



**МІНІСТЕРСТВО З ПИТАНЬ
ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ**

НАКАЗ

01.07.2009

м. Київ

№ 193

Про затвердження форми звітності № 1-вул (річна) “Звіт про дорожньо-мостове господарство” та Інструкції щодо заповнення форми звітності № 1-вул (річна) “Звіт про дорожньо-мостове господарство”

На виконання Закону України “Про благоустрій населених пунктів” з метою забезпечення проведення спостережень у сфері дорожньо-мостового господарства

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити та ввести в дію з 1 січня 2010 року:
 - 1.1. Форму звітності № 1-вул (річна) “Звіт про дорожньо-мостове господарство”, що додається.
 - 1.2. Інструкцію щодо заповнення форми звітності № 1-вул (річна) “Звіт про дорожньо-мостове господарство”, що додається.
2. Управлінню благоустрою, комунального обслуговування та інженерного захисту територій (О.П. Ігнатенко) довести затвердені пунктом 1 цього наказу форму звітності та Інструкцію щодо її заповнення до Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій та забезпечити щорічне узагальнення даних цієї звітності.
3. Установити, що форма звітності № 1-вул (річна) “Звіт про дорожньо-мостове господарство” та Інструкція, затвердені пунктом 1 цього наказу, поширюються на юридичних осіб та їхні відокремлені підрозділи, незалежно від організаційно-правової форми господарювання, фізичних осіб – підприємців, які працюють у сфері утримання об’єктів дорожньо-мостового господарства.

4. Структурним підрозділам з питань житлово-комунального господарства Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій забезпечити збирання, розроблення та подання інформації за формою звітності № 1-вул (річна) “Звіт про дорожньо-мостове господарство”, затвердженою пунктом 1 цього наказу, до Управління благоустрою, комунального обслуговування та інженерного захисту територій Міністерства з питань житлово-комунального господарства України.

5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника Міністра О.Б. Лотоцького.

Міністр

О.Ю.Кучеренко

ПОГОДЖЕНО

**Голова Державного
комітету статистики України**

_____ **О.Г.Осауленко**

“03” липня 2009 р.

З В І Т Н І С Т Ь

Звіт про дорожньо-мостове господарство за 20__ рік

Подають:	Терміни подання
юридичні особи та їхні відокремлені підрозділи, незалежно від організаційно-правової форми господарювання, фізичні особи – підприємці, які здійснюють діяльність у сфері утримання об'єктів дорожньо-мостового господарства - структурним підрозділам з питань житлово-комунального господарства органів місцевого самоврядування;	до 20 січня
структурні підрозділи з питань житлово-комунального господарства органів місцевого самоврядування - структурним підрозділам з питань житлово-комунального господарства Ради міністрів АР Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій;	до 1 лютого
структурні підрозділи з питань житлово-комунального господарства Ради Міністрів АР Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій - центральному органу виконавчої влади з питань житлово-комунального господарства України.	до 10 лютого

Форма № 1-вул

(річна)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Мінжитлокомунгоспу

“01” липня 2009р. № 193

за погодженням з Держкомстатом

від “03” липня 2009р.

Респондент:

Найменування/Ім'я _____

Місцезнаходження/Місце проживання _____

_____ (поштовий індекс, область/АР Крим, район, населений пункт, вулиця/провулок, площа тощо,

№ будинку/корпусу, № квартири/офісу)

