людей на штабеле не разрешается. Штабель груза должен быть огражден подпорными устройствами
21. Сталь листовая в рулонах "без салазок" с установкой в вертикальном положении	2 яруса	До 2-х ярусов рулонов с учётом допустимых нагрузок на 1 м <sup>2</sup> складской площади	При складировании в вертикальном положении 1-й ярус штабеля укладывается на деревянные подкладки толщиной не менее 40 мм. Подкладки укладывают вдоль

ВНДС 02.2.11-16  
редакция 1

лист 19 из 37



			формируемого штабеля, чтобы рулон нижнего яруса опирался на две подкладки. 2-й ярус укладывают прямо на рулоны 1-го яруса без подкладок и без смещения относительно друг друга
22. Лес круглый длиной от 1,0 до 3,0 м (не пакетированный)	До 3-х м	До 4-х м	При непакетном способе складирования брёвна в штабель укладываются поперёк длины штабеля на менее чем в 2 ряда способом порядной кладки. С торцов штабель выкладывается "клеткой" с небольшим уклоном внутрь штабеля или устанавливается подпорные стойки, предупреждающие раскатывания (развал штабеля)
23. Лес круглый длиной от 1,0 до 3,0 м (в пакетах)	До 6,0 м	До 6,0 м	При складировании леса, сформированного в пакеты, штабель укладывается в виде усечённой пирамиды с уступами шириной не менее 13,0 м в каждом ярусе по периметру штабеля. Каждый пакет верхнего яруса устанавливается на прокладки или в углубления между соседними пакетами нижележащего яруса (высота яруса 1 пакета)
24. Лес круглый длиной более 3,0 м	До 6,0 м	До 10,0 м	При непакетном способе складирования брёвна в штабель укладывают поперёк его длины. С торцов штабеля предварительно устанавливают прочные подпорные стойки. Высота подпорных стоек должна быть не меньше высоты штабеля
25. Пиломатериалы	До 6,0 м	До 10,0 м	При нахождении людей на штабеле груз складывается в виде усечённой пирамиды с уступами шириной не менее 1,5 м в каждом ярусе по периметру штабеля, высота каждого яруса, состоящего из 3-х (по высоте) горизонтальных рядов до 3,0 м. Между рядами укладывают прокладки. При складировании груза механизмами без нахождения людей на штабеле пакеты леса устанавливают устойчиво друг на друга (стопками). В каждом ярусе штабеля по периметру делают уступ в 1 пакет

 Справочник допустимых нагрузок на причальные сооружения	
лист 20	листов 37
ВД С 02.2-11-16 редакция 1	



**КОпія**  
згідно з оригіналом



26. Песок, гравий, щебень и прочие минерально-строительные материалы навалом, руды, рудные концентраты навалом (кроме опасных)		В пределах технических возможностей применяемых механизмов и допустимой нагрузки на 1 м <sup>2</sup> складской площади	Формирование штабеля производится на открытых складских площадках, ограждённых подпорными устройствами. Высота груза у подпорной стенки с учётом угла соответствующего откоса должна быть на 20-30 см ниже ограждающего устройства
--	--	--	--

Таблица 5

Величины допускаемых нагрузок (q) через подкладки МПа (тс/м<sup>2</sup>)

№ п/п	Конструкции причалов	Расстояние между осями подкладок, м	Направление полосовых нагрузок (подкладок)			
			Перпендикулярно линии кордона		Параллельно линии кордона	
			q <sub>1</sub>	q <sub>2</sub>	q <sub>3</sub>	q <sub>4</sub>
1	Шпунтовая стенка при нормативной нагрузке в переходной зоне 0,06 МПа (6 тс/м <sup>2</sup> )	1,0	0,30 (30)	0,06 (6)	0,30 (30)	0,06 (6)
		2,0	0,60 (60)	0,12 (12)	0,60 (60)	0,12 (12)
		3,0	0,90 (90)	0,18 (18)	0,90 (90)	0,18 (18)
2	Тыловое сопряжение свайной эстакады при нормативной нагрузке в 0,06 МПа (6 тс/м <sup>2</sup> )	1,0	0,30 (30)	0,06 (6)	0,25 (25)	0,05 (5)
		2,0	0,60 (60)	0,12 (12)	0,40 (40)	0,08 (8)
		3,0	0,70 (70)	0,14 (14)	0,50 (50)	0,10 (10)
3	Железобетонный ростверк свайной эстакады при нормативной нагрузке 0,04 МПа (4 тс/м <sup>2</sup> )	1,5	-	0,102 (10,2)	-	0,043 (4,3)
		2,0	-	0,106 (10,6)	-	0,051 (5,1)
		3,0	-	0,114 (11,4)	-	0,07 (7,0)
		4,0	-	0,123 (12,3)	-	0,086 (8,6)

