

ДОГОВІР ^{151-П-АНПУ-17}

про забезпечення доступу Портового оператора до причалу(ів)

м. Київ

«13» 12 2017р.

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», назване в подальшому Адміністрація, в особі в. о. Голови Вецкаганса Райвіса, який діє на підставі наказу Міністерства інфраструктури України від 21.04.2017 № 43-О та Статуту, з однієї сторони, та Товариство з обмеженою відповідальністю «Краншип», назване в подальшому Портовий оператор, в особі Директора Маруніча Анатолія Антоновича, що діє на підставі Статуту, з іншої сторони, надалі іменовані Сторони, а кожна окремо – Сторона, уклали цей договір (далі – Договір) про нижченаведене:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Адміністрація зобов'язується забезпечити доступ Портового оператора до причалу(ів) № 1 філії «Усть-Дунайськ» державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (надалі – Послуга), що перебуває у господарському віданні Адміністрації для проведення Портовим оператором вантажно-розвантажувальних робіт, а Портовий оператор зобов'язується сплатити Адміністрації плату за Послуги.

Послуга надається з метою забезпечення виконання Портовим оператором вантажно-розвантажувальних робіт та надання послуг із використанням причалу(ів) у межах, визначених у паспорті споруди, а саме довжини та ширини конструкції (конструктивної ширини) споруди.

1.2. Технічні та конструктивні характеристики, довжина причалу, ширина конструкції (конструктивна ширина), цільове призначення, режим та умови експлуатації причалу(ів) зазначено у Паспорті гідротехнічної споруди (причалу) та Довіднику допустимих навантажень на причали, викопіювання з яких наведені у Додатках 1 (Паспорт) та 2 (Довідник) до цього Договору.

1.3. Надання Адміністрацією Послуги, зазначеної в п.1.1 цього Договору, не позбавляє Адміністрацію права володіння, користування та розпорядження Причалом(ами), до якого (яких) надано доступ.

1.4. Господарська діяльність Портового оператора здійснюється з обов'язковим дотриманням вимог Зводу звичаїв морського порту Усть-Дунайськ, Обов'язкових постанов по морському порту «Усть-Дунайськ», Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005 № 257, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 13.10.2005 № 1191/11471 зі змінами та доповненнями, інших документів щодо експлуатації (використання)

та технічної експлуатації гідротехнічних споруд, та його конструктивних елементів, та вимог чинного законодавства України.

Використання Портовим оператором причалу(ів) для інших потреб, ніж передбачені в п.1.1 цього Договору, та/або отримання інших послуг від Адміністрації є предметом іншого договору або здійснюється за заявками Портового оператора, згідно із затвердженими Адміністрацією вільними цінами (тарифами).

2. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

2.1. Адміністрація зобов'язана:

2.1.1. Не перешкоджати Портовому оператору у доступі до Причалу(ів), зазначених в п.1.1 цього Договору.

2.1.2. Не втручатися у господарську діяльність Портового оператора, якщо останній дотримується встановленого режиму та умов експлуатації, утримання та збереження у відповідному технічному стані причалу(ів) та інших умов, передбачених цим Договором.

2.1.3. Складати у двох примірниках Акт наданих послуг та рахунок за надані Послуги за державними регульованими тарифами, на підставі наданої Портовим оператором інформації за формою, наведеною у Додатку 3 до цього Договору, з урахуванням пунктів 3.2., 3.3. цього Договору.

Акт наданих послуг та рахунок за надані Послуги складаються протягом календарного періоду (місяця) якщо Портовим оператором здійснено обробку понад однієї суднової партії, можливо складання Акту наданих послуг та рахунку за надані Послуги за календарний період (місяць).

2.1.4. Поінформувати Портового оператора про намір передати причал(и), доступ до яких передбачено цим Договором, в оренду або концесію протягом 15 (п'ятнадцяти) днів з моменту офіційного отримання такої інформації.

2.1.5 Здійснювати реєстрацію податкових накладних стосовно Послуг, які надаються згідно з цим Договором, в порядку та строки, передбачені чинним законодавством України.

2.1.6 Утримувати та обслуговувати Причали, до яких надається доступ згідно з цим Договором, здійснювати їх ремонт, реконструкцію тощо.

У випадку необхідності виводу Причалу (ів) з експлуатації на період здійснення планового ремонту, реконструкції, модернізації Адміністрація зобов'язана письмово попередити про це Портового оператора за 30 (тридцять) календарних днів до початку проведення відповідного ремонту. Дана вимога не розповсюджується на аварійні роботи.

2.2. Адміністрація має право:

2.2.1. Вимагати здійснення своєчасної та повної оплати за Послугу відповідно до умов цього Договору.

2.2.2. Отримувати плату за Послугу протягом всього строку дії цього Договору.

2.2.3. Контролювати дотримання Портовим оператором встановленого

режиму та умов експлуатації причалу(ів).

2.2.4. Безперешкодно проводити огляди причалу(ів) та його елементів, надавати приписи щодо дотримання Портовим оператором встановленого режиму та умов експлуатації, зміни технічного стану та пошкоджень причалу(ів), у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, дотримання допустимих навантажень на причал(и) та виконання Портовим оператором обов'язків щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації причалу(ів), визначених цим Договором.

2.2.5. Видавати розпорядчі документи щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації причалу(ів), що є обов'язковими до виконання, у т.ч. Портовим оператором.

2.2.6. Тимчасово припинити надання Послуги у разі істотного порушення Портовим оператором режиму та умов експлуатації, встановлених Адміністрацією, чи наявності пошкоджень причалу(ів), що створюють небезпечні умови для експлуатації споруди.

2.2.7. Розірвати цей Договір у разі систематичного (2 і більше випадків) істотного порушення Портовим оператором режиму та умов експлуатації та інших зобов'язань Портового оператора, наведених у п.п. 1.4, 2.3.3-2.3.13, 2.3.15, 2.3.18.

2.2.8. Вимагати відшкодування збитків, завданих Портовим оператором, у повному обсязі на умовах, встановлених цим Договором та чинним законодавством України.

2.3. Портовий оператор зобов'язаний:

2.3.1. Забезпечити планування та складання графіку обробки суден відповідно до Зводу звичаїв морського порту Усть-Дунайськ.

У разі, коли судно має конструктивні особливості, які не відповідають вимогам, що діють в Адміністрації, питання щодо можливості прийняття такого судна в порт вирішуються Портовим оператором з Адміністрацією до подачі нотіса про підхід судна. В іншому випадку, судно до обробки не приймається, а усі витрати по простою суден відносяться на Портового оператора.

2.3.2. Користуватися Послугою доступу до Причалу(ів) на умовах, встановлених даним Договором та чинним законодавством України.

2.3.3. Експлуатувати (використовувати) причал(и) за його (їх) функціональним призначенням, відповідно до встановлених режиму та умов експлуатації, із вжиттям заходів щодо збереження причалу(ів) в технічно справному стані та для забезпечення надійного, безпечного та працездатного стану причалу(ів) в процесі його (їх) експлуатації (використання). Режим та умови експлуатації причалу(ів) є обов'язковим до виконання Портовим оператором, а також підприємствами, організаціями та установами, господарська діяльність яких може впливати на безпечну експлуатацію причалу(ів).

2.3.4. У разі виявлення або пошкодження причалу(ів) та/або його(їх) конструктивних елементів негайно інформувати про таке Адміністрацію та вживати заходи щодо своєчасної фіксації пошкоджень, шляхом

документального оформлення (складання акту, протоколу тощо) та письмової передачі таких документів Адміністрації, для попередження подальшого руйнування, забезпечення безпечної експлуатації причалу(ів) та безпеки праці.

2.3.5. Обов'язково та невідкладно виконувати приписи Адміністрації щодо обсягів та термінів усунення зафіксованих порушень режиму та умов експлуатації, пошкоджень конструктивних елементів причалу(ів) або елементів облаштування, у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, у разі виявлення випадків порушення Портовим оператором вимог встановленого режиму та умов експлуатації, пошкоджень конструктивних елементів причалу(ів), тощо. У разі незгоди із понесеними витратами, спори розглядаються в судовому порядку

2.3.6. Забезпечувати безперешкодний доступ представників Адміністрації до причалу(ів) та надання технічної документації. Адміністрація здійснює право доступу до причалу і його елементів з дотриманням пункту 2.1.1 цього договору.

2.3.7. Перед початком та після закінчення вантажних операцій забезпечувати прибирання причалу(ів) та очищення його конструктивних елементів від сміття, снігу, льоду, залишків вантажу тощо.

2.3.8. Забезпечувати огляд та підготовку причалу(ів) до виконання швартовних та вантажних операцій, з обов'язковим проведенням візуальних оглядів причалу(ів) та його конструктивних елементів, у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, та безпосередньо після їх завершення.

2.3.9. Експлуатувати причал(и) (проводити навантажувально-розвантажувальні роботи) із дотриманням вимог чинного законодавства з питань морської, пожежної, санітарної, техногенної, екологічної безпеки, охорони праці, безпеки мореплавства, правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, підйомно-транспортного устаткування, залізничного транспорту, обслуговування залізничних під'їзних колій та інших нормативно-правових актів та документів.

2.3.10. Перед початком та після закінчення вантажних операцій вживати заходів з очищення від залишків вантажу території причалу(ів), доріг, переїздів, проходів, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, стрілочних переводів, перехідних містків та ін., що є конструктивними елементами причалу(ів). вживати заходи з підготовки причалу(ів) до швартовних і вантажних операцій у зимовий час, які включають посипання причалу(ів) піском, вантажні операції та інші додаткові організаційні та інженерно-технічні заходи щодо технічної експлуатації причалу(ів) у зимовий період з урахуванням особливостей експлуатації споруди, льодової обстановки, конструктивних особливостей та технічного стану причалу(ів) тощо.

2.3.11 Призначити розпорядчим документом:

- особу/осіб, відповідальних за технічну експлуатацію (використання) причалу(ів), ведення відповідної технічної документації, проведення оглядів, виконання приписів, тощо;

- у разі, якщо причал знаходиться на території портового засобу, включеного до Переліку портових засобів, які відповідають вимогам Кодексу

ОСПЗ, посадову особу відповідальну за зв'язок з офіцером охорони портового засобу та забезпечення виконання вимог Кодексу ОСПЗ отриманих від портового засобу.

До початку експлуатації (використання) причалу(ів) надати Адміністрації завірені у встановленому порядку, копії вищезначених розпорядчих документів.

2.3.12. Брати участь у спільних перевірках, ініційованих Адміністрацією або будь-якими контролюючими та/або перевіряючими органами, щодо дотримання Портовим оператором зобов'язань за цим Договором стосовно технічного стану та режиму та умов експлуатації причалу(ів) та їх конструктивних елементів. Результати перевірки оформлюються двостороннім актом.

2.3.13. Забезпечувати виконання вимог державних органів, які здійснюють державний нагляд за експлуатацією Причалу(ів) та його конструктивних елементів (в частині, яка стосується Портового оператора).

2.3.14. Приймати участь у регулярних та періодичних технічних оглядах причалу(ів) та його конструктивних елементів, які будуть здійснюватися Адміністрацією.

2.3.15. Здійснювати оплату наданої Адміністрацією Послуги в порядку та на умовах, визначених цим Договором та чинним законодавством України.

2.3.16. Дотримуватись вимог Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005 № 257 зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 13.10.2005 № 1191/11471 зі змінами та доповненнями, інших документів щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації гідротехнічних споруд, діючих нормативно-правових актів та вимог чинного законодавства України та документів щодо експлуатації причалу(ів) та його конструктивних елементів.

2.3.17. При виявленні пошкоджень причалу(ів), обладнання або елементів конструкцій причалу(ів), викликаних порушенням режиму, умов та правил експлуатації причалу(ів) Портовим оператором, він зобов'язаний за власні кошти виправити (відремонтувати) пошкодження протягом 10 календарних днів з дати їх виявлення.

Якщо Портовий оператор не може виправити (відремонтувати) виявлені пошкодження власними силами, то він зобов'язаний виправити (відремонтувати) їх із залученням третіх осіб.

Адміністрація має право виправити (відремонтувати) виявлені пошкодження за рахунок Портового оператора самостійно або із залученням третіх осіб.

Витрати, понесені Адміністрацією на виправлення (ремонт) виявлених пошкоджень, відшкодовуються Портовим оператором у повному обсязі протягом 10 (десяти) календарних днів з дати отримання від Адміністрації відповідної претензії.

2.3.18. При виявленні Адміністрацією порушення режиму, умов та правил експлуатації причалу(ів) Портовим оператором, Адміністрація письмово повідомляє Портового оператора про виявлені порушення та про необхідність

їх виправлення у встановлені строки. Строк виправлення порушень не може перевищувати 5 календарних днів з моменту отримання повідомлення про виявлені порушення.

Про виправлення порушень Портовий оператор письмово повідомляє Адміністрацію протягом 3 календарних днів з моменту виправлення порушення.

2.3.19. Зареєструвати розрахунок коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної в Єдиному реєстрі податкових накладних (ЄРПН) не пізніше 15 (п'ятнадцяти) календарних днів від дати отримання рахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної.

2.3.20. Надавати Адміністрації інформацію про вантажі, що переробляються, з метою складання звітності для Міністерства інфраструктури України та Держкомстату згідно з Додатком 4 до цього Договору.

2.3.21. Підписувати отримані від Адміністрації Акти наданих послуг протягом 5-х робочих днів з дати їх оформлення. Якщо у цей строк Портовий оператор не повернув підписаний Акт наданих послуг або не надав свої зауваження до наданих Послуг, цей Акт вважається Сторонами погоджений (підписаний), а Послуги вважаються прийнятими.