Показники	Код рядка	За звітний рік	За попередній рік
А	Б	1	2
Розділ 1. Вулично-дорожня мережа			
Загальна протяжність вулично-дорожньої мережі – всього, км	01		
з неї:			
мережі з твердим покриттям	02		
мережі з удосконаленим покриттям	03		
мережі, обладнаної закритою дощовою каналізацією	04		
освітлюваної вулично-дорожньої мережі	05		
тротуарів та пішохідних доріжок з твердим покриттям	06		
велосипедних доріжок з твердим покриттям	07		
набережних річок, озер, водосховищ, заток, морів в межах населених пунктів	08		
у тому числі:			
укріплених берегів, дамб	09		
Загальна площа вулично-дорожньої мережі – всього, млн. м ²	10		
з неї:			
мережі з твердим покриттям	11		
мережі з удосконаленим покриттям	12		
тротуарів та пішохідних доріжок з твердим покриттям	13		
велосипедних доріжок з твердим покриттям	14		
майданів, площ	15		
вуличних автомобільних паркінгів	16		
у тому числі:			
обладнаних інженерними та допоміжними спорудами	17		
Розділ 2. Дорожні споруди			
Загальна кількість мостів та шляхопроводів – всього, од.	18		
у тому числі:			
автомобільних мостів	19		
пішохідних мостів	20		
шляхопроводів	21		
Загальна протяжність мостів та шляхопроводів – всього, км	22		
у тому числі:			
автомобільних мостів	23		
пішохідних мостів	24		
шляхопроводів	25		
Загальна кількість мостів та шляхопроводів, які не забезпечують безпеку руху – всього, од.	26		
Загальна кількість тунелів транспортних та пішохідних – всього, од.	27		
у тому числі:			
транспортних тунелів	28		
підземних пішохідних переходів	29		
Загальна площа тунелів транспортних та пішохідних – всього, тис. м ²	30		
у тому числі:			
транспортних тунелів	31		
підземних пішохідних переходів	32		
Загальна кількість тунелів транспортних та пішохідних, які не забезпечують безпеку руху – всього, од.	33		

Показники	Код рядка	За звітний рік	За попередній рік		
А	Б	1	2		
Розділ 3. Загальна інформація					
Витрати на утримання об'єктів дорожньо-мостового господарства – всього, тис. грн.	34				
у тому числі:					
матеріальні витрати	35				
витрати на оплату праці	36				
відрахування на соціальні заходи	37				
амортизація основних засобів	38				
інші операційні витрати	39				
Кредиторська заборгованість – всього, тис. грн.	40				
у тому числі прострочена кредиторська заборгованість із виплати заробітної плати на 31 грудня	41				
Дебіторська заборгованість – всього, тис. грн.	42				
Кількість проведених процедур тендерних закупівель на виконання робіт, послуг у сфері дорожньо-мостового господарства, од.	43				
Облікова кількість штатних працівників на 31 грудня, осіб	44				
Організаційно-правова форма господарювання (<i>потрібне позначити ✓</i>):					
комунальна	45				
приватна	46				
інші організаційно-правові форми господарювання	47				
Розділ 4. Ремонтно-будівельні роботи					
Показники	Код рядка	Площа, тис. м ²		Вартість робіт, тис. грн.	
		за звітний рік	за попередній рік	за звітний рік	за попередній рік
А	Б	1	2	3	4
Будівництво та реконструкція вулиць і доріг	48				
Капітальний ремонт вулиць і доріг	49				
Поточний ремонт вулиць і доріг	50				
Будівництво та реконструкція мостів і шляхопроводів	51				
Капітальний ремонт мостів і шляхопроводів	52				
Поточний ремонт мостів і шляхопроводів	53				

Розділ 5. Відомості про підприємства

(заповнюють структурні підрозділи з питань житлово-комунального господарства органів місцевого самоврядування, Ради міністрів АР Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій)

Показники	Код рядка	Кількість підприємств, одиниць		Облікова кількість штатних працівників на 31 грудня, осіб	
		за звітний рік	за попередній рік	звітного року	попереднього року
А	Б	1	2	3	4
Підприємства, що здійснюють діяльність у сфері утримання об'єктів дорожньо-мостового господарства – всього	54				
у тому числі:					
комунальні	55				
приватні	56				
інших організаційно-правових форм господарювання	57				

Керівник _____

(підпис)

(П.І.Б.)

Виконавець _____

(П.І.Б.)

