



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "03" січня 2019 р.

НАКАЗ

м. Київ

2

№ _____

Про затвердження Протоколу № 141 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

Відповідно до абзацу другого пункту 1.5 глави 1 Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 р. № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 р. за № 759/9358, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Протокол № 141 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, що додається.

2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

026299

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури

від 3 січня 2019 р. № 2

ПРОТОКОЛ № 141

засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

20.12.2018

м. Київ

Присутні члени Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Кубальської-Колтунович С. С. та членів комісії: Дубаса Р. І., Главацького П. В., Димкаря В. Р., Геги Ю. П., Корженівської І. Є. та Дробот Ю. С.

Порядок денний:

1. Про вступне слово голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С.;
2. Про доповідь голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С. за матеріалами звернень, поданих на розгляд Комісії.

Питання 1.

СЛУХАЛИ: Кубальську-Колтунович С. С., яка представила усіх членів Комісії

згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 15.09.2015 № 365 «Про затвердження складу Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування» (із змінами) і зазначила, що засідання проводиться відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75 «Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (далі – Порядок).

Питання 2.

1. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Новіков Л. А., який здійснює перевезення з паритетним партнером – польським перевізником TKL Polski Transport Osobowy Sp. z o. o. про продовження терміну дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КРЕМЕНЧУК – ПОЗНАНЬ в частині розкладу руху та схеми маршруту.

По пункту 1 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КРЕМЕНЧУК – ПОЗНАНЬ в частині розкладу руху та схеми маршруту, продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 1).

2. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Яців В. В., який здійснює перевезення з паритетними партнерами – чеським перевізником Tourbus, a.s. та польським перевізником В.Р. і U.T. «POLONINY» Irena Stec про продовження терміну дії дозволу та

внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ІВАНО-ФРАНКІВСЬК – БРНО в частині розкладу руху та перевізника, а саме, доповнення чеським паритетним партнером ANDANAS-TRANS s.r.o.

По пункту 2 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ІВАНО-ФРАНКІВСЬК – БРНО в частині розкладу руху та перевізника, а саме, доповнення чеським паритетним партнером ANDANAS-TRANS s.r.o., продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 2).

3. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТДВ «Денисівка», який здійснює перевезення з паритетним партнером – молдовським перевізником S.R.L. «PASCARI PAVEL-TRANS», про продовження терміну дії дозволу щодо регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ (20:45) – КИШИНІВ (04:45).

По пункту 3 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу строком на п'ять років щодо регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ (20:45) – КИШИНІВ (04:45) та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 3).

4. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТДВ «Денисівка», який здійснює перевезення з паритетним партнером – молдовським перевізником S.R.L. «PASCARI PAVEL-TRANS», про продовження терміну дії дозволу щодо регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ (14:10) – КИШИНІВ (22:10).

По пункту 3 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу строком на п'ять років щодо

регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ (14:10) – КИШИНІВ (22:10) та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 4).

5. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТДВ «Денисівка», який здійснює перевезення з паритетним партнером – молдовським перевізником S.R.L. «PASCARI PAVEL-TRANS», про продовження терміну дії дозволу щодо регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ (10:00) – КИШИНІВ (17:20).

По пункту 3 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу строком на п'ять років щодо регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ (10:00) – КИШИНІВ (17:20) та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 5).

6. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТДВ «Денисівка», який здійснює перевезення з паритетним партнером – молдовським перевізником S.R.L. «PASCARI PAVEL-TRANS», про продовження терміну дії дозволу щодо регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ (12:00) – КИШИНІВ (19:35).

По пункту 3 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу строком на п'ять років щодо регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ (12:00) – КИШИНІВ (19:35) та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 6).

7. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТОВ «КАН-ТРАНС» та ТОВ «МН-ТРАНС» про продовження терміну дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – КРЕФЕЛЬД,

перевезення по якому здійснюють український перевізник ТОВ «КАН-ТРАНС» спільно з паритетним партнером – німецьким перевізником AON-TRANSPORTE GmbH. Внесення змін стосується, зокрема, схеми маршруту, а саме, пункту відправлення з м. ХАРКІВ на м. ЗАПОРІЖЖЯ, та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ТОВ «КАН-ТРАНС» на ТОВ «МН-ТРАНС», німецького перевізника AON-TRANSPORTE GmbH на Reiseburo «Kij Grand».