2.3.22. Не передавати будь-яким способом право користування причалом(ами) третім особам (іншим суб'єктам господарювання).

2.3.23. Персонал Портового оператора, пов'язаний з проведенням вантажних та інших операцій з небезпечними вантажами, зобов'язаний пройти спеціальне навчання, за результатами якого отримати свідоцтво (сертифікат), форма якого затверджується Міністерством інфраструктури України.

2.3.24. Приймати участь у розробці планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) і забезпечувати мінімальний перелік засобів для ліквідації та локалізації забруднень, визначених у Додатку 6.

2.3.25. Надавати Адміністрації інформацію щодо характеристик перевантажених на причалі(ах) вантажів з обов'язковою вказівкою вагового показника вантажу від фірми - виробника (постачальника) вантажу.

2.3.26. Протягом 5 робочих днів надавати Адміністрації інформацію про зміну умов використання причалу (ів), зокрема у документах, які були надані при укладанні цього Договору, доповнень до нього, а також про проведення робіт, які не відповідають наданим документам.

2.3.27. Надавати Адміністрації інформацію про виявленні факти перевищення габаритно-вагових норм автотранспорту. Ненадання зазначеної інформації є підставою для припинення в'їзду автотранспорту на територію морського порту.

2.4. Портовий оператор має право:

2.4.1. Користуватися Послугою для здійснення своєї господарської діяльності.

3. ЦІНА ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

3.1. Нарахування плати за послуги із забезпечення доступу Портового оператора до Причалу(ів), що перебуває(ють) у господарському віданні Адміністрації, здійснюється за тарифами відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 18.12.2015 № 541 «Про затвердження Тарифів на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 22.12.2015 за № 1608/28053.

Для формування рахунку та акту наданих послуг за підсумками календарного періоду (місяця) Портовий оператор надає до Адміністрації у перший робочий день місяця, наступного за звітним, інформацію та документи, передбачені Додатком 3 до цього Договору, в паперовому/електронному вигляді. Формування рахунку та акту наданих послуг здійснюється на останню дату календарного періоду (місяця) протягом 6-ти робочих днів місяця наступного за звітним.

3.2. Якщо Портовий оператор є резидентом України, формування рахунків для оплати за Послуги здійснюється у національній валюті. Перерахунок доларів США в валюту України здійснюється по курсу НБУ на дату надання Послуг.

Датою надання Послуг є дата складання Акту наданих послуг, який формується на підставі відомостей наведених у наступних документах:

для вантажів, що вибувають морем - коносамент, маніфест або інший документ, виданий морським або річковим перевізником;

для вантажів, що прибувають морем - генеральний акт або інший документ.

3.3. Нарахування ПДВ здійснюється згідно з чинним законодавством України.

3.4. Оплата рахунків здійснюється шляхом банківського переказу грошових коштів Портовим оператором на поточний рахунок Адміністрації протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дати виставлення Адміністрацією рахунку на оплату послуг.

3.5. При наявності технічної можливості Сторони здійснюють оформлення Актів надання послуг (виконання робіт), у вигляді електронних документів із

застосуванням до них електронного цифрового підпису (ЕЦП) засобами телекомунікаційного зв'язку або на електронних носіях, як оригіналу, за допомогою системи електронного документообігу. Документи, сформовані в електронному вигляді із застосуванням ЕЦП за умови дотримання вимог законодавства про електронні документи та електронний документообіг, мають таку ж юридичну силу, як оригінали у паперовій формі з підписами та печатками Сторін.

У разі використання Сторонами різних систем електронного документообігу або ЕЦП різних Центрів сертифікації ключів (ЦСК) – зазначені системи або ЕЦП повинні мати можливість взаємної роботи та верифікації ключів один з одним.

При відсутності технічної можливості оформлення Актів наданих послуг у вигляді електронних документів їх оформлення здійснюється у паперовій формі з підписами та скріпленням печатками Сторін.

3.6. Нарахування плати за додаткові послуги (роботи) Адміністрації здійснюється відповідно до затверджених та діючих вільних тарифів (цін) Адміністрації на дату надання (виконання) такої послуги (роботи).

Додаткові роботи (послуги), виконані (надані) Адміністрацією за заявкою Портового оператора, сплачуються Портовим оператором на підставі рахунків, виставлених Адміністрацією відповідно до затверджених вільних тарифів (цін) Адміністрації та нарядів, довідок або Актів наданих послуг, підписаних Сторонами.

3.7. При порушенні термінів оплати, передбачених цим Договором, Адміністрація залишає за собою право не приймати наступне судно Портового оператора до обробки, з віднесенням відповідальності за простій судна на Портового оператора.

3.8. Оплата банківських витрат, пов'язаних з переведенням Адміністрації платежів за цим Договором, включаючи комісію банку - кореспондента, проводиться Портовим оператором за свій рахунок, тобто сума платежу, зарахованого на рахунок Адміністрації, повинна відповідати сумі, зазначеної в рахунках Адміністрації.

4. ДОДАТКОВІ УМОВИ

4.1. При укладанні цього Договору Сторони підписують двосторонній акт візуального огляду причалу (ів) (Додаток №5 до цього Договору), який складається Сторонами для мети фіксації зовнішнього вигляду причалу(ів), при цьому невід'ємною частиною такого акту є фотофіксація причалу(ів). Цей акт повинен бути оформлений у продовж 10 (десяти) календарних днів з моменту підписання цього Договору. Доступ до причалу(ів) без оформленого акту забороняється.

4.2. В момент завершення дії цього Договору, Сторони підписують двосторонній акт візуального огляду причалу (ів) (Додаток №5 до цього Договору) з обов'язковою фотофіксацією причалу(ів). У разі відмови Портового оператора від підписання акту, суперечки вирішуються відповідно до чинного законодавства.

4.3. Усі питання, пов'язані з кількістю і якістю завантаженого на судно вантажу, вирішуються Портовим оператором з вантажовласником або його представником без участі Адміністрації.

4.4. Сторони проводять звірення взаєморозрахунків за підсумками кожного кварталу на підставі актів наданих Послуг шляхом складання актів звірок взаєморозрахунків.

4.5. Портовий оператор офіційно сповіщає Адміністрацію про зміну його юридичної адреси, банківських реквізитів, керівництва, номенклатури вантажу, умов поставки вантажу. Всі збитки, пов'язані з відсутністю інформації: простій

суден, очікуючи внесення змін, повернення невірної оформлених платежів, відшкодовується за рахунок Портового оператора.

4.6. Відповідальність за організацію і безпечне здійснення робіт працівниками Портового оператора або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, за дотримання нормативних актів про охорону праці під час виконання робіт несе Портовий оператор.

4.7. Портовий оператор забезпечує і контролює дотримання його працівниками або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, вимог безпеки, пожежної безпеки, Правил дорожнього руху при здійсненні робіт і знаходженні на території морського порту. Проводить навчання та інструктажі зазначених працівників безпечним методам праці з урахуванням вимог Правил безпеки праці в морських портах, Міжнародних правил з питань безпеки порту, специфіки морського порту, забезпечує їх засобами індивідуального захисту.

Несе відповідальність за дотримання працівниками Портового оператора або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, вимог по заходах безпеки при перебуванні на території морського порту осіб, що не є працівниками Адміністрації.

4.8. Портовий оператор несе відповідальність за порушення чинного законодавства з питань морської, пожежної, санітарної, техногенної, екологічної безпеки, охорони праці, безпеки мореплавства, правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, підйомно-транспортного устаткування, залізничного транспорту, обслуговування залізничних під'їзних колій та інших нормативно-правових актів та документів.

4.9. Портовий оператор самостійно за свій рахунок забезпечує одержання всіх необхідних дозволів на перевантаження вантажів від природоохоронних, санітарних і інших контролюючих органів.

5. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ (ФОРС – МАЖОР)

5.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання своїх зобов'язань за цим Договором, у разі якщо вказане невиконання є результатом дії обставин непереборної сили (форс-мажору), які матимуть місце після того, як цей Договір буде підписаний, тобто в результаті екстраординарних подій, які відповідна сторона не може ні передбачати, ні запобігти доступними засобами.

5.2. Обставини непереборної сили (форс-мажор) включають: повені, пожежі, землетруси, вибухи, шторми, зсуви, епідемії та інші природні лиха, війни, військові дії, введення надзвичайного стану або воєнного стану на відповідній території, зміни законодавства, яке регулює відповідні положення договору, інші події непередбачуваного характеру, які не можуть бути відвернені силами і засобами, які є у Сторін.

5.3. Сторона, у якій виникли обставини непереборної сили (форс-мажорні), зобов'язана негайно (не пізніше 5 (п'яти) календарних днів з дня виникнення)

сповістити іншу Сторону про настання і/або припинення форс-мажорних обставин.

Підтвердженням обставин непереборної сили (форс-мажору) є документи, видані Торгово-промисловою палатою України.

Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання або припинення обставин непереборної сили (форс-мажору) позбавляє Сторону посилатися на них.

5.4. Якщо обставини непереборної сили (форс-мажору) тривають більше трьох місяців, Сторони мають право розірвати цей Договір.

6. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН І ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

6.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором на умовах, викладених у цьому Договорі, і відповідно до чинного законодавства України.

6.2. Сторони зобов'язані зберігати сувору конфіденційність про умови цього Договору та застосувати усі можливі заходи для запобігання розголошення одержаної інформації. У разі порушення конфіденційності однією із Сторін, Сторона, яка порушила такі вимоги, у повному обсязі відшкодовує іншій Стороні збитки, що виникли внаслідок такого порушення.

6.3. Адміністрація має право достроково розірвати цей Договір в односторонньому порядку, у разі систематичного (2 і більше разів) істотного порушення Портовим оператором своїх зобов'язань за цим Договором, з письмовим повідомленням про це Портового оператора не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до фактичної дати розірвання Договору.

У такому разі, протягом зазначеного 30-денного терміну Адміністрація зобов'язується надати фактично замовлені Портовим оператором послуги за Договором, після чого припинити надання послуг. Портовий оператор зобов'язується оплатити надані Адміністрацією послуги.

Протягом зазначеного терміну Сторони проводять звірення взаєморозрахунків за Договором.

6.4. За порушення Портовим оператором строків оплати, вказаних у цьому Договорі, стягується пеня у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України, діючої в період, за який сплачується пеня від суми простроченого платежу за кожен день прострочення, враховуючи день оплати. Оплата пені і штрафу не звільняє Портового оператора від обов'язку сплатити суму заборгованості.

6.5. У випадку накладення на Адміністрацію штрафних санкцій, відповідно до законодавства України, пов'язаних із простроченням оплати Портового оператора, що належать Адміністрації платежів, несвоєчасною передачею документів Портовим оператором та інших випадків порушення Портовим оператором зобов'язань, передбачених цим Договором, Портовий оператор компенсує Адміністрації понесені документально підтверджені витрати.

6.6. У разі реєстрації Портовим оператором розрахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної в ЄРПН у строки, що перевищують 15 (п'ятнадцять) календарних днів від дати отримання

розрахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної, Портовий оператор за першою вимогою Адміністрації сплачує на її користь штраф у розмірі суми зменшення податкового зобов'язання.

7. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ, УМОВИ ЗМІНИ, ПРИПИНЕННЯ, РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ

7.1. Цей Договір набирає чинності з дати його підписання обох Сторін і діє протягом 3 (трьох) років з дати його підписання. У разі відсутності заяви однієї із сторін про припинення або зміну цього Договору за 30 календарних днів до закінчення строку його чинності, Договір вважається продовженим на той самий строк і на тих самих умовах, які були передбачені цим Договором, з урахуванням змін у законодавстві на дату продовження цього Договору.

7.2. Закінчення строку дії цього Договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, яке мало місце під час дії цього Договору.

7.3. Якщо інше прямо не передбачено цим Договором або чинним законодавством України, зміни у цей Договір можуть бути внесені тільки за домовленістю Сторін, яка оформлюється додатковою угодою до цього Договору. Зміни у цей Договір набирають чинності з моменту належного оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди до цього Договору, якщо інше не встановлено у самій додатковій угоді, цьому Договорі або чинним законодавством України.

7.4. З моменту закінчення строку дії цього Договору або його дострокового припинення Портовий оператор втрачає право отримувати Послугу.

7.5. Цей Договір припиняється достроково у випадку:

7.5.1. Знищення причалу(ів) або виведення його з експлуатації, щодо якого(их) надана(і) послуга(и) – з дати його знищення або виведення з експлуатації.

7.5.2. Домовленості Сторін про припинення дії Договору – з дати досягнення Сторонами такої домовленості або з дати, зазначеної у відповідній додатковій угоді.

7.5.3. За рішенням суду – з дати набрання чинності відповідним рішенням суду.

7.5.4. У випадку прийняття рішення про передачу причалу (ів) в оренду або концесію – з моменту укладення відповідного договору оренди або концесії в порядку, передбаченому законодавством.

7.5.5. В інших випадках, передбачених законодавством України та цим Договором.

7.5.6. За ініціативою Адміністрації, у випадках:

7.5.6.1. Систематичного (два і більше разів) істотного порушення Портовим оператором своїх зобов'язань за цим Договором, з письмовим повідомленням про це Портового оператора не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до фактичної дати розірвання Договору;

7.5.6.2. якщо розпочата процедура банкрутства чи внесення до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та

громадських формувань запису щодо припинення юридичної особи Портового оператора.

7.6. Про дострокове розірвання цього Договору в порядку реалізації свого права, передбаченого в пп. 7.5.5.1 п. 7.5.5 цього Договору, Адміністрація письмово повідомляє Портового оператора за 30 (тридцять) календарних днів до дати дострокового розірвання цього Договору. В цьому випадку Договір вважається розірваним з дати вказаної в повідомленні.

8. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

8.1. Цей Договір укладений українською мовою у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної із Сторін.