Справочник допускаемых нагрузок на причальные сооружения

лист 21 листов 37

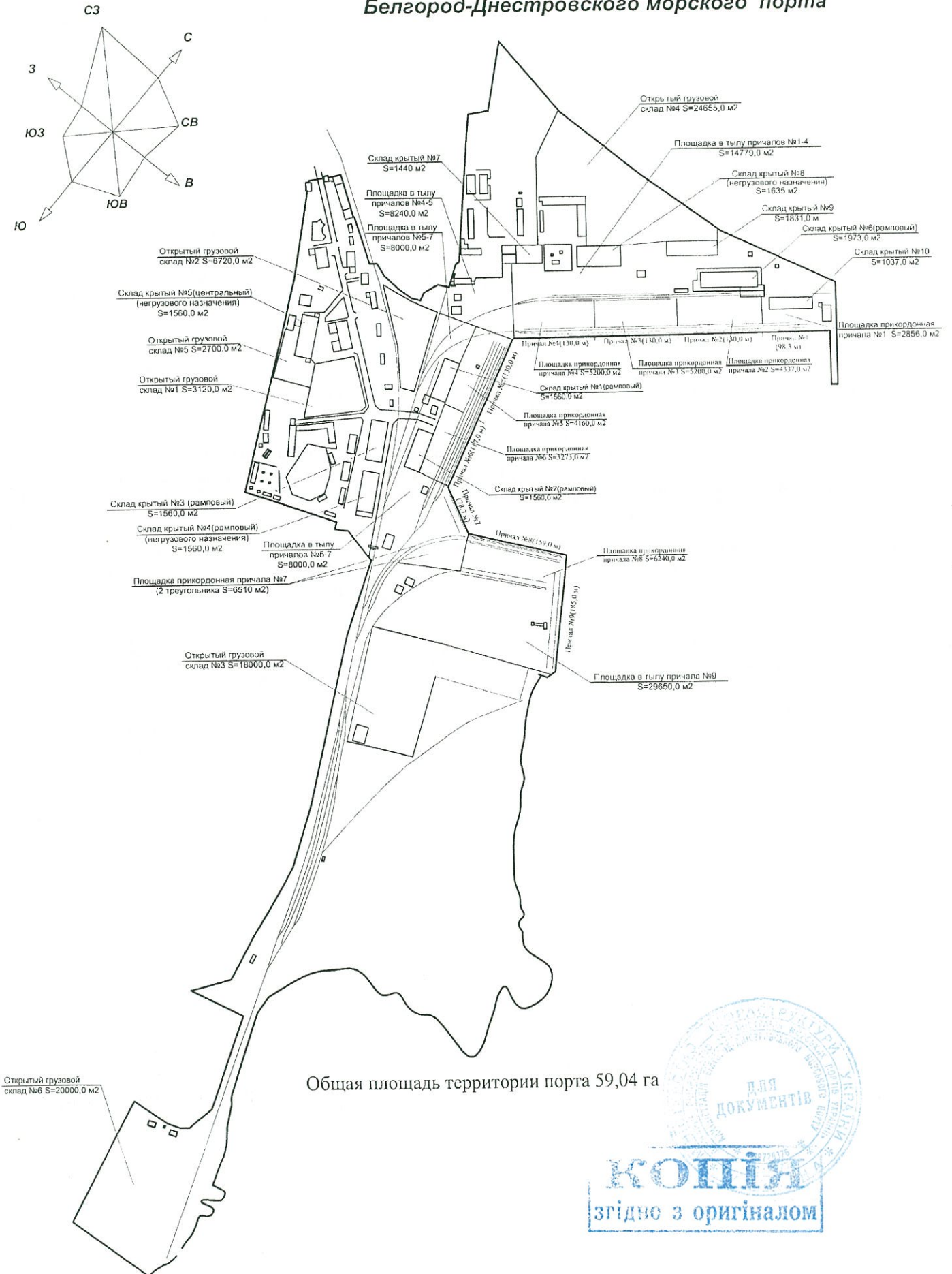
ИД С 02.2.11-16  
редакция 1





План-схема

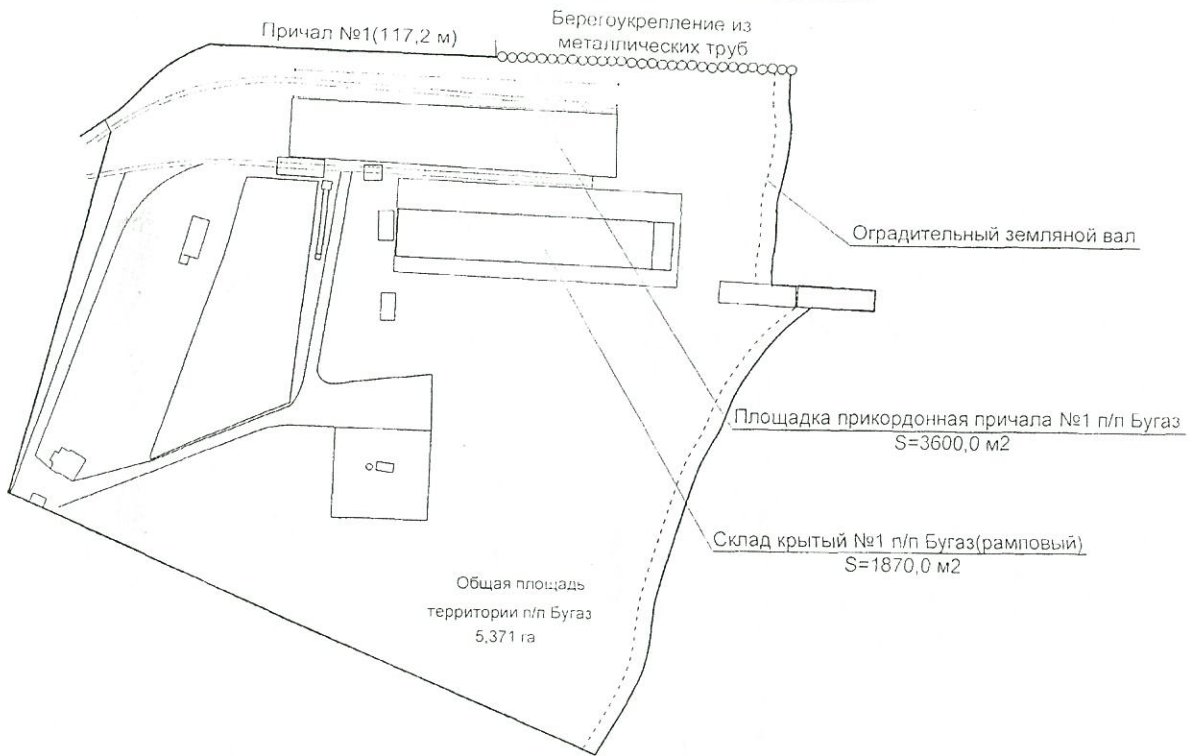
Белгород-Днестровский морской порт



КОПІЯ  
згідно з оригіналом



# План-схема п/п Бугаз



Справочник допустимых нагрузок на причальные сооружения

лист 23 листов 37

ВНДС 022.1-11-16  