телефон: _____ факс: _____ електронна пошта: _____

Інструкція
щодо заповнення форми звітності № 1-вул (річна)
“Звіт про дорожньо-мостове господарство”

Пояснення вжитих термінів

Вулично-дорожня мережа – призначена для руху транспортних засобів і пішоходів мережа вулиць, доріг загального користування, внутрішньоквартальних та інших проїздів, тротуарів, пішохідних і велосипедних доріжок, а також набережні, майдани, площі, вуличні автомобільні стоянки з інженерними та допоміжними спорудами, технічними засобами організації дорожнього руху.

Тверде покриття – цементобетонне, асфальтобетонне покриття, чорне шосе і чорні гравійні дороги, біле шосе (щепеневе, шлакове, гравійне), бруківки, включаючи буличні.

Удосконалене покриття – цементобетонне, асфальтобетонне, залізобетонне або армобетонне збірне покриття, бруківки із брущатки й мозаїки, збірні покриття з дрібнорозмірних бетонних плит, із щебеню і гравію, оброблених органічними й в'язкими матеріалами.

Закрита дощова каналізація – штучні спорудження закритого типу (трубопроводи, колектори тощо), призначені для відводу атмосферних опадів, що випали на територію населеного пункту, або талих вод, а також вод від поливу та миття вулиць.

Освітлювана вулично-дорожня мережа – вулиці, дороги, проїзди, тротуари, доріжки, набережні, майдани, площі, мости, шляхопроводи, обладнані штучними джерелами зовнішнього освітлення населених пунктів.

Тротуар – елемент дороги, призначений для руху пішоходів, який прилягає до проїзної частини або відокремлений від неї газоном.

Велосипедна доріжка – доріжка, виконана в межах дороги чи поза нею з покриттям, що призначена для руху на велосипедах та мопедах.

Вуличні автомобільні паркінги – місця для паркування транспортних засобів, розміщені за межами смуг руху проїзної частини доріг, які мають розмітку, обладнані дорожніми знаками.

Вуличні автомобільні паркінги, обладнані інженерними та допоміжними спорудами – автомобільні паркінги, обладнані спеціальними технічними пристроями (огорожею, в'їзними та виїзними бар'єрами, шлагбаумами, паркоматами, приміщеннями для контролерів тощо).

Дорожні споруди – мости, шляхопроводи, надземні і підземні переходи, які розташовані на вулично-дорожній мережі.

Автомобільні мости – інженерні штучні споруди через усі види природних перешкод (ріки, яри, суходоли тощо), призначені для пересування автотранспорту.

Пішохідні мости – інженерні штучні споруди через усі види природних перешкод (ріки, яри, суходоли тощо), призначені для пересування пішоходів.

Шляхопроводи – інженерна споруда мостового типу над іншою дорогою (залізницею) в місці їх перетину, що забезпечує рух по ній на різних рівнях та дає можливість з'їзду на іншу дорогу.

Дорожні споруди, які не забезпечують безпеку руху – мости, шляхопроводи, тунелі з обмеженою несучою спроможністю або аварійно-небезпечні.

Транспортні тунелі – інженерні штучні споруди, призначені для пересування автотранспорту під землею.

Підземні пішохідні переходи – інженерні штучні споруди, призначені для переходу пішоходів через автомобільні дороги та залізничні колії під землею.

Дебіторська заборгованість – заборгованість покупців, замовників та інших дебіторів (у тому числі яка забезпечена вексями) за надані їм продукцію, товари, роботу або послуги; фінансових і податкових органів за податками, зборами та іншими платежами до бюджету; також заборгованість з сум нарахованих дивідендів, відсотків, роялті тощо, що підлягають надходженню; заборгованість пов'язаних сторін та з внутрішньовідомчих розрахунків; інша поточна дебіторська заборгованість. Дебіторська заборгованість, у разі створення щодо неї резерву сумнівних боргів, наводиться за чистою реалізаційною вартістю.

Кредиторська заборгованість – заборгованість фізичним та юридичним особам: за матеріальні цінності, виконані роботи та отримані послуги (в тому числі яка забезпечена вексями); з сум авансів одержаних від інших осіб у рахунок наступних поставок продукції, виконання робіт (послуг); за усіма видами платежів до бюджету, включаючи податки з працівників підприємства; також заборгованість з оплати праці; заборгованість підприємства його учасникам (засновникам), пов'язана з розподілом прибутку (дивіденди тощо) і формування статутного капіталу; заборгованість пов'язаним сторонам та з внутрішньовідомчих розрахунків; інша заборгованість з поточних зобов'язань.