По пункту 7 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – КРЕФЕЛЬД в частині схеми маршруту, а саме, пункту відправлення з м. ХАРКІВ на м. ЗАПОРІЖЖЯ, та перевізника, а саме, заміни українського перевізника ТОВ «КАН-ТРАНС» на ТОВ «МН-ТРАНС», німецького перевізника AON-TRANSPORTE GmbH на Reiseburo «Kij Grand», продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 7).

8. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «ГЮНСЕЛ», який здійснює перевезення спільно з паритетним партнером – польським перевізником P-Trans Sp. z o. o., про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ВАРШАВА в частині розкладу руху та перевізника, а саме доповнення польським паритетним партнером GUNSEL GROUP Sp. z o. o.

По пункту 8 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ВАРШАВА в частині розкладу руху та перевізника, а саме доповнення польським паритетним партнером GUNSEL GROUP Sp. z o. o., продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 8).

9. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «Львівське АТП-14631», який здійснює перевезення з паритетним партнером – польським перевізником SINDBAD Sp. z o. o. про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ВРОЦЛАВ в частині схеми маршруту та розкладу руху, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 06.07.2021.

По пункту 9 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ВРОЦЛАВ в частині схеми маршруту та розкладу руху та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 9).

10. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Стецик Т. В., ПП «ТЕРНВОЯЖ», ФОП Лехман А. І., ФОП Бореичук М. І., ФОП Миколюк М. Т. та ФОП Чайківський Б. Ю. про продовження терміну дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ЩЕЦИН, перевезення на якому здійснюють українські перевізники ФОП Стецик Т. В., ПП «ТЕРНВОЯЖ» та ФОП Бореичук М. І. спільно з паритетним партнером – польським перевізником FORTUNA TOUR Sp. z o. o. Внесення змін стосується перевізника, а саме, доповнення українськими паритетними партнерами ФОП Чайківський Б. Ю., ФОП Лехман А. І. та ФОП Миколюк М. Т.

По пункту 10 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ЩЕЦИН в частині перевізника, а саме, доповнення українськими паритетними партнерами ФОП Чайківський Б. Ю., ФОП Лехман А. І. та ФОП Миколюк М. Т., продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 10).

11. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «ЛУБЕРТЯНОШБУС», який здійснює перевезення з паритетним партнером – чеським перевізником LUBJANO TRANS s.r.o. про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ТЯЧІВ – ПРАГА в частині розкладу руху, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 27.04.2022.

По пункту 11 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ТЯЧІВ – ПРАГА в частині розкладу руху та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 11).

12. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Луців Р. Р., який здійснює перевезення з паритетним партнером – литовським перевізником UAB «UZRIBIS ir KO» про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ІВАНО-ФРАНКІВСЬК – ВІЛЬНЮС в частині перевізника, а саме, доповнення литовським паритетним партнером UAB «UZRIBIS», що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 16.05.2021.

По пункту 12 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ІВАНО-ФРАНКІВСЬК – ВІЛЬНЮС в частині перевізника, а саме, доповнення литовським паритетним партнером UAB «UZRIBIS» та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 12).

13. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Стедик Т. В., ПП «ТЕРНВОЯЖ», ФОП Лехман А. І., ФОП Бореичук М. І., ФОП Калуженов В. В. та ТОВ «КОБИЛЮК Н.М.» про

продовження терміну дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – ГДИНЯ, перевезення на якому здійснюють українські перевізники ФОП Стецик Т. В., ПП «ТЕРНВОЯЖ», ФОП Калуженов В. В. та ФОП Борейчук М. І. спільно з паритетним партнером – польським перевізником FORTUNA TOUR Sp. z o. o. Внесення змін стосується розкладу руху та перевізника, а саме, доповнення українськими паритетними партнерами ТОВ «КОБИЛЮК Н.М.» та ФОП Лехман А. І.