редакция 1





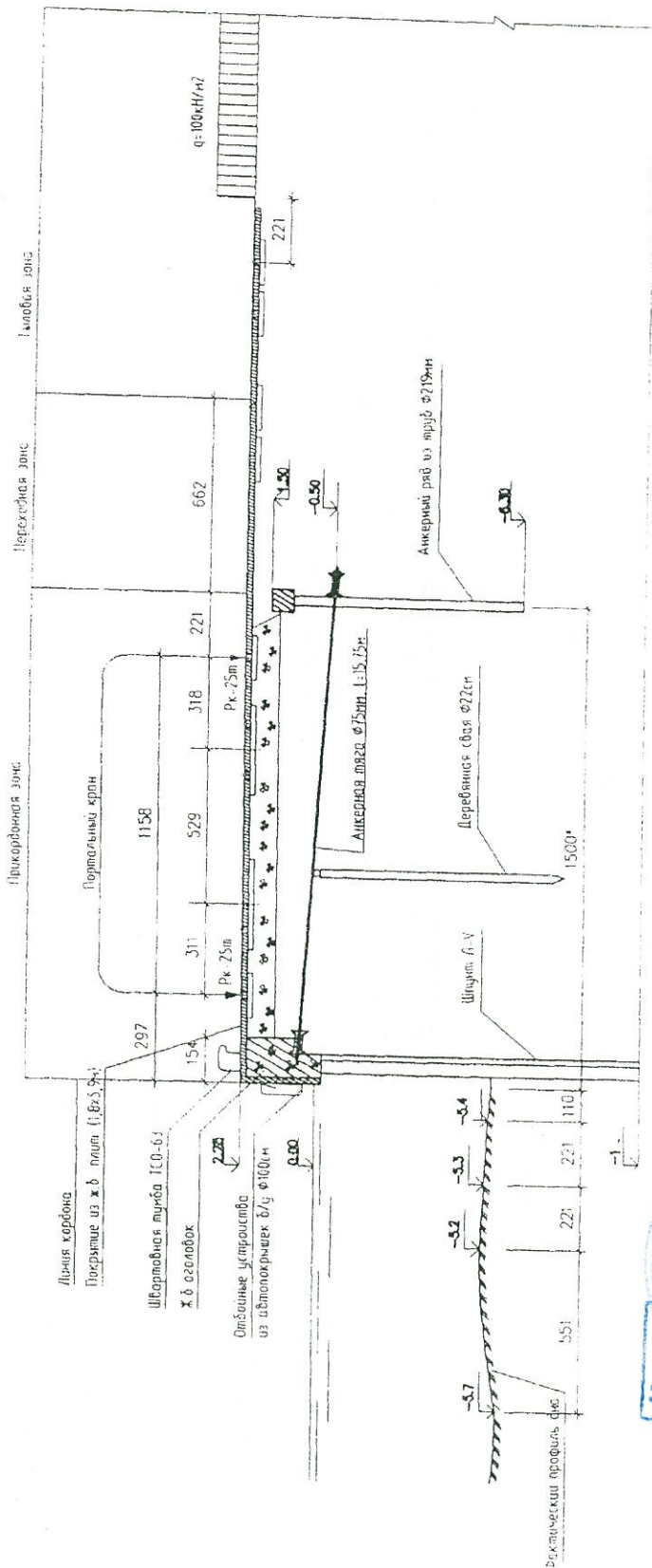


Справочник допускаемых нагрузок на причальные сооружения

ВНД С 02.2.1-11-16  
редакция I

лист 25 листов 37

ПРИЧАЛЫ №5,6  
(L5=130,0м; L6=117,0м)







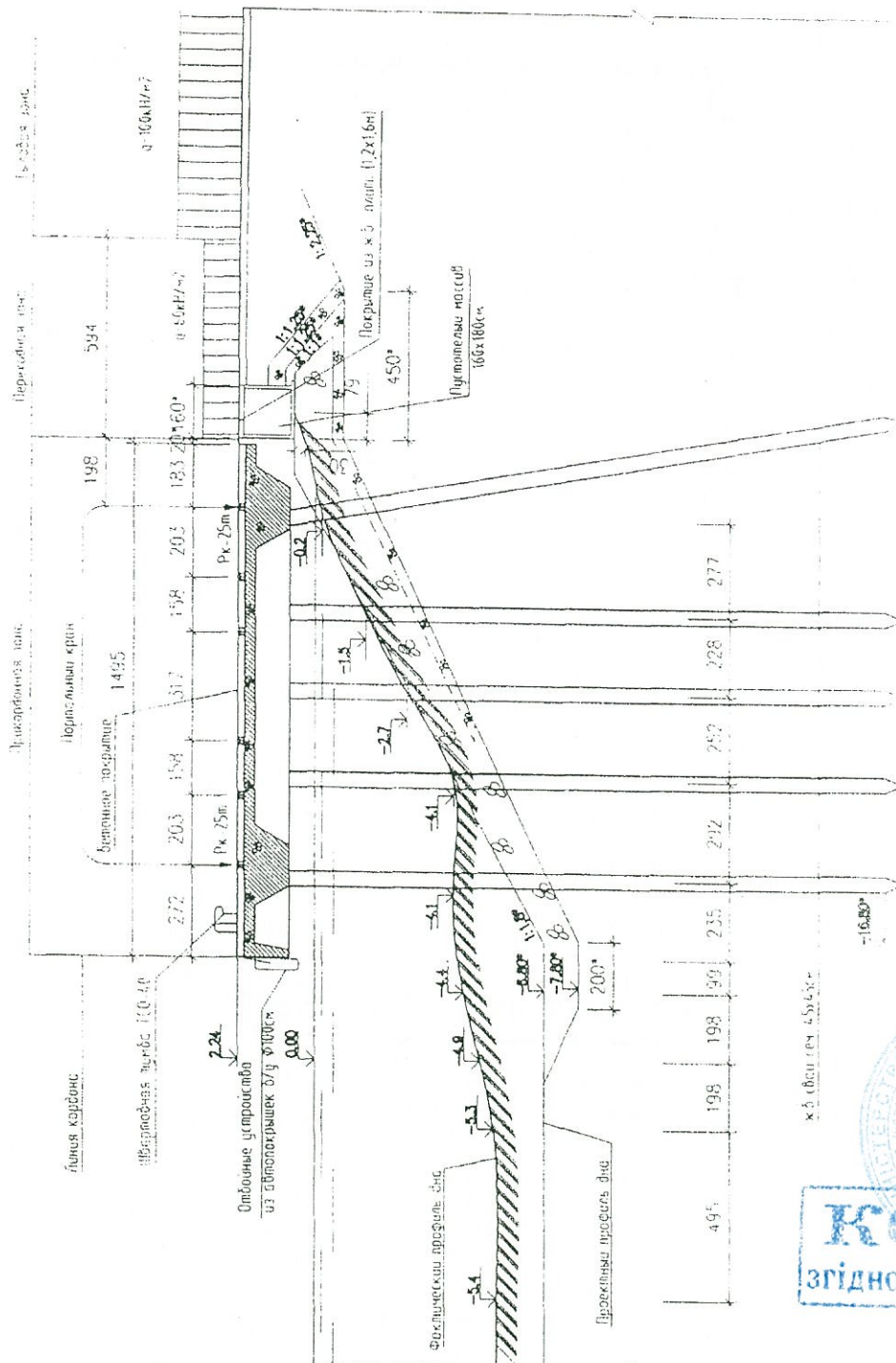


Справочник допускаемых нагрузок на причальные сооружения

ВНД С 02.2.1-11-16  
редакция 1

лист 27      листов 37

ПРИЧАЛ №8 (L8=160,0м)



