

Державне підприємство  
«Адміністрація морських портів України»  
Договір від «29» 12 2014  
№ 206-П-АМПУ-14

## ДОГОВІР

про забезпечення доступу Портового оператора до причалу(ів)

м. Київ

« 29 » 12 20 14 р.

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», назване в подальшому Адміністрація, в особі в. о. Голови Вецаганса Райвіса, який діє на підставі наказу Міністерства інфраструктури України від 21.04.2017 № 43-О та Статуту, з однієї сторони, та ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «НОВА ХОРТИЦЯ», назване в подальшому Портовий оператор, в особі Генерального директора Подоплелова Анатолія Серафимовича, що діє на підставі Статуту, з іншої сторони, надалі іменовані Сторони, а кожна окремо – Сторона, уклали цей договір (далі – Договір) про нижченаведене:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Адміністрація зобов'язується забезпечити доступ Портового оператора до причалу(ів) № 9 Бердянської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (надалі – Послуга), що перебуває у господарському віданні Адміністрації для проведення Портовим оператором вантажно-розвантажувальних робіт, а Портовий оператор зобов'язується сплатити Адміністрації плату за Послуги.

Послуга надається з метою забезпечення виконання Портовим оператором вантажно-розвантажувальних робіт та надання послуг із використанням причалу(ів) у межах, визначених у паспорті споруди, а саме довжини та ширини конструкції (конструктивної ширини) споруди.

1.2. Технічні та конструктивні характеристики, довжина причалу, ширина конструкції (конструктивна ширина), цільове призначення, режим та умови експлуатації причалу(ів) зазначено у Паспорті гідротехнічної споруди (причалу) та Довіднику допустимих навантажень на причали, викопіювання з яких наведені у Додатках 1 (Паспорт) та 2 (Довідник) до цього Договору.

1.3. Надання Адміністрацією Послуги, зазначеної в п.1.1 цього Договору, не позбавляє Адміністрацію права володіння, користування та розпорядження Причалом(ами), до якого (яких) надано доступ.

1.4. Господарська діяльність Портового оператора здійснюється з обов'язковим дотриманням вимог Зводу звичаїв морського порту Бердянськ, Обов'язкових постанов по морському порту Бердянськ, Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005 № 257, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 13.10.2005 № 1191/11471 зі змінами та доповненнями, інших документів щодо експлуатації (використання)



та технічної експлуатації гідротехнічних споруд, та його конструктивних елементів, та вимог чинного законодавства України.

Використання Портовим оператором причалу(ів) для інших потреб, ніж передбачені в п.1.1 цього Договору, та/або отримання інших послуг від Адміністрації є предметом іншого договору або здійснюється за заявками Портового оператора, згідно із затвердженими Адміністрацією вільними цінами (тарифами).

## 2. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

Державне підприємство  
«Адміністрація морських портів України»  
№ від 29 " 12 2017 р.  
№ 206-17-АМПУ-17

### 2.1. Адміністрація зобов'язана:

2.1.1. Не перешкоджати Портовому оператору у доступі до Причалу(ів), зазначених в п.1.1 цього Договору.

2.1.2. Не втручатися у господарську діяльність Портового оператора, якщо останній дотримується встановленого режиму та умов експлуатації, утримання та збереження у відповідному технічному стані причалу(ів) та інших умов, передбачених цим Договором.

2.1.3. Складати у двох примірниках Акт наданих послуг та рахунок за надані Послуги за державними регульованими тарифами, на підставі наданої Портовим оператором інформації за формою, наведеною у Додатку 3 до цього Договору, з урахуванням пунктів 3.2., 3.3. цього Договору.

Акт наданих послуг та рахунок за надані Послуги складаються протягом календарного періоду (місяця) якщо Портовим оператором здійснено обробку понад однієї суднової партії, можливо складання Акту наданих послуг та рахунку за надані Послуги за календарний період (місяць).

2.1.4. Поінформувати Портового оператора про намір передати причал(и), доступ до яких передбачено цим Договором, в оренду або концесію протягом 15 (п'ятнадцяти) днів з моменту офіційного отримання такої інформації.

2.1.5 Здійснювати реєстрацію податкових накладних стосовно Послуг, які надаються згідно з цим Договором, в порядку та строки, передбачені чинним законодавством України.

2.1.6 Утримувати та обслуговувати Причали, до яких надається доступ згідно з цим Договором, здійснювати їх ремонт, реконструкцію тощо.

У випадку необхідності виводу Причалу (ів) з експлуатації на період здійснення планового ремонту, реконструкції, модернізації Адміністрація зобов'язана письмово попередити про це Портового оператора за 30 (тридцять) календарних днів до початку проведення відповідного ремонту. Дана вимога не розповсюджується на аварійні роботи.

### 2.2. Адміністрація має право:

2.2.1. Вимагати здійснення своєчасної та повної оплати за Послугу відповідно до умов цього Договору.

2.2.2. Отримувати плату за Послугу протягом всього строку дії цього Договору.

2.2.3. Контролювати дотримання Портовим оператором встановленого



режиму та умов експлуатації причалу(ів).

2.2.4. Безперешкодно проводити огляди причалу(ів) та його елементів, надавати приписи щодо дотримання Портовим оператором встановленого режиму та умов експлуатації, зміни технічного стану та пошкоджень причалу(ів), у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, дотримання допустимих навантажень на причал(и) та виконання Портовим оператором обов'язків щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації причалу(ів), визначених цим Договором.

2.2.5. Видавати розпорядчі документи щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації причалу(ів), що є обов'язковими до виконання, у т.ч. Портовим оператором.

2.2.6. Тимчасово припинити надання Послуги у разі істотного порушення Портовим оператором режиму та умов експлуатації, встановлених Адміністрацією, чи наявності пошкоджень причалу(ів), що створюють небезпечні умови для експлуатації споруди.

2.2.7. Розірвати цей Договір у разі систематичного (2 і більше випадків) істотного порушення Портовим оператором режиму та умов експлуатації та інших зобов'язань Портового оператора, наведених у п.п. 1.4, 2.3.3-2.3.13, 2.3.15, 2.3.18.

2.2.8. Вимагати відшкодування збитків, завданих Портовим оператором, у повному обсязі на умовах, встановлених цим Договором та чинним законодавством України.

### **2.3. Портовий оператор зобов'язаний:**

2.3.1. Забезпечити планування та складання графіку обробки суден відповідно до Зводу звичаїв морського порту Бердянськ.

У разі, коли судно має конструктивні особливості, які не відповідають вимогам, що діють в Адміністрації, питання щодо можливості прийняття такого судна в порт вирішуються Портовим оператором з Адміністрацією до подачі нотіса про підхід судна. В іншому випадку, судно до обробки не приймається, а усі витрати по простою суден відносяться на Портового оператора.

2.3.2. Користуватися Послугою доступу до Причалу(ів) на умовах, встановлених даним Договором та чинним законодавством України.

2.3.3. Експлуатувати (використовувати) причал(и) за його (їх) функціональним призначенням, відповідно до встановлених режиму та умов експлуатації, із вжиттям заходів щодо збереження причалу(ів) в технічно справному стані та для забезпечення надійного, безпечного та працездатного стану причалу(ів) в процесі його (їх) експлуатації (використання). Режим та умови експлуатації причалу(ів) є обов'язковим до виконання Портовим оператором, а також підприємствами, організаціями та установами, господарська діяльність яких може впливати на безпечну експлуатацію причалу(ів).

2.3.4. У разі виявлення або пошкодження причалу(ів) та/або його(їх) конструктивних елементів негайно інформувати про таке Адміністрацію та вживати заходи щодо своєчасної фіксації пошкоджень, шляхом



документального оформлення (складання акту, протоколу тощо) та письмової передачі таких документів Адміністрації, для попередження подальшого руйнування, забезпечення безпечної експлуатації причалу(ів) та безпеки праці.

2.3.5. Обов'язково та невідкладно виконувати приписи Адміністрації щодо обсягів та термінів усунення зафіксованих порушень режиму та умов експлуатації, пошкоджень конструктивних елементів причалу(ів) або елементів облаштування, у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, у разі виявлення випадків порушення Портовим оператором вимог встановленого режиму та умов експлуатації, пошкоджень конструктивних елементів причалу(ів), тощо. У разі незгоди із понесеними витратами, спори розглядаються в судовому порядку

2.3.6. Забезпечувати безперешкодний доступ представників Адміністрації до причалу(ів) та надання технічної документації. Адміністрація здійснює право доступу до причалу і його елементів з дотриманням пункту 2.1.1 цього договору.

2.3.7. Перед початком та після закінчення вантажних операцій забезпечувати прибирання причалу(ів) та очищення його конструктивних елементів від сміття, снігу, льоду, залишків вантажу тощо.

2.3.8. Забезпечувати огляд та підготовку причалу(ів) до виконання швартових та вантажних операцій, з обов'язковим проведенням візуальних оглядів причалу(ів) та його конструктивних елементів, у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, та безпосередньо після їх завершення.

2.3.9. Експлуатувати причал(и) (проводити навантажувально-розвантажувальні роботи) із дотриманням вимог чинного законодавства з питань морської, пожежної, санітарної, техногенної, екологічної безпеки, охорони праці, безпеки мореплавства, правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, підйомно-транспортного устаткування, залізничного транспорту, обслуговування залізничних під'їзних колій та інших нормативно-правових актів та документів.

