

## ДОГОВІР №4-П-АМПУ-17

про забезпечення доступу Портового оператора до причалу(ів)

м. Київ

«11» 12 2017р.

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України», назване в подальшому Адміністрація, в особі в. о. Голови ДП «АМПУ» Вецкаганса Райвіса, який діє на підставі наказу Міністерства інфраструктури України від 21.04.2017 № 43-О та Статуту, з однієї сторони, та ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСЮ «ХЕРСОНЕС», назване в подальшому Портовий оператор, в особі Генерального директора Пономарьова Володимира Сергійовича, що діє на підставі Статуту, з іншої сторони, надалі іменовані Сторони, а кожна окремо – Сторона, уклали цей договір (далі – Договір) про нижченаведене:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Адміністрація зобов'язується забезпечити доступ Портового оператора до причалу(ів) №№ 9, 10 Херсонської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (надалі – Послуга), що перебуває у господарському віданні Адміністрації для проведення Портовим оператором вантажно-розвантажувальних робіт, а Портовий оператор зобов'язується сплатити Адміністрації плату за Послуги.

Послуга надається з метою забезпечення виконання Портовим оператором вантажно-розвантажувальних робіт та надання послуг із використанням причалу(ів) у межах, визначених у паспорті споруди, а саме довжини та ширини конструкції (конструктивної ширини) споруди.

1.2. Технічні та конструктивні характеристики, довжина причалу, ширина конструкції (конструктивна ширина), цільове призначення, режим та умови експлуатації причалу(ів) зазначено у Паспорті гідротехнічної споруди (причалу) та Довіднику допустимих навантажень на причали, вкопійовання з яких наведені у Додатках 1 (Паспорт) та 2 (Довідник) до цього Договору.

1.3. Надання Адміністрацією Послуги, зазначеної в п.1.1 цього Договору, не позбавляє Адміністрацію права володіння, користування та розпорядження Причалом(ами), до якого (яких) надано доступ.

1.4. Господарська діяльність Портового оператора здійснюється з обов'язковим дотриманням вимог Зводу звичаїв морського порту Херсон, Обов'язкових постанов по морському порту Херсон, Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005 № 257, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 13.10.2005 № 1191/11471 зі

змiнами та доповненнями, iнших документiв щодо експлуатацiї (використання) та технiчної експлуатацiї гiдротехнiчних споруд, та його конструктивних елементiв, та вимог чинного законодавства України.

Використання Портовим оператором причалу(iв) для iнших потреб, нiж передбаченi в п.1.1 цього Договору, та/або отримання iнших послуг вiд Адмiнiстрацiї є предметом iншого договору або здiйснюється за заявками Портового оператора, згiдно iз затвердженими Адмiнiстрацiєю вiльними цiнами (тарифами).

## **2. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРiН**

### **2.1. Адмiнiстрацiя зобов'язана:**

2.1.1. Не перешкоджати Портовому оператору у доступi до Причалу(iв), зазначених в п.1.1 цього Договору.

2.1.2. Не втручатися у господарську дiяльнiсть Портового оператора, якщо останнiй дотримується встановленого режиму та умов експлуатацiї, утримання та збереження у вiдповiдному технiчному станi причалу(iв) та iнших умов, передбачених цим Договором.

2.1.3. Складати у двох примiрниках Акт наданих послуг та рахунок за наданi Послуги за державними регульованими тарифами, на пiдставi наданої Портовим оператором iнформацiї за формою, наведеною у Додатку 3 до цього Договору, з урахуванням пунктiв 3.2., 3.3. цього Договору.

Акт наданих послуг та рахунок за наданi Послуги складаються по кожнiй судновiй партiї.

2.1.4. Поiнформувати Портового оператора про намiр передати причал(и), доступ до яких передбачено цим Договором, в оренду або концесiю протягом 15 (п'ятнадцяти) днiв з моменту офiцiйного отримання такої iнформацiї.

2.1.5 Здiйснювати реєстрацiю податкових накладних стосовно Послуг, якi надаються згiдно з цим Договором, в порядку та строки, передбаченi чинним законодавством України.

2.1.6 Утримувати та обслуговувати Причали, до яких надається доступ згiдно з цим Договором, здiйснювати iх ремонт, реконструкцiю тощо.

У випадку необхідностi виводу Причалу (iв) з експлуатацiї на перiод здiйснення планового ремонту, реконструкцiї, модернiзацiї Адмiнiстрацiя зобов'язана письмово попередити про це Портового оператора за 30 (тридцять) календарних днiв до початку проведення вiдповiдного ремонту. Дана вимога не розповсюджується на аварiйнi роботи.

### **2.2. Адмiнiстрацiя має право:**

2.2.1. Вимагати здiйснення своєчасної та повної оплати за Послугу вiдповiдно до умов цього Договору.

2.2.2. Отримувати плату за Послугу протягом всього строку дiї цього Договору.

2.2.3. Контролювати дотримання Портовим оператором встановленого режиму та умов експлуатацiї причалу(iв).

2.2.4. Безперешкодно проводити огляди причалу(ів) та його елементів, надавати приписи щодо дотримання Портовим оператором встановленого режиму та умов експлуатації, зміни технічного стану та пошкоджень причалу(ів), у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, дотримання допустимих навантажень на причал(и) та виконання Портовим оператором обов'язків щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації причалу(ів), визначених цим Договором.

2.2.5. Видавати розпорядчі документи щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації причалу(ів), що є обов'язковими до виконання, у т.ч. Портовим оператором.

2.2.6. Тимчасово припинити надання Послуги у разі істотного порушення Портовим оператором режиму та умов експлуатації, встановлених Адміністрацією, чи наявності пошкоджень причалу(ів), що створюють небезпечні умови для експлуатації споруди.

2.2.7. Розірвати цей Договір у разі систематичного (2 і більше випадків) істотного порушення Портовим оператором режиму та умов експлуатації та інших зобов'язань Портового оператора, наведених у п.п. 1.4, 2.3.3-2.3.13, 2.3.15, 2.3.18.

2.2.8. Вимагати відшкодування збитків, завданих Портовим оператором, у повному обсязі на умовах, встановлених цим Договором та чинним законодавством України.

### **2.3. Портовий оператор зобов'язаний:**

2.3.1. Забезпечити планування та складання графіку обробки суден відповідно до Зводу звичаїв морського порту Херсон.

У разі, коли судно має конструктивні особливості, які не відповідають вимогам, що діють в Адміністрації, питання щодо можливості прийняття такого судна в порт вирішуються Портовим оператором з Адміністрацією до подачі нотіса про підхід судна. В іншому випадку, судно до обробки не приймається, а усі витрати по простоя суден відносяться на Портового оператора.

2.3.2. Користуватися Послугою доступу до Причалу(ів) на умовах, встановлених даним Договором та чинним законодавством України.

2.3.3. Експлуатувати (використовувати) причал(и) за його (їх) функціональним призначенням, відповідно до встановлених режиму та умов експлуатації, із вжиттям заходів щодо збереження причалу(ів) в технічно справному стані та для забезпечення надійного, безпечного та працездатного стану причалу(ів) в процесі його (їх) експлуатації (використання). Режим та умови експлуатації причалу(ів) є обов'язковим до виконання Портовим оператором, а також підприємствами, організаціями та установами, господарська діяльність яких може впливати на безпечну експлуатацію причалу(ів).

2.3.4. У разі виявлення або пошкодження причалу(ів) та/або його(їх) конструктивних елементів негайно інформувати про таке Адміністрацію та вживати заходи щодо своєчасної фіксації пошкоджень, шляхом документального оформлення (складання акту, протоколу тощо) та письмової

передачі таких документів Адміністрації, для попередження подальшого руйнування, забезпечення безпечної експлуатації причалу(ів) та безпеки праці.

2.3.5. Обов'язково та невідкладно виконувати приписи Адміністрації щодо обсягів та термінів усунення зафіксованих порушень режиму та умов експлуатації, пошкоджень конструктивних елементів причалу(ів) або елементів облаштування, у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, у разі виявлення випадків порушення Портовим оператором вимог встановленого режиму та умов експлуатації, пошкоджень конструктивних елементів причалу(ів), тощо. У разі незгоди із понесеними витратами, спори розглядаються в судовому порядку

2.3.6. Забезпечувати безперешкодний доступ представників Адміністрації до причалу(ів) та надання технічної документації. Адміністрація здійснює право доступу до причалу і його елементів з дотриманням пункту 2.1.1 цього договору.

2.3.7. Перед початком та після закінчення вантажних операцій забезпечувати прибирання причалу(ів) та очищення його конструктивних елементів від сміття, снігу, льоду, залишків вантажу тощо.

2.3.8. Забезпечувати огляд та підготовку причалу(ів) до виконання швартових та вантажних операцій, з обов'язковим проведенням візуальних оглядів причалу(ів) та його конструктивних елементів, у т.ч. швартовних та відбійних пристроїв, покриття, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, та безпосередньо після їх завершення.

2.3.9. Експлуатувати причал(и) (проводити навантажувально-розвантажувальні роботи) із дотриманням вимог чинного законодавства з питань морської, пожежної, санітарної, техногенної, екологічної безпеки, охорони праці, безпеки мореплавства, правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, підйомно-транспортного устаткування, залізничного транспорту, обслуговування залізничних під'їзних колій та інших нормативно-правових актів та документів.

2.3.10. Перед початком та після закінчення вантажних операцій вживати заходів з очищення від залишків вантажу території причалу(ів), доріг, переїздів, проходів, залізничних колій та рейкових кранових шляхів, стрілочних переводів, перехідних містків та ін., що є конструктивними елементами причалу(ів). вживати заходи з підготовки причалу(ів) до швартовних і вантажних операцій у зимовий час, які включають посипання причалу(ів) піском, вантажні операції та інші додаткові організаційні та інженерно-технічні заходи щодо технічної експлуатації причалу(ів) у зимовий період з урахуванням особливостей експлуатації споруди, льодової обстановки, конструктивних особливостей та технічного стану причалу(ів) тощо.

2.3.11 Призначити розпорядчим документом:

- особу/осіб, відповідальних за технічну експлуатацію (використання) причалу(ів), ведення відповідної технічної документації, проведення оглядів, виконання приписів, тощо;

- у разі, якщо причал знаходиться на території портового засобу, включеного до Переліку портових засобів, які відповідають вимогам Кодексу ОСПЗ, посадову особу відповідальну за зв'язок з офіцером охорони портового



засобу та забезпечення виконання вимог Кодексу ОСПЗ отриманих від портового засобу.

До початку експлуатації (використання) причалу(ів) надати Адміністрації завірені у встановленому порядку, копії вищезначених розпорядчих документів.

2.3.12. Брати участь у спільних перевірках, ініційованих Адміністрацією або будь-якими контролюючими та/або перевіряючими органами, щодо дотримання Портовим оператором зобов'язань за цим Договором стосовно технічного стану та режиму та умов експлуатації причалу(ів) та їх конструктивних елементів. Результати перевірки оформлюються двостороннім актом.

2.3.13. Забезпечувати виконання вимог державних органів, які здійснюють державний нагляд за експлуатацією Причалу(ів) та його конструктивних елементів (в частині, яка стосується Портового оператора).

2.3.14. Приймати участь у регулярних та періодичних технічних оглядах причалу(ів) та його конструктивних елементів, які будуть здійснюватися Адміністрацією.

2.3.15. Здійснювати оплату наданої Адміністрацією Послуги в порядку та на умовах, визначених цим Договором та чинним законодавством України.

2.3.16. Дотримуватись вимог Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.2005 № 257 зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 13.10.2005 № 1191/11471 зі змінами та доповненнями, інших документів щодо експлуатації (використання) та технічної експлуатації гідротехнічних споруд, діючих нормативно-правових актів та вимог чинного законодавства України та документів щодо експлуатації причалу(ів) та його конструктивних елементів.

2.3.17. При виявленні пошкоджень причалу(ів), обладнання або елементів конструкції причалу(ів), викликаних порушенням режиму, умов та правил експлуатації причалу(ів) Портовим оператором, він зобов'язаний за власні кошти виправити (відремонтувати) пошкодження протягом 10 календарних днів з дати їх виявлення.

Якщо Портовий оператор не може виправити (відремонтувати) виявлені пошкодження власними силами, то він зобов'язаний виправити (відремонтувати) їх із залученням третіх осіб.

Адміністрація має право виправити (відремонтувати) виявлені пошкодження за рахунок Портового оператора самостійно або із залученням третіх осіб.

Витрати, понесені Адміністрацією на виправлення (ремонт) виявлених пошкоджень, відшкодовуються Портовим оператором у повному обсязі протягом 10 (десяти) календарних днів з дати отримання від Адміністрації відповідної претензії.