8.2. Всі права та обов'язки Адміністрації, які передбачені цим Договором, виконуються філією «Усть-Дунайськ» державного підприємства «Адміністрація морських портів України», в т. ч. підписання усіх актів та приписів, передбачених цим договором, ведення технічної документації, ведення бухгалтерського обліку, проведення розрахунків, підписання первинних документів тощо.

8.3. Усі правовідносини, що виникають у зв'язку з виконанням умов цього Договору і не врегульовані ним, регламентуються законодавством України.

8.4. Представники Сторін, уповноважені на укладення цього Договору, погодились, що їх персональні дані, які стали відомі Сторонам у зв'язку з укладенням цього Договору, включаються до баз персональних даних Сторін.

8.5. Підписуючи цей Договір, уповноважені представники Сторін дають згоду (дозвіл) на обробку їх персональних даних, з метою підтвердження повноважень суб'єкта – представника Портового оператора на укладення, зміну та розірвання цього Договору, забезпечення реалізації адміністративно-правових і податкових відносин, відносин у сфері бухгалтерського обліку та статистики, а також для забезпечення реалізації інших відносин, передбачених законодавством України.

8.6. Представники Сторін підписанням цього Договору підтверджують, що вони повідомлені про свої права відповідно до ст. 8 Закону України «Про захист персональних даних».





8.7. Адміністрація має статус платника податку на прибуток на загальних підставах, Портовий оператор має статус платника податку на прибуток на загальних підставах.

8.8. Усі спори, що виникають з цього Договору або пов'язані з ним, Сторони за можливості вирішуватимуть шляхом переговорів. У разі неможливості вирішення суперечок шляхом переговорів, усі спори вирішуються в судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

9. ДОДАТКИ

- 9.1. Невід'ємною частиною цього Договору є:
- 9.1.1. Додаток 1: Викопіювання з паспорту(ів) причалу(ів).
 - 9.1.2. Додаток 2: Викопіювання з Довідника допустимих навантажень.
 - 9.1.3. Додаток 3: Інформація для виставлення рахунку.
 - 9.1.4. Додаток 4: Інформація про вантажі, що переробляються.
 - 9.1.5. Додаток 5: Двосторонній акт візуального огляду.
 - 9.1.6. Додаток 6: Мінімальні обсяги, обладнання, пристроїв та механізмів, необхідних для проведення локалізації та ліквідації аварій (катастроф) на території та в акваторії морського порту.

10. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН:

Адміністрація	Портовий оператор
<p>Державне підприємство «Адміністрація морських портів України»</p> <p>01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14 код 38727770, ІПН 387277726597 Свідоцтво про реєстрацію платника ПДВ № 200129561 Телефон/факс: (044) 351-43-01, 351-43-66 E-mail: info@uspa.gov.ua Платіжні реквізити: Отримувач: філія «Усть-Дунайськ» ДП «АМПУ» Код 38728528 п/р: 26005924424907 в ПАТ АБ «УКРГАЗБАНК» МФО: 320478</p> <p>В.о. Голови  Р. Вецкаганс </p>	<p>Товариство з обмеженою відповідальністю «Краншип»</p> <p>Юридична адреса: 67570, Одеська область, Лиманський район, селище міського типу Чорноморське, вул. Гвардійська, будинок 19 Почтова адреса: 65014, Одеська область, м. Одеса, вул. Маразліївська, буд. 8 код 32428972, ІПН 324289715536 телефон: (0482) 33-33-30 e-mail: ods@craneship.ua п/р: 26002010031305 в АБ «ПІВДЕННИЙ» у м. Одеса МФО: 328209</p> <p>Директор  А.А. Маруніч </p>

Фераток В.І.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

«ГЛАВБУД ПЛЮС»

УКРАЇНА 65 082, м. ОДЕСА, вул. Сабансєв міст 5/7 кв. 2

Сертифікат

тел./факс /8 048/ 377196 (+38050) 5939523

E-mail: glavbudplyus@ukr.net

ISO

9001:2009

№ 31-286-11

Державне підприємство
«Адміністрація морських портів України»
р.о. Договір від "13" к. 2017 р.

ЛІЦЕНЗІЯ - СЕРІЯ АЕ №181607

№ 151-П -АМПУ-17

ПРОЕКТУВАННЯ, БУДІВНИЦТВО, РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ
ГІДРОТЕХНІЧНИХ ПРИЧАЛЬНИХ БЕРЕГОЗАХИСНИХ І БЕРЕГОУКРІПНИХ СПОРУД.
ПІДВОДНО-ТЕХНІЧНІ РОБОТИ

арх. № 332

Філія «Усть - Дунайск» ДП «АМПУ»
(Адміністрація морського порту «Усть - Дунайск»)

ПАСПОРТ ГІДРОТЕХНІЧНОЇ СПОРУДИ

ПОРТОВИЙ ПУНКТ КІЛІЯ ВАНТАЖНИЙ ПРИЧАЛ № 1

Директор
ТОВ «ГЛАВБУД ПЛЮС»

Ильєв В.Ф

Відповідальний виконавець

Бабич О.Е

15.03.2016.

Одеса – 2016 р

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретар

ЗМІСТ

I.	Описова частина, розділи 1-8	1
II.	Перелік змін, занесених у паспорт	7
III.	Наступні огляди та обстеження (висновки та зазначення дефектів із посиланням на акти зовнішніх і водолазних обстежень)	9
IV.	Наступні ремонт і реконструкція (стиглий опис із прикладенням креслення на підставі виконавчих креслень)	11
V.	Наступні коригування геодезичної мережі і результати інструментальних спостережень за деформативним станом споруди	13
9	ГРАФІЧНІ МАТЕРІАЛИ	15
	1. Допустимі експлуатаційні навантаження	16
	2. Фасад М1:200	17
	3. План М1:200	18
	4. Разрезы М 1:200	19
10	Додатки:	20
10.1	Паспорт технічного стану	21
10.2	Довідкові документи	33

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретар 

I. ОПИСОВА ЧАСТИНА

1. ЗАГАЛЬНІ ДАНІ	
1.1. Назва споруди	Вантажний причал №1 портового пункту Кілія Філія «Усть-Дунайск» ДП «АМПУ» (Адміністрація морського порту «Усть-Дунайск»)
1.2. Проектна організація	ДП «ЧорноморНДПроект»
1.3. Будівельна організація	СУ трест «Чорноморгідрострой»
1.4. Рік прийняття в експлуатацію збудованої споруди	1973
1.5. Рік прийняття в експлуатацію реконструйованої або капітально відремонтованої споруди	1981
1.6. Опис конструкції /1,2,3 /.	<p>Вантажний причал №1 портового пункту Кілія розташований на лівому березі (47км) річки Дунай. Експлуатаційні параметри причалу: універсального призначення; довжина 150,0 м, конструктивна ширина 19,3 м; відмітка кордону 3,65 м^{*1)}; проектна глибина у кордону 3,0 м. Допустимі навантаження: II категорії для генеральних вантажів.</p> <p>Конструкція причалу – гідротехнічна споруда III кл. складності, клас наслідків відповідальності СС2-2.</p> <p>Конструкція причалу- больверк та включає: сплошу заанкеровану стінку із сталевих труб Ø200мм – Ø450мм (забиті до від-мітки -16,9м); залізобетонний монолітний оголовок перетином 1,0 х 3,72 м з облицюванням плитами; залізобе-тонні тумбови масиви перетином 1,4х2,0м. Зворотня відсипка виконана з розвантажувальної кам'яної призми та фільтром з щебеню. На поверхні дна перед причальною стінкою влаштована кам'яна берма шириною 6,0 м по щебеневому контрфільтру. Анкерна система включає: поздовжню балку з швелерів №22-№24 за яку закріплені сталеві тяги Ø50-Ø70 мм; на відстані 19,0 м від кордону анкерні тяги закріплені за анкерну стінку з сталевих труб Ø220-Ø330мм. На відстані 2,5 м та 13,0 м від кордону розташовані дві монолітні залізобетонні кранові балки перетином 0,6 х 1,0 м, в основі кожної знаходяться пакет из 3-х сталевих труб Ø 219 – Ø 273 мм, крок між паке-тами 5,0 м.</p> <p>Елементи обладнання: покриття; кранова колія.</p> <p>Елементи облаштування: швартовні тумби ТСО 40; відбійні пристрої – використані автошини Ø 1,3 м, товщиною 0,50 м.</p>

2. ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Основні дані про споруду	Одиниця виміру	За проектом	Фактично
2.1. Довжина споруди	м	150,0	
2.2. Розрахункова ширина причалу:			
2.2.1. Розрахунково-технологічна ширина причалу	м	15,0 ^{*2)}	
2.2.2. Розрахунково-конструктивна ширина причалу	м	19,3 ^{*2)}	
2.3. Глибина біля споруди	м	3,0	0,00 – 2,40
на відстані від кордону: 5 м	м	3,0	3,80 – 6,00
10 м	м	8,0	6,20 – 8,60
15 м	м	9,0	7,10 – 9,70
20 м	м	11,0	6,40 – 11,40
2.4. Позначка кордону	м	3,65	
2.5. Спеціалізація причалу за видом перероблюваних вантажів.		універсального призначення, зернові вантажі	

*1) тут і далі глибини та відмітки вказані від «0» портового пункту Кілія (нижче «0» БСВ на 0,37м);

*2) за даними ДП «ЧорноморНДПроект».

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретар 

Основні дані про споруду	Одиниця виміру	За проектом	Фактично
2.6. Розрахункове судно.....		<i>т/х «Кишинев»</i>	
довжина.....	м	123,5	
ширина.....	м	15,0	
осадка.....	м	2,5	
водотоннажність.....	т	4500	

3. ПРИРОДНІ УМОВИ

3.1. Грунти основи, їх залягання і геотехнічні константи:
в геологічних умовах району беруть участь четвертинні алювіальні ґрунти з текучо пластичних суглинок потужністю 2,5-5,0 м; слабо текучих супіщаних і суглинних мулів потужністю 2,5-10,0 м які підстилаються туго пластичними та напівтвердими суглинками і глинами. На поверхні участку де розташований причал - насипні ґрунти з піска, суглинка, щебеню і гальки потужністю 1,5 – 3,0 м;

Фізико-механічні характеристики ґрунтів:

шар 1 - мул слаботекучий $\gamma = 7,84 \text{ кН/м}^3$; $\varphi = 19^\circ$; $c = 0,001 \text{ Мпа}$

шар 2 – суглинок текучий пластичний $\gamma = 7,84 \text{ кН/м}^3$; $\varphi = 20^\circ$; $c = 0,01 \text{ Мпа}$


шар 3 - суглинок полутвердий, глина полутверда $\gamma = 9,8 \text{ кН/м}^3$; $\varphi = 19^\circ$; $c = 0,025 \text{ Мпа}$

3.2. Параметри розрахункової сейсмічної хвилі: 7 балів /5 /.

3.3. Розрахункова висота морського хвилювання: 1 м.

4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування	Одиниця виміру	За проектом	Фактично
4.1. Елементи конструкції споруди :			
4.1.1. Залізобетонний оголовок з облицювальними плитами, довжина.....	м	150,0	
перетин оголовку.....	м	1,00 × 3,72	
перетин облицювальних плит.....	м	0,15 × 3,50	
матеріал.....		монолітний залізобетон В22,5	
<i>технічний стан.....</i>		задовільний	
4.1.2. Тумбові масиви, кількість.....	шт	8	
довжина.....	м	5,20	
перетин.....	м	1,40 × 2,00	
матеріал.....		монолітний залізобетон В22,5	
<i>технічний стан.....</i>		задовільний	
4.1.3. Лицьова причальна стінка, довжина.....	м	150,0	
матеріал.....		некондиційні сталеві труби	
перетин.....	мм	Ø200×8,00	Ø200×7,00
	мм	Ø450×12,0	Ø450×11,0
відмітка верху.....	м	2,10	
відмітка низу.....	м	-16,9 ÷ -18,9	
<i>технічний стан.....</i>		задовільний	
4.1.4. Анкерна система:			
анкерна стінка, довжина	м	150,0	

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
 Секретарь 

Найменування	Одиниця виміру	За проектом	Фактично
матеріал перетин.	мм	<i>некондиційні сталеві труби Ø 220,0 ÷ Ø330,0</i>	
відмітка низу анкерної стінки.	м	<i>мінус 1,40</i>	
відмітка верху анкерної стінки.	м	<i>2,60</i>	
відстань анкерної стінки від кордону.	м	<i>19,0</i>	
анкерна тяга: матеріал. діаметр. крок. довжина. відмітка входу в лицьову стінку. відмітка входу в анкерну стінку. анкерний пояс, кількість. матеріал.	мм м м м м м шт	<i>Ст.3 50,0 ÷ 70,0 0,75 – 1,60 19,20 1,60 1,60 2 швеллер №22; №24</i>	
<i>технічний стан.</i>		<i>задовільний</i>	
4.1.5. Зворотна засипка: кам'яна розвантажувальна призма. відмітка верху. відмітка низу. щебеневий фільтр відстань. відмітка верху. відмітка низу.	 м м м м	<i>камінь твердих пород масою 15-100 кг 1,60 мінус 4,00 щебень фракцією 5мм – 70 мм пісок φ=25° 3,0-3,1 1,1</i>	
<i>технічний стан.</i>		<i>задовільний, потребує ремонт (детальний висновок - /1/)</i>	
4.1.6. 20-ти метрова смуга дна. <i>технічний стан:</i>		<i>задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт. (детальний висновок - /1/)</i>	
4.2. Елементи обладнання:			
4.2.1. Монолітні балки порталного крану. кількість. довжина. матеріал. перетин балки. <i>технічний стан.</i>	шт м м	<i>2 150,0 монолітний залізобетон В22,5 0,6 × 1,0 задовільний</i>	
4.2.2. Покриття причалу: між кордоном і крановою рейкою. матеріал. розміри	м	<i>тротуарні бетонні плити бетон 1,0 × 0,5 × 0,10</i>	
від кордонної рейки в тил. розміри.	м м	<i>залізобетон В20 0,16 × 2,5 × 3,5 0,16 × 2,0 × 2,0</i>	
<i>технічний стан</i>		<i>задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт (детальний висновок - /1/)</i>	