2.3.10. Перед початком та після закінчення вантажних операцій вживати заходів з очищення від залишків вантажу території причалу(ів), доріг, переїздів, проходів, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, стрілочних переводів, перехідних містків та ін., що є конструктивними елементами причалу(ів). вживати заходи з підготовки причалу(ів) до швартовних і вантажних операцій у зимовий час, які включають посипання причалу(ів) піском, вантажні операції та інші додаткові організаційні та інженерно-технічні заходи щодо технічної експлуатації причалу(ів) у зимовий період з урахуванням особливостей експлуатації споруди, льодової обстановки, конструктивних особливостей та технічного стану причалу(ів) тощо.

2.3.11 Призначити розпорядчим документом:

- особу/осіб, відповідальних за технічну експлуатацію (використання) причалу(ів), ведення відповідної технічної документації, проведення оглядів, виконання приписів, тощо;

- у разі, якщо причал знаходиться на території портового засобу, включеного до Переліку портових засобів, які відповідають вимогам Кодексу



ОСПЗ, посадову особу відповідальну за зв'язок з офіцером охорони портового засобу та забезпечення виконання вимог Кодексу ОСПЗ отриманих від портового засобу.

До початку експлуатації (використання) причалу(ів) надати Адміністрації завірені у встановленому порядку, копії вищезначених розпорядчих документів.

2.3.12. Брати участь у спільних перевірках, ініційованих Адміністрацією або будь-якими контролюючими та/або перевіряючими органами, щодо дотримання Портовим оператором зобов'язань за цим Договором стосовно технічного стану та режиму та умов експлуатації причалу(ів) та їх конструктивних елементів. Результати перевірки оформлюються двостороннім актом.

2.3.13. Забезпечувати виконання вимог державних органів, які здійснюють державний нагляд за експлуатацією Причалу(ів) та його конструктивних елементів (в частині, яка стосується Портового оператора).

2.3.14. Приймати участь у регулярних та періодичних технічних оглядах причалу(ів) та його конструктивних елементів, які будуть здійснюватися Адміністрацією.

2.3.15. Здійснювати оплату наданої Адміністрацією Послуги в порядку та на умовах, визначених цим Договором та чинним законодавством України.

2.3.16. Дотримуватись вимог Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005 № 257 зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 13.10.2005 № 1191/11471 зі змінами та доповненнями, інших документів щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації гідротехнічних споруд, діючих нормативно-правових актів та вимог чинного законодавства України та документів щодо експлуатації причалу(ів) та його конструктивних елементів.

2.3.17. При виявленні пошкоджень причалу(ів), обладнання або елементів конструкцій причалу(ів), викликаних порушенням режиму, умов та правил експлуатації причалу(ів) Портовим оператором, він зобов'язаний за власні кошти виправити (відремонтувати) пошкодження протягом 10 календарних днів з дати їх виявлення.

Якщо Портовий оператор не може виправити (відремонтувати) виявлені пошкодження власними силами, то він зобов'язаний виправити (відремонтувати) їх із залученням третіх осіб.

Адміністрація має право виправити (відремонтувати) виявлені пошкодження за рахунок Портового оператора самостійно або із залученням третіх осіб.

Витрати, понесені Адміністрацією на виправлення (ремонт) виявлених пошкоджень, відшкодовуються Портовим оператором у повному обсязі протягом 10 (десяти) календарних днів з дати отримання від Адміністрації відповідної претензії.

2.3.18. При виявленні Адміністрацією порушення режиму, умов та правил експлуатації причалу(ів) Портовим оператором, Адміністрація письмово повідомляє Портового оператора про виявлені порушення та про необхідність



їх виправлення у встановлені строки. Строк виправлення порушень не може перевищувати 5 календарних днів з моменту отримання повідомлення про виявлені порушення.

Про виправлення порушень Портовий оператор письмово повідомляє Адміністрацію протягом 3 календарних днів з моменту виправлення порушення.

2.3.19. Зареєструвати розрахунок коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної в Єдиному реєстрі податкових накладних (ЄРПН) не пізніше 15 (п'ятнадцяти) календарних днів від дати отримання рахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної.

2.3.20. Надавати Адміністрації інформацію про вантажі, що переробляються, з метою складання звітності для Міністерства інфраструктури України та Держкомстату згідно з Додатком 4 до цього Договору.

2.3.21. Підписувати отримані від Адміністрації Акти наданих послуг протягом 5-х робочих днів з дати їх оформлення. Якщо у цей строк Портовий оператор не повернув підписаний Акт наданих послуг або не надав свої зауваження до наданих Послуг, цей Акт вважається Сторонами погоджений (підписаний), а Послуги вважаються прийнятими.

2.3.22. Не передавати будь-яким способом право користування причалом(ами) третім особам (іншим суб'єктам господарювання).

2.3.23. Персонал Портового оператора, пов'язаний з проведенням вантажних та інших операцій з небезпечними вантажами, зобов'язаний пройти спеціальне навчання, за результатами якого отримати свідоцтво (сертифікат), форма якого затверджується Міністерством інфраструктури України.

2.3.24. Приймати участь у розробці планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) і забезпечувати мінімальний перелік засобів для ліквідації та локалізації забруднень, визначених у Додатку 6.

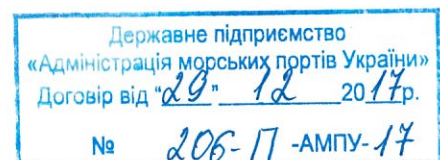
2.3.25. Надавати Адміністрації інформацію щодо характеристик перевантажених на причалі(ах) вантажів з обов'язковою вказівкою вагового показника вантажу від фірми - виробника (постачальника) вантажу.

2.3.26. Протягом 5 робочих днів надавати Адміністрації інформацію про зміну умов використання причалу (ів), зокрема у документах, які були надані при укладанні цього Договору, доповнень до нього, а також про проведення робіт, які не відповідають наданим документам.

2.3.27. Надавати Адміністрації інформацію про виявленні факти перевищення габаритно-вагових норм автотранспорту. Ненадання зазначеної інформації є підставою для припинення в'їзду автотранспорту на територію морського порту.

#### **2.4. Портовий оператор має право:**

2.4.1. Користуватися Послугою для здійснення своєї господарської діяльності.





### 3. ЦІНА ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

3.1. Нарахування плати за послуги із забезпечення доступу Портового оператора до Причалу(ів), що перебуває(ють) у господарському віданні Адміністрації, здійснюється за тарифами відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 18.12.2015 № 541 «Про затвердження Тарифів на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 22.12.2015 за № 1608/28053.

Для формування рахунку та акту наданих послуг за підсумками календарного періоду (місяця) Портовий оператор надає до Адміністрації у перший робочий день місяця, наступного за звітним, інформацію та документи, передбачені Додатком 3 до цього Договору, в паперовому/електронному вигляді. Формування рахунку та акту наданих послуг здійснюється на останню дату календарного періоду (місяця) протягом 6-ти робочих днів місяця наступного за звітним.

3.2. Якщо Портовий оператор є резидентом України, формування рахунків для оплати за Послуги здійснюється у національній валюті. Перерахунок доларів США в валюту України здійснюється по курсу НБУ на дату надання Послуг.

Датою надання Послуг є дата складання Акту наданих послуг, який формується на підставі відомостей наведених у наступних документах:

для вантажів, що вибувають морем - коносамент, маніфест або інший документ, виданий морським або річковим перевізником;

для вантажів, що прибувають морем - генеральний акт або інший документ.

3.3. Нарахування ПДВ здійснюється згідно з чинним законодавством України.

3.4. Оплата рахунків здійснюється шляхом банківського переказу грошових коштів Портовим оператором на поточний рахунок Адміністрації протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дати виставлення Адміністрацією рахунку на оплату послуг.

3.5. При наявності технічної можливості Сторони здійснюють оформлення Актів надання послуг (виконання робіт), у вигляді електронних документів із застосуванням до них електронного цифрового підпису (ЕЦП) засобами телекомунікаційного зв'язку або на електронних носіях, як оригіналу, за допомогою системи електронного документообігу. Документи, сформовані в електронному вигляді із застосуванням ЕЦП за умови дотримання вимог законодавства про електронні документи та електронний документообіг, мають таку ж юридичну силу, як оригінали у паперовій формі з підписами та печатками Сторін.

У разі використання Сторонами різних систем електронного документообігу або ЕЦП різних Центрів сертифікації ключів (ЦСК) – зазначені системи або ЕЦП повинні мати можливість взаємної роботи та верифікації ключів один з одним.



При відсутності технічної можливості оформлення Актів наданих послуг у вигляді електронних документів їх оформлення здійснюється у паперовій формі з підписами та скріпленням печатками Сторін.

3.6. Нарахування плати за додаткові послуги (роботи) Адміністрації здійснюється відповідно до затверджених та діючих вільних тарифів (цін) Адміністрації на дату надання (виконання) такої послуги (роботи).

Додаткові роботи (послуги), виконані (надані) Адміністрацією за заявкою Портового оператора, сплачуються Портовим оператором на підставі рахунків, виставлених Адміністрацією відповідно до затверджених вільних тарифів (цін) Адміністрації та нарядів, довідок або Актів наданих послуг, підписаних Сторонами.

3.7. При порушенні термінів оплати, передбачених цим Договором, Адміністрація залишає за собою право не приймати наступне судно Портового оператора до обробки, з віднесенням відповідальності за простій судна на Портового оператора.