Копія  
згідно з оригіналом

ДЛЯ ДОКУМЕНТІВ

Х.Б. ШЕВЧЕНКО 454637









## Методика определения эксплуатационных нагрузок на причалы

### Примеры расчётов:

1. Пример приведения нагрузки от насыпного груза (песка) с  $\gamma=2,0 \text{ тс/м}^3$  (объёмный вес) в пределах естественного откоса и осреднённой нагрузке.

Нагрузка от насыпных грузов в пределах естественного откоса принимается осреднённой (см. рис. 1, 2).

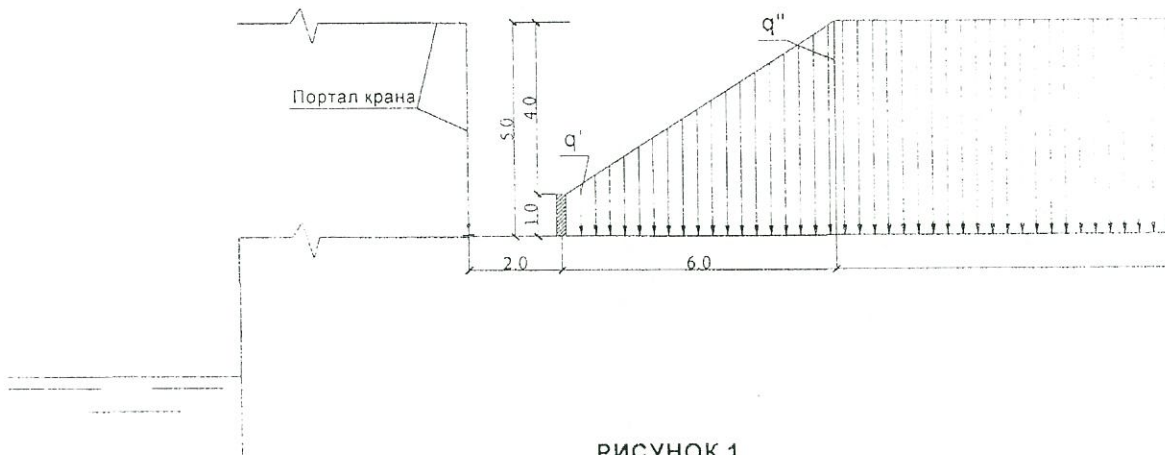


РИСУНОК 1

По таблице №2 для песка (с  $\gamma=2,0 \text{ тс/м}^3$ ) и высоты складирования  $h=5,0$  м находим соответствующее значение  $q_2 \text{ песка} = 10 \text{ тс/м}^2 = 0,01 \text{ МПа}$ .

Таким образом, во второй зоне нагрузки  $q_{\text{песка}} = q_2 = 0,01 \text{ МПа}$ . Условие допустимой нагрузки на причал во второй зоне выполняется. Для первой зоны расчёт усреднённой нагрузки следующий.

Вычисляем площадь эпюры нагрузки в первой зоне – зона откоса:







Справочник допустимых нагрузок на причальные сооружения

ВНД С 02.2.1-11-16  
редакция I

лист 31

листов 37

площадь эпюры  $S_{\text{эпюры}} = (q' + q'')/2 \times L = (2 + 10)/2 \times 6 = 12/2 \times 6 = 36 \text{ тс/м}$ ,  
где по таблице №2 для песка (с  $\gamma = 2,0 \text{ тс/м}^3$ ) и высот  $h_1 = 1,0 \text{ м}$  и  $h_2 = 5,0 \text{ м}$   
соответственно находим  $q' = 2,0 \text{ тс/м}^2$  и  $q'' = 10,0 \text{ тс/м}^2$ .

Осреднённая нагрузка, действующая в зоне нагрузок №1 (первая зона)  
вычисляется следующим образом:

$$q_{\text{осред}} = S_{\text{эпюры}}/L = 36/6 = 6 \text{ тс/м}^2 = 0,06 \text{ МПа.}$$

Таким образом осреднённая нагрузка  $q_{\text{осред}} = 6 \text{ тс/м}^2 = 0,06 \text{ МПа}$  не  
превышает допустимую нагрузку для первой зоны  $q_1 = 6 \text{ тс/м}^2 = 0,06 \text{ МПа}$  –  
схема складирования песка (вышеприведенная) является правильной.