2.3.18. При виявленні Адміністрацією порушення режиму, умов та правил експлуатації причалу(ів) Портовим оператором, Адміністрація письмово повідомляє Портового оператора про виявлені порушення та про необхідність їх виправлення у встановлені строки. Строк виправлення порушень не може

перевищувати 5 календарних днів з моменту отримання повідомлення про виявлені порушення.

Про виправлення порушень Портовий оператор письмово повідомляє Адміністрацію протягом 3 календарних днів з моменту виправлення порушення.

2.3.19. Зареєструвати розрахунок коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної в Єдиному реєстрі податкових накладних (ЄРПН) не пізніше 15 (п'ятнадцяти) календарних днів від дати отримання рахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної.

2.3.20. Надавати Адміністрації інформацію про вантажі, що переробляються, з метою складання звітності для Міністерства інфраструктури України та Держкомстату згідно з Додатком 4 до цього Договору.

2.3.21. Підписувати отримані від Адміністрації Акти наданих послуг протягом 5-х робочих днів з дати їх оформлення. Якщо у цей строк Портовий оператор не повернув підписаний Акт наданих послуг або не надав свої зауваження до наданих Послуг, цей Акт вважається Сторонами погоджений (підписаний), а Послуги вважаються прийнятими.

2.3.22. Не передавати будь-яким способом право користування причалом(ами) третім особам (іншим суб'єктам господарювання).

2.3.23. Персонал Портового оператора, пов'язаний з проведенням вантажних та інших операцій з небезпечними вантажами, зобов'язаний пройти спеціальне навчання, за результатами якого отримати свідоцтво (сертифікат), форма якого затверджується Міністерством інфраструктури України.

2.3.24. Приймати участь у розробці планів локалізації та ліквідації аварій (катастроф) і забезпечувати мінімальний перелік засобів для ліквідації та локалізації забруднень, визначених у Додатку 6.

2.3.25. Надавати Адміністрації інформацію щодо характеристик перевантажених на причалі(ах) вантажів з обов'язковою вказівкою вагового показника вантажу від фірми - виробника (постачальника) вантажу.

2.3.26. Протягом 5 робочих днів надавати Адміністрації інформацію про зміну умов використання причалу (ів), зокрема у документах, які були надані при укладанні цього Договору, доповнень до нього, а також про проведення робіт, які не відповідають наданим документам.

2.3.27. Надавати Адміністрації інформацію про виявленні факти перевищення габаритно-вагових норм автотранспорту. Ненадання зазначеної інформації є підставою для припинення в'їзду автотранспорту на територію морського порту.

## **2.4. Портовий оператор має право:**

2.4.1. Користуватися Послугою для здійснення своєї господарської діяльності.

### 3. ЦІНА ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

3.1. Нарахування плати за послуги із забезпечення доступу Портового оператора до Причалу(ів), що перебуває(ють) у господарському віданні Адміністрації, здійснюється за тарифами відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 18.12.2015 № 541 «Про затвердження Тарифів на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 22.12.2015 за № 1608/28053.

Для формування рахунку та акту наданих послуг Портовий оператор надає до Адміністрації протягом 2-х робочих днів, після завершення обробки суднової партії, інформацію та документи, передбачені Додатком 3 до цього Договору. Формування рахунку та акту наданих послуг здійснюється на дату завершення обробки суднової партії протягом 3-х робочих днів з дати отримання документів від Портового оператора.

3.2. Якщо Портовий оператор є резидентом України, формування рахунків для оплати за Послуги здійснюється у національній валюті. Перерахунок доларів США в валюту України здійснюється по курсу НБУ на дату надання Послуг.

Датою надання Послуг є дата складання Акту наданих послуг, який формується на підставі відомостей наведених у наступних документах:

для вантажів, що вибувають морем - коносамент, маніфест або інший документ, виданий морським або річковим перевізником;

для вантажів, що прибувають морем - генеральний акт або інший документ.

3.3. Нарахування ПДВ здійснюється згідно з чинним законодавством України.

3.4. Оплата рахунків здійснюється шляхом банківського переказу грошових коштів Портовим оператором на поточний рахунок Адміністрації протягом 20 (двадцяти) банківських днів з дати виставлення Адміністрацією рахунку на оплату послуг.

3.5. При наявності технічної можливості Сторони здійснюють оформлення Актів надання послуг (виконання робіт), у вигляді електронних документів із

застосуванням до них електронного цифрового підпису (ЕЦП) засобами телекомунікаційного зв'язку або на електронних носіях, як оригіналу, за допомогою системи електронного документообігу. Документи, сформовані в електронному вигляді із застосуванням ЕЦП за умови дотримання вимог законодавства про електронні документи та електронний документообіг, мають таку ж юридичну силу, як оригінали у паперовій формі з підписами та печатками Сторін.

У разі використання Сторонами різних систем електронного документообігу або ЕЦП різних Центрів сертифікації ключів (ЦСК) – зазначені системи або ЕЦП повинні мати можливість взаємної роботи та верифікації ключів один з одним.

При відсутності технічної можливості оформлення Актів наданих послуг у вигляді електронних документів їх оформлення здійснюється у паперовій формі з підписами та скріпленням печатками Сторін.

3.6. Нарахування плати за додаткові послуги (роботи) Адміністрації здійснюється відповідно до затверджених та діючих вільних тарифів (цін) Адміністрації на дату надання (виконання) такої послуги (роботи).

Додаткові роботи (послуги), виконані (надані) Адміністрацією за заявкою Портового оператора, сплачуються Портовим оператором на підставі рахунків, виставлених Адміністрацією відповідно до затверджених вільних тарифів (цін) Адміністрації та нарядів, довідок або Актів наданих послуг, підписаних Сторонами.

3.7. При порушенні термінів оплати, передбачених цим Договором, Адміністрація залишає за собою право не приймати наступне судно Портового оператора до обробки, з віднесенням відповідальності за простій судна на Портового оператора.

3.8. Оплата банківських витрат, пов'язаних з переведенням Адміністрації платежів за цим Договором, включаючи комісію банку - кореспондента, проводиться Портовим оператором за свій рахунок, тобто сума платежу, зарахованого на рахунок Адміністрації, повинна відповідати сумі, зазначеної в рахунках Адміністрації.

#### 4. ДОДАТКОВІ УМОВИ

4.1. При укладанні цього Договору Сторони підписують двосторонній акт візуального огляду причалу (ів) (Додаток №5 до цього Договору), який складається Сторонами для мети фіксації зовнішнього вигляду причалу(ів), при цьому невід'ємною частиною такого акту є фотофіксація причалу(ів). Цей акт повинен бути оформлений у продовж 10 (десяти) календарних днів з моменту підписання цього Договору. Доступ до причалу(ів) без оформленого акту забороняється.

4.2. В момент завершення дії цього Договору, Сторони підписують двосторонній акт візуального огляду причалу (ів) (Додаток №5 до цього Договору) з обов'язковою фотофіксацією причалу(ів). У разі відмови Портового оператора від підписання акту, суперечки вирішуються відповідно до чинного законодавства.

4.3. Усі питання, пов'язані з кількістю і якістю завантаженого на судно вантажу, вирішуються Портовим оператором з вантажовласником або його представником без участі Адміністрації.

4.4. Сторони проводять звірення взаєморозрахунків за підсумками кожного кварталу на підставі актів наданих Послуг шляхом складання актів звірок взаєморозрахунків.

4.5. Портовий оператор офіційно сповіщає Адміністрацію про зміну його юридичної адреси, банківських реквізитів, керівництва, номенклатури вантажу, умов поставки вантажу. Всі збитки, пов'язані з відсутністю інформації: простій

суден, очікуючи внесення змін, повернення невірної оформлених платежів, відшкодовується за рахунок Портового оператора.

4.6. Відповідальність за організацію і безпечне здійснення робіт працівниками Портового оператора або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, за дотримання нормативних актів про охорону праці під час виконання робіт несе Портовий оператор.

4.7. Портовий оператор забезпечує і контролює дотримання його працівниками або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, вимог безпеки, пожежної безпеки, Правил дорожнього руху при здійсненні робіт і знаходженні на території морського порту. Проводить навчання та інструктажі зазначених працівників безпечним методам праці з урахуванням вимог Правил безпеки праці в морських портах, Міжнародних правил з питань безпеки порту, специфіки морського порту, забезпечує їх засобами індивідуального захисту.

Несе відповідальність за дотримання працівниками Портового оператора або персоналом сторонніх організацій, залучених Портовим оператором, вимог по заходах безпеки при перебуванні на території морського порту осіб, що не є працівниками Адміністрації.

4.8. Портовий оператор несе відповідальність за порушення чинного законодавства з питань морської, пожежної, санітарної, техногенної, екологічної безпеки, охорони праці, безпеки мореплавства, правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, підйомно-транспортного устаткування, залізничного транспорту, обслуговування залізничних під'їзних колій та інших нормативно-правових актів та документів.

4.9. Портовий оператор самостійно за свій рахунок забезпечує одержання всіх необхідних дозволів на перевантаження вантажів від природоохоронних, санітарних і інших контролюючих органів.

## **5. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ (ФОРС – МАЖОР)**

5.1. Сторони звільняються від відповідальності за часткове або повне невиконання своїх зобов'язань за цим Договором, у разі якщо вказане невиконання є результатом дії обставин непереборної сили (форс-мажору), які матимуть місце після того, як цей Договір буде підписаний, тобто в результаті екстраординарних подій, які відповідна сторона не може ні передбачати, ні запобігти доступними засобами.

5.2. Обставини непереборної сили (форс-мажор) включають: повені, пожежі, землетруси, вибухи, шторми, зсуви, епідемії та інші природні лиха, війни, військові дії, введення надзвичайного стану або воєнного стану на відповідній території, зміни законодавства, яке регулює відповідні положення договору, інші події непередбачуваного характеру, які не можуть бути відвернені силами і засобами, які є у Сторін.

5.3. Сторона, у якої виникли обставини непереборної сили (форс-мажорні), зобов'язана негайно (не пізніше 5 (п'яти) календарних днів з дня виникнення)



сповістити іншу Сторону про настання і/або припинення форс-мажорних обставин.

Підтвердженням обставин непереборної сили (форс-мажору) є документи, видані Торгово-промисловою палатою України.

Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання або припинення обставин непереборної сили (форс-мажору) позбавляє Сторону посилатися на них.

5.4. Якщо обставини непереборної сили (форс-мажору) тривають більше трьох місяців, Сторони мають право розірвати цей Договір.

## **6. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН І ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

6.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором на умовах, викладених у цьому Договорі, і відповідно до чинного законодавства України.

6.2. Сторони зобов'язані зберігати сувору конфіденційність про умови цього Договору та застосувати усі можливі заходи для запобігання розголошення одержаної інформації. У разі порушення конфіденційності однією із Сторін, Сторона, яка порушила такі вимоги, у повному обсязі відшкодовує іншій Стороні збитки, що виникли внаслідок такого порушення.

6.3. Адміністрація має право достроково розірвати цей Договір в односторонньому порядку, у разі систематичного (2 і більше разів) істотного порушення Портовим оператором своїх зобов'язань за цим Договором, з письмовим повідомленням про це Портового оператора не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до фактичної дати розірвання Договору.

У такому разі, протягом зазначеного 30-денного терміну Адміністрація зобов'язується надати фактично замовлені Портовим оператором послуги за Договором, після чого припинити надання послуг. Портовий оператор зобов'язується оплатити надані Адміністрацією послуги.

Протягом зазначеного терміну Сторони проводять звірення взаєморозрахунків за Договором.

6.4. За порушення Портовим оператором строків оплати, вказаних у цьому Договорі, стягується пеня у розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України, діючої в період, за який сплачується пеня від суми простроченого платежу за кожен день прострочення, враховуючи день оплати. Оплата пені і штрафу не звільняє Портового оператора від обов'язку сплатити суму заборгованості.

6.5. У випадку накладення на Адміністрацію штрафних санкцій, відповідно до законодавства України, пов'язаних із простроченням оплати Портового оператору, що належать Адміністрації платежів, несвоєчасною передачею документів Портовим оператором та інших випадків порушення Портовим оператором зобов'язань, передбачених цим Договором, Портовий оператор компенсує Адміністрації понесені документально підтверджені витрати.

6.6. У разі реєстрації Портовим оператором розрахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної в ЄРПН у строки, що перевищують 15 (п'ятнадцять) календарних днів від дати отримання

розрахунку коригування кількісних і вартісних показників до податкової накладної, Портовий оператор за першою вимогою Адміністрації сплачує на її користь штраф у розмірі суми зменшення податкового зобов'язання.

## **7. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ, УМОВИ ЗМІНИ, ПРИПИНЕННЯ, РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ**

7.1. Цей Договір набирає чинності з дати його підписання обох Сторін і діє протягом 3 (трьох)років з дати його підписання. У разі відсутності заяви однієї із сторін про припинення або зміну цього Договору за 30 календарних днів до закінчення строку його чинності, Договір вважається продовженим на той самий строк і на тих самих умовах, які були передбачені цим Договором, з урахуванням змін у законодавстві на дату продовження цього Договору.