3.8. Оплата банківських витрат, пов'язаних з переведенням Адміністрації платежів за цим Договором, включаючи комісію банку - кореспондента, проводиться Портовим оператором за свій рахунок, тобто сума платежу, зарахованого на рахунок Адміністрації, повинна відповідати сумі, зазначеної в рахунках Адміністрації.

#### 4. ДОДАТКОВІ УМОВИ

4.1. При укладанні цього Договору Сторони підписують двосторонній акт візуального огляду причалу (ів) (Додаток №5 до цього Договору), який складається Сторонами для мети фіксації зовнішнього вигляду причалу(ів), при цьому невід'ємною частиною такого акту є фотофіксація причалу(ів). Цей акт повинен бути оформлений у продовж 10 (десяти) календарних днів з моменту підписання цього Договору. Доступ до причалу(ів) без оформленого акту забороняється.

4.2. В момент завершення дії цього Договору, Сторони підписують двосторонній акт візуального огляду причалу (ів) (Додаток №5 до цього Договору) з обов'язковою фотофіксацією причалу(ів). У разі відмови Портового оператора від підписання акту, суперечки вирішуються відповідно до чинного законодавства.

4.3. Усі питання, пов'язані з кількістю і якістю завантаженого на судно вантажу, вирішуються Портовим оператором з вантажовласником або його представником без участі Адміністрації.

4.4. Сторони проводять звірення взаєморозрахунків за підсумками кожного кварталу на підставі актів наданих Послуг шляхом складання актів звірок взаєморозрахунків.

4.5. Портовий оператор офіційно сповіщає Адміністрацію про зміну його юридичної адреси, банківських реквізитів, керівництва, номенклатури вантажу, умов поставки вантажу. Всі збитки, пов'язані з відсутністю інформації: простій



суден, очікуючи внесення змін, повернення невірної оформлених платежів, відшкодовується за рахунок Портового оператора.

4.6. Відповідальність за організацію і безпечно здійснення робіт працівниками Портового оператора або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, за дотримання нормативних актів про охорону праці під час виконання робіт несе Портовий оператор.

4.7. Портовий оператор забезпечує і контролює дотримання його працівниками або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, вимог безпеки, пожежної безпеки, Правил дорожнього руху при здійсненні робіт і знаходженні на території морського порту. Проводить навчання та інструктажі зазначених працівників безпечним методам праці з урахуванням вимог Правил безпеки праці в морських портах, Міжнародних правил з питань безпеки порту, специфіки морського порту, забезпечує їх засобами індивідуального захисту.

Несе відповідальність за дотримання працівниками Портового оператора або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, вимог по заходах безпеки при перебуванні на території морського порту осіб, що не є працівниками Адміністрації.

4.8. Портовий оператор несе відповідальність за порушення чинного законодавства з питань морської, пожежної, санітарної, техногенної, екологічної безпеки, охорони праці, безпеки мореплавства, правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, підйомно-транспортного устаткування, залізничного транспорту, обслуговування залізничних під'їзних колій та інших нормативно-правових актів та документів.

4.9. Портовий оператор самостійно за свій рахунок забезпечує одержання всіх необхідних дозволів на перевантаження вантажів від природоохоронних, санітарних і інших контролюючих органів.

## 5. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ (ФОРС – МАЖОР)

5.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання своїх зобов'язань за цим Договором, у разі якщо вказане невиконання є результатом дії обставин непереборної сили (форс-мажору), які матимуть місце після того, як цей Договір буде підписаний, тобто в результаті екстраординарних подій, які відповідна сторона не може ні передбачати, ні запобігти доступними засобами.

5.2. Обставини непереборної сили (форс-мажор) включають: повені, пожежі, землетруси, вибухи, шторми, зсуви, епідемії та інші природні лиха, війни, військові дії, введення надзвичайного стану або воєнного стану на відповідній території, зміни законодавства, яке регулює відповідні положення договору, інші події непередбачуваного характеру, які не можуть бути відвернені силами і засобами, які є у Сторін.

5.3. Сторона, у якій виникли обставини непереборної сили (форс-мажорні), зобов'язана негайно (не пізніше 5 (п'яти) календарних днів з дня виникнення)



сповістити іншу Сторону про настання і/або припинення форс-мажорних обставин.

Підтвердженням обставин непереборної сили (форс-мажору) є документи, видані Торгово-промисловою палатою України.

Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання або припинення обставин непереборної сили (форс-мажору) позбавляє Сторону посилатися на них.

5.4. Якщо обставини непереборної сили (форс-мажору) тривають більше трьох місяців, Сторони мають право розірвати цей Договір.

## 6. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН І ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

6.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором на умовах, викладених у цьому Договорі, і відповідно до чинного законодавства України.

6.2. Сторони зобов'язані зберігати сувору конфіденційність про умови цього Договору та застосувати усі можливі заходи для запобігання розголошенню одержаної інформації. У разі порушення конфіденційності однією із Сторін, Сторона, яка порушила такі вимоги, у повному обсязі відшкодовує іншій Стороні збитки, що виникли внаслідок такого порушення.

6.3. Адміністрація має право достроково розірвати цей Договір в односторонньому порядку, у разі систематичного (2 і більше разів) істотного порушення Портовим оператором своїх зобов'язань за цим Договором, з письмовим повідомленням про це Портового оператора не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до фактичної дати розірвання Договору.

У такому разі, протягом зазначеного 30-денного терміну Адміністрація зобов'язується надати фактично замовлені Портовим оператором послуги за Договором, після чого припинити надання послуг. Портовий оператор зобов'язується оплатити надані Адміністрацією послуги.

Протягом зазначеного терміну Сторони проводять звірення взаєморозрахунків за Договором.

6.4. За порушення Портовим оператором строків оплати, вказаних у цьому Договорі, стягується пеня у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України, діючої в період, за який сплачується пеня від суми простроченого платежу за кожен день прострочення, враховуючи день оплати. Оплата пені і штрафу не звільняє Портового оператора від обов'язку сплатити суму заборгованості.

6.5. У випадку накладення на Адміністрацію штрафних санкцій, відповідно до законодавства України, пов'язаних із простроченням оплати Портового оператору, що належать Адміністрації платежів, несвоєчасною передачею документів Портовим оператором та інших випадків порушення Портовим оператором зобов'язань, передбачених цим Договором, Портовий оператор компенсує Адміністрації понесені документально підтверджені витрати.

6.6. У разі реєстрації Портовим оператором розрахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної в ЄРПН у строки, що перевищують 15 (п'ятнадцять) календарних днів від дати отримання



розрахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної, Портовий оператор за першою вимогою Адміністрації сплачує на її користь штраф у розмірі суми зменшення податкового зобов'язання.

## 7. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ, УМОВИ ЗМІНИ, ПРИПИНЕННЯ, РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ

7.1. Цей Договір набирає чинності з дати його підписання обох Сторін і діє протягом 3 (трьох)років з дати його підписання. У разі відсутності заяви однієї із сторін про припинення або зміну цього Договору за 30 календарних днів до закінчення строку його чинності, Договір вважається продовженим на той самий строк і на тих самих умовах, які були передбачені цим Договором, з урахуванням змін у законодавстві на дату продовження цього Договору.

7.2. Закінчення строку дії цього Договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, яке мало місце під час дії цього Договору.

7.3. Якщо інше прямо не передбачено цим Договором або чинним законодавством України, зміни у цей Договір можуть бути внесені тільки за домовленістю Сторін, яка оформлюється додатковою угодою до цього Договору. Зміни у цей Договір набирають чинності з моменту належного оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди до цього Договору, якщо інше не встановлено у самій додатковій угоді, цьому Договорі або чинним законодавством України.

7.4. З моменту закінчення строку дії цього Договору або його дострокового припинення Портовий оператор втрачає право отримувати Послугу.

7.5. Цей Договір припиняється достроково у випадку:

7.5.1. Знищення причалу(ів) або виведення його з експлуатації, щодо якого(их) надана(і) послуга(и) – з дати його знищення або виведення з експлуатації.

7.5.2. Домовленості Сторін про припинення дії Договору – з дати досягнення Сторонами такої домовленості або з дати, зазначеної у відповідній додатковій угоді.

7.5.3. За рішенням суду – з дати набрання чинності відповідним рішенням суду.

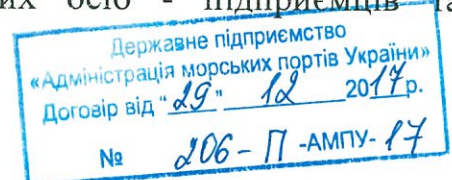
7.5.4. У випадку прийняття рішення про передачу причалу (ів) в оренду або концесію – з моменту укладення відповідного договору оренди або концесії в порядку, передбаченому законодавством.

7.5.5. В інших випадках, передбачених законодавством України та цим Договором.

7.5.6. За ініціативою Адміністрації, у випадках:

7.5.6.1. Систематичного (два і більше разів) істотного порушення Портовим оператором своїх зобов'язань за цим Договором, з письмовим повідомленням про це Портового оператора не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до фактичної дати розірвання Договору;

7.5.6.2. якщо розпочата процедура банкрутства чи внесення до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та





громадських формувань запису щодо припинення юридичної особи Портового оператора.

