

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України
«Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів
Міністерства транспорту України та Міністерства транспорту та зв'язку
України»

1. Мета

Метою прийняття проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту України та Міністерства транспорту та зв'язку України» (далі – проєкт акта) є удосконалення нормативно-правового регулювання взаємодії міського електричного транспорту та залізничної інфраструктури, актуалізація вимог з урахуванням сучасних технологічних рішень у сфері міського електричного транспорту.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854 (далі – Правила технічної експлуатації залізниць), та Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 січня 2007 року № 54, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 22 лютого 2007 року за № 162/13429 (далі – Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів), якими регулюється використання залізничних переїздів та взаємодія з об'єктами міського електричного транспорту, були розроблені у період, коли технічні можливості тролейбусного транспорту не передбачали автономного ходу, а містобудівні рішення опиралися на розділення транспортних систем.

У сучасних умовах технічні характеристики тролейбусів суттєво змінені: значна частина рухомого складу обладнана автономними джерелами живлення, що забезпечують безпечний рух без використання контактної мережі на окремих ділянках маршруту. Це створює нові можливості для оптимізації транспортної інфраструктури, у тому числі шляхом безпечного перетину залізничних колій у місцях, де будівництво різнорівневих розв'язок може бути економічно необґрунтованим або технічно неможливим.

Внесення змін до Правил технічної експлуатації залізниць та Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів надасть можливість уникнути надмірних бюджетних витрат, пов'язаних із зведенням складних штучних споруд, і водночас забезпечити розширення мережі громадського транспорту у районах, де вона досі була обмеженою через наявність залізничної інфраструктури.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



11990/40/14-26 від 13.07.2026

Таким чином, виникла необхідність у внесення змін до зазначених нормативно-правових актів, що сприятиме формуванню сучасної, стійкої та інтегрованої транспортної системи територіальних громад.

3. Основні положення проекту акта

Проектом акта пропонується внести зміни до:

Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854;

Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 січня 2007 року № 54, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 22 лютого 2007 року за № 162/13429.

Проектом акта передбачається надання можливості руху тролейбусів через залізничні переїзди в одному рівні; визначення вичерпного переліку технічних та безпекових вимог, зокрема, забезпечення електробезпеки та гальванічної розв'язки контактних мереж, використання автономного ходу тролейбусів, обладнання переїздів світловою або автоматичною сигналізацією, погодження з балансоутримувачем залізничної інфраструктури відкриття руху тролейбусів на діючих залізничних переїздах магістральних залізничних ліній загального користування та діючих залізничних переїздах під'їзних колій.

4. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про міський електричний транспорт»;

Закон України «Про транспорт»;

Закон України «Про дорожній рух»;

Положення про Міністерство розвитку громад та територій, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400);

Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854;

Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 січня 2007 року № 54, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 22 лютого 2007 року за № 162/13429.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує фінансування з державного та/або місцевого бюджетів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



11990/40/14-26 від 13.07.2026

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта оприлюднено на вебсайті Мінрозвитку з метою одержання зауважень і пропозицій з урахуванням вимог статті 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Проект акта не потребує проведення цифрової експертизи та отримання висновку Міністерства цифрової трансформації України про проведення цифрової експертизи, оскільки він не стосується питань інформатизації, електронного урядування, формування і використання національних електронних ресурсів, розвитку інформаційного суспільства, електронної демократії, надання адміністративних послуг або цифрового розвитку.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності, тому не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку і технологій.

7. Оцінка відповідності

У проєкті акта відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації.

Громадська антикорупційна, громадська антидискримінаційна та громадська гендерно-правова експертизи не проводились.

8. Прогноз результатів

Прийняття акта сприятиме формуванню сучасної, стійкої та інтегрованої транспортної системи територіальних громад, що відповідає стратегічним напрямам державної політики у сфері розвитку міської мобільності та декарбонізації транспорту.

Інформація щодо впливу реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін додається.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

_____ 2026 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



11990/40/14-26 від 13.07.2026