Схема приведенных нагрузок от штабеля песка

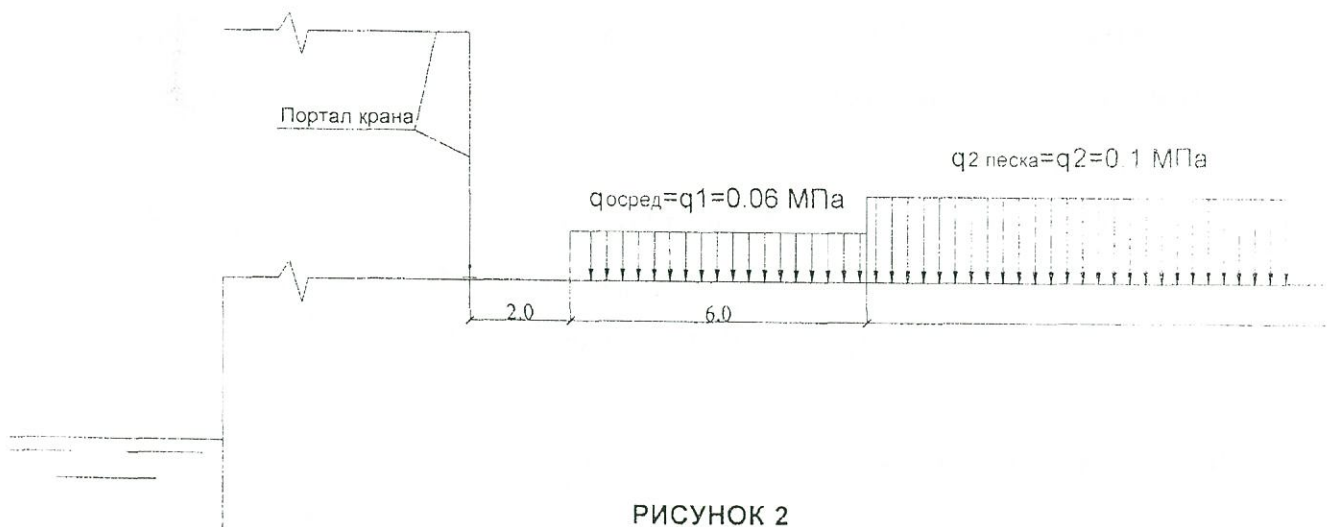


РИСУНОК 2

2. Пример приведения нагрузки от насыпного груза (металлолома) с  $\gamma = 1,01 \text{ тс/м}^3$  (объёмный вес) в пределах естественного откоса и осреднённой нагрузке.

Нагрузка от насыпных грузов в пределах естественного откоса  
принимается осреднённой (см. рис. 3, 4).

КОПІЯ  
згідно з оригіналом

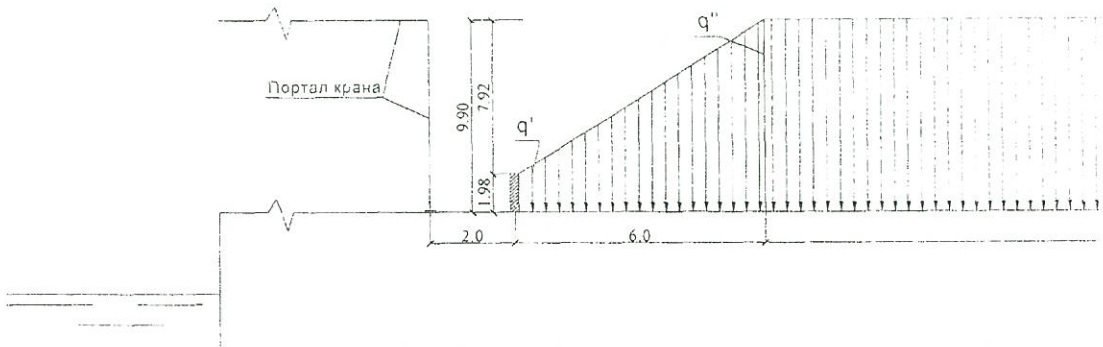


РИСУНОК 3

По таблице №2 для металлолома (с  $\gamma=1,01 \text{ тс/м}^3$ ) и высоты складирования  $h=9,9 \text{ м}$  методом интерполирования находим соответствующее значение

$$q_{2 \text{ метал-м}} = 10 \text{ тс/м}^2 = 0,1 \text{ МПа.}$$

Таким образом, во второй зоне нагрузки  $q_{2 \text{ метал-м}} = 10 \text{ тс/м}^2$  не превышает допустимую нагрузку во второй зоне  $q_2 = 10 \text{ тс/м}^2 = 0,1 \text{ МПа}$ ,

$$q_{2 \text{ метал-м}} = 10 \text{ тс/м}^2 \leq q_2 = 10 \text{ тс/м}^2$$

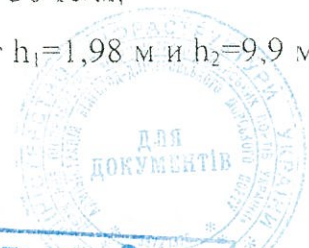
Условие допустимой нагрузки выполняется.

Для первой зоны расчёт усреднённой нагрузки следующий.

Вычисляем площадь эпюры нагрузки в первой зоне – зона откоса:

$$\text{площадь эпюры } S_{\text{эпюры}} = (q' + q'')/2 \times L = (2 + 10)/2 \times 6 = 12/2 \times 6 = 36 \text{ тс/м,}$$

где по таблице №2 металлолома (с  $\gamma=1,01 \text{ тс/м}^3$ ) и высот  $h_1=1,98 \text{ м}$  и  $h_2=9,9 \text{ м}$  соответственно находим  $q'=2,0 \text{ тс/м}^2$  и  $q''=10,0 \text{ тс/м}^2$ .



**КОПІЯ**  
згідно з оригіналом





Справочник допускаемых нагрузок на причальные сооружения

ВНД С 02.2.1-11-16  
редакция 1

лист 33

листов 37

Осреднённая нагрузка, действующая в зоне нагрузок №1 (первая зона) вычисляется следующим образом:

$$q_{\text{осред}} = S_{\text{эпюры}} / L = 36 / 6 = 6 \text{ тс/м}^2 = 0,06 \text{ МПа.}$$

Таким образом осреднённая нагрузка  $q_{\text{осред}} = 6 \text{ тс/м}^2 = 0,06 \text{ МПа}$  не превышает допустимую нагрузку для первой зоны  $q_1 = 6 \text{ тс/м}^2 = 0,06 \text{ МПа}$  – схема складирования металлолома (вышеприведенная) является правильной.

Схема приведенных нагрузок от штабеля

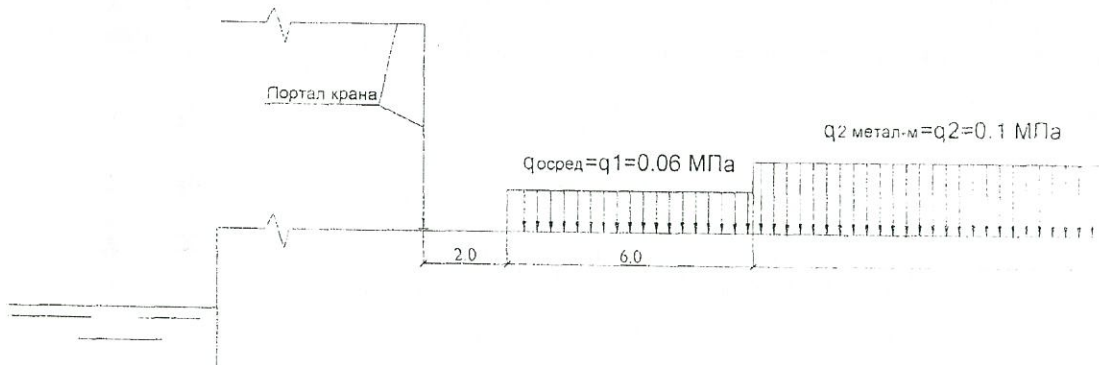



РИСУНОК 4

3. Пример использования таблицы №5 величин допускаемых нагрузок через подкладки.