7.6. Про дострокове розірвання цього Договору в порядку реалізації свого права, передбаченого в пп. 7.5.6.1 п. 7.5.6 цього Договору, Адміністрація письмово повідомляє Портового оператора за 30 (тридцять) календарних днів до дати дострокового розірвання цього Договору. В цьому випадку Договір вважається розірваним з дати вказаної в повідомленні.

## 8. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

8.1. Цей Договір укладений українською мовою у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної із Сторін.

8.2. Всі права та обов'язки Адміністрації, які передбачені цим Договором, виконуються Бердянською філією державного підприємства «Адміністрація морських портів України», в т. ч. підписання усіх актів та приписів, передбачених цим договором, ведення технічної документації, ведення бухгалтерського обліку, проведення розрахунків, підписання первинних документів тощо.

8.3. Усі правовідносини, що виникають у зв'язку з виконанням умов цього Договору і не врегульовані ним, регламентуються законодавством України.

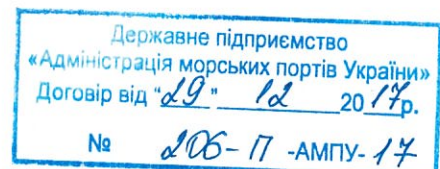
8.4. Представники Сторін, уповноважені на укладення цього Договору, погодились, що їх персональні дані, які стали відомі Сторонам у зв'язку з укладенням цього Договору, включаються до баз персональних даних Сторін.

8.5. Підписуючи цей Договір, уповноважені представники Сторін дають згоду (дозвіл) на обробку їх персональних даних, з метою підтвердження повноважень суб'єкта – представника Портового оператора на укладення, зміну та розірвання цього Договору, забезпечення реалізації адміністративно-правових і податкових відносин, відносин у сфері бухгалтерського обліку та статистики, а також для забезпечення реалізації інших відносин, передбачених законодавством України.

8.6. Представники Сторін підписанням цього Договору підтверджують, що вони повідомлені про свої права відповідно до ст. 8 Закону України «Про захист персональних даних».

8.7. Адміністрація має статус платника податку на прибуток на загальних підставах, Портовий оператор має статус платника податку на прибуток на загальних підставах.

8.8. Усі спори, що виникають з цього Договору або пов'язані з ним, Сторони за можливості вирішуватимуть шляхом переговорів. У разі неможливості вирішення суперечок шляхом переговорів, усі спори вирішуються в судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.







## 9. ДОДАТКИ

- 9.1. Невід'ємною частиною цього Договору є:
- 9.1.1. Додаток 1: Викопіювання з паспорту(ів) причалу(ів).
  - 9.1.2. Додаток 2: Викопіювання з Довідника допустимих навантажень.
  - 9.1.3. Додаток 3: Інформація для виставлення рахунку.
  - 9.1.4. Додаток 4: Інформація про вантажі, що переробляються.
  - 9.1.5. Додаток 5: Двосторонній акт візуального огляду.
  - 9.1.6. Додаток 6: Мінімальні обсяги, обладнання, пристроїв та механізмів, необхідних для проведення локалізації та ліквідації аварій (катастроф) на території та в акваторії морського порту.

## 10. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН:

Адміністрація	Портовий оператор
<p><b>Державне підприємство «Адміністрація морських портів України»</b></p> <p>01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14 код 38727770, ПІН 387277726597 Свідоцтво про реєстрацію платника ПДВ № 200129561 Телефон/факс: (044) 351-43-01, 351-43-66 E-mail: <a href="mailto:info@uspa.gov.ua">info@uspa.gov.ua</a> Платіжні реквізити: Отримувач: Бердянська філія ДП «АМПУ» Код 38728360 п/р: 26007924425056 в ПАТ АБ «УКРГАЗБАНК» МФО: 320478</p> <p><b>В.о. Голови</b></p> 	<p><b>ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «НОВА ХОРТИЦЯ»</b></p> <p>69068, м. Запоріжжя, м. Бердянськ, вул. Капльонкіна, 54 код 30545888 Телефон/факс: (06153)-62-625 п/р: 26000060266810 в ПАТ КБ «ПриватБанк» МФО 313399</p> <p><b>Генеральний директор</b></p>  <p><b>А.С. Подоплєлов</b></p>

Державне підприємство  
«Адміністрація морських портів України»  
Договір від "29" 12 2017р.  
№ 206-П-АМПУ-17





МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
 ДП «ДЕРЖАВНИЙ ПРОЕКТНО-ВИШУКУВАЛЬНИЙ ТА НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ  
**«ЧОРНОМОРНДПРОЕКТ»**  
 пр. Шевченка, 12, м. Одеса, 65058  
 Тел: (0482) 63-94-13, факс: (0482) 63-66-83.  
 Web: <http://www.blasdari.com>, E-mail: [blasdari@optima.com.ua](mailto:blasdari@optima.com.ua)

ISO  
 9001:2008  
 Сертифікат  
 UA 226633

**Державні ліцензії**

Проектні роботи – Серія АВ № 514139 від 19.05.2010 р. до 10.05.2015 р.  
 Проектування систем пожежогасіння та інші – Серія АД № 037776 від 27.07.2012 р. діє необмежено

*Додаток № 2*

Арх. № 89738

Державне підприємство  
 «Адміністрація морських портів України»  
 Договір від "19" 12 2017р.  
 № 206-П-АМПУ-17

**ГП «БЕРДЯНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ  
 НА ПРИЧАЛ № 9**

**Договор №68-176  
 от 29.03.2013 г.**

Главный инженер  
 ГП «ЧерноморНИИпроект»

**В.В. Патынский**

Главный инженер проекта

**М.Б. Пойзнер**




**КОД ВІРНА**

*Вітталіс  
 Вейчук СМ.*

2013

Інв. № ор	89738
Підпис і дата	
Зам. Інв. №	



Заказ №	Текстовой материал	<u>5</u>	ЛИСТ
Тираж <u>5</u> экз.	Графический материал	<u>2</u>	ЛИСТ
Экз. № <u>2</u>	Фотоснимков	<u>-</u>	ШТ
Оформлено к выпуску <u>10 мая</u> 20 <u>13</u> г.			
Проверил <u>Примаченко К.С.</u> Ф.И.О.			ПОДПИСЬ

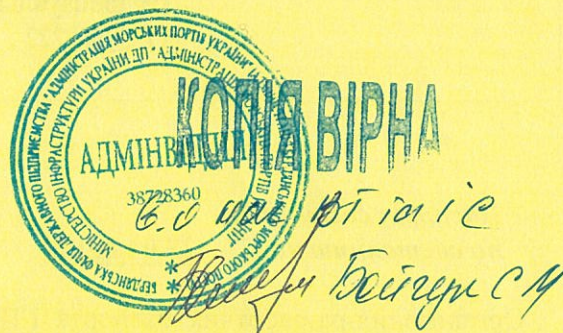
РАЗОСЛАНО :

- ИД Экз. № 1 Архив ГП «ЧерноморНИИпроект»
- ИД Экз. № 2 ГП «Бердянский морской торговый порт»
- ИД Экз. № 3 ГП «Бердянский морской торговый порт»
- ИД Экз. № 4 ГП «Бердянский морской торговый порт»
- Экз. № 5 Лаборатория ИКГС
- Экз. № \_\_\_\_\_





*Настоящая разработка является сугубо  
конфиденциальным документом и может быть  
опубликована или скопирована только с получения  
письменного согласия администрации  
ГП "Бердянский морской торговый порт"*





**МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**УКРАИНЫ**

**ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В**  
**ОБЛАСТИ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

Область Запорожская

Регистрационный номер № 7810

Город Бердянск

Район \_\_\_\_\_

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ**

На причал № 9

В акватории ГП «Бердянский морской торговый порт»

По адресу 13/7, Горького ул., г. Бердянск, 71112, Украина

Пользователь (юридическое лицо)	Код, свидетельство, налоговый номер	Размер части /(%)
	Код ЕДРПОУ 01125761	1/1 (100%)
ГП «Бердянский морской торговый порт»		
	Свидетельство № 113117	
	Индивидуальный налоговый номер 11257608222	

*Паспорт составлен  
по состоянию на 23.04.2013*

Организация-разработчик паспорта ГП «ЧЕРНОМОРНИИПРОЕКТ»



**Технические характеристики причала**

**ГП «Бердянский морской торговый порт»**

**ПРИЧАЛ № 9**

(регистрационный № 7810)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	
Год введения в эксплуатацию	1979
Длина причала, м	145,9
Ширина причала*, м	15,5
Площадь, м <sup>2</sup>	2261,45
Глубина у кордона, м	5,6 – 7,1 (от «0» Бердянского порта)
на расстоянии от кордона 5м	5,7 – 7,1
10м	5,7 – 7,1
15м	5,4 – 7,3
20м	5,3 – 7,0
Отметка кордона, м	1,75-1,92 (от «0» Бердянского порта)
Специализация причала	Генеральные, навалочные грузы

ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА	
Отбойные устройства, шт.	46
Швартовные устройства: тумбы, шт.	8
Покрытие	Асфальтобетон
Элементы инженерных коммуникаций: электроколонки, шт.	2
колодцы коммуникаций, шт.	3
Балансовая стоимость, грн.	1175931,16

Настоящий паспорт читать совместно с Паспортом причала №9 (гидротехническая часть) – бр. инв. № 87178, ЧерноморНИИпроект, Одесса, 2010.