7.2. Закінчення строку дії цього Договору не звільняє Сторони від відповідальності за його порушення, яке мало місце під час дії цього Договору.

7.3. Якщо інше прямо не передбачено цим Договором або чинним законодавством України, зміни у цей Договір можуть бути внесені тільки за домовленістю Сторін, яка оформлюється додатковою угодою до цього Договору. Зміни у цей Договір набирають чинності з моменту належного оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди до цього Договору, якщо інше не встановлено у самій додатковій угоді, цьому Договорі або чинним законодавством України.

7.4. З моменту закінчення строку дії цього Договору або його дострокового припинення Портовий оператор втрачає право отримувати Послугу.

7.5. Цей Договір припиняється достроково у випадку:

7.5.1. Знищення причалу(ів) або виведення його з експлуатації, щодо якого(их) надана(і) послуга(и) – з дати його знищення або виведення з експлуатації.

7.5.2. Домовленості Сторін про припинення дії Договору – з дати досягнення Сторонами такої домовленості або з дати, зазначеної у відповідній додатковій угоді.

7.5.3. За рішенням суду – з дати набрання чинності відповідним рішенням суду.

7.5.4. У випадку прийняття рішення про передачу причалу (ів) в оренду або концесію – з моменту укладення відповідного договору оренди або концесії в порядку, передбаченому законодавством.

7.5.5. В інших випадках, передбачених законодавством України та цим Договором.

7.5.6. За ініціативою Адміністрації, у випадках:

7.5.6.1. Систематичного (два і більше разів) істотного порушення Портовим оператором своїх зобов'язань за цим Договором, з письмовим повідомленням про це Портового оператора не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до фактичної дати розірвання Договору;

7.5.6.2. якщо розпочата процедура банкрутства чи внесення до Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та

громадських формувань запису щодо припинення юридичної особи Портового оператора.

7.6. Про дострокове розірвання цього Договору в порядку реалізації свого права, передбаченого в пп. 7.5.5.1 п. 7.5.5 цього Договору, Адміністрація письмово повідомляє Портового оператора за 30 (тридцять) календарних днів до дати дострокового розірвання цього Договору. В цьому випадку Договір вважається розірваним з дати вказаної в повідомленні.

## **8. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ**

8.1. Цей Договір укладений українською мовою у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної із Сторін.

8.2. Всі права та обов'язки Адміністрації, які передбачені цим Договором, виконуються Херсонською філією державного підприємства «Адміністрація морських портів України», в т. ч. підписання усіх актів та приписів, передбачених цим договором, ведення технічної документації, ведення бухгалтерського обліку, проведення розрахунків, підписання первинних документів тощо.

8.3. Усі правовідносини, що виникають у зв'язку з виконанням умов цього Договору і не врегульовані ним, регламентуються законодавством України.

8.4. Представники Сторін, уповноважені на укладення цього Договору, погодились, що їх персональні дані, які стали відомі Сторонам у зв'язку з укладенням цього Договору, включаються до баз персональних даних Сторін.

8.5. Підписуючи цей Договір, уповноважені представники Сторін дають згоду (дозвіл) на обробку їх персональних даних, з метою підтвердження повноважень суб'єкта – представника Портового оператора на укладення, зміну та розірвання цього Договору, забезпечення реалізації адміністративно-правових і податкових відносин, відносин у сфері бухгалтерського обліку та статистики, а також для забезпечення реалізації інших відносин, передбачених законодавством України.

8.6. Представники Сторін підписанням цього Договору підтверджують, що вони повідомлені про свої права відповідно до ст. 8 Закону України «Про захист персональних даних».

8.7. Адміністрація має статус платника податку на прибуток на загальних підставах, Портовий оператор має статус платника податку на прибуток на загальних підставах.

8.8. Усі спори, що виникають з цього Договору або пов'язані з ним, Сторони за можливості вирішуватимуть шляхом переговорів. У разі неможливості вирішення суперечок шляхом переговорів, усі спори вирішуються в судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

## 9. ДОДАТКИ

9.1. Невід'ємною частиною цього Договору є:

9.1.1. Додаток 1: Викопіювання з паспорту(ів) причалу(ів).

9.1.2. Додаток 2: Викопіювання з Довідника допустимих навантажень.

9.1.3. Додаток 3: Інформація для виставлення рахунку.

9.1.4. Додаток 4: Інформація про вантажі, що переробляються.

9.1.5. Додаток 5: Двосторонній акт візуального огляду.

9.1.6. Додаток 6: Мінімальні обсяги, обладнання, пристроїв та механізмів, необхідних для проведення локалізації та ліквідації аварій (катастроф) на території та в акваторії морського порту.

## 10. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН:

Адміністрація	Портовий оператор
<p><b>Державне підприємство «Адміністрація морських портів України»</b></p> <p>01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14 код 38727770, ІПН 387277726597 Свідоцтво про реєстрацію платника ПДВ № 200129561 Телефон/факс: (044) 351-43-01, 351-43-66 E-mail: <a href="mailto:info@uspa.gov.ua">info@uspa.gov.ua</a> Платіжні реквізити: Отримувач: Херсонська філія ДП «АМПУ» код 38728533 п/р 26005924425188 в ПАТ АБ «УКРГАЗБАНК» МФО: 320478</p> <p><b>В.о. Голови</b> _____ <b>Р. Вецкаганс</b> </p>	<p><b>ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ХЕРСОНЕС»</b></p> <p>73000, Херсонська обл., місто Херсон, вул. Червоностудентська, буд. 36 В код 14113558, ІПН 141135521039 Свідоцтво про реєстрацію платника ПДВ № 30461242 Телефон/факс: (0552) 325-321 E-mail: <a href="mailto:sekretar@khersones.com.ua">sekretar@khersones.com.ua</a> Платіжні реквізити: п/р 26003702591921 в ПАО «Райффайзен Банк Аваль», м. Київ, МФО 380805</p> <p><b>Генеральний директор</b> _____ <b>В.С. Пономарьов</b> <i>підпис, М.П.</i> </p>



Общество с ограниченной ответственностью

Государственная лицензия АВ №591806 от 07.09.2011г

Арх. № 14-38/3

ХЕРСОНСКИЙ ФИЛИАЛ  
ГП «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ»

*Добавок №1*

Державне підприємство  
«Адміністрація морських портів України»  
Договір від "14" 14 2014г.  
№ 164-П -АМПУ-П

**ПАСПОРТ  
ПРИЧАЛА №9**

Договор № 166-В-ХЕФ  
от 03.09.2014г.

Директор ООО «Анкор»

*[Signature]*  
А.В. Земский

Главный инженер

*[Signature]*  
Г.Е. Пушкин

Начальник отдела  
обследования и  
паспортизации

*[Signature]*  
ЗГІДНО з оригіналом  
НАЧАЛЬНИКА АДМИНІСТРА  
ТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО

*[Signature]*  
В.А. Трандасир

Одесса – 2014г.







I. ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<b>1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ</b>			
1.1. Номер причала .....		9	
1.2. Проектная организация.....		сведения отсутствуют	
1.3. Строительная организация .....		сведения отсутствуют	
1.4. Год постройки.....		1931	
1.5. Год реконструкции .....		работы не проводились	
<p><b>1.6. Описание конструкции /1, 2/</b></p> <p><i>В конструктивном отношении причал представляет собой сооружение гравитационного типа из четырех курсов бутобетонных массивов, установленных на заглубленную каменную постель.</i></p> <p><i>Верхнее строение представлено в виде надстройки из пустотелых ж.б. коробов, заполненных камнем, за массивовой стенкой выполнена каменная призма.</i></p> <p><i>Причал оборудован швартовными тумбами, отбойными устройствами, крановым путем и инженерными коммуникациями.</i></p> <p><i>Конструкция причала рассчитана на II категорию нагрузок норм /7/. Подробнее – см. рис. 1 раздела 7.</i></p>			
<b>2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>			
2.1. Длина причала.....	м	170,9	
2.2. Ширина причала:			
расчетно-конструктивная /3/ .....	м	24,0	
расчетно-технологическая /4/.....	м	13,9	

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О. В. ВЕЛИЧКО

*[Handwritten signature]*





Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
2.3. Глубина у кордона <sup>*1)</sup> .....	м	7,90	7,0 – 8,5
на расстоянии от кордона 5м .....	м	7,90	8,5 – 9,1
10м .....	м	7,90	9,3 – 10,1
15м .....	м	7,90	10,5 – 12,0
20м .....	м	7,90	11,8 – 12,7
2.4. Отметка верха <sup>*1)</sup> .....	м	4,40	3,92 – 4,34
2.5. Специализация причала .....		зерновые грузы	
2.5. Расчетное судно <sup>*2)</sup> .....		СН-8	
длина .....	м	122,3	
осадка .....	м	7,0	
водоизмещение.....	т	11380	

### 3. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ /2/

#### 3.1. Грунты основания, их залегание и геотехнические константы

В основании сооружения залегает светло-серый известняк разной крепости (от слабого до крепкого). Сведения о физико-механических характеристиках известняка отсутствуют <sup>\*3)</sup>.

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ

### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### 4.1. Элементы конструкции

##### 4.1.1. Массивовая стенка

материал .....

размеры массивов:

I курс: кордонный ряд .....

тыловой ряд .....

II курс: кордонный ряд .....

тыловой ряд.....

О.В.ВЕЛИЧКО



бутобетон

2,10x4,30x2,10\*

2,10x3,20x2,10\*

2,10x4,30x2,10\*

2,10x2,10x2,10\*

<sup>\*1)</sup> отметки и глубины приведены к «0» Херсонского порта

<sup>\*2)</sup> сведения о расчетном судне отсутствуют, характеристики расчетного судна приняты условно, исходя из длины сооружения, глубины у подошвы и результатов поверочных расчетов

<sup>\*3)</sup> сведения о физико-механических характеристиках известняка отсутствуют, данные для расчетов приняты по аналогичным грунтам (предел прочности на одноосное сжатие в водонасыщенном состоянии  $R_{с} \geq 1$  Мпа).

\* данные, принятые по имеющейся технической документации





Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<b>4.1.4. Подкрановая балка</b> материал ..... высота ..... ширина: поверху ..... понизу ..... <b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПОДКРАНОВОЙ БАЛКИ .....</b>	 м м м	 железобетон 0,40* 0,40* 1,00*	    <b>не оценивалось</b> (недоступно обследованию)
<b>4.2. Элементы обустройства</b> <b>4.2.1. Швартовные устройства</b> количество ..... в т.ч. дополнительных ..... тип ..... допускаемая нагрузка ..... <b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ШВАРТОВНЫХ ТУМБ .....</b>	 ШТ. ШТ.  ТС	 10 2 ТСС-63 <sup>*4)</sup> 63	    <b>удовлетворительное</b>
<b>4.2.2. Отбойные устройства</b> конструкция .....  количество ..... расстояние между устройствами.	  ШТ. м	  автопокрышки б/у Ø120-140см наназанные на металлическую трубу длиной 1,5-2,5м 25 3,1 – 12,7	    <b>удовлетворительное</b> (зафиксированы три устройства с оборванными креплениями)
<b>4.2.3. Колесоотбойных брус</b> материал ..... диаметр ..... <b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ КОЛЕСООТБОЙНОГО БРУСА .....</b>	  мм	  сталь 300 - 330	    <b>удовлетворительное, требующее ремонтных работ</b> (на участке ПК8+2,0м – ПК17+0,9м (порядка 88,9м) колесоотбойный брус отсутствует)

\*4) сведения о типе основных швартовных устройств и допускаемых нагрузках на них отсутствуют, указаны данные для дополнительной швартовной тумбы





Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<p><b>4.2.4. Покрытие</b></p> <p>год устройства.....</p> <p>тип .....</p> <p>отметка поверхности: на расстоянии от кордона 3,0м ..</p> <p style="text-align: right;">7,0м...</p> <p><b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПOKPЫТИЯ.....</b></p>	<p></p> <p>м</p> <p>м</p>	<p>1982</p> <p>в 10-метровой полосе, прилегающей к линии кордона выполнено из ж.б. плит, на остальных участках из асфальтобетона</p> <p>4,27 – 4,49</p> <p>4,30 – 4,47</p>	<p>удовлетворительное</p>
<p><b>4.2.5. Крановый путь</b></p> <p>конструктивное исполнение .....</p> <p>тип подкранового рельса .....</p> <p>длина пути.....</p> <p>ширина колеи .....</p> <p>расстояние от кордона до оси ближайшего рельса.....</p> <p>отметки головок рельсов: кордонный.....</p> <p>тыловой .....</p> <p><b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ КРАНОВОГО ПУТИ.....</b></p>	<p>м</p> <p>мм</p> <p>м</p> <p>м</p> <p>м</p>	<p>путь на подкрановых балках</p> <p>KP-100*</p> <p>64,2</p> <p>6400</p> <p>6389 – 6427</p> <p>3,41 – 3,94</p> <p>4,483 – 4,529</p> <p>4,471 – 4,527</p>	<p>удовлетворительное (порядка 27,7м пути (порядка 17,4% общей длины) не отвечает нормативным параметрам сужение (уширения) ширины колеи и разность отметок рельсов на длине 10м)</p>
<p><b>4.2.6. Элементы инженерного обустройства</b></p> <p>количество люков инженерных коммуникаций.....</p> <p><b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ИНЖЕНЕРНОГО ОБУСТРОЙСТВА.....</b></p>	<p>ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ</p> <p>НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ</p> <p>О.В.ВЕЛИЧКО</p>	<p>удовлетворительное</p>	





Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
4.3. Допускаемые нагрузки			
4.3.1. Равномерно-распределенная .....	кН/м <sup>2</sup>	II категория норм /7/ (дополнительно см. рис 1 раздел 7)	
4.3.2. Крановая		«Порталино»	
тип крана .....			
нагрузка на ногу .....	кН	410	
нагрузка на каток .....	кН	205	
количество катков в ноге....	шт.	2	
4.4. Краевые напряжения по контакту основания сооружения и каменной постели			
максимальное .....	кПа	379,47	
минимальное .....	кПа	40,25	
4.5. Коэффициент запаса общей устойчивости			1,274
4.6. Техническое состояние сооружения в целом: <b><u>УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ</u></b>			
4.7. Основные рекомендации по дальнейшей эксплуатации			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Техническую эксплуатацию причала №9 проводить в соответствии с нормативными требованиями /5,6/.</li> <li>• Схема эксплуатационных нагрузок на причал без изменений (см. рис. 1).</li> <li>• Требуется проведение текущих ремонтных работ по устранению зафиксированных дефектов массивовой стенки, верхнего строения, отбойных устройств, кранового пути и пр.</li> <li>• Целесообразно оборудовать причал металлическими трапами.</li> <li>• В 2016г. провести очередной цикл инструментальных наблюдений за техническим и деформативным состояниями сооружения по установленной геодезической сети.</li> <li>• Срок действия паспорта причала №9 – пять лет (дата следующего обследования 2019г.)</li> </ul>			
5. Балансовая стоимость сооружения *5)	грн.		


\*5) заполняется Заказчиком

ЗГІДАЮ З ОРИГІНАЛОМ  
 НОЧАРНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
 О.В.ВЕЛИЧКО





II. ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В ПАСПОРТ

№ п/п	Дата	№№ пунктов паспорта	Изменения	Основание	Должность и подпись внесшего изменения (разборчиво)
1	2	3	4	5	6
	19.01.15		<p>касерука: в -  нає ширинка  циркуль 9 -  - 16,2 м</p>	<p>касає  сва №26-26-18/1. Гр "Сирічівська"  от 12.01.15</p>	<p>Зав. свд. ЧР  циркуль</p> 

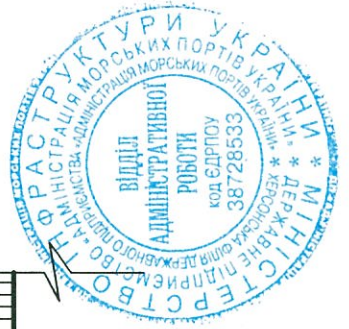
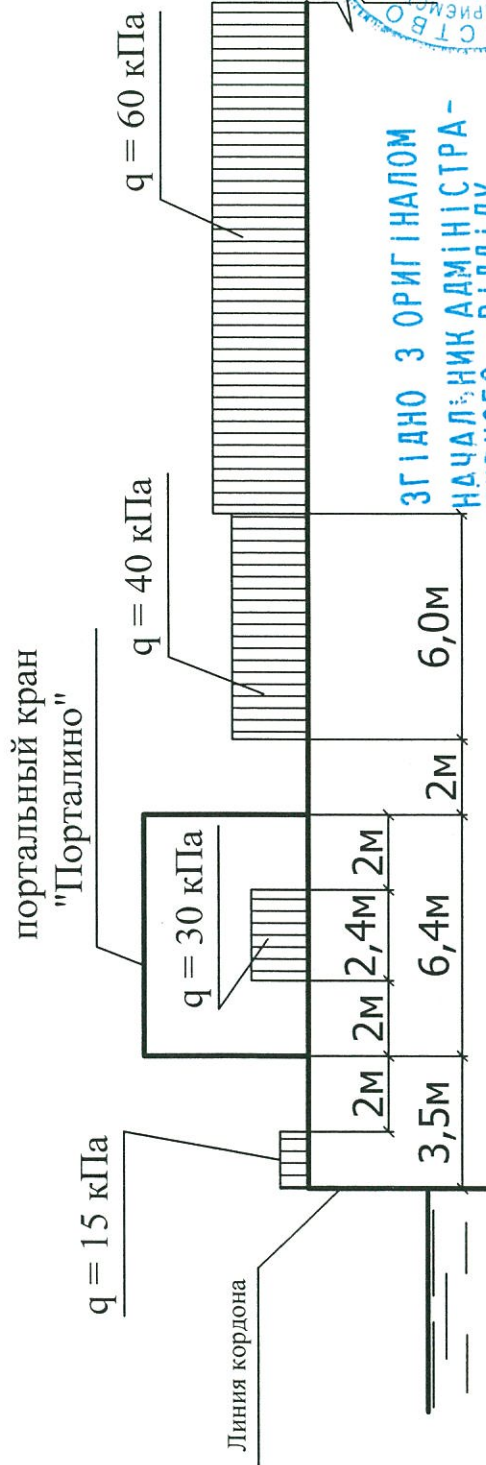
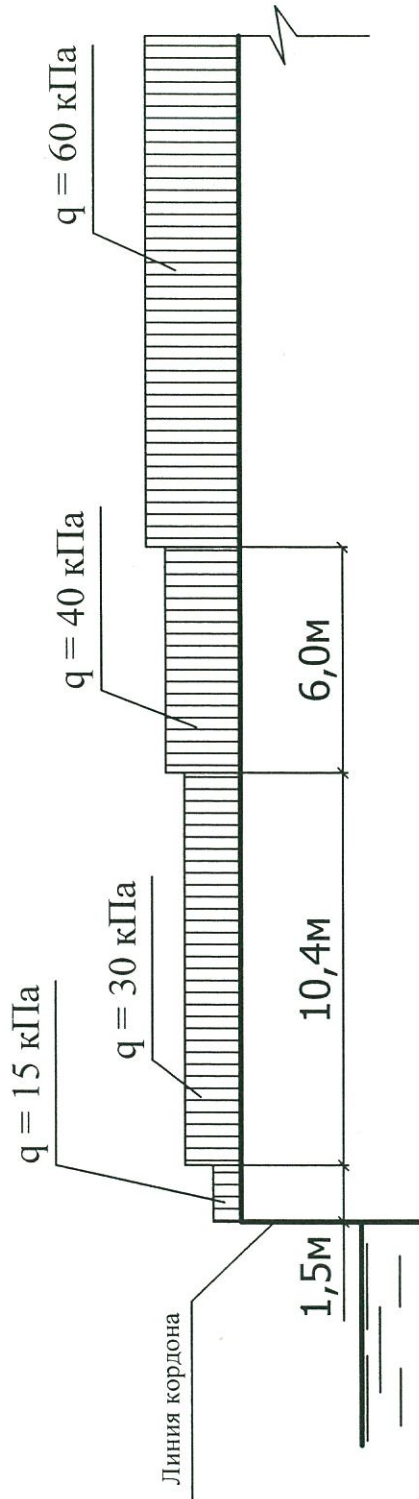
ВІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
МЕЧАНЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О. В. ВЕЛИЧКО





ХЕРСОНСКИЙ ФИЛИАЛ  
 ГП "АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ"  
 ПРИЧАЛЫ №№8,9

СХЕМА ДОПУСКАЕМЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ НАГРУЗОК



ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
 НАЧАЛЬНИК АДМИНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
 О. В. ВЕЛИЧКО

Рис. 1

### 1. ДАННЫЕ О ПРЕДПРИЯТИИ

1.1	Наименование предприятия	Херсонский филиал ГП «Администрация морских портов Украины»
1.2	Министерство (ведомство)	Министерство инфраструктуры Украины
1.3	Почтовый адрес	01135, г. Киев, пр. Победы, 44
1.4	Идентификационный код	38727770
1.5	Форма собственности	государственная

### 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ГИДРОТЕХНИЧЕСКОМ СООРУЖЕНИИ

2.1	Наименование	причал №9
2.2	Краткое описание	сооружение гравитационного типа из четырех курсов бутобетонных массивов, установленных на заглубленную каменную постель
2.3	Год ввода в эксплуатацию	1931
2.4	Год реконструкции	работы не проводились
2.5	Балансовая стоимость, грн.*	
2.6	Проектная организация	сведения отсутствуют
2.7	Строительная организация	сведения отсутствуют

#### Отношение объекта к классификационным группам

2.8	по ответственности	3	ГТС III класса
2.9	по опасности технологических процессов	2	Опасное производство
2.10	по агрессивности рабочей среды	2	Среднеагрессивная среда

#### Организация, проводшая обследование для паспортизации

2.11	название	ООО «Анкор»
2.12	идентификационный код	32290523
2.13	лицензия №	АВ № 591806 действительна по 07.09.2016г.
2.14	свидетельство о признании Регистра судоходства Украины	№ 41-4-63-10
2.15	дата обследования	сентябрь 2014г.

\* данные заполняются Заказчиком

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О. В. ВЕЛИЧКО





Последующие обследования технического состояния объекта

Дата обследования	№ приложения	Наименование организации, проводшей обследование	Примечание
	1.1		
	1.2		
	1.3		
	1.4		
	1.5		

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПРИЧАЛА И ВЫВОДЫ ПО ЕГО ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1		Элементы конструкции гидротехнического сооружения	
Наименование		Оценка состояния	
массивовая стенка	2	<b>удовлетворительное</b>	
		зафиксированы сколы углов массивов на глубину до 50см, общей площадью порядка 9,44м <sup>2</sup> (порядка 0,7% общей площади массивовой стенки), кроме того, зафиксированы 18 вертикальных зазоров между массивами шириной 6-30см	
верхнее строение	2	<b>удовлетворительное</b>	
		зафиксированы локальные участки повреждения бетона лицевой грани верхнего строения глубиной до 70см, общей площадью порядка 22,05м <sup>2</sup> (порядка 3,7% общей площади)	
каменная постель	-	<b>не оценивалось</b>	
		недоступно обследованию	
подкрановая балка	-	<b>не оценивалось</b>	
		недоступно обследованию	

3.2		Элементы обустройства гидротехнического сооружения	
Наименование		Оценка состояния	
швартовные тумбы	2	<b>удовлетворительное</b>	
		существенных повреждений не зафиксировано	
отбойные устройства	2	<b>удовлетворительное</b>	
		существенных повреждений не зафиксировано	
крановый путь	2	<b>удовлетворительное</b>	
		порядка 27,7м пути (порядка 17,4% общей длины) не отвечает нормативным параметрам сужение (уширения) ширины колеи и разность отметок рельсов на длине 10м	

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО





покрытие	2	удовлетворительное
	существенных повреждений не зафиксировано	
элементы инженерного обустройства	2	удовлетворительное
	существенных повреждений не зафиксировано	

3.3	Техническое состояние гидротехнического сооружения в целом
<b>УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ</b>	

3.4	Периодичность плановых обследований, лет	5
-----	--	---

3.5	Рекомендации по дальнейшей эксплуатации
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Техническую эксплуатацию причала №9 проводить в соответствии с нормативными требованиями /5,6/.</li> <li>• Схема эксплуатационных нагрузок на причал без изменений (см. рис.1).</li> <li>• Требуется проведение текущих ремонтных работ по устранению зафиксированных дефектов массивовой стенки, верхнего строения, отбойных устройств, кранового пути и пр.</li> <li>• Целесообразно оборудовать причал металлическими трапами.</li> <li>• В 2016г. провести очередной цикл инструментальных наблюдений за техническим и деформативным состояниями сооружения по установленной геодезической сети.</li> <li>• Срок действия паспорта причала №8 – пять лет (дата следующего обследования 2019г.)</li> </ul>	

3.6	Допускаемые эксплуатационные нагрузки на гидротехническое сооружение
II категория норм /7/ (см. рис. 1 раздел 7)	

Руководитель предприятия \_\_\_\_\_

Токіод ОМ  
ФИО

Руководитель группы обследования \_\_\_\_\_

ФІО Франгасир В.А.

Дата составления паспорта \_\_\_\_\_

19 октября 20 14 г.

