



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "16" квітня 2018 р.

НАКАЗ

173

м. Київ

№ _____

Про затвердження Протоколу №116 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

Відповідно до абзацу другого пункту 1.5 глави 1 Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 р. № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 р. за № 759/9358, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Протокол №116 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, що додається.

2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

В. о. Міністра

Ю. ЛАВРЕНЮК

023273

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури

від 16 квітня 2018 р. № 173

ПРОТОКОЛ № 116

засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

14.03.2018

м. Київ

Присутні члени Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Кубальської-Колтунович С. С. та членів комісії: Дубаса Р. І., Тришкалюка І. М., Корженівської І. Є., Хмарського С. Г., Главацького П. В., Дробот Ю. С., Климпуша О. Д., Луцкая Ю. В.

Порядок денний:

1. Про вступне слово голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С.
2. Про виправлення технічних помилок у Протоколі № 114.
3. Про доповідь голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С. за матеріалами звернень, поданих на розгляд Комісії.

Питання 1.

СЛУХАЛИ: Кубальську-Колтунович С. С., яка представила усіх членів Комісії

згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 15.09.2015 № 365 «Про затвердження складу Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування» (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 06.02.2018 № 46) і зазначила, що засідання проводиться відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75 «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (далі – Порядок).

Питання 2.

СЛУХАЛИ: Кубальську-Колтунович С. С., яка повідомила членам комісії про наявність у Протоколі № 114 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 20.02.2018 № 76 (далі – Протокол № 114) технічної помилки та запропонувала внести відповідні зміни до нього.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до пункту 33 Протоколу № 114 замінивши слова «ЧЕРНІГІВ – ВРОЦЛАВ» словами «ЧЕРНІВЦІ – ВРОЦЛАВ».

Питання 3.

1. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «Ерабус» з паритетним партнером – італійським перевізником MOFFA TURISMO E SERVIZI s.r.l. про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ТЕРНОПІЛЬ – АВЕЛІНО в частині зміни схеми маршруту та

розкладу руху.

По пункту 1 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування маршруту ТЕРНОПІЛЬ – АВЕЛІНО в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху, продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 1).

2. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП «Лис-Авто-Транс» з паритетним партнером – польським перевізником L.A.T - LINES Sp. z o. o. про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІГІВ – ВАРШАВА в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 21.03.2020.

По пункту 2 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування маршруту ЧЕРНІГІВ – ВАРШАВА в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 2).

3. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Паславський Я. А. з паритетним партнером – польським перевізником Р.В. І U.T. POLONINY про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ТЕРНОПІЛЬ – ПЛОНСЬК в частині зміни перевізника, а саме, заміни паритетного партнера Р.В. І U.T. POLONINY на Andriy & Liliya Sp. z o. o.

По пункту 3 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування маршруту ТЕРНОПІЛЬ – ПЛОНСЬК в частині зміни перевізника, а саме, заміни паритетного партнера

Р.В. І U.T. POLONINŲ на Andriy & Liliya Sp. z o. o., продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 3).

4. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Паславський Я. А. з паритетним партнером – польським перевізником Р.В. І U.T. POLONINŲ про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ВРОЦЛАВ в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху та заміни перевізника, а саме, паритетного партнера Р.В. І U.T. POLONINŲ на Andriy & Liliya Sp. z o. o.

По пункту 4 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування маршруту КИЇВ – ВРОЦЛАВ в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху та заміни перевізника, а саме, паритетного партнера Р.В. І U.T. POLONINŲ на Andriy & Liliya Sp. z o. o., продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 4).

5. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Стецик Т. В. з паритетним партнером – польським перевізником IDEAL TRAVEL про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – ПОЗНАНЬ в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху.

По пункту 5 питання 3 Порядку денного голосували:

ЗА: Кубальська-Колтунович С. С., Главацький П.В., Корженівська І. Є., Дубас Р. І., Дробот Ю. С., Луцкай Ю. В., Хмарський С. Г., Климпущ О. Д.;

ПРОТИ: 0;

УТРИМАЛИСЬ: Тришкалюк І. М.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування маршруту ХЕРСОН – ПОЗНАНЬ в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху, продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 5).

6. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП «Корецьавтотранс» з паритетним партнером – польським перевізником East Weast Help Desk Sp. z o. o. про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ – ГДАНСЬК в частині зміни перевізника, а саме, заміни польського паритетного партнера East Weast Help Desk Sp. z o. o. на «Agat Transport» Sp. z o. o., що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 31.07.2020.