Підприємства, що здійснюють діяльність у сфері утримання об'єктів дорожньо-мостового господарства – організації, підприємства або установи незалежно від організаційно-правової форми господарювання, що виконують роботи з утримання об'єктів дорожньо-мостового господарства, мають відповідне устаткування та обладнання і здійснюють свою діяльність згідно з чинним законодавством України.

Загальні положення

Звіт за розділами 1, 2, 3, 4 складають юридичні особи (установи, організації, підприємства) та їхні відокремлені підрозділи, незалежно від організаційно-правової форми господарювання, фізичні особи – підприємці, які працюють у сфері утримання об'єктів дорожньо-мостового господарства. Вони подають звіт шляхом надсилання поштою на паперових носіях (або електронною поштою – за домовленістю) до 20 січня наступного після звітного періоду року відповідним структурним підрозділам з питань житлово-комунального господарства органів місцевого самоврядування.

Зведені дані за розділами 1, 2, 3, 4, 5 складають і подають до 1 лютого наступного після звітного періоду року структурні підрозділи житлово-комунального господарства органів місцевого самоврядування структурним підрозділам з питань житлово-комунального господарства місцевих державних адміністрацій шляхом надсилання поштою на паперових носіях (або електронною поштою – за домовленістю).

Зведені дані за розділами 1, 2, 3, 4, 5 складають і подають до 10 лютого наступного після звітного періоду року структурні підрозділи з питань житлово-комунального господарства місцевих державних адміністрацій центральному органу виконавчої влади з питань житлово-комунального господарства України шляхом надсилання поштою на паперових носіях (або електронною поштою – за домовленістю).

У розділах 1, 2, 3 звіту у графі А зазначені показники, що підлягають звітуванню; у графі Б – коди рядків. У графі 1 вказують дані за звітній рік, у графі 2 – дані за попередній рік.

У розділі 4 у графі А зазначені показники, що підлягають звітуванню; у графі Б – коди рядків. У графі 1 вказують площу вулично-дорожньої мережі та дорожніх споруд, на яких проводились ремонтно-будівельні роботи, у графі 2 – цей показник за попередній рік. У графі 3 вказують вартість ремонтно-будівельних робіт, що здійснювались протягом звітного року, у графі 4 – цей показник за попередній рік.

У розділі 5 у графі А зазначені показники, що підлягають звітуванню; у графі Б – коди рядків. У графі 1 вказують кількість юридичних осіб та їхніх відокремлених підрозділів, незалежно від організаційно-правової форми господарювання, фізичних осіб – підприємців, що здійснювали діяльність у звітному році, у графі 2 – цей показник за попередній рік. У графі 3 вказують облікову кількість штатних працівників станом на 31 грудня у звітному році, у графі 4 – цей показник за попередній рік.

Порядок заповнення форми

Розділ 1 “Вулично-дорожня мережа” заповнюють балансоутримувачі об’єктів дорожньо-мостового господарства – установи, організації, підприємства, їхні відокремлені підрозділи, фізичні особи – підприємці, які займаються утриманням об’єктів дорожньо-мостового господарства.

Дані рядків 01 – 33 включають відомості про вулично-дорожню мережу та дорожні споруди усіх населених пунктів області (міст, сіл та селищ).

У рядку 01 вказують загальну протяжність вулично-дорожньої мережі, з якої виділяють: у рядку 02 – протяжність мережі з твердим покриттям; у рядку 03 – протяжність мережі з удосконаленим покриттям; у рядку 04 – протяжність мережі, обладнаної закритою дощовою каналізацією; у рядку 05 – протяжність освітлюваної вулично-дорожньої мережі; у рядку 06 – протяжність тротуарів та пішохідних доріжок з твердим покриттям; у рядку 07 – протяжність велосипедних доріжок з твердим покриттям; у рядку 08 – протяжність набережних річок, озер, водосховищ, заток, морів в межах населених пунктів; у тому числі у рядку 09 – протяжність укріплених берегів, дамб, тобто та їхня частина, яка покрита кам’яними плитами, кам’яним мощенням, залізобетонними плитами, дерном, або ж штучними насадженнями, що закріплюють берега й попереджують їхнє руйнування.