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИКУ АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО





Общество с ограниченной ответственностью

Государственная лицензия АВ №591806 от 07.09.2011г.

Арх. № 14-38/4

*До Договору № 17*

**ХЕРСОНСКИЙ ФИЛИАЛ  
ГП «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ»**

Державне підприємство  
«Адміністрація морських портів України»  
Договір від "22" 12 2014 р.  
№ 164-17-АМПУ 17

**ПАСПОРТ  
ПРИЧАЛА №10**

Договор № 166-В-ХЕФ  
от 03.09.2014г.

Директор ООО «Анкор»

*[Signature]*

А.В. Земский

Главный инженер

*[Signature]*

Г.Е. Пушкин

Начальник отдела  
обследования и  
паспортизации

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО

*[Signature]*

В.А. Трандасир

Одесса 2014г.





## I. ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<b>1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ</b>			
1.1. Номер причала .....			10
1.2. Проектная организация.....		<i>сведения отсутствуют</i>	
1.3. Строительная организация .....		<i>сведения отсутствуют</i>	
1.4. Год постройки.....			1931
1.5. Год реконструкции .....		<i>работы не проводились</i>	
<b>1.6. Описание конструкции /1, 2/</b> <p><i>В конструктивном отношении причал представляет собой сооружение гравитационного типа из двух курсов бутобетонных массивов, установленных на заглубленную каменную постель.</i></p> <p><i>Верхнее строение представлено в виде надстройки из пустотелых ж.б. коробов, заполненных камнем, за массивовой стенкой выполнена каменная призма.</i></p> <p><i>Причал оборудован швартовными тумбами, отбойными устройствами и инженерными коммуникациями.</i></p> <p><i>Эксплуатационные нагрузки на причал не допускаются.</i></p>			
<b>2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>			
2.1. Длина причала.....	м		113,85
2.2. Ширина причала:			
расчетно-конструктивная /3/.....	м		20,0
расчетно-технологическая /4/.....	м		13,3

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
 НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
 О. В. ВЕЛИЧКО





Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
2.3. Глубина у кордона <sup>*1)</sup> .....	м	3,70	1,6 – 4,3
на расстоянии от кордона 5м .....	м	3,70	3,9 – 5,7
10м .....	м	3,70	4,7 – 7,7
15м .....	м	3,70	5,9 – 8,4
20м .....	м	3,70	6,7 – 9,1
2.4. Отметка верха <sup>*1)</sup> .....	м	4,40	4,29 – 4,39
2.5. Специализация причала .....		зерновые грузы, перегрузка масел	
2.6. Расчетное судно <sup>*2)</sup> .....		Георгий Агафонов	
длина .....	м		91,86
осадка .....	м		3,38
водоизмещение.....	т		2740

### 3. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ /2/

#### 3.1. Грунты основания, их залегание и геотехнические константы

В основании сооружения залегает светло-серый известняк разной крепости (от слабого до крепкого). Сведения о физико-механических характеристиках известняка отсутствуют <sup>\*3)</sup>.

### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### 4.1. Элементы конструкции

##### 4.1.1. Массивовая стенка

материал .....

бутобетон

размеры массивов:

I курс: кордонный ряд .....

мхмхм

2,10x2,50x2,10\*

тыловой ряд .....

мхмхм

2,10x3,20x2,10\*

II курс: кордонный ряд .....

мхмхм

2,10x4,30x2,10\*

тыловой ряд .....

мхмхм

2,10x1,40x2,10\*

**ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ  
МАССИВОВОЙ СТЕНКИ .....**

**удовлетворительное**  
(зафиксированы 17 вертикальных зазоров между массивами шириной 6-18см)

<sup>\*1)</sup> отметки и глубины приведены к «0» Херсонского порта

<sup>\*2)</sup> сведения о проектном расчетном судне отсутствуют, характеристики расчетного судна приняты условно, исходя из длины сооружения, глубины у подошвы и результатов поверочных расчетов

<sup>\*3)</sup> сведения о физико-механических характеристиках известняка отсутствуют, данные для расчетов приняты по аналогичным грунтам (предел прочности на одноосное сжатие в водонасыщенном состоянии  $R_c \geq 1$  Мпа).

\* данные, принятые по имеющейся технической документации

НАЧАЛЬНИК АДМИНИСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО











Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<p>4.2.3. Колесоотбойных брус</p> <p>материал .....</p> <p>диаметр .....</p> <p><b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ КОЛЕСООТБОЙНОГО БРУСА.....</b></p>	мм	сталь 220	удовлетворительное
<p>4.2.4. Покрытие</p> <p>год устройства .....</p> <p>тип .....</p> <p>отметка поверхности: на расстоянии от кордона 3,0м .. 8,0м...</p> <p><b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПОКРЫТИЯ.....</b></p>	м м	1931 в 4-метровой полосе, прилегающей к линии кордона выполнено из цементобетона, в тыловой зоне покрытие отсутствует 4,29 – 4,42 4,30 – 4,41	удовлетворительное
<p>4.2.6. Элементы инженерного обустройства</p> <p>количество электрошкафов.....</p> <p>трубопровод для перегрузки масел.....</p> <p><b>ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ИНЖЕНЕРНОГО ОБУСТРОЙСТВА .....</b></p>	шт. шт.	ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ О.В.ВЕЛИЧКО	удовлетворительное
4.3. Допускаемые нагрузки		эксплуатационные нагрузки на причал не допускаются	
<p>4.4. Краевые напряжения по контакту основания сооружения и каменной постели</p> <p>максимальное .....</p> <p>минимальное .....</p>	кПа кПа	315,47 33,50	
4.5. Коэффициент запаса общей устойчивости		1,300	
4.6. Техническое состояние сооружения в целом: <b>УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ</b>			



Наименование	Единица измерения	По проекту	Фактически
<b>4.7. Основные рекомендации по дальнейшей эксплуатации</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Техническую эксплуатацию причала №10 проводить в соответствии с нормативными требованиями /5,6/.</li> <li>• Эксплуатационные нагрузки на причал не допускаются.</li> <li>• Требуется проведение текущих ремонтных работ по устранению зафиксированных дефектов массивовой стенки и пр</li> <li>• Целесообразно оборудовать причал металлическими трапами.</li> <li>• В 2016г. провести очередной цикл инструментальных наблюдений за техническим и деформативным состояниями сооружения по установленной геодезической сети.</li> <li>• Срок действия паспорта причала №10 – пять лет (дата следующего обследования 2019г.)</li> </ul>			
<b>5. Балансовая стоимость сооружения</b> *5)	грн.		
<b>6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА</b>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Херсонский филиал ГП «Администрация морских портов Украины». Отчет по контрольно-инспекторскому обследованию причалов №№8, 9, 10, 1 (затон №1) / ООО «Анкор». Бр. №14-38/1. Одесса, 2014.</li> <li>2. Херсонский морской торговый порт. Паспорт причала 10/ ЧерноморНИИпроект. Бр. инв. №83523. Одесса, 2003</li> <li>3. ГП «Херсонский морской торговый порт». Определение ширины причалов порта при использовании землеизмерительных и топографических методов/ ЧерноморНИИпроект. Бр. инв. №88494. Одесса, 2012</li> <li>4. Херсонский филиал ГП «Администрация морских портов Украины». Технический паспорт на причал №10/ ЧерноморНИИпроект. Бр. инв. №90129. Одесса, 2013</li> <li>5. Інструкція з інженерного обстеження і паспортизації портових гідротехнічних споруд (НД 31.3.002 – 2003) /Одеса, 2003.</li> <li>6. Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд (НД 31.3.003-2005) /Одеса, 2005.</li> </ol>			

\*5) заповнюється Заказчиком





ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО







II. ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНЕНИЙ И ИЗМЕНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В ПАСПОРТ

№ п/п	Дата	№№ пунктов паспорта	Изменения	Основание	Должность и подпись внесшего изменения (разборчиво)
1	2	3	4	5	6
	19.01.15		корректировка сведений - 10,5 м	исх. № 26-26-18/1 от 12.01.15	З.в. к.д. АНКОР Г.В. Шуклаев  
			ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ О.В. ВЕЛИЧКО 		

Последующие обследования технического состояния объекта

Дата обследования	№ приложения	Наименование организации, проводшей обследование	Примечание
	1.1		
	1.2		
	1.3		
	1.4		
	1.5		

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПРИЧАЛА И ВЫВОДЫ ПО ЕГО ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1		Элементы конструкции гидротехнического сооружения	
Наименование		Оценка состояния	
массивовая стенка	2	<b>удовлетворительное</b>	
		зафиксированы 17 вертикальных зазоров между массивами шириной 6-18см	
верхнее строение	2	<b>удовлетворительное</b>	
		существенных повреждений не зафиксировано	
каменная постель	-	<b>не оценивалось</b>	
		недоступно обследованию	

3.2		Элементы обустройства гидротехнического сооружения	
Наименование		Оценка состояния	
швартовые тумбы	2	<b>удовлетворительное</b>	
		существенных повреждений не зафиксировано	
отбойные устройства	2	<b>удовлетворительное</b>	
		существенных повреждений не зафиксировано	
покрытие	2	<b>удовлетворительное</b>	
		существенных повреждений не зафиксировано	
элементы инженерного обустройства	2	<b>удовлетворительное</b>	
		существенных повреждений не зафиксировано	

3.3		Техническое состояние гидротехнического сооружения в целом	
		<b>УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО</b>	

ЗГІДНО З  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО

*Велічко*





3.4	Периодичность плановых обследований, лет	5
-----	--	---

3.5	<b>Рекомендации по дальнейшей эксплуатации</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Техническую эксплуатацию причала №10 проводить в соответствии с нормативными требованиями /5,6/.</li> <li>• Эксплуатационные нагрузки на причал не допускаются.</li> <li>• Требуется проведение текущих ремонтных работ по устранению зафиксированных дефектов массивовой стенки и пр</li> <li>• Целесообразно оборудовать причал металлическими трапами.</li> <li>• В 2016г. провести очередной цикл инструментальных наблюдений за техническим и деформативным состояниями сооружения по установленной геодезической сети.</li> <li>• Срок действия паспорта причала №10 – пять лет (дата следующего обследования 2019г.)</li> </ul>	

3.6	<b>Допускаемые эксплуатационные нагрузки на гидротехническое сооружение</b>	
	эксплуатационные нагрузки на причал не допускаются	

Руководитель предприятия \_\_\_\_\_ *(подпись)* Токиога ОУ  
ФИО

**ЗГІДНО З ОРІГІНАЛОМ**  
 Руководитель группы обследования \_\_\_\_\_ *(подпись)* Франгасир В.А.  
ФИО  
**НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ**  
**О.В.ВЕЛИЧКО** *(подпись)*

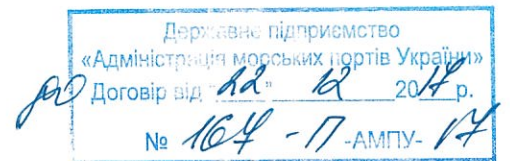
Дата составления паспорта \_\_\_\_\_ **19 октября** 20 **14** г.



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ХЕРСОНСЬКА ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА  
«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»  
(АДМІНІСТРАЦІЯ ХЕРСОНСЬКОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ)

**ДОВІДНИК**  
**ДОПУСТИМИХ НАВАНТАЖЕНЬ НА ПОРТОВІ**  
**ГІДРОТЕХНІЧНІ СПОРУДИ**

*Додаток №2*



м. Херсон 2013р.

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРА-  
ТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О. В. ВЕЛИЧКО

*[Handwritten signature]*





## ЗМІСТ

Введення.....	4
1. Загальні положення.....	5-7
2. Витяг з НД 31.3.003-2005 «Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд».....	8-10
3. Вказівки по користуванню довідником.....	10-11
4. Таблиці:	
4.1. Таблиця № 4.1 - Висота складування вантажів при різних значеннях допустимого навантаження .....	14
4.2. Таблиця № 4.2 - Величина допустимих навантажень через підкладки.....	15
4.3. Таблиця № 4.3 - Коротка характеристика причалів .....	16

## ГРАФІЧНА ЧАСТИНА

5. Схеми поперечних розрізів ГТС та допустимих навантажень на причали:	
5.1. Причал 1 (Затон №1).....	17
5.2. Причал 2.. ..	18
5.3. Причал 3.....	19
5.4. Причал 4.....	20
5.5. Причал 5.....	21
5.6. Причал 6.....	22-23
5.7. Причал 7.....	24
5.8. Причал 8.....	25
5.9. Причал 9.....	26
5.10. Причал 10.....	27
5.11. Підкранова колія № 9 з берегоукріпленням в затоні №2 (ліва сторона).....	28
5.12. Причал Портового флоту.....	29
5.13. Берегоукріплення з притоплених барж (причал портового флоту).....	30
5.14. Фумігаційний причал.....	31
5.15. План-схема порту.....	32

## ДОДАТКИ

Терміни, визначення.....	33
--------------------------	----

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ

НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О. В. ВЕЛИЧКО





## ВВЕДЕННЯ

«Довідник допустимих навантажень на портові гідротехнічні споруди» призначений для технічних служб ХФ ДП «АМПУ» (Адміністрацій Херсонського МП) і портових операторів, які експлуатують гідротехнічні споруди адміністрації.