По пункту 6 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування маршруту ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ – ГДАНСЬК в частині зміни перевізника, а саме, заміни польського паритетного партнера East Weast Help Desk Sp. z o. o. на «Agat Transport» Sp. z o. o. та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 6).

7. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «П-Транс» з паритетним партнером – польським перевізником P-Trans Sp. z o. o. про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ВАРШАВА в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху та перевізника, а саме, доповнення новим польським паритетним партнером P-Transport Sp. z o. o.

По пункту 7 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву перевізника ТОВ «П-Транс» про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ВАРШАВА в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху та перевізника, а саме, доповнення новим польським паритетним партнером P-Transport Sp. z o. o. на підставі абзацу восьмого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 та абзацу другого підпункту 3.4.8 пункту 3.4 глави 3 Порядку.

8. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Закала Б. В. з паритетним партнером – польським перевізником Przewozy miedrzynarodowe Gregorz WOS про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРВОНОГРАД – ВРОЦЛАВ в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 29.11.2020.

По пункту 8 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування маршруту ЧЕРВОНОГРАД – ВРОЦЛАВ в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 7).

9. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «АТП-12629» з паритетним партнером – молдовським перевізником Firma «Galiz-SV» S.R.L. про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛЬВІВ – КИШИНІВ.

По пункту 9 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛЬВІВ – КИШИНІВ строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 8).

10. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Харкавий В.І. та ПП «АТП Поділля-Тур» з паритетним партнером – польським перевізником LUX-REISEN Sp. z o. o. про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ЩЕЦИН в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 09.08.2020.

По пункту 10 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування маршруту КИЇВ – ЩЕЦИН в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 9).

11. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП «Прикарпатський експрес» з паритетним партнером – польським перевізником Janosik Sp. z o. o. про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ЄЛЕНЯ ГУРА в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 08.06.2019.

По пункту 11 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву перевізника ПП «Прикарпатський експрес» про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ЄЛЕНЯ ГУРА в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху на підставі абзацу восьмого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку.

12. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «Українські лінії» з паритетним партнером – білоруським перевізником ТУП «Автобус-Тур» про продовження дії дозволу

та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – МІНСЬК в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху.

По пункту 12 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування маршруту ОДЕСА – МІНСЬК в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху, продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 10).

13. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «Українські лінії» з паритетним партнером – білоруським перевізником ТУП «Автобус-Тур» про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – МІНСЬК в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху.

По пункту 13 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування маршруту ОДЕСА – МІНСЬК в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху, продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 11).

14. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТДВ «Денисівка» з паритетним партнером – молдовським перевізником S.A. «Parcul de Autobuse Nr.1» din Chisinau про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – КИШИНІВ в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху.

По пункту 14 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування маршруту ЧЕРНІВЦІ – КИШИНІВ в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху, продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 12).

15. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТДВ «Нововолинське АТП-10708» та ТДВ «Ковельське АТП» з паритетним партнером – білоруським перевізником СООО «Камели-ТурКомпани» про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ПОЛЯНИЦЯ – МІНСЬК в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху.

По пункту 15 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування маршруту ПОЛЯНИЦЯ – МІНСЬК в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху, продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 13).

16. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Стецик Т.В., ФОП Борейчук М.І. та ПП «Тернвояж» з паритетним партнером – польським перевізником IDEAL TRAVEL про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ЩЕЦИН в частині зміни схеми маршруту, розкладу руху та перевізника, а саме, заміни паритетного партнера на Fortuna Tour Sp. z o. o., що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 01.03.2019

По пункту 16 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяви перевізників ФОП Стецик Т.В., ФОП Борейчук М.І. та ПП «Тернвояж» про внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ЩЕЦИН в

частині зміни схеми маршруту, розкладу руху та перевізника, а саме, заміни паритетного партнера на Fortuna Tour Sp. z o. o. на підставі абзацу восьмого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку.

17. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила звернення Міністерства економіки і інфраструктури Республіки Молдова про продовження дії дозволу та внесення змін до функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КУРОРТНЕ – КИШИНІВ в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху, зокрема, зміни місця відправлення (СЕРГІЇВКА), для виконання перевезень молдовським перевізником S.R.L. «Buslines Moldova» без паритету.