Найменування	Одиниця виміру	За проектом	Фактично
<i>технічний стан:</i>			
4.2.3. Електричні колонки з бетонними фундаментами; колодязі та гідранти, ливнева каналізація. Кількість:			
електричні колонки.	шт	10,0	
бункеровочний колодязь	шт	1,0	
каналізація.	шт	12,0 (колодязів)	
	шт	3 (випуски)	
Розміри, перетин:			
електричні колонки.	м	0,75 × 0,8 × 1,8	
бункеровочний колодязь	м	0,8 × 2,0	
каналізація.	м	0,4 × 0,4	
<i>технічний стан:</i>			
4.3. Розрахункові характеристики: /2,3/			
4.3.1. Допустиме рівномірно розподілене навантаження згідно схеми експлуатаційних допустимих навантажень сторінка 16 даного паспорту:			
навантажень між рейками портального крану.	кПа	15,0	
на відстані 15,0 м від кордону.	кПа	20,0	
на відстані 25,0 м від кордону.	кПа	40,0	
на відстані 31,0 м від кордону.	кПа	60,0	
4.3.2. Кранове навантаження:			
від крана з 3 колесами, максимальне навантаження на каток.	кН	210,0	
максимальне навантаження на ногу.	кН	630,0	
від крана з 4 колесами, максимальне навантаження на каток.	кН	245,0	
максимальне навантаження на ногу.	кН	980,0	
4.3.3. Причал розрахований на горизонтальне навантаження від навалу судна водотоннажністю.	т	4500	
4.3.4. Коефіцієнт запасу загальної стійкості.		1,096	
4.3.5. Напряга в стінці (проект).	кН/см ²	9,80	
4.3.6. Зусилля в анкері (проект).	т	25,86	
4.4. Елементи облаштування			
4.4.3 Швартовні пристрої			
тип.		ТСО – 40	
кількість.		8	
<i>технічний стан:</i>			
задовільний			
Найменування	Одиниця виміру	За проектом	Фактично
4.4.4 Відбійні пристрої			
тип.		гумові циліндри Ø 0,4 м, довжиною 3,0 м з кроком 1,5 м	вживані автомобільні Ø1,0 – Ø1,3 м
кількість.	шт	50	12

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретар 

технічний стан.		стан конструкції задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт.
4.4.5. Колесовідбійний брус, довжина.	м	158,0
матеріал.		монолітний залізобетон В20
перетин.	м	0,25 × 0,30
технічний стан.		задовільний, потребує ремонту
4.5. Технічний стан споруди в цілому.		Задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт.
5. Балансова вартість споруди.		2 104854 грн

6. Строк проведення контрольно-інспекторських обстежень.	не рідше 1 разу на 5 років (у залежності від технічного стану споруди, умов експлуатації, вказівок Регістру судноплавства України та ін.)
7. Рекомендації щодо подальшої експлуатації	<p>Технічну експлуатацію вантажного причалу №1 портового пункту КІЛІЯ що належить ФІЛІЇ «УСТЬ-ДУНАЙСК ДП «АМПУ» (Адміністрація морського порту «Усть Дунайск») виконувати відповідно до нормативних вимог:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд» (НД 31.3.003-2005 редакція 2013 г.; 2. «Правила технічного нагляду за гідротехнічними спорудами у експлуатації та промірними роботами № 2-05-11». Регістр судноплавства України. Київ 2007 р. 3. Інструкція з інженерного обстеження і паспортизації портових гідротехнічних споруд (НД 31.3.002-2005), Одеса, 2005 г.
8. Джерела заповнення паспорта:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Звіт «Портовий пункт Кілія вантажний причал № 1. Контрольно – Інспекторське надводне і підводне обстеження Філія «Усть-Дунайск» ДП «АМПУ (Адміністрація морського порту «Усть-Дунайск»). ТОВ «Главбуд Плюс» 2016р. арх. №331. 2. Паспорт технического состояния грузовой причла №1 п/п Килия порта «Усть –Дунайск» ООО «МАГ ВТ» 2004 г арх. № 1488. 3. Проектна документація «Черноморшпроект» 1976р-1980 р. 4. Сезонний промір акваторії п/п Кілія. Філія «Дельта-Лоцман» ДП «АМПУ» 2015р 5. ДБН В.1.1-12:2014 Будівництво у сейсмічних районах України Київ, 2014р 6. «Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд» (НД 31.3.003-2005 редакція 2013 7. «Правила технічного нагляду за гідротехнічними спорудами у експлуатації та промірними роботами № 2-05-11». Регістр судноплавства України. Київ 2007 р.
9. Перелік графічних матеріалів паспорта :	<p>Допустимі експлуатаційні навантаження</p> <p>ОМ 1. Фасад М1:200</p> <p>ОМ 2. План М1:200</p> <p>ОМ 3. Разрезы М 1:200</p>

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретар 

10. Додатки:

10.1. Паспорт технічного стану

10.2. Довідкові документи.

Примітка. Цей паспорт слід читати разом з матеріалами обстеження:

« Портовий пункт КІЛІЯ вантажний причал №1. Контрольно-інспекторське надводне і підводне обстеження». Главбуд Плюс 2016р, арх № 331.

Укладачі паспорта ООО «ГЛАВБУД ПЛЮС»:

Керівник робіт _____ Бабич О.Е.

Інженер _____ Перегудов В.Ю.

Інженер гідротехнік _____ Бабич А.О.

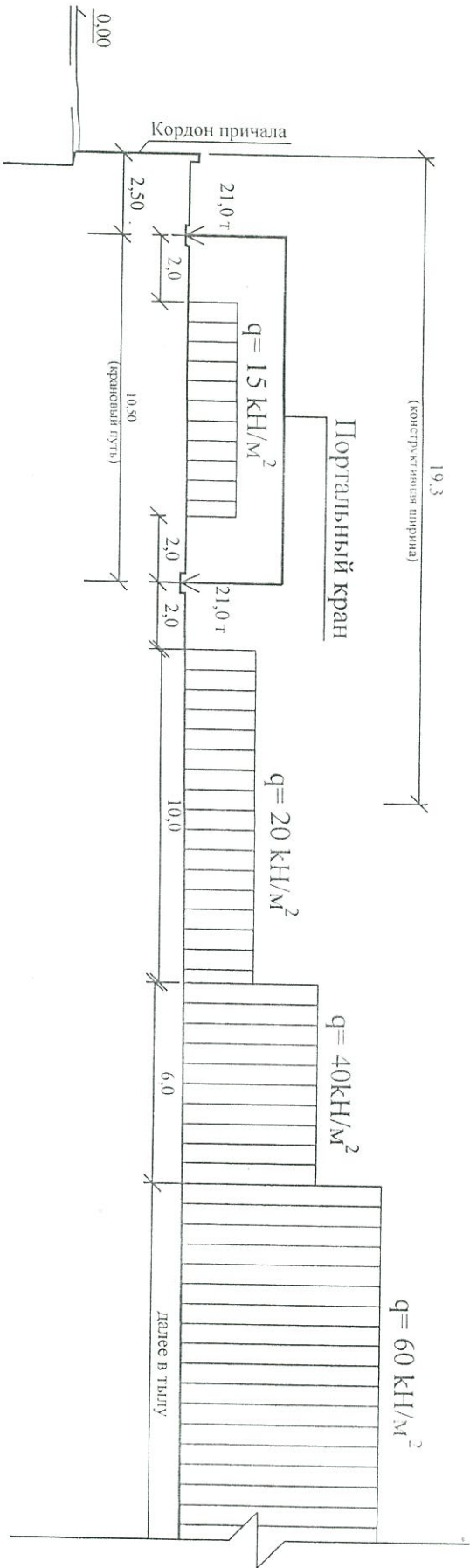
ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретар _____

9. ГРАФІЧНІ МАТЕРІАЛИ

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретарь 

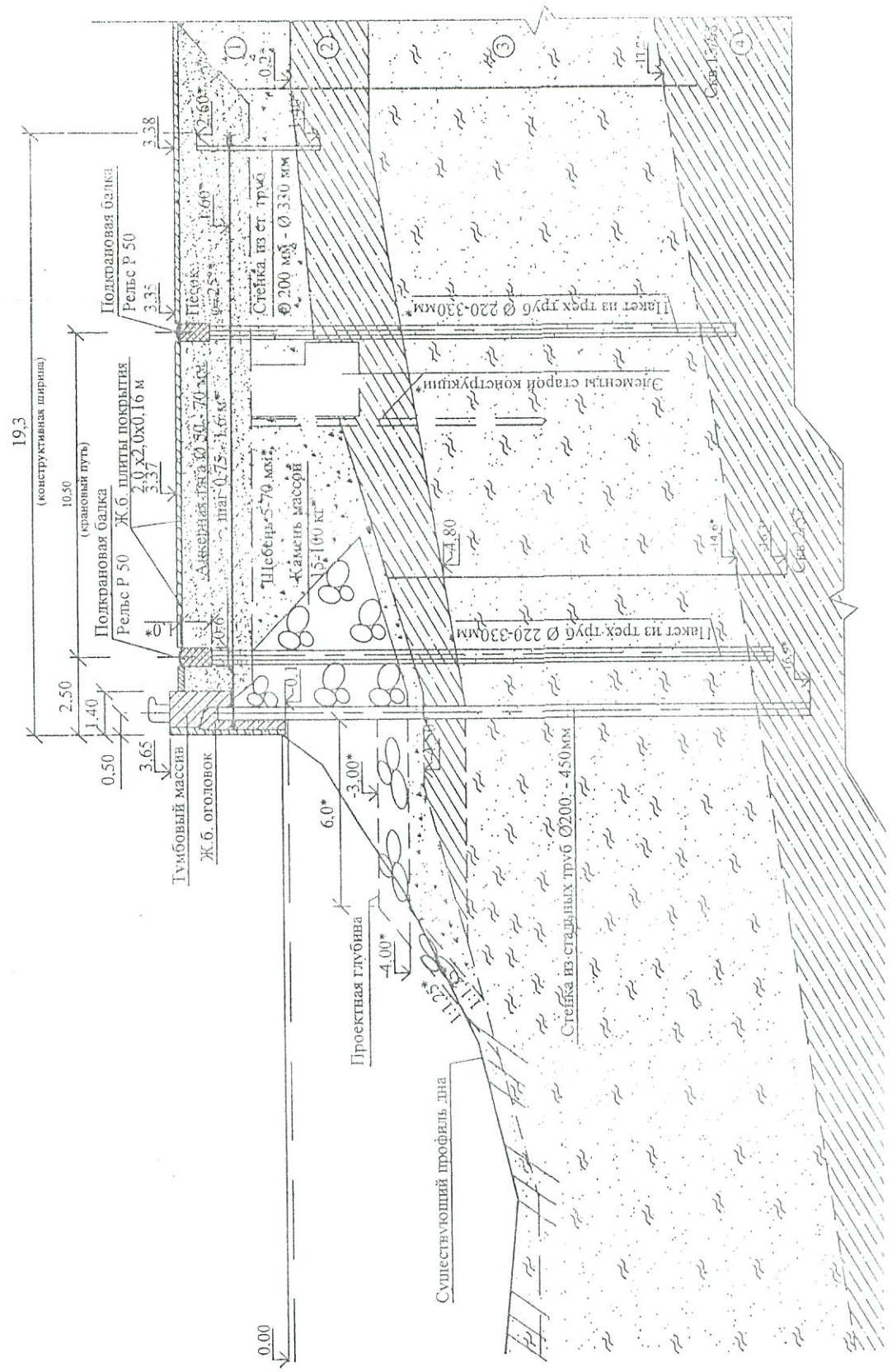
Портовый пункт Кишинь Филиал "Усть-Дунайск ГТ" АМПУ "

СХЕМА ДОПУСКАЕМЫХ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ НАГРУЗОК
НА ГРУЗОВОМ ПРИЧАЛЕ №1



ЗГІДНО З ОРІГІНАЛОМ
Секретарь *[Signature]*

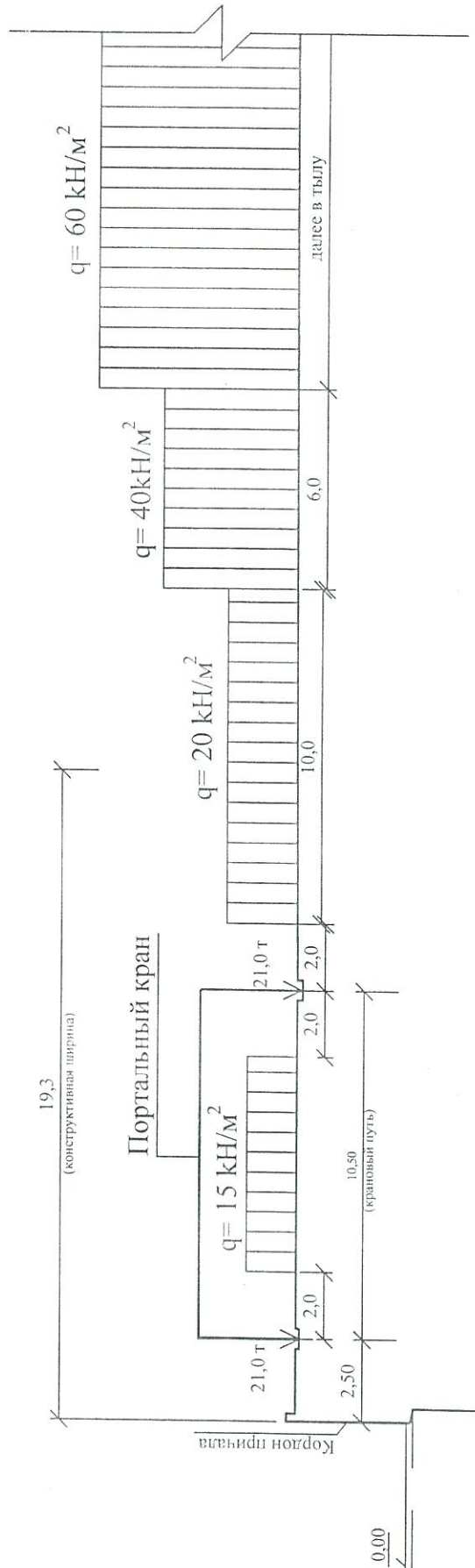
1 - 1



ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретарь *[Signature]*

Портовый пункт Килия Филиал "Усть-Дунайск ГП" АМПУ "

СХЕМА ДОПУСКАЕМЫХ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ НАГРУЗОК
НА ГРУЗОВОМ ПРИЧАЛЕ №1



ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретарь *[Signature]*

10. ДОДАТКИ

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретарь 

Додаток 10.1

ПАСПОРТ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ
ГІДРОТЕХНІЧНОЇ СПОРУДИ

ПОРТОВИЙ ПУНКТ КІЛІЯ
ВАНТАЖНИЙ ПРИЧАЛ № 1.