\* расчетно-технологическая ширина причала в соответствии с Приказом Мининфраструктуры Украины от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_



**КОPIЯ ВІРНА**  
*наф. Юлія і С*  
*Резерв Габічук см*

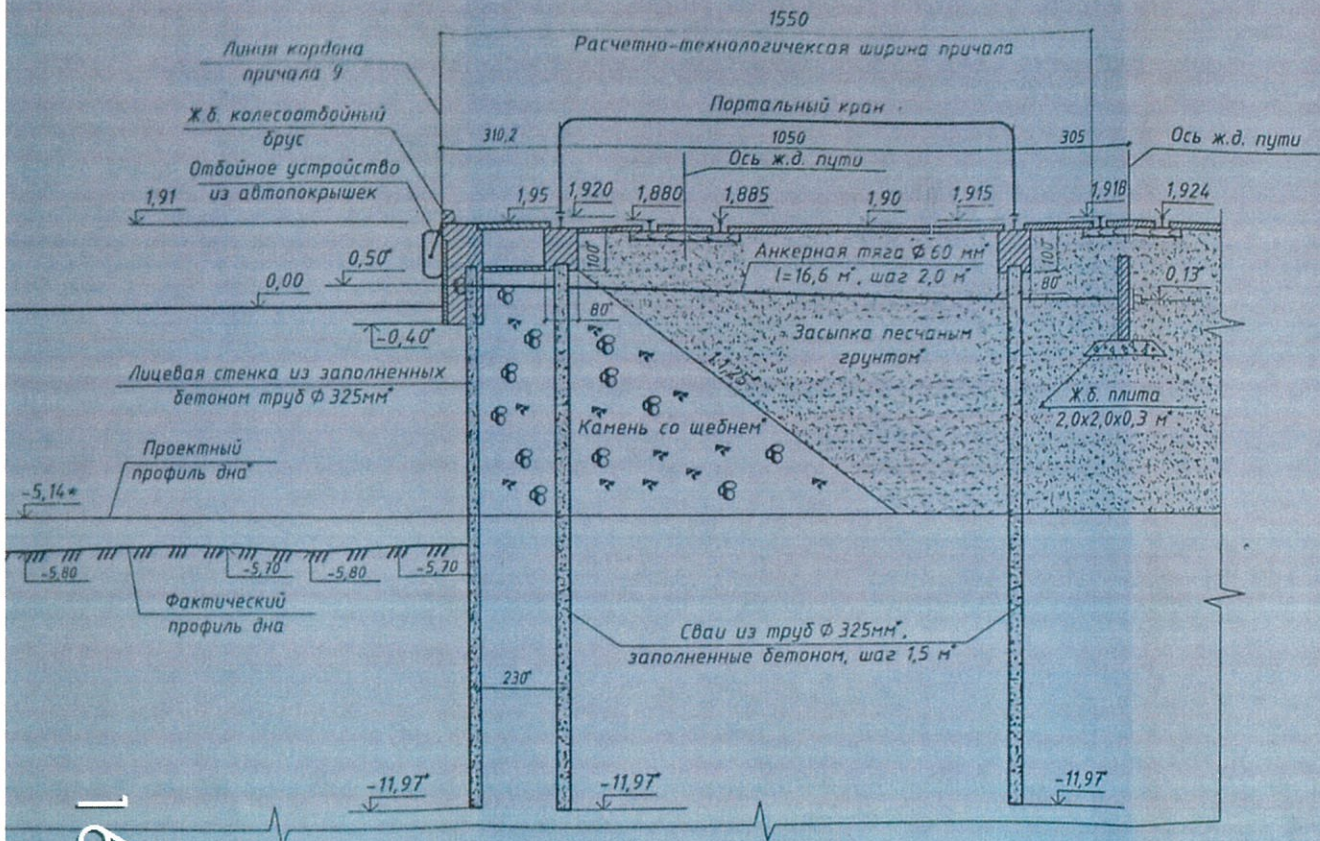


### ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА:

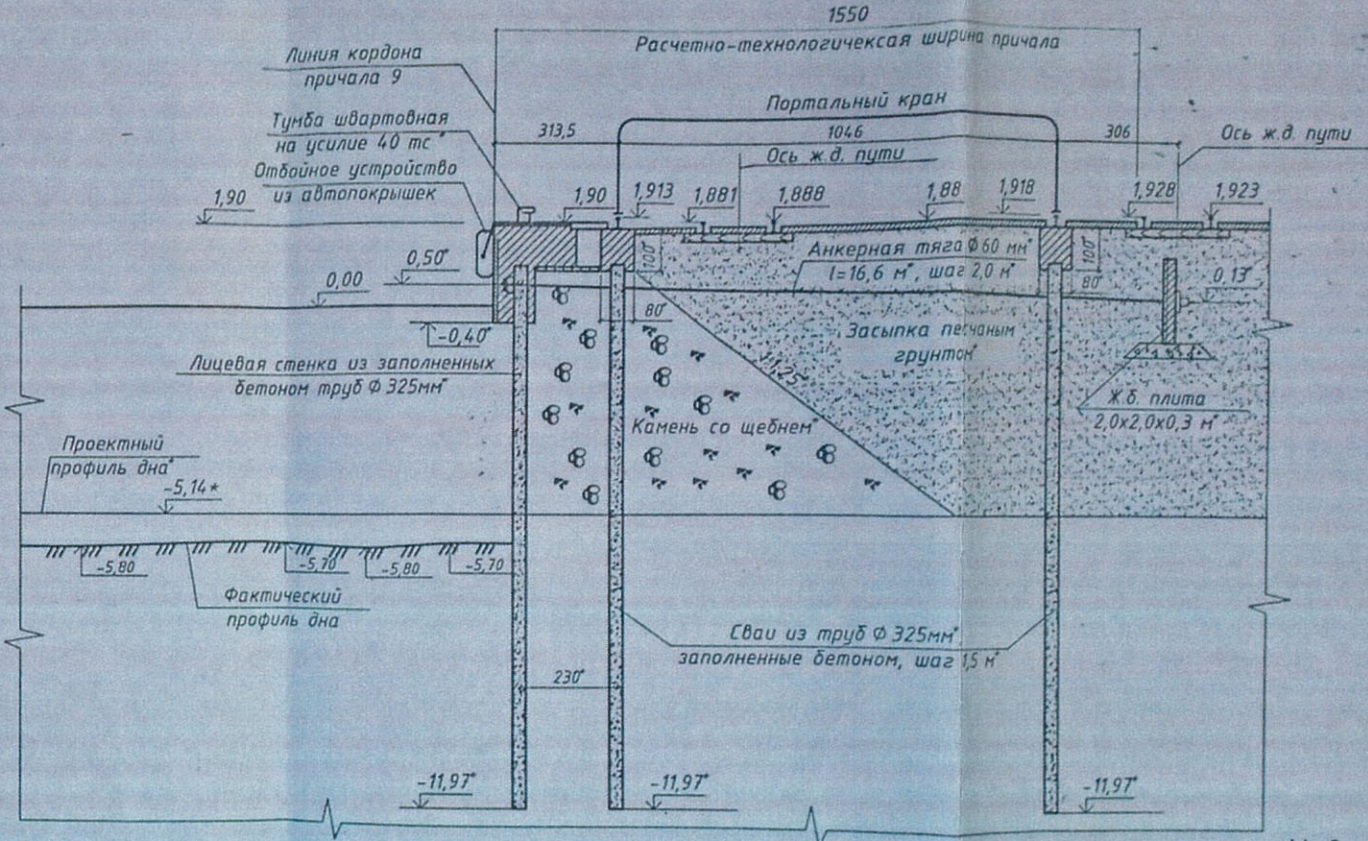
1. ГП «Бердянский морской торговый порт». Паспорт причала №9 (гидротехническая часть) /ЧерноморНИИпроект. Бр. инв. №875178. Одесса, 2010.
2. Інструкція з інженерного обстеження і паспортизації портових гідротехнічних споруд (НДЗ1.3.002-2003) /Одеса, 2003.
3. Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд (НДЗ1.3.003-2005) /Одеса, 2005.



РАЗРЕЗ 1-1 (ПК7)



РАЗРЕЗ 2-2 (ПК6)



Инв. № 429858

Данный лист читать совместно с листом ОМ-1.  
 Промеры глубин выполнены 07.04.2009г. на удалении 1, 3, 5, 10, 15, 20 м от линии кордона.  
 Знаком "\*" отмечены данные, принятые по проектной и исполнительной документации.  
 Все отметки даны от "0" Бердянского порта (минус 0,43 м Б.С.).  
 Все размеры даны в см.