По пункту 13 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – ГДИНЯ в частині розкладу руху та перевізника, а саме, доповнення українськими паритетними партнерами ТОВ «КОБИЛЮК Н.М.» та ФОП Лехман А. І., продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 13).

14. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТОВ «Львівське АТП-14631» та ТОВ «ГАЛ-ВСЕСВІТ» про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ВРОЦЛАВ, перевезення на якому здійснює український перевізник ТОВ «Львівське АТП-14631» спільно з паритетним партнером – польським перевізником SINDBAD Sp. z o. o. Внесення змін стосується перевізника, а саме, доповнення українським паритетним партнером ТОВ «ГАЛ-ВСЕСВІТ», що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 26.02.2023.

По пункту 14 питання 3 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ВРОЦЛАВ в частині перевізника, а саме, доповнення українським паритетним партнером ТОВ «ГАЛ-ВСЕСВІТ» та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів

(додаток 14).

15. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Садівник О. Р., який здійснює перевезення з паритетним партнером – італійським перевізником MOFFA TURISMO E SERVIZI srl про продовження терміну дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ – ГРОТТАМІНАРДА в частині розкладу руху.

По пункту 15 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ – ГРОТТАМІНАРДА в частині розкладу руху, продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 15).

16. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «ЮНАС», який здійснює перевезення з паритетним партнером – польським перевізником «AGAT» В.У.Н. про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ПЕРЕМИШЛЬ в частині схеми маршруту, розкладу руху та перевізника, а саме, заміни польського паритетного партнера «AGAT» В.У.Н. на FORSAGE AUTO Sp. z o. o., що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 09.10.2020.

По пункту 16 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ПЕРЕМИШЛЬ в частині схеми маршруту, розкладу руху та перевізника, а саме, заміни польського паритетного партнера «AGAT» В.У.Н. на FORSAGE AUTO Sp. z o. o. та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 16).

17. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП «Корецьавтотранс», який здійснює перевезення з паритетним партнером – білоруським перевізником ВАТ «Пінський автобусний парк» про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ПІНСЬК в частині розкладу руху та схеми маршруту, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 07.12.2019.

По пункту 17 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ПІНСЬК в частині розкладу руху та схеми маршруту та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 17).

18. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника АТ «Ужгородське АТП-12107» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту УЖГОРОД – ПРЕШОВ для здійснення перевезень з паритетними партнерами – словацькими перевізниками eurobus, a.s. та Marcela Ganandova - GAMECO.

По пункту 18 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву перевізника АТ «Ужгородське АТП-12107» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту УЖГОРОД – ПРЕШОВ на підставі абзацу восьмого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку.

19. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ПП «ТЕРНВОЯЖ» та ФОП Мірчев А. Г. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ІЗМАЇЛ – ГДИНЯ для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником FORTUNA TOUR Sp. z o. o.

По пункту 19 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ІЗМАЇЛ – ГДИНЯ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 18).

20. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізників ПП «ТЕРНВОЯЖ» та ФОП Мірчев А. Г. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ІЗМАЇЛ – ЩЕЦИН для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником FORTUNA TOUR Sp. z o. o.

По пункту 20 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ІЗМАЇЛ – ЩЕЦИН та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 19).

21. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Федоров Ю. В. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЗВЕНИГОРОДКА – ЩЕЦИН для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником ZVENTRANS Sp. z o. o.

По пункту 21 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЗВЕНИГОРОДКА – ЩЕЦИН та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 20).

22. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП «Легенда-Транс» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛЬВІВ – ЛІСАБОН для здійснення перевезень з паритетним партнером – португальським перевізником Prodigio Voemio, Lda.

По пункту 22 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЛЬВІВ – ЛІСАБОН та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 21).

23. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Коровіцький А. Л. та ТДВ «Ковельське АТП» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІГІВ – ВАРШАВА для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником Р.Р.Н.У. «TRANS-SERVICE» Sp. z o. o.