Філія «Усть - Дунайск» ДП «АМПУ»
(Адміністрація морського порту «Усть - Дунайск»)

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретар 

1.1	Назва підприємства	Філія «Усть-Дунайск» ДП «АМПУ» (Адміністрація морського порту «Усть-Дунайск»)
1.2	Міністерство (відомство)	Міністерство інфраструктури України
1.3	Поштова адреса	68355 Україна, м.Вилкове вул. Придунайська 2
1.4	Ідентифікаційний код	38727770
1.5	Форма власності	Державна

2. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ ПРО ГІДРОТЕХНІЧНУ СПОРУДУ

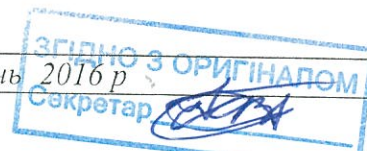
2.1	Найменування	
2.2	Короткий опис	<p>Вантажний причал №1 портового пункту Кілія розташований на лівому березі (47км) річки Дунай. Експлуатаційні параметри причалу: універсального призначення; довжина 150,0 м, конструктивна ширина 19,3 м; відмітка кордону 3,65 м^{*1}; проектна глибина у кордону 3,0 м. Фактична глибина у кордону 0,00м – 2,40м. Допустимі навантаження: II категорії для генеральних вантажів.</p> <p>Конструкція причалу – гідротехнічна споруда III кл. складності, клас наслідків відповідальності СС2-2.</p> <p>Конструкція причалу-больверк із сталевих труб Ø200мм – Ø450мм</p> <p>Анкерна система включає: поздовжню балку з швелерів №22-№24 за яку закріплені сталеві тяги Ø50-Ø70 мм; на відстані 19,0 м від кордону анкерні тяги закріплені за анкерну стінку з сталевих труб Ø220-Ø330мм.</p> <p>Елементи обладнання: покриття; кранова колія.</p> <p>Елементи облаштування: швартовні тумби ТСО 40; відбійні пристрої – використані автошини Ø 1,3 м, товщиною 0,50 м.</p>
2.3	Призначення	універсального призначення, зернові вантажі
2.4	Рік введення в експлуатацію	1973
2.5	Балансова вартість, грн.	2 104854 грн
2.6	Проектна організація	ДП «ЧорноморНДПроект»
2.7	Строительная организация	СУ Ремстройтрест «ЧМП»

Отношение объекта к классификационным группам

2.8	по відповідальності	3	ГТС 3 кл. скл.
2.9	по опасности технологических процессов	2	небезпечне виробництво
2.10	по агрессивності робочого середовища	2	слабоагресивне

Организация, яка проводить обстеження для паспортизації

2.11	Назва	ТОВ «ГлавбудПлюс»	
2.12	Ідентифікаційний код	31997824	
2.13	Ліцензія	АЕ №181607	дійсна до 26.10.2017 г
2.14	Свідчення про визнання Регістру судноплавства України	№ СВ 41-4-6-13 діє до 25.02.2018 г	
2.15	Дата обстеження	березень 2016 р	




Наступні обстеження технічного стану об'єкта

Дата обстеження	№ додатків	Найменування організації, яка проводить обстеження	Примітка
	1.1		
	1.2		
	1.3		
	1.4		
	1.5		

3. ТЕХНІЧНИЙ СТАН СПОРУДИ ТА ВИСНОВКИ
ПО ПОДАЛЬШОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

3.1 Елементи конструкції гідротехнічної споруди		
Найменування	Оцінка стану	
Залізобетонний оголовок з облицювальними плитами	2	задовільний
	деформацій і пошкоджень немає	
Тумбові масиви	2	задовільний
	деформацій і пошкоджень немає	
Лицьова причальна стінка	2	задовільний
	деформацій і пошкоджень немає	
Анкерна система	2	задовільний
	деформацій і пошкоджень немає	
Зворотна засипка	2"	задовільний, потребує ремонту
	(детальний висновок - звіт обстеження)	
20-ти метрова смуга дна	2"	задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт.
	(детальний висновок - звіт обстеження)	
3.2 Елементи обладнання		
Найменування	Оцінка стану	
Монолітні балки порталного крану	2	задовільний
	деформацій і пошкоджень немає	
Покриття причалу	2	задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт
	деформацій і пошкоджень немає	
Електричні колонки з бетонними фундаментами; колодязі та гідранти, ливнева каналізація	2	задовільний
	деформацій і пошкоджень немає	
3.3 Елементи облаштування		
Швартовні пристрої	2	задовільний
	деформацій і пошкоджень немає	
Відбійні пристрої	2"	задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт.
	(детальний висновок - звіт обстеження)	
Колесовідбійний брус	2"	задовільний, потребує ремонту

ОРИГІНАЛОМ
Секретарь 

(детальний висновок - звіт обстеження)

3.4

Технічний стан гідротехнічної споруди в цілому
Задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт.

Оцінку технічного стану необхідно проставляти цифрою і текстом і відносити до однієї з наступних категорій:

- 2 – задовільний;
- 2' – задовільний з обмеженнями;
- 2" – задовільний, потребує ремонту;
- 2''' – задовільний з обмеженнями, потребує ремонтних робіт;
- 3 – непридатне до нормальної експлуатації;
- 4 – аварійне

3.5

Періодичність планових обстежень, років

5

3.6

Рекомендації щодо подальшої експлуатації

Технічну експлуатацію вантажного причалу №1 портового пункту КІЛІЯ що належить ФІЛІЇ «УСТЬ-ДУНАЙСК ДП «АМПУ» (Адміністрація морського порту «Усть Дунайск») виконувати відповідно до нормативних вимог:

1. «Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд» (НД 31.3.003-2005 редакція 2013 г.;
2. «Правила технічного нагляду за гідротехнічними спорудами у експлуатації та промірними роботами № 2-05-11». Регістр судноплавства України. Київ 2007 р.
3. Інструкція з інженерного обстеження і паспортизації портових гідротехнічних споруд (НД 31.3.002-2005), Одеса, 2005 г.

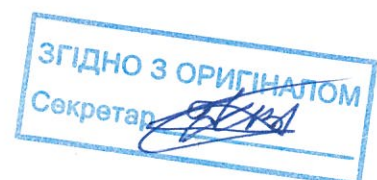
3.7

Допустимі експлуатаційні навантаження на гідротехнічну споруду

схема допустимих експлуатаційних навантажень розділ 9 паспорта

Керівник підприємства _____ / _____ /
 підпис

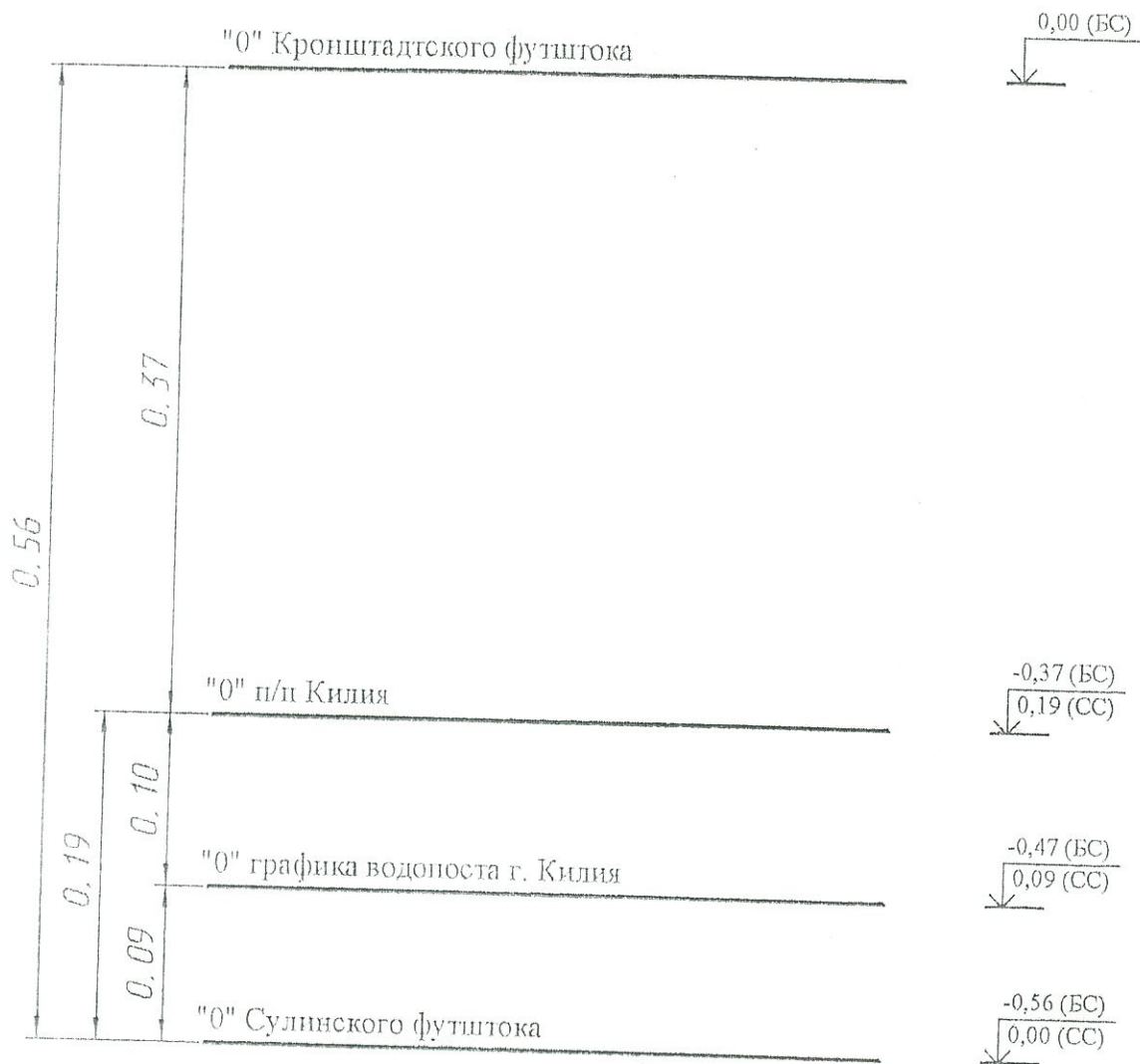
Керівник групи обстеження _____ / Бабич О.Е. /
 підпис



10.2. ДОВІДКОВІ ДОКУМЕНТИ

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретар 

Схема обоснования отсчетных уровней для п/п Килия порта Усть-Дунайск



Примечания:

1. Схема выполнена по материалам, представленным Заказчиком
2. Размеры, отметки даны в метрах.

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретарь *[Signature]*

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ МЕХАНИЗМОВ И ПРИСПОСОБЛЕНИЙ

Местонахождение	По проекту			Фактически			Крановые пути				
	наименование	грузоподъемность, т.	количество, шт.	Наименование	Грузоподъемность, т.	Количество, шт.	Длина, м.	Тип рельс			
Грузовой причал №1	По схеме К-25	10/20		П/к «ГАНЦ»	5/6	3	133,90	Р-50			
				П/к «АЛЬБАТРОС»	10/20	1	133,90	Р-50			
				П/к «ГАНЦ» - 2 шт. – выведены из эксплуатации							
				Дополнительные данные по п/кранам							
				Наименование	Вес, т.	(max) давление на один каток	Количество катков в тележке	(max) давление на одну ногу, кН/тс	Вылет стрелы, м.		
				П/к «ГАНЦ»	120,4	21,0	3	630,0/ 63,0	30		
				П/к «АЛЬБАТРОС»	183,2	20,75	4	830,0/ 83,0	32/ 16		

ЗГІДНО З ОРІГІНАЛОМ
Секретаря 

Фераток wd

ФИЛИАЛ «УСТЬ-ДУНАЙСЬК» ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ»

20
Державне підприємство
«Адміністрація морських портів України»
Договір від "13" *12* 2014 р.
№ 151-17 -АМПУ- *14*

СТАНДАРТ ПРЕДПРИЯТИЯ

СПРАВОЧНИК ДОПУСКАЕМЫХ НАГРУЗОК НА ПРИЧАЛ ГРУЗОВОГО РАЙОНА
ПОРТОВОГО ПУНКТА КИЛИЯ

СТП 26.06-15

Контрактний перевіряючий

г. Вилково
2013 г.