В переходной зоне причала, конструкция которого представляет собой шпунтовую стенку, намечается складирование тяжеловесных грузов массой 90,0 т, шириной 2,5 м, длиной 5,0 м.

Каждый тяжеловесный груз предполагается устанавливать на две поперечные подкладки, перпендикулярные линии кордона, шириной 0,2 м при расстоянии между осями подкладок 2,5 м.

КОПІЯ  
згідно з оригіналом

	<b>Справочник допустимых нагрузок на причальные сооружения</b>	ВИД С 02.2.1-11-16 редакция 1	
		лист 34	листов 37

Для приведенного примера по данным строк 2 и 3 таблицы №5, путём интерполяции, определяется допустимая равномерная нагрузка под подкладками:

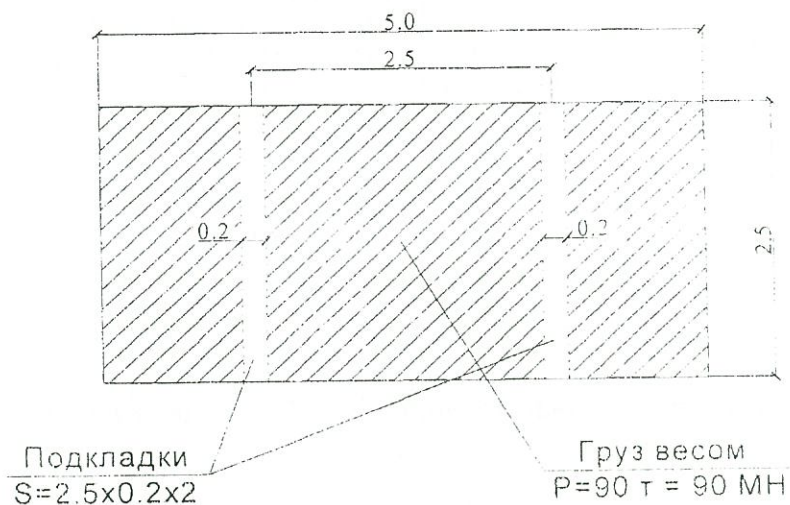
$$q_1 = (0,6 + 0,9) / 2 = 0,75 \text{ МПа (75 тс/м}^2\text{)}$$

2,5 м – среднее арифметическое между 2,0 м и 3,0 м, отсюда среднее арифметическое между 0,6 МПа и 0,9 МПа.

При двух подкладках (см. рис.1 ) фактическая равномерная нагрузка составляет:

$$q_{\text{факт}} = P/S = 0,9 / (2,5 \times 0,2 \times 2) = 0,9 \text{ МПа} = 90 \text{ тс/м}^2$$

где  $P = 0,9 \text{ МН} = 90 \text{ т}$ ; 0,9 МН – вес груза (P); 2,5 м – ширина груза; 0,2 м – ширина подкладки; 2 – количество подкладок. При этом  $q_{\text{факт}} > q_1$  (0,9 МПа > 0,75 МПа).



**РИСУНОК 5**

Условие по нагрузкам на выполняется, следовательно для складирования вышеуказанного тяжеловесного груза необходимо увеличить количество подкладок, или применить распределительные платформы.

**КОПІЯ**  
згідно з оригіналом





При трёх поперечных подкладках шириной 0,2 м и расстоянии между осями 2,0 м, допустимая равномерная нагрузка составляет  $q_1=0,6 \text{ МПа}=60 \text{ тс/м}^2$  – данные строки 2 таблицы №5 напротив «расстояния между осями подкладок– 2,0 м».

Фактическая равномерная нагрузка при трёх подкладках составляет:

$$q_{\text{факт}}=P/S=0,9/(2,5 \times 0,2 \times 3)=0,6 \text{ МПа}=60 \text{ тс/м}^2$$

где  $P=0,9 \text{ МН}=90 \text{ т}$ ; 0,9 МН – вес груза (P); 2,5 м – ширина груза; 0,2 м – ширина подкладки; 3 – количество подкладок. При этом  $q_{\text{факт}} \leq q_1$  (0,6 МПа  $\leq$  0,75 МПа).

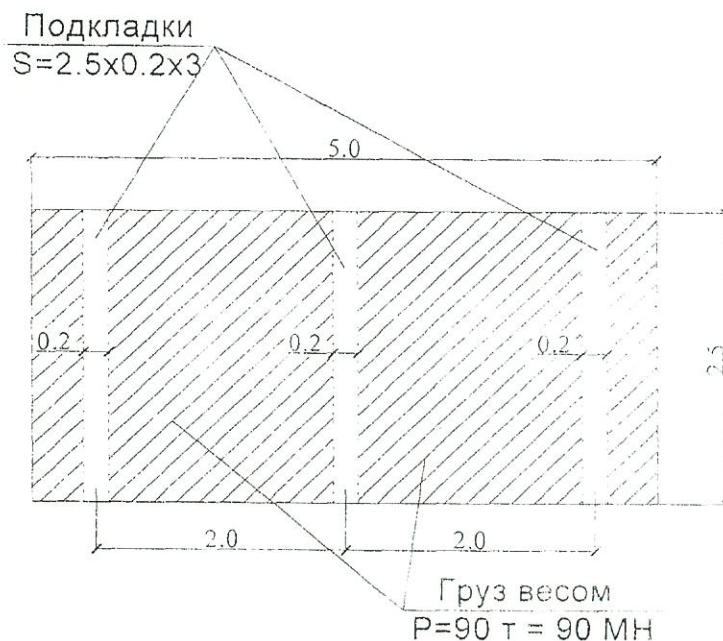


РИСУНОК 6

Складирование тяжеловесного груза в переходной зоне причала при трёх поперечных подкладках шириной 0,2 м и расстоянии между их осями 2,0 м допустимо.







МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»  
Білгород – Дністровська філія  
(Адміністрація Білгород-Дністровського морського порту)

НАКАЗ

«08» січня 2017р.