Вказівки «Довідника» обов'язкові для сторонніх організацій на території порту, також для інших структур будь-якої форми власності, юридичних і фізичних осіб, що виконують роботи в порту.

Справжній «Довідник» розроблений за станом на 12.11.2013 р. відповідно до НД 31.3.003-2005 «Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд» і РД 31.31.37-78 «Норм технологічного проектування морських портів».

Гідротехнічні споруди ХФ ДП «АМПУ» (Адміністрацій Херсонського МП) є державною власністю і перебувають на його балансі.

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О. В. ВЕЛИЧКО



## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Експлуатація причальних споруд повинна забезпечувати їх працездатність протягом всього терміну служби при найбільш ефективному, безпечному і безаварійному використанні по прямому призначенню. У зв'язку з цим особливе значення повинне надаватися дотриманню встановленого режиму експлуатації причалів і складів, тобто їх використання за призначенням з експлуатаційними параметрами, визначеними проектом або встановлюваними в процесі експлуатації з врахуванням фактичного технічного стану.

Одним з найважливіших експлуатаційних параметрів причальних споруд є допустимі експлуатаційні навантаження - нормативні значення навантажень, які визначені розрахунком здатності і загальної стійкості споруди з врахуванням його фактичного технічного стану та заходів безпеки при складуванні вантажів.

1.2. Справжній «Довідник» є керівним документом при складуванні вантажів на гідротехнічних споруд.

«Довідник» розроблений і доповнений з врахуванням діючих документів, які визначають режим експлуатації всіх гідротехнічних споруд адміністрації.

1.3. «Довідник» містить:

- а) Дані про допустимі експлуатаційні навантаження на причали, які знаходяться в експлуатації станом на 12.11.2013р.;
- в) Таблиці для визначення допустимої висоти складування вантажів залежно від величини навантаження на  $1\text{м}^2$ ;
- г) Схематичний план причалів порту;
- д) Основні характеристики порталних кранів;
- е) Додаткові відомості.

1.4. Дотримання приведених в «Довіднику» норм допустимих навантажень при складуванні вантажів є обов'язковим для всіх працівників адміністрації і портових операторів, що дозволить попередити виникнення аварійних ситуацій, забезпечити довговічність і технічну придатність гідротехнічних споруд до експлуатації.

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО





1.5. Складування на причалах порту тяжко вагових вантажів (судів на ремонт та зимовий відстій, портальних кранів підвищеної вантажопідйомності та ваги, крупних машин і тому подібне) може виконувати лише після розрахункової перевірки величини наміченого навантаження фахівцями порту ( «Способи складування ваговитих вантажів і методика визначення експлуатаційних навантажень на причали») з залученням, при необхідності, проектних організації та на підставі дозволу керівника відділу гідротехнічних та інженерних споруд.

1.6. Покриття на складських майданчиках по своїй міцності повинне відповідати величині допустимого навантаження. У випадку якщо міцність покриття нижче допустимого навантаження від вантажу, то її величина визначається виходячи з здатності існуючого покриття причалу.

1.7 При складуванні генеральних вантажів необхідно враховувати їх габарити, способи укладання в штабелі і забезпечення відповідних проходів з метою дотримання вимог техніки безпеки праці та пожежної безпеки в порту.

1.8 «Довідник» складений на підставі наступних матеріалів:

- НД 31.3.003-2005 «Правила технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд».
- РД 31.31.37-78 «Норм технологічного проектування морських портів».
- РД 31.82.03-87 «Правила безпеки праці в морських портах».
- «Довідника допустимих навантажень на причали Херсонського морського порту», складеного у 2009 р.
- Діючих технічних паспортів на гідротехнічні споруди.

1.9. Коректування «Довідника» в схемах допустимих навантажень на портові гідротехнічні споруди виконуються на підставі паспортів причалів, складів, відповідно до їх фактичного технічного стану, який встановлюється за результатами інженерного обстеження (див. НД 31.3.002-2003 «Інструкція по інженерному обстеженню і паспортизації портових гідротехнічних споруд»).

1.10. За кожною спорудою (або групою споруд) наказом по підприємству або розпорядженням начальника його виробничого структурного підрозділу має бути

ЗІЯНО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО





закріплена посадова особа, відповідальна за технічний стан споруд та дотримання режиму їх експлуатації.

1.11. Начальники виробничих структурних підрозділів повинні інформувати ВГтаІС порту про призначення посадових осіб відповідальних за технічний стан та режим експлуатації портових споруд.

1.12. При виявленні пошкоджень конструкцій елементів споруд, загрозливих виникненню їх аварійного стану, начальники виробничих структурних підрозділів підприємства, введеного якого вони знаходяться, зобов'язані негайно повідомити начальника ВГтаІС.

1.13. На керівників виробничих структурних підрозділів покладається відповідальність за своєчасне розслідування випадків пошкоджень споруд, а також виявлення посадових осіб, винних в цих пошкодженнях.

1.14. Для дотримання нормативних норм навантажень на причальні споруди, правил охорони праці, а також щоб уникнути аварійних ситуацій, необхідно, щоб працівники підприємства мали можливість оперативно оцінити вантажну ситуацію і своєчасно прийняти заходи по усуненню порушень правил складування вантажів на причалах. Для цієї мети рекомендується використовувати довідкові таблиці (див. таблицю 4.1.).

1.15. Відповідальність за дотримання норм допустимих навантажень на портові гідротехнічні споруди покладається на начальників структурних підрозділів або керівників сторонніх підприємств (портові оператори), які експлуатують гідротехнічні споруди.

1.16. Посадові особи зобов'язані забезпечувати встановлений режим експлуатації споруд та утримання їх в чистоті та порядку.

1.17. За порушення режиму експлуатації портових споруд, що виражається в перевищенні норм навантажень, приведених в «Довіднику...», особи, що допустили ці порушення, підлягають до відповідальності відповідно до чинного законодавства.

1.18. Будь-яка зміна норм навантажень, що допускаються на портові споруди вводитьися в дію наказом начальника порту.

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО



## 2. ВИТЯГ З НД 31.3.003-2005 «ПРАВИЛА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПОРТОВИХ ГІДРОТЕХНІЧНИХ СПОРУД»

Пункт 2.1 Технічна експлуатація гідротехнічної споруди повинна забезпечувати її працездатність протягом всього терміну служби при найбільш ефективно-му, безпечному і безаварійному використанні за прямим призначенням.

Пункт 3.1.2. Режим експлуатації споруди має відповідати її призначенням, паспортним характеристикам, фактичному технічному стану, умовам впливу на-вколишнього середовища.

Пункт 3.1.5. Всі причальні споруди повинні експлуатуватися з дотриманням встановлених величин експлуатаційних навантажень, зазначених в паспортах. Експлуатація з навантаженням, що перевищують встановлені величини, забороня-ється.

Пункт 3.1.6. Встановлені величини навантажень для причалів повинні періо-дично переглядатися з врахуванням фактичного стану конструктивних елементів споруди і відповідності умов їх роботи початково прийнятим під час проектування та будівництва.

Пункт 3.1.8. Режим експлуатації споруди може бути переглянутий при зміні умов її роботи або технічного стану. Внесення змін у встановлений режим експлу-атації споруди слід здійснювати на підставі результатів систематичних спостере-жень і результатів перевірочних розрахунків її несучої здатності.

Зміна режиму експлуатації споруди має бути погоджене з Регістром судноп-лавства України, оформлена на підприємстві наказом і відображена в паспорті споруди.

Пункт 3.1.9. Кордони причалів з різними глибинами біля кордону і різною здатністю повинні бути позначені.

Схеми навантажень на причальні споруди необхідно вивішувати на видному місці на причалах, а також в підрозділах, які експлуатують споруду

Пункт 3.1.11. Для забезпечення безпечного швартування суден і збереження причальних споруд:

Копію з оригіналом  
начальник адміністра-  
тивного відділу  
О.В.ВЕЛИЧКО

*В.С.*





- швартові та відбійні пристрої повинні знаходитися в справному стані і відповідати характеристикам судам, які швартуються біля причалів;
- фактичний запас вільної довжини причалів під час швартування судів не має бути менше нормативного;

Пункт 3.1.38. Забороняється складування вантажів на захисних і берегоукріплювальних споруд без перевірки їхньої несучої здатності та визначення допустимих величин навантаження.

Пункт 3.1.39. Швартування суден до захисних і берегоукріплювальних споруд забороняється за винятком випадків, передбачених проектом.

Пункт 3.2.12. При проведенні регулярних технічних оглядів необхідно проводити спостереження за технічним станом споруди, його конструктивних елементів, доступних зовнішньому огляду, елементів облаштування, а також за дотриманням встановленого режиму експлуатації.

Особливу увагу необхідно приділяти дотриманню норм експлуатаційних навантажень від складованих вантажів на причальні споруди.

Пункт 3.2.13. За усіма випадками перевищення експлуатаційних навантажень понад встановлених нормами, а також пошкодження споруди, її конструктивних елементів, елементів облаштування, що сталися внаслідок порушення режиму експлуатації, ВГтаІС (ВКБ) повинен складати відповідні акти та видавати підрозділу, що експлуатує споруду, приписи щодо усунення надмірного навантаження, в яких зазначити терміни усунення і осіб, відповідальних за його виконання. Акти і приписи затверджується головним інженером підприємства. Акти і розпорядження затверджуються головним інженером підприємства. Акти перевантаження повинні зберігатися у складі технічної документації споруди.

Пункт 5.1.3. Не передбачені проектом перевантажувальні машини можуть бути установлені на існуючі кранові рейки тільки після перевірки розрахунком (з залученням проектною організацією), який підтверджує, що зусилля в елементах споруди не перевищують допустимі значення.

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
ГОЛОВНИЙ АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О. В. ВЕЛИЧКО





Пункт 5.1.6. Під час складування вантажу поблизу кранового шляху повинна дотримуватися відстань не менше 2,0 м від штабеля до осі рейки на рівні поверхні території.

### 3. ВКАЗІВКИ ПО КОРИСТУВАННЮ ДОВІДНИКОМ

3.1 Допустиме експлуатаційне навантаження приймається рівномірно-розподільним за площею причалу та вимірюється в тоннах на  $1\text{м}^2$  площі причалу.

Рівномірно-розподільна допустима навантаження на причальну споруду показана на поперечних розрізах споруди і позначена буквою  $q$ , наприклад  $q = 4,0 \text{ т/м}^2$ . Це означає, що на  $1\text{м}^2$  площі причалу допускається складування вантажу, вага якого складатиме 4,0 т.

3.2. Рівномірно-розподільна допустима навантаження на схемах умовно зображається ступінчастим заштрихованим графіком. З збільшенням відстані від кордону, збільшується і допустима навантаження.

3.3. На схемах виділяються зони, в межах яких встановлюється певне значення допустимого навантаження.

Зони допустимих навантажень від кордону причалу показані на схемі в метрах. На певній відстані від кордону причалу навантаження перестає робити вплив на причальну споруду. На цій відстані експлуатаційні навантаження встановлюється виходячи з здатності покриття території та правил техніки безпеки, що визначають висоту складування для різних вантажів.

Залежність між висотою штабелю вантажу і навантаженням на  $1\text{м}^2$  площі причалу для різних вантажів, вказано в таблиці 4.1.

Для визначення висоти складування вантажів, за схемою поперечного розрізу причалу, знаходять встановлену величину навантаження для зони, в якій намічається складування вантажу, потім відшуковують в таблиці 4.1. вертикальну графу з відповідним навантаженням та в пересіченні цієї графи з горизонтальним рядком для даного вантажу знаходять висоту складування.

Копія з оригіналом  
Член адміністративного відділу  
О.В.ВЕЛИЧКО



### Приклад № 1.

На причалі № 5, на відстані 23м. від кордону намічається складування сульфату амонію навалом.

Потрібно визначити допустиму висоту складування вантажу:

- а) за схемою поперечного розрізу причалу № 5, допустиме експлуатаційне навантаження в зоні віддаленою від кордону на 23м складає 12 т/м<sup>2</sup>;
- б) по таблиці 4.1. відшукується графа з величиною = 12 т/м<sup>2</sup>. По рядку "Сульфату амонію" на пересіченні її з навантаженням 12 т/м<sup>2</sup>, вказана висота складування 12,66м, тобто допустиме висота складування дорівнює 12,66м.

### Приклад № 2.

На причалі № 1, на відстані від лінії кордону 15м. на зимовий час заплановано підняти катер, для виконання ремонтних робіт. Потрібно визначити, допустиме навантаження.