По пункту 23 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЧЕРНІГІВ – ВАРШАВА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 22).

24. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ПП «АТП Поділля-Тур» та ФОП Харкавий А. В. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – ОСЛО для здійснення перевезень з паритетними партнерами – польським перевізником LUX-REISEN BIS Sp. z o. o. та норвежським перевізником POWER HOUSE CONSULTING ROSSELAND.

По пункту 24 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ХЕРСОН – ОСЛО та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 23).

25. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ПП «АТП Поділля-Тур» та ФОП Харкавий А. В. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – ОСЛО для здійснення перевезень з паритетними партнерами – польським перевізником LUX-REISEN BIS Sp. z o. o. та норвежським перевізником

POWER HOUSE CONSULTING ROSSELAND.

По пункту 25 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ХАРКІВ – ОСЛО та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 24).

26. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Марченко Ю. Ю. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧОРНОМОРСЬК – СОРОКА для здійснення перевезень з паритетними партнерами – молдовськими перевізниками «ROA CONSULTING AUTO» S.R.L. та «NIMELIM-TUR» S.R.L.

По пункту 26 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЧОРНОМОРСЬК – СОРОКА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 25).

27. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТДВ «Нововолинське АТП-10708» та ТДВ «Ковельське АТП» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ВІЛЬНЮС для здійснення перевезень з паритетним партнером – литовським перевізником УАВ «Olego transportas».

По пункту 27 питання 2 Порядку денного голосували:

ЗА: Кубальська-Колтунович С. С., Дубас Р. І., Гега Ю. П., Димкар В. Р., Корженівська І. Є.;

ПРОТИ: 0;

УТРИМАЛИСЬ: Дробот Ю. С., Главацький П. В.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КИЇВ – ВІЛЬНЮС та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 26).

28. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТДВ «Нововолинське АТП-10708» та ТДВ «Ковельське АТП» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЗАТОКА – ВІЛЬНЮС для здійснення перевезень з паритетним партнером – литовським перевізником УАВ «Olego transportas».

По пункту 28 питання 2 Порядку денного голосували:

ЗА: Кубальська-Колтунович С. С., Дубас Р. І., Гега Ю. П., Димкар В. Р., Корженівська І. Є.;

ПРОТИ: 0;

УТРИМАЛИСЬ: Дробот Ю. С., Главацький П. В.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЗАТОКА – ВІЛЬНЮС та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 27).

29. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Меньок Н.І. та ТОВ «АЙ ТРАВЕЛ БУС» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту УЖГОРОД – ЛЕГНИЦЯ для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником I TRAVEL BUS Sp. z o. o.

По пункту 29 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут УЖГОРОД – ЛЕГНИЦЯ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 28).

30. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП «Нов-Транс-Авто» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту УЖГОРОД – ЛИПКАНИ для здійснення перевезень без паритету.

По пункту 30 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут УЖГОРОД – ЛИПКАНИ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 29).

31. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізників ФОП Федак І. М. та ТОВ «ГАЛ-ВСЕСВІТ» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ГДИНЯ для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником EWE TRANS Sp. z o. o.

По пункту 31 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЧЕРНІВЦІ – ГДИНЯ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 30).

32. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «ЄВРО БУС» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – ЄРЕВАН для здійснення перевезень з паритетним партнером – вірменським перевізником ООО «Айреник Тур».

По пункту 32 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ОДЕСА – ЄРЕВАН та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 31).

33. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ «Снятинське АТП-12642» щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – СВЕБОДЗІН для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником ANIOLEX II Sp. z o. o.

По пункту 33 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЧЕРНІВЦІ – СВЕБОДЗІН та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 32).

Голова Комісії:

С. С. КУБАЛЬСЬКА-КОЛТУНОВИЧ

_____ І. Є. КОРЖЕНІВСЬКА _____ Р. І. ДУБАС

_____ Ю. С. ДРОБОТ _____ П. В. ГЛАВАЦЬКИЙ

_____ Ю. П. ГЕГА _____ В. Р. ДИМКАР