№ 11

м. Білгород-Дністровський

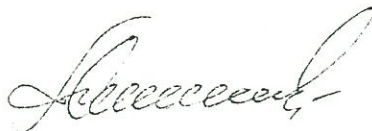
Про використання в роботі  
довідника допустимих навантажень  
на причальні споруди

У відповідності до Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, що затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005р. № 257 та з метою проведення оперативного контролю за режимом експлуатації та технічним станом причальних споруд,-

НАКАЗУЮ:

1. Начальникам підрозділів, що пов'язані з експлуатацією причалів, користуватися в роботі довідником допустимих навантажень на причальні споруди, затвердженим наказом №14 від 04.01.2016р.
2. Всім відповідальним особам безумовно дотримуватись норм допустимих навантажень на причали.
3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В.о. Начальника



О.О. Олесеюк







Додаток 3 до Договору № 193-П-АМПУ-97 від 29.10.2014

**ПОРТОВИЙ ОПЕРАТОР (СТИВДОРНА КОМПАНІЯ)**

« \_\_\_\_\_ »  
(назва і реквізити)

**ІНФОРМАЦІЯ** для виставлення рахунку за \_\_\_\_\_  
період \_\_\_\_\_

філія ДП «АМПУ» \_\_\_\_\_ Вих. № \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_

Назва судна	Причал	Терміни проведення вантажних робіт			Документи, що надаються			Характеристика вантажу*						
		дата початку	дата завершення	назва (коносамент, манифест, генеральний акт, акт – повідомлення тальманська розписка)	номер	Дата транспортно го документу	назва	вид пакування/ типорозмір контейнерів	вага, т/шт	кількість одиниць (ТЕЛ, одиниць транспортних засобів)	Вид перевезення (експорт/ импорт/ транзит/ каботаж)	Тарифи (наказ МІУ від 18.12.2015 р. № 541)	Вартість послуг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Всього:														

Всього отримано послуг на суму \_\_\_\_\_ грн. ЦДВ: \_\_\_\_\_ грн. Разом з ЦДВ: \_\_\_\_\_ грн.

\* якщо буде – яка характеристика вантажу у графках 8, 9, 10, 11 у таблиці відрізняється від інформації згідно документів, позначених у графках 5, 6, 7, при розрахунку використовуються відомості, наведені у документах, що додаються.

- Додаток (копії документів, позначених у Графках 5, 6, 7 таблиці):
- Копії коносаментів у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються для вантажів, що вибувають із морського порту водним транспортом);
  - Копії манифестів у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються для вантажів, що вибувають із морського порту водним транспортом);
  - Інші документи (за відсутності коносаментів та манифестів), суден ро-ро (якщо вони перевозять виключно автотехніку накатним способом) надаються тільки копії манифестів; для вантажів, що вибувають із морського порту водним транспортом);
  - Копія генерального акта у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються для вантажів, що прибувають до морського порту водним транспортом)
  - Копії актів - повідомлень у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються для вантажів, що прибувають до морського порту водним транспортом)
  - Копії актів - повідомлень у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються виключно для кількості вантажу, що у процесі вантажно-розвантажувальних робіт кілька разів була навантажена на борт та вивантажена з борту судна або плаваючі споруди або вивантажена на борт судна або плаваючі споруди відповідно до особливостей технологічного процесу).

Оплату згідно виставленого рахунку гарантуємо.

(посада) \_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (прізвище)

Від Адміністрації

В. о. Голови ДП «АМПУ» \_\_\_\_\_



Від Портового оператора

Генеральний директор ПП «СК СЕНАТ» \_\_\_\_\_



М.П.





Додаток 4  
до Договору № 193-П-АМПУ-97 від 29.12.2014

**ІНФОРМАЦІЯ**  
**про вантажі, що переробляються, та інші відомості**

З метою складання звітності для Міністерства інфраструктури України та Держкомстату Портовим оператором надаються наступні документи:

- варіантний звіт за місяць, квартал, півріччя, 9 місяців та рік в цілому – до 5 числа місяця, наступного за звітним періодом, за формами:

- 1) ВВРО1-П(Р) Варіантний звіт з переробки вантажів;
- 2) ВВРО2-П(Р) Зведений варіантний звіт з переробки вантажів;
- 3) ВВРО3-П(Р) Бюджет часу портових робітників;
- 4) ВВРО4-П(Р) Вантажно-розвантажувальні роботи за родом вантажу (зв'язок з залізницею);

5) ВВРО6-П(Р) Варіантний звіт з переробки вантажів по судах на причалах;

6) ВВР11 Варіантний звіт з продуктивності праці;

7) З1М Вантажно-розвантажувальні роботи з основних родів вантажів;

8) ВВР-15 Варіантний звіт з переробки вантажів по виду плавання;

9) ВВР16-П Варіантний звіт з переробки вантажів на причалах;

10) ВВР-21к Навантажувально-розвантажувальні роботи за номенклатурою вантажів

- звіт з вантажопереробки за місяць (відомість обробки суден) – 1 числа місяця, наступного за звітним – електронний варіант, до 3 числа місяця, наступного за звітним - на паперовому носії за підписом відповідальних осіб (форма надається – Продовження до цього Додатку);

Облік даних з вантажопереробки, обробки суден і вагонів, руху вантажів на складах здійснюється з використанням єдиного програмного забезпечення, що постачається службою інформаційних технологій Адміністрації на договірній підставі, а також з використанням єдиної довідкової системи.

Від Адміністрації  
В. о. Голови ДП «АМПУ»

Від Портового оператора  
Генеральний директор ПП «СК СЕНАТ»



В.В.Гюнтонник

Лідис, М.П.