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретар *[Signature]*

II. Общие положения.

Исходными данными для составления данного справочника являлись следующие материалы:

1. Правила технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений. НД 31.3.003-2005 г.
2. п. Килия. Гидрологические изыскания в районе причалов №№1-3. Рабочие чертежи. Часть проекта: гидрометхарактеристика и динамика дна в районе порта Килия. Одесса 1973. Черноморниипроект. Арх № 2043 из.
3. Проведение обследований причального сооружения и берегоукрепления в п/л Килия с разработкой рекомендаций по их эксплуатации. Москва 1989 г. Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта Союзморниипроект.
4. Наблюдения за фактическим режимом эксплуатации сооружения МАГ ВТ.
5. Килийский грузовой портовый пункт порта Усть-Дунайск. Паспорт гидротехнического сооружения. Грузовой причал №1. МАГ ВТ, Одесса-2004 г. Арх № 1488
6. Портопункт Килия. Контрольно-инспекторские обследования технического состояния грузового причала №1 МАГ ВТ Одесса 2010 г. Арх № 2078

Фактический режим загрузки.

Основной грузопоток — зерновые и масличные с кратковременным хранением в накопительных емкостях комплекса (крытый склад).

Фактический режим загрузки реализуется по вариантам:

- «автомашина-конвейер-трюм»;
- «автомашина-бункер-крытый склад»;
- «крытый склад — конвейер — трюм»;
- «автомашина — кран — трюм».

Фактические эксплуатационные нагрузки не превышают нормативные допускаемые нагрузки и составляют:

- равномерно-распределенные от складированных грузов и эквивалентные от безрельсового транспорта:
 - зона 1 шириной 2,50 м с интенсивностью $q = 0$;
 - зона 2 — прикордонная — шириной 12,50 м с интенсивностью $q = 1,5 \text{ тс/м}^2$
 - зона 3 — прикордонная — шириной 10,0 м с интенсивностью $q = 2,0 \text{ тс/м}^2$
 - зона 4 — переходная — шириной 6,0 м с интенсивностью $q = 4,0 \text{ тс/м}^2$;
 - зона 5 — тыловая — далее в тылу с интенсивностью $q = 6,0 \text{ тс/м}^2$;
- нагрузки от перегрузочного оборудования:
 - порталный кран «Ганц» г/п 5/6 тн с давлением на ногу крана 63 тс при 3-х катках в опоре;
 - порталный кран «Альбатрос» г/п 10/20 тн с давлением на ногу крана 83 при 4-х катках в опоре;
 - порталные краны «Ганц» 2 единицы на ПК1...ПК3+5,0 М — выведены из эксплуатации;
- нагрузки от плавсредств буферной зоны:
 - лихтера ДМ-146 длиной 38, 25 шириной 11 м, осадкой в грузу 3,17 м, водоизмещением 1300 тн каждый;
 - нагрузки от швартуемых судов: типа т/х «Кишинев» длиной 123,5 м, осадкой в грузу 2,5 м, шириной 15,0 м, дедвейтом 4150 т.

Конструктивные изменения, влияющие на несущую способность сооружения, не выполнялись.



III. Извлечения из «Правил технической эксплуатации портовых гидротехнических сооружений»

Режим эксплуатации причального сооружения должен обеспечивать безопасные условия для стоянки и обработки судов, работы персонала, оборудования и транспорта, складирования грузов;

Все береговые причальные сооружения должны эксплуатироваться при строгом соблюдении установленных для них норм допускаемых нагрузок. Перегрузка причальных сооружений сверх установленных норм запрещается.

Режим эксплуатации причала должен соответствовать его назначению, паспортным характеристикам, фактическому техническому состоянию, условиям воздействия окружающей среды.

Нормы допускаемых нагрузок должны устанавливаться для каждого участка причального фронта, отличающегося по конструкции или по техническому состоянию конструктивных элементов, независимо от объединения ряда участков в один причал по эксплуатационной нумерации. В отдельных случаях, в целях установления норм допускаемых нагрузок существующих сооружений, рекомендуется проводить их опытную загрузку с участием проектной организации.

Режим эксплуатации причала может быть пересмотрен в установленном порядке при изменении условий его работы или технического состояния. Внесение изменений в установленный режим эксплуатации причала следует проводить на основании результатов систематических наблюдений и результатов проверочных расчетов его несущей способности согласно норм НД 31.3.002-2003. Без поверочных расчетов изменение условий эксплуатации причалов категорически запрещается.

Схемы нагрузок на причальные сооружения порта должны вывешиваться на видном месте на причалах, в управлениях грузовых районов, в служебных помещениях, в которых находятся работники, связанные с эксплуатацией причального сооружения.

Ответственность за соблюдение норм допускаемых нагрузок на причальное сооружение грузового района несет начальник района.

III. Извлечения из «Правил безопасности труда в морских портах. РД 31.82.03-87.

Складирование грузов.

На складах, в служебных помещениях и на открытых площадках на видных местах должны быть вывешены стенды (щиты) с указанием высоты складирования грузов и допустимых нагрузок на квадратный метр покрытия склада или причала, максимальной массы допускаемых к работе подъемно-транспортных средств.

Размещение штабелей на складах и площадках должно осуществляться с соблюдением следующих минимальных проходов и проездов:

проходы между штабелями, проходы между штабелем и стеной (границей складной площадки), проходы между штабелем, сформированными готовыми пакетами — 1,0 м

проезды для погрузчиков между штабелями — 3,5 м

магистральные проезды между группами штабелей и складами — 6,0 м

Способы штабелирования грузов должны гарантировать безопасность производства работы обеспечивать сохранность грузов, исключая возможность их развала. Основание под штабель должно быть горизонтальным.

Высота складирования грузов определяется в зависимости от свойств грузов, тары, способа формирования штабеля, технических средств и допускаемых нагрузок на покрытие в соответствии с действующей технологией и приложения 1.

Штабели навалочных грузов должны иметь ограждения в виде подпорных (стабилизаторных) стенок для предотвращения осыпания груза.



Границы открытых складских площадок должны обозначаться сплошными белыми линиями, наносимыми непосредственно на покрытие, и должны быть не менее:

2,0 м — от головки ближайшего к складу железнодорожного рельса при высоте штабеля до 1,2 м;

2,5 м - от головки к складу железнодорожного рельса при высоте штабеля более 1,2 м (4,25 м — для круглого леса)

1,5 м — от края проезжей части автодороги.

За соблюдение норм допускаемых нагрузок на площадки грузовых открытых складов и за порядок складирования грузов, обеспечивающий сохранность покрытия, несут ответственность должностные лица, руководящие погрузо-разгрузочными операциями на этих площадках.

Приложение 1.

Нормы допустимых высот складирования различных грузов и способы их штабелирования на складских площадках портов.

Род груза	Высота складирования		Способы штабелирования
	При подаче груза механизмами и нахождении людей на штабеле	При укладке груза в штабель и разборке его механизированным способом без нахождения людей на штабеле	
1. грузы в мешках	До 24 рядов	-	При складировании на открытых площадках последние 3 ряда мешков в штабеле укладываются в виде усеченной пирамиды с уступом в 0,5 мешка
1.1. сахар-сырец в мешках (поштучно)			
1.2. Соль	4 яруса пакетов	4 яруса пакетов на плоских поддонах	
1.3. Цемент	То же	То же	
2. грузы в рулонах	-	В пределах технических возможностей применяемых механизмов с учетом свойств груза	
2.1. бумага, картоны			
3 мегаллы	До 2,0 м	В пределах технических возможностей применяемых механизмов и допускаемых нагрузок на 1 м ² складской площади	
3.1. листовой метал в пачках			
3.2. трубы	До 4,0 м	То же	
3.3. Проволока и катанка в бухтах	До 2,0 м	В пределах технических возможностей применяемых механизмов с учетом сохранности груза	
4. лесные грузы	До 3,0 м	До 4,0 м	При складировании
4.1. лес круглый			

При складировании **ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ**
Секретарь 

длинной от 1,0 до 3,0 м (не пакетированный)			
4.2.лес круглый длинной от 1,0 до 3,0 м (в пакетах)	До 6,0 м	До 6,0 м	
4.3.лес круглый длинной более 3,0 м	До 6,0 м	До 10,0 м	
4.4.Пиломатериалы	До 6,0 м	До 10,0 м	
5. <u>Навалочные насыпные грузы</u> 5.1.Песок, гравий, щебень, цемент, минерально-строительные материалы навалом.	-	В пределах технических возможностей применяемых механизмов, допускаемой нагрузки на 1 м ² складской площади и угла естественного откоса.	Формирование штабеля производится на открытых складских площадках. Огражденных подпорными устройствами. Высота груза у подпорной стены с учетом угла естественного откоса должна быть на 20-30 см ниже ограждающего подпорного устройства.
5.2 Уголь каменный		То же	То же

Приложение 2.

Допускаемая высота складирования груза

№ п/п	Наименование груза	Объемный вес т/м ³	Высота складирования (м)			
			Зона А	Зона Б	Зона В	Зона Г
1	Уголь каменный	0,9	1,7	2,2	4,4	6,7
2	Лес круглый хвойный полусухой	0,6	2,0	2,7	5,3	8,0
3	Пилолес хвойный	0,6	2,5	3,4	6,7	10,0
4	Пилолес дубовый полусухой	0,85	1,8	2,4	4,7	7,1
5	Удобрения	1,7	0,9	1,2	2,4	3,6
6	Металлы листовой в пачках	7,8	0,2	0,3	0,5	0,8
7	Бумага в рулонах	0,8	2,0	2,5	3,0	3,0
8	Мука в мешках	0,7	2,1	2,8	4,0	4,0
9	Сахар в мешках	0,78	1,9	2,5	5,0	5,0
10	Соль в мешках	0,98	1,5	2,0	4,0	4,0

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретарь 

11	Цемент в мешках	-	1,7	3,4	4,3	6,0
12	Трубы стальные d до 89 мм	-	1,2	1,6	3,0	4,2
13	Трубы стальные d свыше 89 мм	-	2,7	4,1	5,5	8,2
14	Щебень из твердых пород	1,6	0,9	1,3	2,5	3,7
15	Песок речной, морской	1,5	1,0	1,4	2,7	4,0

Приведенные в справочнике таблицы предназначены для обеспечения поверочных и основных расчетов допускаемых нагрузок на эксплуатируемый причал при его использовании для выгрузки генеральных и прочих грузов.

В приложении 2 даны объемные веса основных генеральных и навалочных грузов, перегружаемых на причале грузового района. С помощью этой таблицы, например, можно определить вес груза, если известен его объем или наоборот, определить объем материала, зная его вес.

В приложениях 3 и 4 приводится зависимость между высотой складирования грузов и нагрузкой на 1 м² площадки причала.

Определение допускаемой высоты складирования каких-либо грузов на причалах производится с помощью приложения 3. Для этого надо знать допускаемую нагрузку для той зоны причала, в которой намечается складирование груза. Затем отыскивают графу с соответствующей нагрузкой, и в пересечении этой графы со строкой для данного груза находят некоторую высоту складирования, при которой нагрузка на 1 м² площадки причала равна допускаемой нагрузке.

Для проверки соответствия фактической и допускаемой нагрузок для зоны причала, в которой складирован тот или иной груз надо пользоваться Приложением 4.

Проверка эта производится следующим образом:

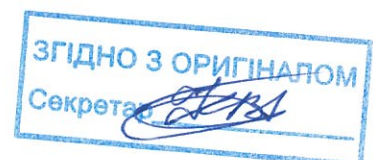
Находят графу с высотой штабеля, соответствующей фактической высоте складирования груза, после чего на пересечении той графы со строкой с наименованием груза находят фактическую нагрузку на 1 м² площадки причала. Далее с помощью паспортных данных (на схеме поперечного разреза данного причала) устанавливают допускаемую нагрузку для той зоны, в которой складирован груз, и сравнив с ней фактическую нагрузку, определенную с помощью таблицы, убеждаются в безопасности нагрузки.

В приложении 1 указаны размеры штабелей грузов в тыловой зоне и обязательные меры безопасности. Определив, например, по Приложению 3 высоту складирования данного груза по допускаемой нагрузке, проверяют по Приложению 1 находится ли она в пределах, установленном правилами техники безопасности. Этот предел гарантирует сохранность груза от деформации и разрушения под собственным весом штабеля.

Разработал:
Инженер-гидротехник
05.11.2013




Дурасова Е.В.