Якщо проїжджа частина вулиці розділена бульваром або має розділову смугу, то протяжність такої вулиці вимірюється по її осі незалежно від кількості смуг руху. Протяжність мережі, обладнаної закритою дощовою каналізацією, вимірюється по осі вулиці незалежно від того, чи споруджені водостоки з одного або з двох боків вулиці. Протяжність освітлюваної вулично-дорожньої мережі вимірюється по осі вулиці незалежно від її обладнання штучними джерелами зовнішнього освітлення з двох боків або з одного боку. Протяжність освітлюваної частини площ та майданів визначається за їх периметром.

До рядка 10 заносять загальну площу вулично-дорожньої мережі, з якої виділяють: у рядку 11 – площу мережі з твердим покриттям; у рядку 12 – площу мережі з удосконаленим покриттям; у рядку 13 – площу тротуарів та пішохідних доріжок з твердим покриттям; у рядку 14 – площу велосипедних доріжок з твердим покриттям; у рядку 15 – площу майданів та площ; у рядку 16 – площу вуличних автомобільних паркінгів; у тому числі у рядку 17 – площу автомобільних паркінгів, обладнаних інженерними та допоміжними спорудами.

Розділ 2 “Дорожні споруди” заповнюють балансоутримувачі об’єктів дорожньо-мостового господарства – установи, організації, підприємства, їхні відокремлені підрозділи, фізичні особи – підприємці, які займаються утриманням об’єктів дорожньо-мостового господарства.

У рядку 18 вказують загальну кількість мостів та шляхопроводів, з якої виділяють: у рядку 19 – кількість автомобільних мостів; у рядку 20 – кількість пішохідних мостів; у рядку 21 – кількість шляхопроводів (рядок 18 = рядок 19 + рядок 20 + рядок 21).

До рядка 22 заносять загальну протяжність мостів та шляхопроводів, з якої виділяють: у рядку 23 – протяжність автомобільних мостів; у рядку 24 – протяжність пішохідних мостів; у рядку 25 – протяжність шляхопроводів (рядок 22 = рядок 23 + рядок 24 + рядок 25).

У рядку 26 вказують загальну кількість мостів та шляхопроводів, які не забезпечують безпеку руху. Ці дані відбиваються на підставі обстежень, випробувань мостів, шляхопроводів, які проводяться спеціалізованими організаціями, або у виняткових випадках шляхом комісійного обстеження.

До рядка 27 заносять загальну кількість тунелів транспортних та пішохідних, з якої виділяють: у рядку 28 – кількість транспортних тунелів; у рядку 29 – кількість підземних пішохідних переходів (рядок 27 = рядок 28 + рядок 29).

У рядку 30 вказують загальну площу тунелів транспортних та пішохідних, з якої виділяють: у рядку 31 – площу транспортних тунелів; у рядку 32 – площу підземних пішохідних переходів (рядок 30 = рядок 31 + рядок 32).

До рядка 33 заносять загальну кількість тунелів транспортних та пішохідних, які не забезпечують безпеку руху. Ці дані відбиваються на підставі обстежень, випробувань тунелів, які проводяться спеціалізованими організаціями, або у виняткових випадках шляхом комісійного обстеження.

Розділ 3 “Загальна інформація” заповнюють балансоутримувачі об’єктів дорожньо-мостового господарства – установи, організації, підприємства, їхні відокремлені підрозділи, фізичні особи – підприємці, які займаються утриманням об’єктів дорожньо-мостового господарства, незалежно від організаційно-правової форми господарювання.