По пункту 17 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни до функціонування маршруту КУРОРТНЕ – КИШИНІВ в частині зміни схеми маршруту та розкладу руху, зокрема, зміни місця відправлення (СЕРГІЇВКА), продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 14).

18. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП «Лис-Авто-Транс» з паритетним партнером – польським перевізником L.A.T – LINES Sp. z o. o. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КРОПИВНИЦЬКИЙ – ВРОЦЛАВ.

По пункту 18 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КРОПИВНИЦЬКИЙ – ВРОЦЛАВ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 15).

19. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила

заяву перевізника ФОП Стецик Т. В. з паритетним партнером – польським перевізником IDEAL TRAVEL щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ВІННИЦЯ – ЩЕЦИН.

По пункту 19 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ВІННИЦЯ – ЩЕЦИН та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 16).

20. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП «Корсар» з паритетним партнером – польським перевізником PRYWATNA NAUKA JAZDY щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту СКАДОВСЬК – ПОЗНАНЬ.

По пункту 20 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут СКАДОВСЬК – ПОЗНАНЬ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 17).

21. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «Автоекспрес» з паритетним партнером – білоруським перевізником Филиал «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ГОМЕЛЬ.

По пункту 21 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КИЇВ – ГОМЕЛЬ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 18).

22. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «Автоекспрес» з паритетним партнером – білоруським перевізником Филиал «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІГІВ – ГОМЕЛЬ.

По пункту 22 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЧЕРНІГІВ – ГОМЕЛЬ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 19).

23. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «Автоекспрес» з паритетним партнером – білоруським перевізником Филиал «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – ГОМЕЛЬ.

По пункту 23 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ОДЕСА – ГОМЕЛЬ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 20).

24. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «Євро Тревел» з паритетним партнером – італійським перевізником MOFFA TURISMO E SERVIZI s.r.l. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ВІННИЦЯ – НЕАПОЛЬ.

По пункту 24 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву ТОВ «Євро Тревел» на підставі абзацу восьмого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку.

25. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП «Денисівка плюс» з паритетними партнерами – молдовськими перевізниками «Jitari P.-Trans» s.r.l. та «Aripartex» s.r.l. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ – КИШИНІВ.

По пункту 25 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ – КИШИНІВ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 21).

26. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Левицький М. В. з паритетними партнерами – польським перевізником Kresy Tur Sp. z o. o. та чеським перевізником SVD Trans s.r.o. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ПЛЗЕНЬ.

По пункту 26 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву ФОП Левицький М. В. на підставі абзацу восьмого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку.

27. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «АТП-12629» з паритетними партнерами – польським перевізником Firma Transportowa Bogdan Sp. z o. o. та чеським перевізником Nikolo s.r.o. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КОЛОМІЯ – ПЛЗЕНЬ.

По пункту 27 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут

КОЛОМИЯ – ПЛЗЕНЬ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 22).

28. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «Адлер Транс» з паритетним партнером – німецьким перевізником NTP Trans Group GmbH щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – ДЮССЕЛЬДОРФ.

По пункту 28 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ОДЕСА – ДЮССЕЛЬДОРФ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 23).

29. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТОВ «ААЗ Трейдинг Автолюкс» та ТОВ «Українські лінії» з паритетним партнером – білоруським перевізником ТУП «Автобус-Тур» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – МІНСЬК.

По пункту 29 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ХЕРСОН – МІНСЬК та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 24).

30. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТДВ «Нововолинське АТП-10708» та ТДВ «Ковельське АТП» з паритетним партнером – білоруським перевізником ООО «ТрансЕвроБас» щодо відкриття регулярних міжнародних автомобільних маршрутів КОВЕЛЬ (05-00, 05-30) – БРЕСТ (23-00, 23-30) та КОВЕЛЬ (06-00, 06-30) – БРЕСТ (23-00, 23-30).

По пункту 30 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяви ТДВ «Нововолинське АТП-10708» та ТДВ «Ковельське АТП» на підставі абзацу другого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку.

Голова Комісії:

С. С. Кубальська-Колтунович

_____ Р. І. Дубас

_____ І. Є. Корженівська

_____ С. Г. Хмарський

_____ І. М. Тришкалюк

_____ Ю. С. Дробот

_____ О. Д. Климбуш

_____ П. В. Главацький

_____ Ю. В. Луцай