Приложение 3

Высота складирования (метрах) грузов при различных значениях нагрузки на 1 м²

№№	Наименование грузов	Нагрузка т/м ²											
		1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	6,0	7,0	8,0	
1	Цемент в мешках	0,9	1,3	1,7	2,1	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	6,0	7,0	8,0
2	Мука, сахар в мешках	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,0	4,0	4,0	4,0	5,1	6,0	6,8
3	Металл в пачках и связках	0,8	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	1,0	1,2	1,4	1,4	1,6	1,8
4	Трубы стальные диам. До 8,9 мм	0,6	0,9	1,2	1,5	1,6	2,1	2,4	3,0	3,6	4,2	4,8	4,8
5	Трубы стальные диам. Свыше 8,9 мм	1,4	2,1	2,7	3,4	4,1	4,8	5,5	6,9	8,2	9,6	11,0	11,0
6	песок	1,5	1,2	1,4	1,7	1,9	2,4	2,9	3,4	3,8	4,3	4,8	4,8
7	Уголь каменный	1,1	1,7	2,2	2,8	3,4	4,0	4,4	5,5	6,7	7,8	8,9	8,9
8	Щебень тверд. пород	0,5	0,9	1,3	1,8	2,3	2,8	2,5	3,0	3,7	4,7	5,7	5,7
	Гиллолес мюльный	1,6	2,5	3,4	3,4	4,1	5,8	5,5	6,7	8,0	8,0	8,0	8,0
	Лес круглый мюльный	1,5	2,0	2,7	4,0	5,0	5,8	6,7	8,3	10,0	10,0	10,0	10,0

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретарь 

Нагрузка (т) на 1 м² при различных значениях высоты складирования генеральных и прочих грузов

№ №	Наименование груза	Высота складирования										
		1,0	1,5	2,0	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	6,0	7,0	8,0
1	Цемент в мешках	1,18	1,77	2,36	2,95	3,54	4,19	4,72	5,31	5,9	7,09	8,26
2	Мука, сахар в меш.	1,0	1,3	1,6	1,9	2,2	2,5	2,8	3,1	3,8	4,5	5,2
3	Металл в пачках	4,5	6,75	9,0	11,5	14,0	17,5	22,5	25,0	30,0	34,5	39,0
4	Трубы стальные диам. до 89 мм	1,67	2,5	3,34	4,17	5,0	5,84	6,68	7,51	8,34	10,0	11,7
5	Трубы стальные диам. свыше 89мм	0,73	1,1	1,46	1,8	2,2	2,5	2,9	3,3	3,6	4,4	5,1
6	Бумага в рулонах	0,44	0,66	0,88	1,1	1,32	1,54	1,76	2,20	2,24	-	-
7	Металлом	1,05	1,53	2,1	2,53	3,15	4,20	5,25	6,3	7,35	8,4	9,45
8	Окатыши металлизированные терм.	1,82	2,72	3,64	4,55	5,46	7,28	9,1	11,92	12,74	14,56	16,38
9	Песок	2,22	3,33	4,44	5,55	6,66	8,88	11,1	13,33	15,54	17,76	19,98
10	Уголь каменный	0,91	1,36	1,82	2,28	2,73	3,64	4,55	5,46	6,37	7,28	8,19
11	Щебень из тверд. пород	1,6	2,4	3,2	4,0	4,8	5,6	6,4	7,2	8,0	9,6	11,2
	Пилолес убойн.	0,9	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,7	3,0	3,6	4,2	4,8
	Лес крупный	0,9	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,7	3,0	3,6	4,2	4,8

ЗГІДНО З ОРІГІНАЛОМ
Секретарь 

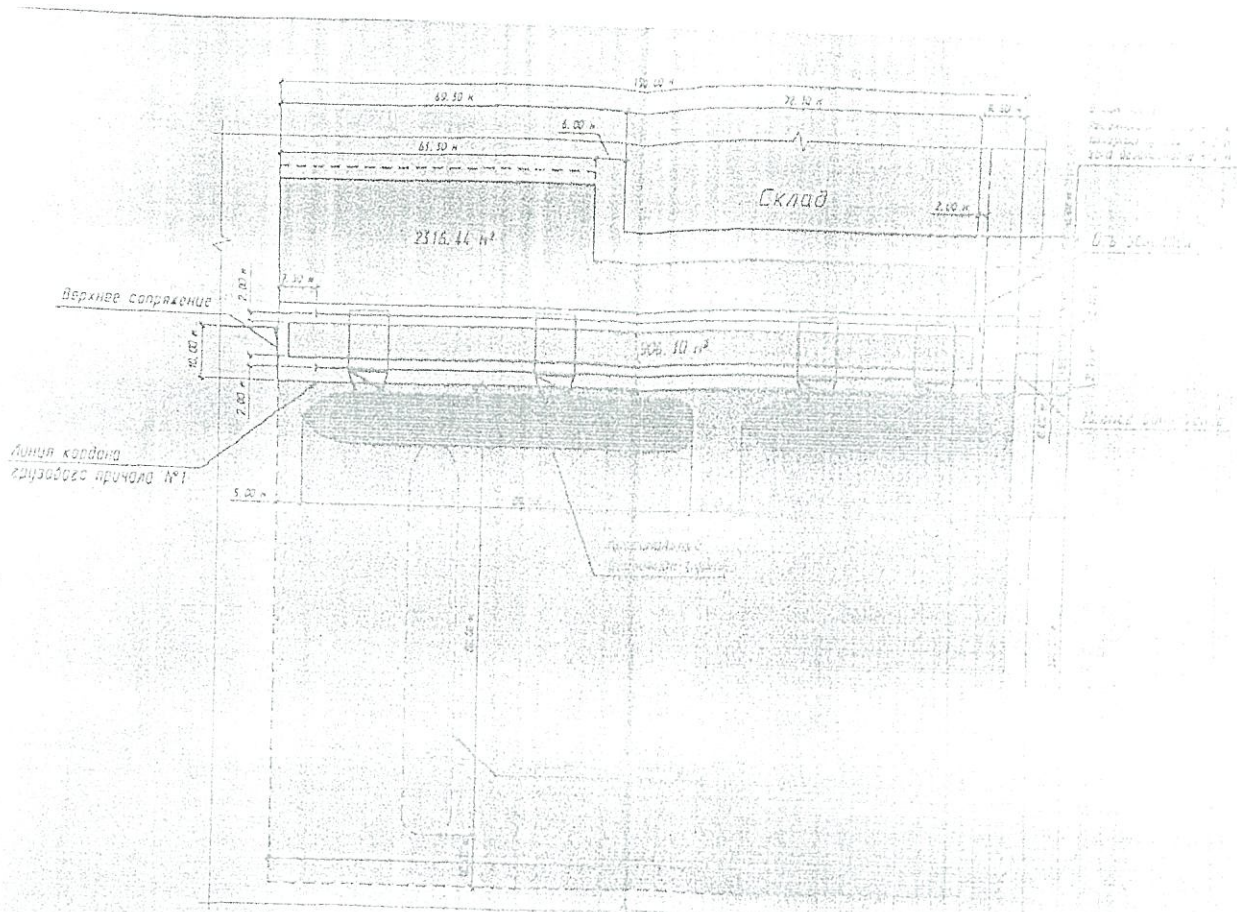
КОНДИЙСКИЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК

СХЕМА
ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ
И ТРАНСПОРТА



Ситуационный план.

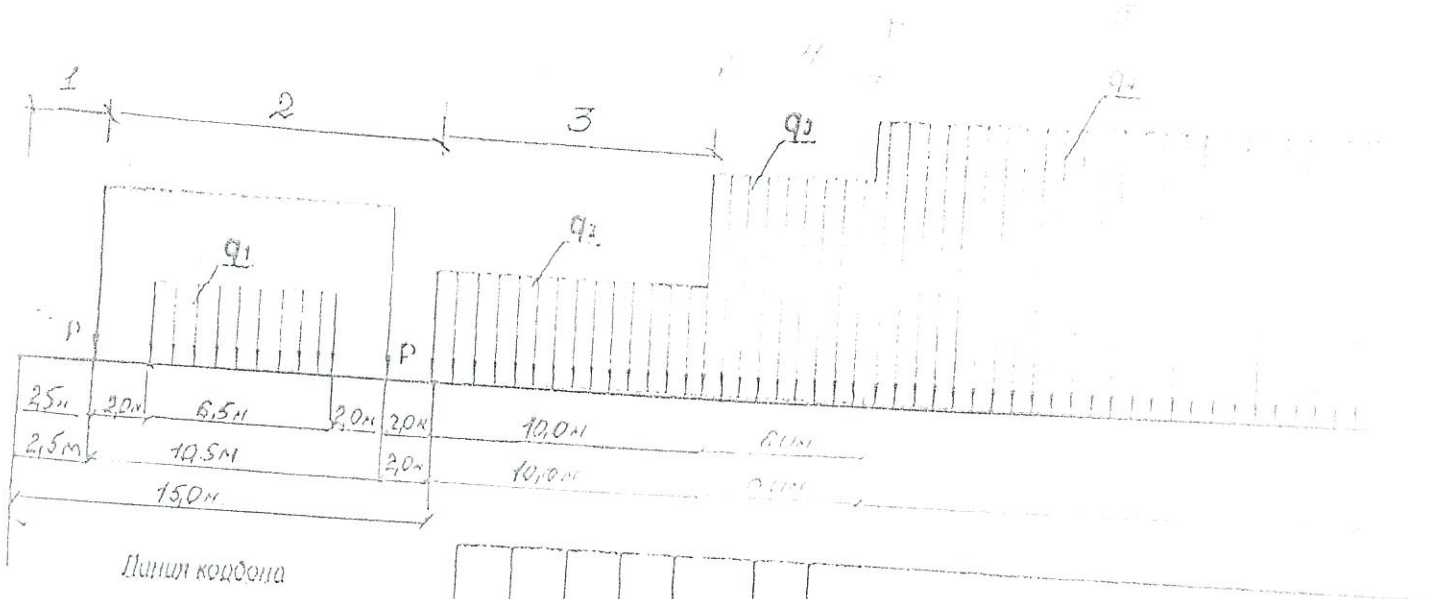
ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретарь *[Signature]*



----- Площадь причала от линии кардана (бересовки) - 4041,75 м²
----- Площадь операционной площадки причала - 15200,00 м²

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретаря *[Signature]*

СХЕМА ДОПУСКАЕМЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ НАГРУЗОК НА ПРИЧАЛЕ №1



Цилиндр координат

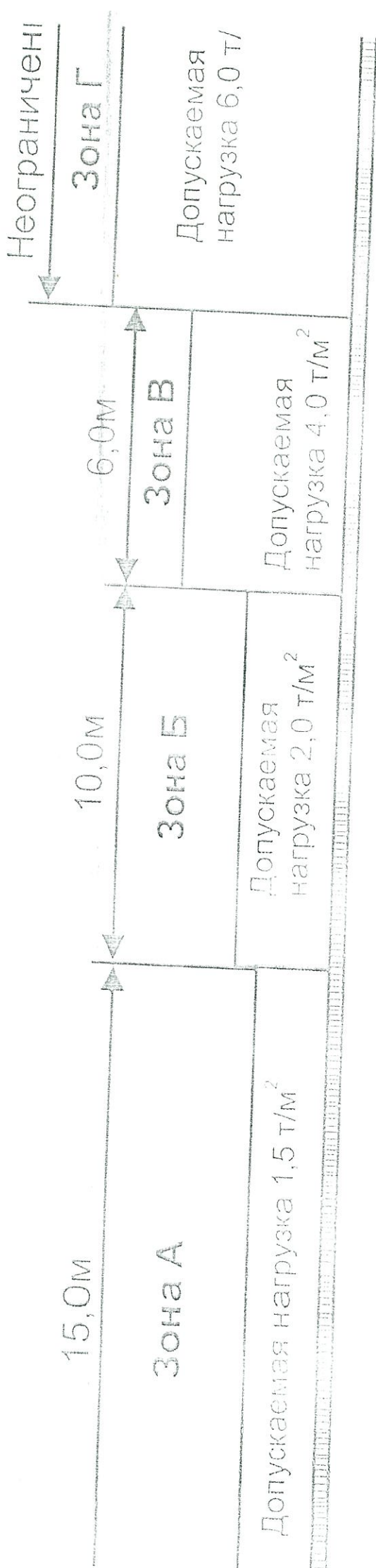
а) $R=21,0$ м - максимальная нагрузка на кранок
 $q_1=1,5$ т/м²
 $q_2=2,0$ т/м²
 $q_3=4,0$ т/м²
 $q_4=6,0$ т/м²

Исполн.	Длина	Ширина	Глубина	Объем	Вид	Классификация	Состояние
Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.
Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.
Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.

- Зона 1 - шириной 2,5м с максимальной нагрузкой $q_1=1,5$ т/м²
- Зона 2 - прикормонная шириной 12,50м; $q_2=2,0$ т/м²
- Зона 3 - прикормонная шириной 10,5м; $q_3=4,0$ т/м²
- Зона 4 - переходная шириной 6,0м; $q_4=6,0$ т/м²
- Зона 5 - тиловар, далее в пилу шпунтов...