У рядку 34 вказують загальну суму витрат на утримання об’єктів дорожньо-мостового господарства, з яких показують: у рядку 35 – матеріальні витрати; у рядку 36 – витрати на оплату праці; у рядку 37 – відрахування на соціальні заходи; у рядку 38 – амортизацію основних засобів; у рядку 39 – інші операційні витрати (рядок 34 = рядок 35 + рядок 36 + рядок 37 + рядок 38 + рядок 39).

Дані рядків 40–42 заповнюються станом на кінець останнього дня звітного року (на 31 грудня) загалом по підприємству.

У рядку 40 вказується загальна сума кредиторської заборгованості, з якої у рядку 41 наводиться прострочена кредиторська заборгованість із виплати заробітної плати на 31 грудня.

У рядку 42 вказується загальна сума дебіторської заборгованості.

До рядка 43 заносять кількість проведених на кінець звітного року процедур тендерних закупівель на виконання робіт, послуг у сфері утримання дорожньо-мостового господарства.

У рядку 44 проставляється облікова кількість штатних працівників, яка визначається станом на 31 грудня відповідного року згідно з положеннями розділу 2 Інструкції зі статистики кількості працівників, затвердженої наказом Держкомстату України від 28.09.2005р. № 286, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 30.11.2005р. за №1442/11722.

У рядках 45–47 зазначається організаційно-правова форма підприємства згідно з довідкою про включення підприємства до Єдиного державного реєстру

підприємств та організацій України (допускається тільки одна відмітка за кожний рік). У разі перереєстрації підприємства, його організаційно-правова форма у звітному та попередньому році може відрізнятись.

Розділ 4 “Ремонтно-будівельні роботи” заповнюють балансоутримувачі об’єктів дорожньо-мостового господарства – установи, організації, підприємства, їхні відокремлені підрозділи, фізичні особи – підприємці, які займаються утриманням об’єктів дорожньо-мостового господарства, незалежно від організаційно-правової форми господарювання.

У рядку 48 вказують загальні обсяги та вартість виконаних робіт з будівництва та реконструкції вулиць і доріг.

До рядка 49 заносять загальні обсяги та вартість виконаних робіт з капітального ремонту вулиць і доріг.

У рядку 50 вказують загальні обсяги та вартість виконаних робіт з поточного ремонту вулиць і доріг.

До рядка 51 заносять загальні обсяги та вартість виконаних робіт з будівництва та реконструкції мостів і шляхопроводів.

У рядку 52 вказують загальні обсяги та вартість виконаних робіт з капітального ремонту мостів і шляхопроводів.

До рядка 53 заносять загальні обсяги та вартість виконаних робіт з поточного ремонту мостів і шляхопроводів.

Розділ 5 “Відомості про підприємства” заповнюють структурні підрозділи з питань житлово-комунального господарства органів місцевого самоврядування та Ради міністрів АР Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій після узагальнення поданих звітів на підставі даних Розділу 3 “Загальна інформація”.

У рядку 54 у відповідних графах вказують інформацію щодо загальної кількості підприємств, що здійснюють діяльність з утримання об’єктів дорожньо-мостового господарства, та облікової кількості працівників в таких підприємствах за попередній та звітний роки.

У рядку 55 у відповідних графах вказують інформацію щодо кількості комунальних підприємств, що здійснюють діяльність з утримання об’єктів дорожньо-мостового господарства, та облікової кількості працівників в таких підприємствах за попередній та звітний роки.

У рядку 56 у відповідних графах вказують інформацію щодо кількості приватних підприємств, що здійснюють діяльність з утримання об’єктів дорожньо-мостового господарства, та облікової кількості працівників в таких підприємствах за попередній та звітний роки.

У рядку 57 у відповідних графах вказують інформацію щодо кількості підприємств інших організаційно-правових форм господарювання, що здійснюють діяльність з утримання об’єктів дорожньо-мостового господарства, та облікової кількості працівників в таких підприємствах за попередній та звітний роки.

**Начальник Управління благоустрою,
комунального обслуговування та
інженерного захисту територій**

О.П. Ігнатенко