0903-П9-ОМ-2			
ГП "БЕРДЯНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"			
Технический паспорт причала	Стадия	Лист	Листов
	б/с	2	2
Гип	Пойзнер		
Выполнил	Семенов		
Н.контр.	Балебаева		
Причал 9 Разрезы 1-1, 2-2 М1:100		ГП "ЧЕРНОМОРНИПРОЕКТ" г. Одесса	

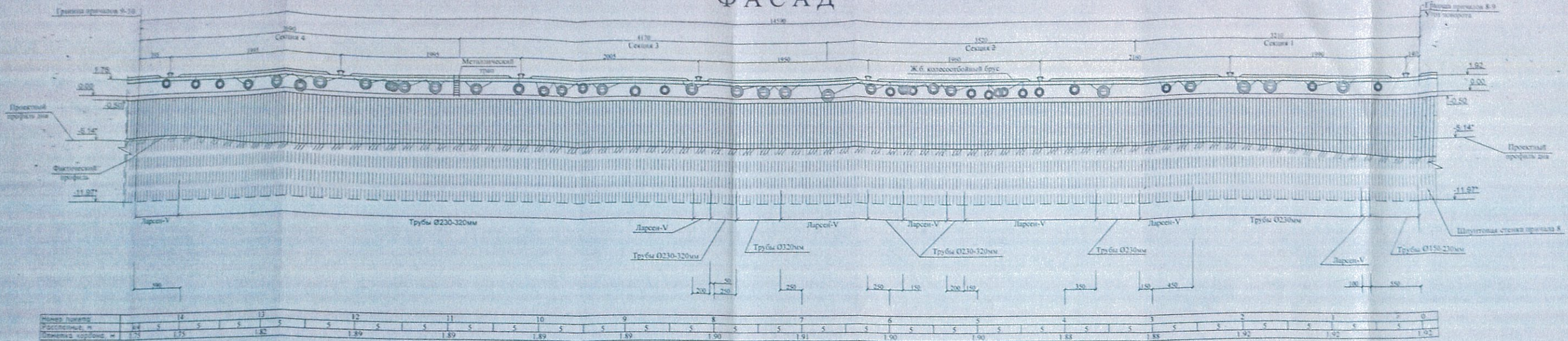


ОПІЯ ВІРНА  
 о нар. Вітаніє  
 Бойчук С.М.

16-11-17



# ФАСАД



# ПЛАН



# АКВАТОРИЯ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ⊕ — швартовная туба на усилке 40г\*
- ⊗ — люк инженерных коммуникаций (120x100 - размеры в плане, см)
- ⊙ — люк инженерных коммуникаций (Ø80 - размеры в плане, см)
- ⊚ — электроколодезь (160x80 - размеры в плане, см)
- — красный металлический упор
- ⊙ — отбойное устройство из автопокрышек б/у ØX100 - 160см

Данный лист читать совместно с листами ОМ-2. Отметки и глубины даны от "0" порта Бердянск. Высотная съемка выполнена в ноябре 2009 года. Промеры глубины выполнены промерной партией ГП "БМПП" в апреле 2009 года. Профиль дна на фасаде показан на расстоянии 1.0м от линии короны. Знаком "\*" отмечены данные, принятые по проектной и исполнительной документации. Все размеры, кроме оговоренных, даны в сантиметрах. Отбойные устройства на плане условно не показаны.



**ВІСНОВАННЯ**  
 Висновок: *Висновок*

Инв. №429857

0903-П9-ОМ-1

ГП "Бердянський морський торговельний порт"		
Технічний паспорт причала	Сторінка	Всього
	№1	2
Причал 9, Фасад, План		ГП "Бердянський морський торговельний порт"



№ 125  
Додаток № 2

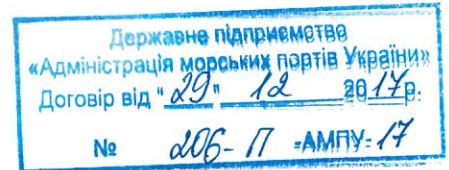
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»  
«АДМІНІСТРАЦІЯ БЕРДЯНСЬКОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ»

НАКАЗ

«31» травня 2017 р.

№ 125



м. Бердянськ

Про затвердження припустимих  
експлуатаційних навантаження на  
причали БФ ДП «АМПУ»

З метою дотримання „Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд” НД 31.3.003-2005 для зберігання у задовільному технічному стані та з метою підвищення довговічності портових гідротехнічних споруд -

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити на 2017 рік наступні допустимі експлуатаційні навантаження на вантажні причали БФ ДП «АМПУ»:

**1.1. Причал № 1 (ділянка № 1 ПК0 - ПК13+3,2м)**

1.1.1 Експлуатаційне навантаження в межах розрахунково-технологічної ширини причалу БФ ДП «АМПУ» - 17,1м:

„А” - прикордонна зона, шириною 2,8 м - 0 т/м<sup>2</sup>;  
„Б” - прикордонна зона, шириною 12,5 м - 4 т/м<sup>2</sup>;  
„В” - перехідна зона, шириною 1,8 м - 6 т/м<sup>2</sup>.

1.1.2 Експлуатаційне навантаження в межах причалу, яка знаходиться на балансі ДП «БМТП»:

„В” - перехідна зона, шириною 4,2 м - 6 т/м<sup>2</sup>;  
„Г” - тилова зона, шириною 20 м - 10 т/м<sup>2</sup>.



### *1.2. Причал № 1 (ділянка № 2 ПК13+3,2м – ПК18+9м)*

1.2.1 Експлуатаційне навантаження в межах розрахунково - технологічної ширини причалу БФ ДП “АМПУ” - 17,1м:

„А” - прикордонна зона, шириною 4,6 м - 0 т/м<sup>2</sup>;  
„Б” - прикордонна зона, шириною 12,5 м - 4 т/м<sup>2</sup>;

1.2.2 Експлуатаційне навантаження в межах причалу, яка знаходиться на балансі ДП “БМТП”:

„В” - перехідна зона, шириною 6,0 м - 6 т/м<sup>2</sup>;  
„Г” - тилова зона, шириною 20 м - 10 т/м<sup>2</sup>.

### *1.3. Причал № 2 (довжиною 187,0 м)*

1.3.1 Експлуатаційне навантаження в межах розрахунково-технологічної ширини причалу БФ ДП “АМПУ” - 17,1м:

„А” - прикордонна зона, шириною 4,6 м - 0 т/м<sup>2</sup>;  
„Б” - прикордонна зона, шириною 12,5 м - 4 т/м<sup>2</sup>.

1.3.2 Експлуатаційне навантаження в межах причалу, яка знаходиться на балансі ДП “БМТП”:

„В” - перехідна зона, шириною 6,0 м - 6 т/м<sup>2</sup>;  
„Г” - тилова зона, шириною 20 м - 10 т/м<sup>2</sup>.

### *1.4. Причал № 3 (довжиною 140,4 м)*

1.4.1 Експлуатаційне навантаження в межах розрахунково-технологічної ширини причалу БФ ДП “АМПУ” - 16,4 м:

„А” - прикордонна зона, шириною 3,9 м - 0 т/м<sup>2</sup>;  
„Б” - прикордонна зона, шириною 12,5 м - 4 т/м<sup>2</sup>.

1.4.2 Експлуатаційне навантаження в межах розрахунково-технологічної ширини причалу, яка знаходиться на балансі ДП “БМТП”:

„В” - перехідна зона, шириною 6,0 м - 6 т/м<sup>2</sup>;  
„Г” - тилова зона, шириною 20 м - 20 т/м<sup>2</sup>.

### *1.5. Причал № 4 (довжиною 140,4 м)*

1.5.1 Експлуатаційне навантаження в межах розрахунково-технологічної ширини причалу БФ ДП “АМПУ” - 16,4 м:

„А” - прикордонна зона, шириною 3,9 м - 0 т/м<sup>2</sup>;  
„Б” - прикордонна зона, шириною 12,5 м - 4 т/м<sup>2</sup>.



1.5.2 Експлуатаційне навантаження в межах причалу, яка знаходиться на балансі ДП "БМТП"

„В” - перехідна зона, шириною 6,0 м - 6 т/м<sup>2</sup>;  
„Г” - тилова зона, шириною 20 м - 20 т/м<sup>2</sup>.

*1.6. Причал № 5 (довжиною 218,35 м)*

1.6.1 Експлуатаційне навантаження в межах розрахунково-технологічної ширини причалу БФ ДП "АМПУ" - 17,4 м:

„А” - прикордонна зона, шириною 4,9 м - 0 т/м<sup>2</sup>;  
„Б” - прикордонна зона, шириною 12,5 м - 4 т/м<sup>2</sup>.

1.6.2 Експлуатаційне навантаження в межах причалу, яка знаходиться на балансі ДП "БМТП":

„В” - перехідна зона, шириною 6,0 м - 6 т/м<sup>2</sup>;  
„Г” - тилова зона, шириною 20 м - 10 т/м<sup>2</sup>.

*1.7. Причал № 6 (ділянка № 1, ПК0 – ПК11+4м)*

1.7.1 Експлуатаційне навантаження в межах розрахунково-технологічної ширини причалу БФ ДП "АМПУ" - 16 м:

„А” - прикордонна зона, шириною 3,5 м - 0 т/м<sup>2</sup>;  
„Б” - прикордонна зона, шириною 12,5 м - 4 т/м<sup>2</sup>.

1.7.2 Експлуатаційне навантаження в межах причалу, яка знаходиться на балансі ДП "БМТП":

„В” - перехідна зона, шириною 6,0 м - 6 т/м<sup>2</sup>;  
„Г” - тилова зона не ближче 22 м від лінії кордону - 10 т/м<sup>2</sup>.

*1.8. Причал № 6 (ділянка № 2 ПК11+4м – ПК13+2)*

1.8.1 Експлуатаційне навантаження в межах розрахунково - технологічної ширини причалу БФ ДП "АМПУ" - 16 м:

до виконання ремонтно-відновлювальних робіт **забороняється** виконання швартовних операцій.

„А” - прикордонна зона, шириною 3,5 м - 0 т/м<sup>2</sup>.

**Заборонити швартовні операції за тумбу № 48.**

*1.9. Причал № 7 (ділянка № 1, ПК0 – ПК4+5м)*

1.9.1 Експлуатаційне навантаження в межах розрахунково - технологічної ширини причалу БФ ДП "АМПУ" - 16 м:



„А” - прикордонна зона, шириною 3,5 м - 0 т/м<sup>2</sup>.