**Доповнення до Додатку 4  
до Договору № 199-П-АМД-17** 09.12.2014

Звіт з вантажопереробки за місяць \_\_\_\_\_ (місяць) \_\_\_\_\_ (рік)  
по комплексу (СК) \_\_\_\_\_

№ п/п	Номер причалу	Судно (назва)	Дата початку обробки	Дата кінця обробки	Прапор судна	Рід операції (навантаження, вивантаження)	ВАНТАЖ				Напрямок руху		№ договору, а, документи та...	Пр імі та	
							найменування	кількість тонн	штук	ТЕУ	Вантаж власник	Вантажодержувач			Крайна відправлення
Всього оброблено вантажів:															
		Експорт													
		Імпорт													
		Транзит відправлення													
		Транзит прибуття													
		Каботаж													
		Всього:													

Керівник комплексу (директор, начальник) \_\_\_\_\_ Ф.І.Б. (підпис)  
Виконавець / посада \_\_\_\_\_ Ф.І.Б. (підпис)

Контактний телефон виконавця

Файл у форматі EXCEL  
При довілі назві судна, назва вантажу, вантажовідправника, вантажовласника і т.д. назва повинна міститися в одній комірці файлу .xls (тобто одна назва не повинно розбиватися на кілька комірок)  
Назва судна - строго за документами  
При відсутності інформації в графах вантажовідправник, грузополучатель- вказувати інформація відсутня  
У графі "Рід операції" - вказувати "н" - навантаження, "в" - вивантаження  
По кожному судну підбивати підсумки за кількістю тонн / штук  
Разом оброблено вантажів по напрямках (експорт, імпорт, транзит, каботаж) - Дані проставляються тільки в графах "кількість тонн, штук"





Додаток 5

до Договору №

193-П-АМПУ-17

Від

29.12.2014

Двосторонній акт візуального огляду ПРИЧАЛУ № \_\_\_\_\_  
АДМІНІСТРАЦІЇ \_\_\_\_\_ МОРСЬКОГО ПОРТУ (інв. № \_\_\_\_\_)

м. \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ »

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Комісія у складі:**

**З боку Адміністрації:**

Начальник \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

Головний інженер \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

Начальник ВГтаІС \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

(охорона праці)(пожежна безпека)

**З боку Портового оператора:**

Генеральний директор \_\_\_\_\_

Головний інженер (технічний директор) \_\_\_\_\_

Відповідальна особа за технічну експлуатацію та технічний стан причалу(ів) та його конструктивних елементів (призначена відповідним наказом) \_\_\_\_\_

виконала візуальний огляд причалу № \_\_\_\_\_ морського порту \_\_\_\_\_ та розглянула наявну технічну документацію.

За результатами складено Акт про наступне:

1. Згідно Свідоцтва про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації \_\_\_\_\_ від « \_\_\_\_\_ ». \_\_\_\_\_ .20 \_\_, виданого КТ «Регістр судноплавства України», строк дії якого до \_\_\_\_\_, технічний стан причалу № \_\_\_\_\_ морського порту \_\_\_\_\_ є \_\_\_\_\_

2. Технічні характеристики та конструктивні рішення причалу.

Конструкція причалу являє собою (згідно паспорту ГТС причалу № \_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Продовження Додатку 5

до Договору

№ 193 - П-АНДУ-97 від  
29.12.2014

Причал №\_\_ загальною протяжністю\_\_ п. м. з фактичною глибиною у кордону \_\_ м, що підтверджується промірами глибин станом на \_\_. \_\_.20\_\_ року.

Причал обладнаний:

- Швартовні тумби у кількості \_\_\_\_\_ од., типу \_\_\_\_\_,
- рейкові кранові шляхи довжиною \_\_\_\_\_ п.м., рейки \_\_\_\_\_, ширина колії \_\_ м, на основі \_\_\_\_\_,
- відбійні пристрої \_\_\_\_\_ од., тип \_\_\_\_\_;
- колесовідбійний брус \_\_\_\_\_;
- покриття \_\_\_\_\_;
- електричні колонки (суднові) \_\_\_\_\_;
- мережі \_\_\_\_\_.
- пожежна сигналізація \_\_\_\_\_
- інше \_\_\_\_\_

### 3. Технічний стан основних конструктивних елементів та обладнання, за результатами візуального огляду:

– основа (палі/лицьова стінка) - зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_ (вказати характер та місцезнаходження) \_\_\_\_\_

– верхня будова – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_ (вказати характер та місцезнаходження) \_\_\_\_\_

монолітний з/б оголовок та лицьові плити – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_ (вказати характер та місцезнаходження) \_\_\_\_\_

– **рейкові кранові шляхи** – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_ (вказати характер та місцезнаходження) \_\_\_\_\_

– покриття причалу – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_ (вказати характер та місцезнаходження) \_\_\_\_\_

колесовідбійний брус – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_ (вказати характер та місцезнаходження) \_\_\_\_\_

відбійні пристрої – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_ (вказати характер та місцезнаходження) \_\_\_\_\_





Продовження Додатку 5

до Договору

№ 193-П-АМПУ-97

від 29.12.2017

швартовні пристрої – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_\_\_\_ (вказати характер та місцезнаходження)

– обладнання інженерних мереж - зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_\_\_\_ (вказати характер та місцезнаходження)

Додатки:

Фотофіксація на \_\_\_\_\_ арк.

Цей Акт складено українською мовою у двох примірниках, по одному для кожної з сторін.

**Комісія:**

**З боку Адміністрації:**

Начальник \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

Головний інженер \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

Начальник ВГтаІС \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

(охорона праці) (пожежна безпека)

**З боку Портового оператора:**

Генеральний директор \_\_\_\_\_

Головний інженер (технічний директор)

Відповідальна особа за технічну експлуатацію та технічний стан причалу(ів) та його конструктивних елементів (призначена відповідним наказом) \_\_\_\_\_

Від Адміністрації  
В. о. Голови ДП «АМПУ»

Від Портового оператора  
Генеральний директор ПП «СК СЕНАТ»







Додаток 6  
до Договору № 193 - П-АМПУ - 17 від 29.12.2014

**Мінімальні обсяги, обладнання, пристроїв та механізмів, необхідних  
для проведення локалізації та ліквідації аварій (катастроф)  
на території та в акваторії морського порту**

Мінімальний перелік засобів для ліквідації та локалізації забруднень:

1. Сорбент біодеструктор або аналог – 300 л.;
2. Пісок (ошурки дерев'яні) - 1 тонна (500 кг);
3. Сорбуючий бон:- (діаметром до 150 мм, довжина 1000 мм) - 30 шт. ;  
- (діаметром до 250 мм, довжина 1000 мм) – 20 шт.;
4. Сорбуючий мат – (400 x 500) – 50 шт.;
5. Сорбуючі серветки – (400x500x2) мм – 500 шт.;
6. Мітла (щітка) та совок – 2 комплекти;
7. Пакети для відходів – 20 упаковок;
8. Рукавиці захисні – маслобензостійкі – 4 пари;
9. Костюм захисний та чоботи – 4 комплекти.

Від Адміністрації  
В. о. Голови ДП «АМПУ»



Від Портового оператора  
Генеральний директор ПП «СК СЕНАТ»