ЗГІДНО З ОРІГІНАЛОМ
 Секретарь *[Signature]*

тема допустимых нагрузок по зонам причале №1 портового пункта Килия



14

Допускаемая высота складирования груза

Наименование груза	γ т/м ³	Высота складирования (м)		Наименьшая высота груза	γ т/м ³	Высота складирования	
		Зона А	Зона В			Зона А	Зона В
Коробки мешках	0,7	17	10	0,7	2,1	2,0	4,0
Коробки мешках	0,8	21	12	0,8	1,9	1,8	3,0
Коробки мешках	0,9	24	14	0,9	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	1,0	27	16	1,0	1,8	1,8	3,0
Коробки мешках	1,1	30	18	1,1	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	1,2	33	20	1,2	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	1,3	36	22	1,3	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	1,4	39	24	1,4	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	1,5	42	26	1,5	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	1,6	45	28	1,6	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	1,7	48	30	1,7	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	1,8	51	32	1,8	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	1,9	54	34	1,9	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	2,0	57	36	2,0	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	2,1	60	38	2,1	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	2,2	63	40	2,2	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	2,3	66	42	2,3	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	2,4	69	44	2,4	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	2,5	72	46	2,5	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	2,6	75	48	2,6	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	2,7	78	50	2,7	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	2,8	81	52	2,8	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	2,9	84	54	2,9	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	3,0	87	56	3,0	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	3,1	90	58	3,1	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	3,2	93	60	3,2	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	3,3	96	62	3,3	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	3,4	99	64	3,4	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	3,5	102	66	3,5	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	3,6	105	68	3,6	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	3,7	108	70	3,7	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	3,8	111	72	3,8	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	3,9	114	74	3,9	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	4,0	117	76	4,0	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	4,1	120	78	4,1	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	4,2	123	80	4,2	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	4,3	126	82	4,3	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	4,4	129	84	4,4	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	4,5	132	86	4,5	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	4,6	135	88	4,6	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	4,7	138	90	4,7	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	4,8	141	92	4,8	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	4,9	144	94	4,9	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	5,0	147	96	5,0	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	5,1	150	98	5,1	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	5,2	153	100	5,2	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	5,3	156	102	5,3	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	5,4	159	104	5,4	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	5,5	162	106	5,5	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	5,6	165	108	5,6	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	5,7	168	110	5,7	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	5,8	171	112	5,8	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	5,9	174	114	5,9	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	6,0	177	116	6,0	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	6,1	180	118	6,1	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	6,2	183	120	6,2	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	6,3	186	122	6,3	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	6,4	189	124	6,4	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	6,5	192	126	6,5	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	6,6	195	128	6,6	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	6,7	198	130	6,7	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	6,8	201	132	6,8	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	6,9	204	134	6,9	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	7,0	207	136	7,0	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	7,1	210	138	7,1	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	7,2	213	140	7,2	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	7,3	216	142	7,3	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	7,4	219	144	7,4	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	7,5	222	146	7,5	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	7,6	225	148	7,6	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	7,7	228	150	7,7	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	7,8	231	152	7,8	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	7,9	234	154	7,9	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	8,0	237	156	8,0	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	8,1	240	158	8,1	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	8,2	243	160	8,2	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	8,3	246	162	8,3	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	8,4	249	164	8,4	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	8,5	252	166	8,5	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	8,6	255	168	8,6	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	8,7	258	170	8,7	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	8,8	261	172	8,8	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	8,9	264	174	8,9	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	9,0	267	176	9,0	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	9,1	270	178	9,1	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	9,2	273	180	9,2	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	9,3	276	182	9,3	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	9,4	279	184	9,4	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	9,5	282	186	9,5	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	9,6	285	188	9,6	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	9,7	288	190	9,7	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	9,8	291	192	9,8	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	9,9	294	194	9,9	1,5	1,5	3,0
Коробки мешках	10,0	297	196	10,0	1,5	1,5	3,0

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
Секретарь *[Signature]*

Додаток 3 151-П-АНПУ-17 від 19.12.2015
до Договору № _____

ПОРТОВИЙ ОПЕРАТОР (СТИВДОРНА КОМПАНІЯ)

« _____ »
(назва і реквізити)

ІНФОРМАЦІЯ для виставлення рахунку за _____
період

філія ДП «АМПУ» _____ Вих. № _____ дата _____

Назва судна	Причал	Терміни проведення вантажних робіт		Документи, що надаються				Характеристика вантажу*					Вартість Послуги Дол. США	
		дата початку	дата завершення	назва (коносамент, манифест, генеральний акт, акт – повідомлення, тальманська розписка)	номер	Дата транспортного документу	назва	вид пакування/типорозмір контейнерів	вага, т/шт	кількість одиниць (TEU, одиниць транспортних засобів)	Вид перевезення (експорт/імпорт/транзит/каботаж)	Тарифи (наказ МІУ від 18.12.2015 р. № 541)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Всього:														
Всього отримано послуг на суму _____ грн. ПДВ: _____ грн. Разом з ПДВ: _____ грн.														

* якщо будь-яка характеристика вантажу у графах 8, 9, 10, 11 у таблиці відрізняється від інформації згідно документів, позначених у графах 5, 6, 7, при розрахунку використовуються відомості, наведені у документах, що додаються.

Додаток (копії документів, позначених у графах 5, 6, 7 таблиці):

- Копії коносаментів у 1 примірнику на _____ арк. (надаються для вантажів, що вибувають із морського порту водним транспортом);
- Копії манифестів у 1 примірнику на _____ арк. (надаються для вантажів, що вибувають із морського порту водним транспортом);
- Для суден – контейнеровозів (якщо вони перевозять виключно контейнери), суден ро-ро (якщо вони перевозять виключно автотехніку накатним способом) надаються тільки копії манифестів;
- Інші документи (за відсутності коносаментів та манифестів), видані морським або річковим перевізником як доказ прийняття вантажу на борт до перевезення у 1 примірнику на _____ арк. (надаються для вантажів, що вибувають із морського порту водним транспортом);
- Копія генерального акта у 1 примірнику на _____ арк. (надаються для вантажів, що прибувають до морського порту водним транспортом);
- Копії актів - повідомлень у 1 примірнику на _____ арк. (надаються для вантажів, що прибувають до морського порту водним транспортом);
- Копії тальманських розписок у 1 примірнику на _____ арк. (надаються виключно для кількості вантажу, що у процесі вантажно-розвантажувальних робіт кілька разів була навантажена на борт та вивантажена з борту судна або плавучої споруди або вивантажена з борту та навантажена на борт судна або плавучої споруди відповідно до особливостей технологічного процесу).

Оплату згідно виставленого рахунку гарантуємо.

М.П.:

(посада) _____ (прізвище)

Від Адміністрації

В. о. Голови ДП «АМПУ» _____ Р. Вещкаганс

Від Портового оператора

Директор ТОВ «Краншип» _____



Додаток 4

до Договору №

151-П-АМПУ-17 від 13.12.2017

ІНФОРМАЦІЯ

про вантажі, що переробляються, та інші відомості

З метою складання звітності для Міністерства інфраструктури України та Держкомстату Портовим оператором надаються наступні документи:

- варіантний звіт за місяць, квартал, півріччя, 9 місяців та рік в цілому – до 5 числа місяця, наступного за звітним періодом, за формами:

- 1) ВВРО1-П(Р) Варіантний звіт з переробки вантажів;
- 2) ВВРО2-П(Р) Зведений варіантний звіт з переробки вантажів;
- 3) ВВРО3-П(Р) Бюджет часу портових робітників;
- 4) ВВРО4-П(Р) Вантажно-розвантажувальні роботи за родом вантажу (зв'язок з залізницею);
- 5) ВВРО6-П(Р) Варіантний звіт з переробки вантажів по судах на причалах;
- 6) ВВР11 Варіантний звіт з продуктивності праці;
- 7) З1М Вантажно-розвантажувальні роботи з основних родів вантажів;
- 8) ВВР-15 Варіантний звіт з переробки вантажів по виду плавання;
- 9) ВВР16-П Варіантний звіт з переробки вантажів на причалах;
- 10) ВВР-21к Навантажувально-розвантажувальні роботи за номенклатурою вантажів

- звіт з вантажопереробки за місяць (відомість обробки суден) – 1 числа місяця, наступного за звітним – електронний варіант, до 3 числа місяця, наступного за звітним - на паперовому носії за підписом відповідальних осіб (форма надається – Продовження до цього Додатку);

Облік даних з вантажопереробки, обробки суден і вагонів, руху вантажів на складах здійснюється з використанням єдиного програмного забезпечення, що поставляється службою інформаційних технологій Адміністрації на договірній підставі, а також з використанням єдиної довідкової системи.

Від Адміністрації

В. о. Голови ДП «АМПУ»



Р. Вецкаганс

Від Портового оператора

Директор ТОВ «Краншип»



А. А. Маруніч

підпис, М.П.

Доповнення до Додатку 4
до Договору № 157-П-АНВ від 13.12.2017

Звіт з вантажопереробки за місяць _____ (місяць) _____ (рік)
по комплексу (СК) _____

№ п/п	Номер причалу	Судно (назва)	Дата початку обробки	Дата кінця обробки	Пропор судна	Рід операції (навантаження, вивантаження)	ВАНТАЖ					Напрямок руху		№ договору, документа...	
							найменування	кількість тонн	штук	ТЕУ	Вантаж власник	Вантажовідправник	Вантажодержувач		Ставка згідно Наказу МІУ №541, дол/т (шт)
Всього оброблено вантажів:															
		Експорт													
		Імпорт													
		транзит відправлення													
		транзит прибуття													
		Каботаж													
		Всього:													

Керівник комплексу (директор, начальник) _____

Ф.І.Б. _____

(підпис)

Виконавець / посада _____

Ф.І.Б. _____

(підпис)

Контактний телефон виконавця _____



Файл у форматі EXCEL

При довгій назві судна, назва вантажу, вантажовідправника, вантажовласника і т.д. назва повинна міститися в одній комірці файлу.xls (тобто одна назва не повинно розбиватися на кілька комірок)

Назва судна - строго за документами

При відсутності інформації в графах вантажовідправник, грузополучатель- вказувати інформація відсутня

У графі "Рід операції" - вказувати "н" - навантаження, "в" - вивантаження

По кожному судну підбивати підсумки за кількістю тонн / штук

Разом оброблено вантажів по напрямках (експорт, імпорт, транзит, каботаж) - дані просявляються тільки в графах "кількість тонн, штук"

Додаток 5

до Договору №

151-П-АМПУ-17

від

13.12.2017

Двосторонній акт візуального огляду ПРИЧАЛУ № _____
АДМІНІСТРАЦІЇ _____ МОРСЬКОГО ПОРТУ (інв. № _____)

м. _____

« _____ »

_____ 20__ р.

Комісія у складі:

З боку Адміністрації:

Начальник _____ філії ДП «АМПУ»
Головний інженер _____ філії ДП «АМПУ»
Начальник ВГтаІС _____ філії ДП «АМПУ»
(охорона праці)(пожежна безпека)

З боку Портового оператора:

Генеральний директор _____
Головний інженер (технічний директор) _____
Відповідальна особа за технічну експлуатацію та технічний стан причалу(ів) та його конструктивних елементів (призначена відповідним наказом) _____

виконала візуальний огляд причалу № _____ морського порту _____ та розглянула наявну технічну документацію.

За результатами складено Акт про наступне:

1. Згідно Свідоцтва про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації _____ від « _____ ». _____ 20____, виданого КТ «Регістр судноплавства України», строк дії якого до _____, технічний стан причалу № _____ морського порту _____ є _____

2. Технічні характеристики та конструктивні рішення причалу. Конструкція причалу являє собою (згідно паспорту ГТС причалу № _____) _____

Продовження Додатку 5

до Договору №

151-П-АНПУ-97
від 13.12.16

Причал №__ загальною протяжністю__ п. м. з фактичною глибиною у кордону __ м, що підтверджується промірами глибин станом на __. __.20__ року.

Причал обладнаний:

- Швартовні тумби у кількості _____ од., типу _____,
- рейкові кранові шляхи довжиною _____ п.м., рейки _____, ширина колії __ м, на основі _____,
- відбійні пристрої _____ од., тип _____;
- колесовідбійний брус _____;
- покриття _____;
- електричні колонки (суднові) _____;
- мережі _____.
- пожежна сигналізація _____
- інше _____

3. Технічний стан основних конструктивних елементів та обладнання, за результатами візуального огляду:

– основа (палі/лицьова стінка) - зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: __ (вказати характер та місцезнаходження) _____

– верхня будова – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: __ (вказати характер та місцезнаходження) _____

монолітний з/б оголовок та лицьові плити – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: __ (вказати характер та місцезнаходження) _____

– **рейкові кранові шляхи** – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: __ (вказати характер та місцезнаходження) _____

– покриття причалу – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: __ (вказати характер та місцезнаходження) _____

колесовідбійний брус – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: __ (вказати характер та місцезнаходження) _____

відбійні пристрої – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: __ (вказати характер та місцезнаходження) _____

Продовження Додатку 5

до Договору № 151-П-АМПУ-17 від 13.12.2017

швартовні пристрої – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: _____ (вказати характер та місцезнаходження)

– обладнання інженерних мереж - зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: _____ (вказати характер та місцезнаходження)

Додатки:

Фотофіксація на _____ арк.

Цей Акт складено українською мовою у двох примірниках, по одному для кожної з сторін.

Комісія:

З боку Адміністрації:

Начальник _____ філії ДП «АМПУ»

Головний інженер _____ філії ДП «АМПУ»

Начальник ВГтаІС _____ філії ДП «АМПУ»

(охорона праці) (пожежна безпека)

З боку Портового оператора:

Генеральний директор _____

Головний інженер (технічний директор) _____

Відповідальна особа за технічну експлуатацію та технічний стан причалу(ів) та його конструктивних елементів (призначена відповідним наказом) _____

Від Адміністрації
В. о. Голови ДП «АМПУ»
Р. Вещкаганс
підпис: М. П. _____
код 28727770
державне підприємство

Від Портового оператора
Директор ТОВ «Краншип»
А.А. Маруніч
підпис: М. П. _____
код 32428972

Додаток 6 **157-П-АНПУ-17**
до Договору № _____ від 13.12.2017

**Мінімальні обсяги, обладнання, пристроїв та механізмів, необхідних
для проведення локалізації та ліквідації аварій (катастроф)
на території та в акваторії морського порту**

Мінімальний перелік засобів для ліквідації та локалізації забруднень:

1. Сорбент біодеструктор або аналог – 300 л.;
2. Пісок (ошурки дерев'яні) - 1 тонна (500 кг);
3. Сорбуючий бон:- (діаметром до 150 мм, довжина 1000 мм) - 30 шт. ;
- (діаметром до 250 мм, довжина 1000 мм) – 20 шт.;
4. Сорбуючий мат – (400 х 500) – 50 шт.;
5. Сорбуючі серветки – (400х500х2) мм – 500 шт.;
6. Мітла (щітка) та совок – 2 комплекти;
7. Пакети для відходів – 20 упаковок;
8. Рукавиці захисні – маслобензостійкі – 4 пари;
9. Костюм захисний та чоботи – 4 комплекти.

Від Адміністрації

В. о. Голови ДП «АНПУ»



Р. Вецкаганс

Від Портового оператора

Директор ГОВ «Краншип»



А. А. Маруніч