Швартовні операції за тумби № 49 та № 50 виконувати при сприятливих погодних умовах.

### 1.10. Причал № 7 (ділянка № 2 ПК4+5м – ПК13+9м)

(від тумби 51 до тумби 55 включно)

1.10.1 Експлуатаційне навантаження в межах розрахунково-технологічної ширини причалу БФ ДП “АМПУ” - 16 м:

„А” - прикордонна зона, шириною 3,5 м - 0 т/м<sup>2</sup>;

„Б” - прикордонна зона, шириною 12,5 м - 4 т/м<sup>2</sup>.

1.10.2 Експлуатаційне навантаження в межах причалу, яка знаходиться на балансі ДП “БМТП”:

„В” - перехідна зона, шириною 6,0 м - 6 т/м<sup>2</sup>;

„Г” - тилова зона не менше ніж 22 м від лінії кордону - 10 т/м<sup>2</sup>.

### 1.11. Причал № 7 (ділянка № 3 ПК13+9м – ПК17+7м)

1.11.1 Експлуатаційне навантаження в межах розрахунково-технологічної ширини причалу БФ ДП “АМПУ” - 16 м:

„А” - прикордонна зона, шириною 3,5 м - 0 т/м<sup>2</sup>;

„Б” - прикордонна зона, шириною 12,5 м - 4 т/м<sup>2</sup>.

1.11.2 Експлуатаційне навантаження в межах причалу, яка знаходиться на балансі ДП “БМТП”:

„В” - перехідна зона, шириною 6,0 м - 6 т/м<sup>2</sup>;

„Г” - тилова зона не менше ніж 22 м від лінії кордону - 10 т/м<sup>2</sup>.

Швартовні операції за тумби № 56 та № 57 виконувати згідно схеми швартовних операцій, які розробляти на кожне окреме судно.

### 1.12. Причал № 8 (довжиною 177 м)

1.12.1 Експлуатаційне навантаження в межах розрахунково-технологічної ширини причалу БФ ДП “АМПУ” - 15,5 м:

„А” - прикордонна зона, шириною 3,0 м - 0 т/м<sup>2</sup>;

„Б” - прикордонна зона, шириною 12,5 м - 0 т/м<sup>2</sup>.

1.12.2 Експлуатаційне навантаження в межах причалу, яка знаходиться на балансі ДП “БМТП”:

„В” - перехідна зона, шириною 6,0 м - 6 т/м<sup>2</sup>;



„Г” - тилова зона не менше ніж 21,5 м від лінії кордону - 10 т/м<sup>2</sup>.

### *1.13. Причал № 8 ПК0 – ПК4+5м*

Швартовні операції за тумби № 58 та № 59 виконувати згідно схеми швартовних операцій, які розробляти на кожне окреме судно.

### *1.14. Причал № 9 (довжиною 145,9 м)*

1.14.1 Експлуатаційне навантаження в межах розрахунково-технологічної ширини причалу БФ ДП “АМПУ” - 15,5 м:

„А” - прикордонна зона, шириною 3,0 м - 0 т/м<sup>2</sup>;

„Б” - прикордонна зона, шириною 12,5 м - 4 т/м<sup>2</sup>.

1.14.2 Експлуатаційне навантаження в межах причалу, яка знаходиться на балансі ДП “БМТП”:

„В” - перехідна зона, шириною 6,0 м - 6 т/м<sup>2</sup>;

„Г” - тилова зона не менше ніж 21,5 м від лінії кордону - 10 т/м<sup>2</sup>.

2.1. Схеми навантажень на причальні споруди необхідно вивішувати на видному місці у підрозділах портового оператора які експлуатують споруди.

2.2. **Заборонити** складування вантажів на причалах, у межах кордону (від границі кордону до кордонної нитки підкранового шляху) та на східному берегоукріпленні. Кордон причалів завжди повинен бути вільний від вантажу та іншого обладнання які задіяні у господарській діяльності портового оператора.

### **2.3. Забороняється:**

- складувати вантажі на підкранових шляхах і інших транспортних шляхах, а також на каналах та колодязях інженерних мереж причалів;

- виїзд та стоянку автотранспорту та будь-якої техніки у прикордонній зоні з гранично допустимим навантаженням 0 т/м<sup>2</sup>;

- зачищення грейферами або ковшовими навантажувачами покриття причалів та підкранових колій від залишків навалювальних вантажів та бруду.

2.4. **Категорично забороняється** проводити швартовні випробування суден, пов'язані з роботою гребних гвинтів, біля гідротехнічних споруд, які не призначені для цієї цілі.

2.5. Під час стоянки судна безпосередньо біля причалу (крім причалів № 7, 8) допускається, у разі погодження капітана порту, для прогрівання машини, робота гребним гвинтом на самих малих обертах і тільки суворо обмежений час, необхідний для прогрівання двигуна.



2.6. Нормальна складова швидкості підходу суден до причалів при їх швартуванні у відповідності з вимогами БНіП 2.06.04-82 не повинна перевищувати 0.22, 0.15, 0.13, 0.11, 0.10, 0.09, 0.08 м/с при водотоннажності суден відповідно до 2, 5, 10, 20, 40, 100 і 200 тис. т.

2.7. Під час відходу судна від причалу, машини повинні працювати самим малим ходом, поки борт судна не буде на відстані не менше 10 м від кордону причалу.

Великотоннажні судна, які відходять від причалів порту, не повинні маневрувати своїми машинами поблизу причалів, а зобов'язані замовляти буксирне супроводження судна до виходу з внутрішньої акваторії порту, де самостійне маневрування не буде створювати загрозу ушкодження інших суден, гідротехнічних споруд та розмиву дна біля споруд.

2.8. В.о. начальника ВГтаІС Гасянок Т.В.:

- у встановленому порядку направити цей наказ на адресу портових операторів Бердянського морського порту;

- здійснювати постійний контроль за дотриманням персоналом портових операторів допустимих експлуатаційних навантажень на причали, відповідного даного наказу.

Контроль за виконанням даного наказу покласти на заступника з інвестицій.

В.о. начальника



О.О.Барчан



КОПІЯ ВІРНА

в.о. на ч ВГтаІС  
Гасянок Т.В.



Додаток 3  
до Договору № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_  
**ПОРТОВИЙ ОПЕРАТОР (СТИВІДОРНА КОМПАНІЯ)**

Державне підприємство  
«Адміністрація морських портів України»  
Договір від "28" "12" 2017р.  
№ 206-П - АМПУ-17  
дата

« \_\_\_\_\_ »  
(назва і реквізити)

**ІНФОРМАЦІЯ** для виставлення рахунку за \_\_\_\_\_ період

філія ДП «АМПУ»

Назва судна	Причал	Терміни проведення вантажних робіт		Документи, що надаються			Характеристика вантажу*				Вартість Послуг и Дол. США			
		дата початку	дата завершення	назва (коносамент, маніфест, генеральний акт, акт – повідомлення тальманська розписка)	номер	Дата транспортного документу	назва	вид пакування/ типорозмір контейнерів	вага, т/шт	кількість одиниць (TEU, одиниць транспортних засобів)		Вид перевезення (експорт/ імпорт/ транзит/ каботаж)	Тарифи (наказ МПУ від 18.12.2015 р. № 541) Коефіцієнт Ставка на послуги Дол. США	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Всього:														
<b>Всього отримано послуг на суму _____ грн. ПДВ: _____ грн. Разом з ПДВ: _____ грн.</b>														

\* якщо будь-яка характеристика вантажу у графах 8, 9, 10, 11 у таблиці відрізняється від інформації згідно документів, позначених у графах 5, 6, 7, при розрахунку використовуються відомості, наведені у документах, що додаються.

Додаток (копія документів, позначених у графах 5, 6, 7 таблиці):

- Копія коносаментів у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються для вантажів, що вибувають для вантажів, що вибувають для морського порту водним транспортом);
- Копія маніфестів у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються для вантажів, що вибувають із морського порту водним транспортом);
- Інші документи (за відсутності коносаментів та маніфестів), суден ро-ро (якщо вони перевозять виключно контейнери), суден ро-ро (якщо вони перевозять виключно автотехніку накатним способом) надаються тільки копії маніфестів; для вантажів, що вибувають із морського порту водним транспортом);
- Копія генерального акта у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються для вантажів, що прибувають до морського порту водним транспортом)
- Копія тальманських розписок у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються для вантажів, що прибувають до морського порту водним транспортом)
- Копія тальманських розписок у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються виключно для кількості вантажу, що у процесі вантажно-розвантажувальних робіт кілька разів була навантажена на борт та вивантажена з борту судна або плавучої споруди або вивантажена з борту та навантажена на борт судна або плавучої споруди відповідно до особливостей технологічного процесу).

**Оплату згідно виставленого рахунку гарантуємо.**

(посада) \_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (прізвище) **М.П.**

Від Адміністрації  
В. о. Голови ДП «АМПУ»



ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДИРЕКТОР  
ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «НОВА ХОРТИЦЯ»

М.П. Подоплєлов



Додаток 4  
до Договору № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**ІНФОРМАЦІЯ**  
**про вантажі, що переробляються, та інші відомості**

З метою складання звітності для Міністерства інфраструктури України та Держкомстату Портовим оператором надаються наступні документи:

- варіантний звіт за місяць, квартал, півріччя, 9 місяців та рік в цілому – до 5 числа місяця, наступного за звітним періодом, за формами:

- 1) ВВРО1-П(Р) Варіантний звіт з переробки вантажів;
- 2) ВВРО2-П(Р) Зведений варіантний звіт з переробки вантажів;
- 3) ВВРО3-П(Р) Бюджет часу портових робітників;
- 4) ВВРО4-П(Р) Вантажно-розвантажувальні роботи за родом вантажу (зв'язок з залізницею);
- 5) ВВРО6-П(Р) Варіантний звіт з переробки вантажів по судах на причалах;
- 6) ВВР11 Варіантний звіт з продуктивності праці;
- 7) 31М Вантажно-розвантажувальні роботи з основних родів вантажів;
- 8) ВВР-15 Варіантний звіт з переробки вантажів по виду плавання;
- 9) ВВР16-П Варіантний звіт з переробки вантажів на причалах;
- 10) ВВР-21к Навантажувально-розвантажувальні роботи за номенклатурою вантажів

- звіт з вантажопереробки за місяць (відомість обробки суден) – 1 числа місяця, наступного за звітним – електронний варіант, до 3 числа місяця, наступного за звітним - на паперовому носії за підписом відповідальних осіб (форма надається – Продовження до цього Додатку);

Облік даних з вантажопереробки, обробки суден і вагонів, руху вантажів на складах здійснюється з використанням єдиного програмного забезпечення, що поставляється службою інформаційних технологій Адміністрації на договірній підставі, а також з використанням єдиної довідкової системи.

Від Адміністрації  
В. о. Голови ДП «АМПУ»

Від Портового оператора  
Генеральний директор  
ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ  
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «НОВА  
ХОРТИЦЯ»

  
підпис, М.П.  


  
підпис, М.П.  
А.С. Подоплєлов  




Доповнення до Додатку 4  
до Договору № \_\_\_\_\_

ВІД \_\_\_\_\_

Звіт з вантажопереробки за місяць \_\_\_\_\_  
(місяць) \_\_\_\_\_ (рік)  
по комплексу (СК) \_\_\_\_\_

№ п/п	Номер причалу	Судно (назва)	Дата початку обробки	Дата кінця обробки	Прапор судна	Рід операції (навантаження, вивантаження)	ВАНТАЖ						Напрямок руху	Експедитор	№ договора, документа...	
							найменування	кількість тонн	штук	ТЕU	Вантаж власник	Вантаж відправник				Вантажоодержувач
Всього оброблено вантажів:																
		Експорт														
		Імпорт														
		транзит відправлення														
		транзит прибуття														
		Каботаж														
		Всього:														

Керівник комплексу (директор, начальник) \_\_\_\_\_ Ф.І.Б. (підпис)

Виконавець / посада \_\_\_\_\_ Ф.І.Б. (підпис)

Контактний телефон виконавця \_\_\_\_\_

Файл у форматі EXCEL \_\_\_\_\_

При довгій назві судна, назва вантажу, вантажовідправника, вантажовласника і т.д. назва повинна міститися в одній комірці файлу .xls (тобто одна назва не повинно розбиватися на кілька комірок)

Назва судна - строго за документами

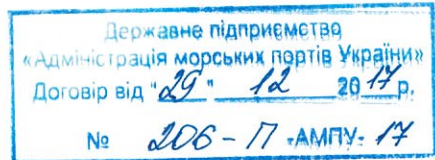
При відсутності інформації в графах вантажовідправник, грузополучатель- вказувати інформація відсутня

У графі "Рід операції" - вказувати "Н" - навантаження, "В" = вивантаження

По кожному судну підбивати підсумки за кількістю тонн / штук

Разом оброблено вантажів по напрямках (експорт, імпорт, транзит, каботаж) - дані проставляються тільки в графах "кількість тонн, штук"





Додаток 5  
до Договору № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Двосторонній акт візуального огляду ПРИЧАЛУ № \_\_\_\_\_  
АДМІНІСТРАЦІЇ \_\_\_\_\_ МОРСЬКОГО ПОРТУ (інв. № \_\_\_\_\_)**

м. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

« \_\_\_\_\_ »

**Комісія у складі:**

**З боку Адміністрації:**

Начальник \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»  
Головний інженер \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»  
Начальник ВГтаІС \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»  
(охорона праці)(пожежна безпека)

**З боку Портового оператора:**

Генеральний директор \_\_\_\_\_  
Головний інженер (технічний директор) \_\_\_\_\_  
Відповідальна особа за технічну експлуатацію та технічний стан причалу(ів) та його конструктивних елементів (призначена відповідним наказом) \_\_\_\_\_

виконала візуальний огляд причалу № \_\_\_\_\_ морського порту \_\_\_\_\_ та розглянула наявну технічну документацію.

За результатами складено Акт про наступне:

1. Згідно Свідоцтва про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації \_\_\_\_\_ від « \_\_\_\_\_ ». \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_, виданого КТ «Регістр судноплавства України», строк дії якого до \_\_\_\_\_, технічний стан причалу № \_\_\_\_\_ морського порту \_\_\_\_\_ є \_\_\_\_\_

2. Технічні характеристики та конструктивні рішення причалу.  
Конструкція причалу являє собою (згідно паспорту ГТС причалу № \_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Продовження Додатку 5  
до Договору № \_\_\_\_\_ від  
\_\_\_\_\_

Причал № \_\_\_\_\_ загальною протяжністю \_\_\_\_\_ п. м. з фактичною глибиною у кордону \_\_\_\_\_ м, що підтверджується промірами глибин станом на \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ року.

Причал обладнаний:

- Швартовні тумби у кількості \_\_\_\_\_ од., типу \_\_\_\_\_,
- рейкові кранові шляхи довжиною \_\_\_\_\_ п.м., рейки \_\_\_\_\_, ширина колії \_\_\_\_\_ м, на основі \_\_\_\_\_,
- відбійні пристрої \_\_\_\_\_ од., тип \_\_\_\_\_;
- колесовідбійний брус \_\_\_\_\_;
- покриття \_\_\_\_\_;
- електричні колонки (суднові) \_\_\_\_\_;
- мережі \_\_\_\_\_.
- пожежна сигналізація \_\_\_\_\_
- інше \_\_\_\_\_

### 3. Технічний стан основних конструктивних елементів та обладнання, за результатами візуального огляду:

– основа (палі/лицьова стінка) - зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_\_\_\_ (вказати характер та місцезнаходження) \_\_\_\_\_

– верхня будова – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_\_\_\_ (вказати характер та місцезнаходження) \_\_\_\_\_

монолітний з/б оголовок та лицьові плити – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_\_\_\_ (вказати характер та місцезнаходження) \_\_\_\_\_

– **рейкові кранові шляхи** – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_\_\_\_ (вказати характер та місцезнаходження) \_\_\_\_\_

– покриття причалу – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_\_\_\_ (вказати характер та місцезнаходження) \_\_\_\_\_

колесовідбійний брус – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_\_\_\_ (вказати характер та місцезнаходження) \_\_\_\_\_

відбійні пристрої – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_\_\_\_ (вказати характер та місцезнаходження) \_\_\_\_\_



Продовження Додатку 5

до Договору № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

швартовні пристрої – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_\_\_\_ (вказати характер та місцезнаходження)

– обладнання інженерних мереж - зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_\_\_\_ (вказати характер та місцезнаходження)

Додатки:

Фотофіксація на \_\_\_\_\_ арк.

Цей Акт складено українською мовою у двох примірниках, по одному для кожної з сторін.

**Комісія:**

**З боку Адміністрації:**

Начальник \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

Головний інженер \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

Начальник ВГтаІС \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

(охорона праці) (пожежна безпека)

**З боку Портового оператора:**

Генеральний директор \_\_\_\_\_

Головний інженер (технічний директор)

Відповідальна особа за технічну експлуатацію та технічний стан причалу(ів) та його конструктивних елементів (призначена відповідним наказом) \_\_\_\_\_

Від Адміністрації  
В. о. Голови ДП «АМПУ»

Від Портового оператора  
Генеральний директор  
ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ  
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «НОВА  
ХОРТИЦЯ»





Додаток 6  
до Договору № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Мінімальні обсяги, обладнання, пристроїв та механізмів, необхідних  
для проведення локалізації та ліквідації аварій (катастроф)  
на території та в акваторії морського порту**

Мінімальний перелік засобів для ліквідації та локалізації забруднень:

1. Сорбент біодеструктор або аналог – 300 л.;
2. Пісок (ошурки дерев'яні) - 1 тонна (500 кг);
3. Сорбуючий бон:- (діаметром до 150 мм, довжина 1000 мм) - 30 шт. ;  
- (діаметром до 250 мм, довжина 1000 мм) – 20 шт.;
4. Сорбуючий мат – (400 х 500) – 50 шт.;
5. Сорбуючі серветки – (400х500х2) мм – 500 шт.;
6. Мітла (щітка) та совок – 2 комплекти;
7. Пакети для відходів – 20 упаковок;
8. Рукавиці захисні – маслобензостійкі – 4 пари;
9. Костюм захисний та чоботи – 4 комплекти.

Від Адміністрації  
В. о. Голови ДП «АМПУ»

підпис, М.П.



Від Портового оператора  
Генеральний директор  
ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ  
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «НОВА  
ХОРТИЦЯ»

підпис, М.П.



А.С. Подоплєлов