Катер має довжину 13,9 м, ширину 3,7 м та вагу 35,4 т.

Катер встановлюватися на кільблоки, які розподілять його вагу на площі задовжки 11,0м та шириною 2,5м.

Визначаємо фактичне навантаження від катера на 1/м<sup>2</sup>.

$$q = \frac{35,4\text{т}}{11,0 \times 2,5} = 1,29 \text{ т/м}^2 < 5,0 \text{ т/м}^2$$

Фактичне навантаження від катера складає 1,29 т/м<sup>2</sup>, допустиме експлуатаційне навантаження на причал в місці установки катера, тобто на відстані 15м рівна 5,0 т/м<sup>2</sup>, отже установка катера на кільблоки в запланованому місці можлива.

### Способи складування тяжких вантажів і методика визначення експлуатаційних навантажень на причал

Згідно КНД 31.1.006-96 «Правила морського перевезення великогабаритних і тяжких вантажів» до великогабаритних тяжких вантажів (ВТВ) відносяться окремі частини вантажу вагою більше 35 т. з розмірами великогабаритного вантажу, один з яких перевищує пільговий габарит вантаження рухливого складу залізниць України по: довжині -14м; ширині (або діаметру) -3,4 м; висоті -3,4 м.

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО





Особливістю тяжких вантажів є те, що вони опираються на заводські підкладки, призначені для полегшення транспортування і перевантаження, а також на підкладки, що встановлюються безпосередньо на місці складування. Таким чином, навантаження від вантажу передається на причал по вузьким підкладкам шириною 0,15 - 0,20 м., інтенсивність навантаження, при цьому значно перевищує передбачені норми допустимого навантаження для звичайних причалів, що приймаються рівномірно розподіленими за складською площею на  $1/m^2$ .

Характеристикою ВТВ є: вага вантажу; його габарити; кількість і довжина підкладок; відстань між підкладками; розташування підкладок по відношенню до лінії кордону; інтенсивність тиску на причал.

Найбільш число підкладок, що часто повторюється, може бути різне, зазвичай воно складає 2-3 од. Переважаюча довжина підкладок складає 2-4 м. Відстань між підкладками від 1,5 до 3,5 м.

При експлуатації існуючих причалів, які не розраховувалися на зосереджені лінійні допустимі навантаження, необхідно встановлювати допустимі навантаження перевірочними статистичними розрахунками, методом підбору так, щоб напруга в підставі та коефіцієнти стійкості споруди при нових навантаженнях не відхилялися від проектних значення споруди.

Важкі вантажі в більшості випадків – розташовуються на підкладках паралельно кордону, рідше перпендикулярно до нього.

Для визначення навантажень від тяжких вантажів в першому наближенні потрібно користуватися таблицею № 4.2.

### Приклад №3

У перехідній зоні причалу, конструкція якого є шпунтова стінка, планується складування важкого вантажу з наступними характеристиками: маса - 90 т, ширина – 2,5м, довжина 5,0м.

Кожен важкий вантаж передбачається встановити на дві поперечні підкладки шириною 0,2м при відстані між осями підкладок 2,5м. Тяжкі вантажі мають бути встановлені довгою стороною уздовж кордону, при цьому підкладки будуть розташовані перпендикулярно лінії кордону.

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О. В. ВЕЛИЧКО





Для наведеного прикладу за даними рядків 2 і 3 таблиці 4.2. шляхом інтерполяції визначається рівномірне допустиме навантаження під підкладками

$$q = \frac{60,0 + 90,0}{2} = 75 \delta / i^2$$

При двох підкладках рівномірне навантаження складе:

$$q = \frac{90,0}{2,5 \times 0,2 \times 2} = 90 \delta / i^2$$

В даному випадку, при 2-х підкладках (поперечних), фактичне рівномірне навантаження під підкладками перевищує допустиму, тобто для забезпечення можливості складування, необхідно або збільшити кількість підкладок, або застосувати розвантажувальні платформи.

При 3-х підкладках шириною 0,2м при відстані між їх осями 2,0м встановлюється, за даними рядка 2 таблиці № 4.2. рівномірне допустиме навантаження, складає – 60,0 т/м<sup>2</sup>

Фактичне рівномірне навантаження при 3-х підкладках складає:

$$q = \frac{90,0}{2,5 \times 0,2 \times 3} = 60 \text{ т} / \text{м}^2$$

Отже, складування тяжких вантажів в перехідній зоні причалу допустимо при 3-х поперечних підкладках шириною 0,2м та відстані між їх осями 2,0м.

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О. В. ВЕЛИЧКО



**ВИСОТА СКЛАДУВАННЯ ВАНТАЖІВ ПРИ РІЗНИХ ЗНАЧЕННЯХ****ДОПУСТИМОГО НАВАНТАЖЕННЯ(q) т/м<sup>2</sup>**

№ п/п	Найменування вантажу	Питомо-вантажний об'єм м <sup>3</sup> /т	Навантаження в тоннах на 1м <sup>2</sup>						
			3	4	5	6	8	10	12
Максимальна висота складування вантажу									
1	Сульфат амонію	1,055	3,16 5	4,22	5,275	6,33	8,44	10,55	12,66
2	Каолін	1,35	4,05	5,4	6,75	8,1	10,8	13,5	16,2
3	Шамот	0,62	1,86	2,48	3,1	3,72	4,96	6,2	7,44
4	Клінкер	0,66	1,98	2,64	3,3	3,96	5,28	6,6	7,92
5	Ліс технологічний	2,125	6,37 5	8,5	10,62 5	12,75	17	21,25	25,5
6	Ліс пиловочник	1,95	5,85	7,8	9,75	11,7	15,6	19,5	23,4
7	Мінеральні добрива в мішках	2,4	7,2	9,6	12	14,4	19,2	24	28,8
8	Вантажі в м'яких контейнерах	3,33	9,99	13,32	16,65	19,98	26,64	33,3	39,96
9	Кокс	2,25	6,75	9	11,25	13,5	18	22,5	27
10	Зернові легковаге	2,95	8,85	11,8	14,75	17,7	23,6	29,5	35,4
11	Зерно ваговите	1,5	4,5	6	7,5	9	12	15	18
12	Шрот гранульований	1,5	4,5	6	7,5	9	12	15	18
13	Жом гранульований	1,65	4,95	6,6	8,25	9,9	13,2	16,5	19,8
14	Пісок будівельний	0,6	1,8	2,4	3	3,6	4,8	6	7,2
15	Торф	2,9	8,7	11,6	14,5	17,4	23,2	29	34,8
16	Ферромарганець	0,5	1,5	2	2,5	3	4	5	6
17	Ферросилікомарганець	0,4	1,2	1,6	2	2,4	3,2	4	4,8
18	Металобрухт	1,45	4,35	5,8	7,25	8,7	11,6	14,5	17,4
19	Вугілля	1,25	3,75	5	6,25	7,5	10	12,5	15
20	Магнезит	0,48	1,44	1,92	2,4	2,88	3,84	4,8	5,76
21	Глинозем	0,84	2,52	3,36	4,2	5,04	6,72	8,4	10,08
22	Алюмінієві чушки в палетах	0,65	1,95 2	2,6	3,25	3,9	5,2	6,5	7,8
23	Залізнорудний концентрат	0,37	1,11	1,48	1,85	2,22	2,96	3,7	4,44
24	Руда хромова	0,38	1,14	1,52	1,9	2,28	3,04	3,8	4,56
25	Труби малого діаметру в пачках	1,4	4,2	5,6	7	8,4	11,2	14	16,8
26	Штрипси (метал в рулонах):								
	26.1. складування на торець	0,35	1,05	1,4	1,75	2,10	2,80	3,50	4,2
	26.2. складування на бокову циліндричну поверхню	0,51	1,53	2,04	2,55	3,06	3,50	5,10	6,12

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО





**ВЕЛИЧИНА ДОПУСТИМИХ НАВАНТАЖЕНЬ ЧЕРЕЗ ПІДКЛАДКИ (q)**

№	Тип споруди	Відстань між осями підкладок	Напрямок підкладок			
			Перпендикулярно лінії кордону		Паралельно лінії кордону	
			q <sup>1</sup>	q <sup>2</sup>	q <sup>1</sup>	q <sup>2</sup>
1	Шпунтова стінка (нормативне навантаження в перехідній зоні 6 т/м <sup>2</sup> )	1.0	30	6	30	6
		2.0	60	12	90	12
		3.0	90	18	90	18
2	Тилове сполучення палевої естакади (нормативне навантаження в перехідній зоні 6 т/м <sup>2</sup> )	1.0	30	6	25	6
		2.0	60	12	40	8
		3.0	70	14	50	10
3	Залізобетонний ростверк палевої естакади (нормативне навантаження в перехідній зоні 6 т/м <sup>2</sup> )	1.5	-	10,2	-	4,3
		2.0	-	10,6	-	5,1
		3.0	-	12	-	7,0
		4.0	-	12,3	-	8,6

Примітка :  
q<sup>1</sup> – рівномірне розподілене навантаження, що допускається, в межах площі підкладки;  
q<sup>2</sup> – допустиме розподілене навантаження по довжині підкладки, при ширині підкладки рівній 0,2м.

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО

*В.С.*





**ТЕРМІНИ, ВИЗНАЧЕННЯ**

1. Допустиме навантаження	Максимальні нормативні навантаження, при яких забезпечується збереження причалу по міцності та стійкості.
2. Зони навантажень	Згідно РД 31.31.37-78 «Норм технологічного проектування морських портів».
3. Кордон (лінія кордону)	Обернена у бік акваторії верхня краєва грань причальної споруди.
4. Причальна споруда (причал)	Гідротехнічна споруда, призначена для забезпечення стоянки біля нього судна на швартовах.
5. Працездатність	Стан споруди, при якій всі параметри, що характеризують здатність виконувати задані функції, відповідають вимогам нормативно-технічної (проектно-конструкторською) документації.
6. Режим експлуатації	Використання споруди за призначенням з експлуатаційними параметрами, визначеними проектом або встановленими в процесі експлуатації з врахуванням технічного стану.
7. Технічна експлуатація	Комплекс технічних операцій, що забезпечують використання споруди відповідно до його функціонального призначення в певний термін служби.
8. Технічний огляд	Комплекс операцій по здійсненню оперативного контролю дотримання встановленого режиму експлуатації по зовнішніх ознаках, а також для фіксації змін в технічному поляганні споруди, виявленні потреби в ремонті і інших заходах технічної експлуатації.
9. Технічний стан	Сукупність параметрів споруди, що підлягають оперативному контролю і що змінюються в процесі експлуатації, характеризуються в певний момент часу ознаками, встановленими технічним оглядом і зафіксованими в технічній документації.
10. Експлуатація	Процес використання споруди за призначенням і підтримка його в працездатному стані.

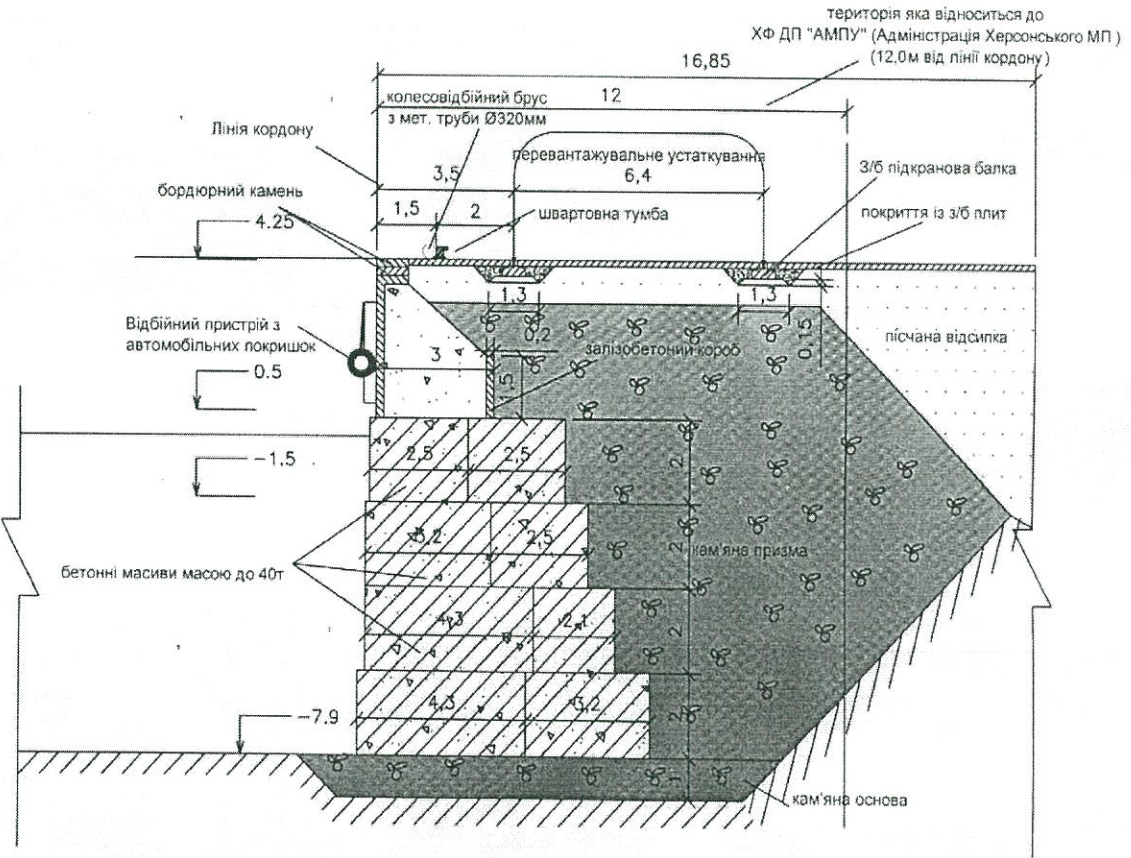
ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО



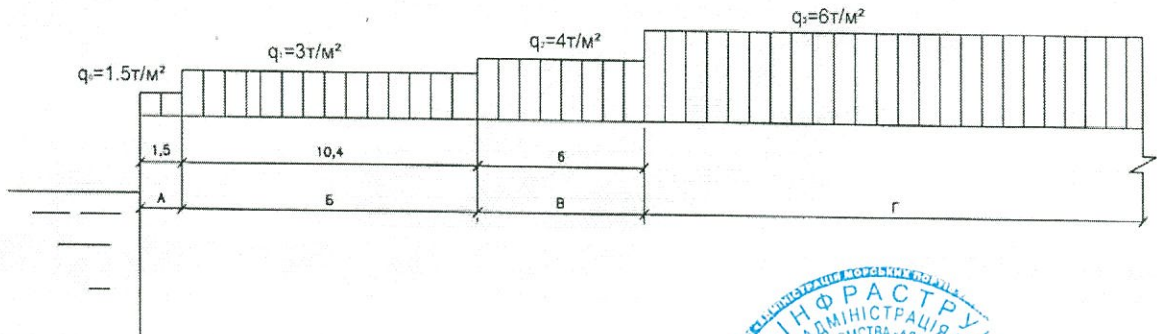

# Поперечний розріз ГТС

## Причал №9

довжина- 170м    глибина - 7,9м



## Схема допустимих навантажень Причал № 9



ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО

*В.В.В.*

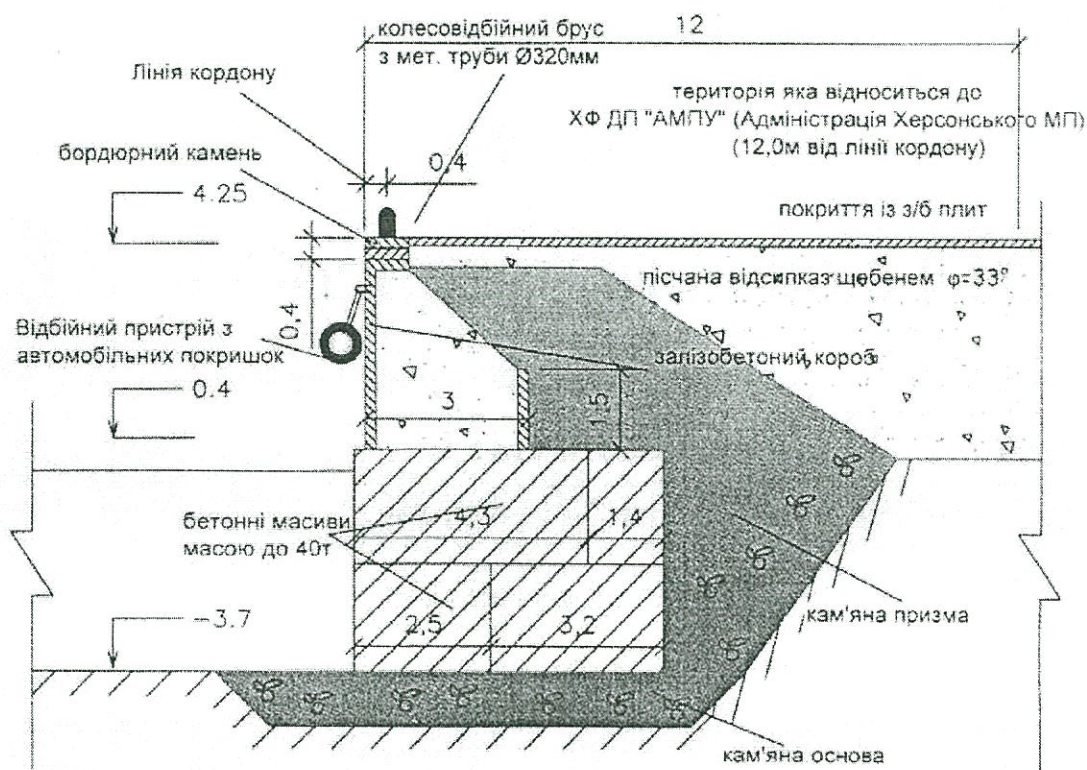




# Поперечний розріз ГТС

## Причал №10

довжина- 113,6м      глибина - 3,7м



### Схема допустимих навантажень Причал №10

**НАВАНТАЖЕННЯ НА ПРИЧАЛ ЗАБОРОНЕНО.**

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О. В. ВЕЛИЧКО



Лавришів А.  
Врхн 13-55

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
**ХЕРСОНСЬКА ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА**  
**«АДМІНІСТРАЦІЯ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ»**  
(АДМІНІСТРАЦІЯ ХЕРСОНСЬКОГО МОРСЬКОГО ПОРТУ)

пр-кт Ушакова, 4, м. Херсон, 73000, тел +380(0552)22-32-48, тел/факс (0552)325252, телекс: 273032 PORT UX  
E-mail: [amri@seaport.kherson.ua](mailto:amri@seaport.kherson.ua), Web: <http://www.seaport.kherson.ua>  
Поточний рахунок 2600701698858 у ХФ АТ «Укресімбанк», МФО 352639  
КОД ЄДРПОУ 38728533

**НАКАЗ**  
Херсон

12.11.2013

№ 291

Про введення в дію довідника  
допустимих навантажень на  
портові гідротехнічні споруди

Положення «Довідника допустимих навантажень на портові гідротехнічні споруди» надалі (Довідник....) розроблено відповідно до вимог «Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд», затверджених наказом Міністерством транспорту та зв'язку України № 257 від 27 травня 2005года.

Експлуатація гідротехнічних споруд є комплексом використання портової гідротехнічної споруди за призначенням і підтримання її в працездатному стані.

Для дотримання нормативно – допустимих навантажень на причальні споруди, а також з метою уникнення аварійних ситуацій та враховуючи сучасний технічний стан гідротехнічних споруджень.

**НАКАЗУЮ:**

1. Ввести в дію довідник допустимих навантажень на портові гідротехнічні споруди.
2. Заступнику головного інженера з будівництва направити для ознайомлення «Довідник допустимих навантажень на портові гідротехнічні споруди» керівникам підприємств, відділів та служб,

**ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ**  
**НАЧАЛЬНИК АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ**  
**О. В. ВЕЛИЧКО**

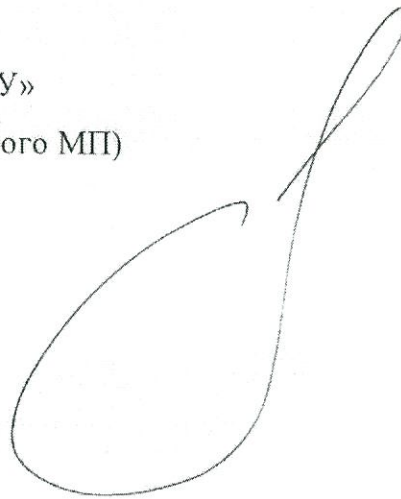




- пов'язаних з експлуатацією портових гідротехнічних споруд.
3. Заступнику начальника з експлуатації, головному диспетчеру порту, при плануванні перевантажувальних робіт керуватися положеннями «Довідника...».
  4. Контроль за наглядом допустимих навантажень на портові споруди покласти на інженера першої категорії ВГтаІС.
  5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Начальник ХФ ДП «АМПУ»  
(Адміністрація Херсонського МП)

С.В. Ігнатенко



ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ  
НАЧАЛНИКА АДМІНІСТРАТИВНОГО ВІДДІЛУ  
О.В.ВЕЛИЧКО



Додаток 3  
до Договору № 04-П-АМПУ-17  
Від 27.12.2014

ІНФОРМАЦІЯ для виставлення рахунку за \_\_\_\_\_  
(назва і реквізити)

ПОРТОВИЙ ОПЕРАТОР (СТИВІДОРНА КОМПАНІЯ) \_\_\_\_\_

флілія ДП «АМПУ» \_\_\_\_\_

період \_\_\_\_\_

Вих. № \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_

Назва судна	Причал	Терміни проведення вантажних робіт			Документи, що надаються			Характеристика вантажу*						
		дата початку	дата завершення	назва (консолид, манифест, генеральний акт, акт – повідомлення тальманська розписка)	номер	Дата транспортно го документу	назва	вид пакування/ типорозмір контейнерів	вага, т/шт	кількість одиниць (ТЕУ, одиниць транспортних засобів)	Вид перевезення (експорт/ імпорт/ транзит/ каботаж)	Тарифи (наказ МЛУ від 18.12.2015 р. № 541)	Коефіцієнт	Ставка на послуги
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Всього:														
Всього отримано послуг на суму _____ грн. ПДВ: _____ грн. Разом з ПДВ: _____ грн.														

\* якщо будь – яка характеристика вантажу у графах 8, 9, 10, 11 у таблиці відрізняється від інформації згідно документів, позначених у графах 5, 6, 7, при розрахунку використовуються відомості, наведені у документах, що додаються.

Додаток (копія документа, позначених у графах 5, 6, 7 таблиці):

1. Копії коносамента у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються для вантажів, що вибувають із морського порту водним транспортом);
2. Копії манифестів у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються для вантажів, що вибувають із морського порту водним транспортом);
3. Інші документи (за відсутності коносамента та манифестів), видані морським або річковим перевізником як доказ прийняття вантажу на борт до перевезення у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються для вантажів, що вибувають із морського порту водним транспортом);
4. Копія генерального акта у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються для вантажів, що прибувають до морського порту водним транспортом);
5. Копії актів - повідомлень у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються для вантажів, що прибувають до морського порту водним транспортом);
6. Копії тальманських розписок у 1 примірнику на \_\_\_\_\_ арк. (надаються виключно для кількості вантажу, що у процесі вантажно-розвантажувальних робіт кілька разів була навантажена на борт та вивантажена з борту судна або плавучої споруди або вивантажена з борту та навантажена на борт судна або плавучої споруди відповідно до особливостей технологічного процесу).

Оплату згідно виставленого рахунку гарантуємо.

М.П.

(посада)

Від Адміністрації

(прізвище)

Від Портового оператора

В. о. Голови ДП «АМПУ» М. П. Р. Волкаганс



Генеральний директор ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ  
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
«ХЕРСОНЕС»

В. С. Пономарьов  
підпис, М.П.





Додаток 4

до Договору № 164-П-АМПУ-17 ВІД 22.11.2014

**ІНФОРМАЦІЯ  
про вантажі, що переробляються, та інші відомості**

З метою складання звітності для Міністерства інфраструктури України та Держкомстату Портовим оператором надаються наступні документи:

- варіантний звіт за місяць, квартал, півріччя, 9 місяців та рік в цілому – до 5 числа місяця, наступного за звітним періодом, за формами:

- 1) ВВРО1-П(Р) Варіантний звіт з переробки вантажів;
- 2) ВВРО2-П(Р) Зведений варіантний звіт з переробки вантажів;
- 3) ВВРО3-П(Р) Бюджет часу портових робітників;
- 4) ВВРО4-П(Р) Вантажно-розвантажувальні роботи за родом вантажу (зв'язок з залізницею);

- 5) ВВРО6-П(Р) Варіантний звіт з переробки вантажів по судах на причалах;
- 6) ВВР11 Варіантний звіт з продуктивності праці;
- 7) З1М Вантажно-розвантажувальні роботи з основних родів вантажів;
- 8) ВВР-15 Варіантний звіт з переробки вантажів по виду плавання;
- 9) ВВР16-П Варіантний звіт з переробки вантажів на причалах;
- 10) ВВР-21к Навантажувально-розвантажувальні роботи за номенклатурою вантажів

- звіт з вантажопереробки за місяць (відомість обробки суден) – 1 числа місяця, наступного за звітним – електронний варіант, до 3 числа місяця, наступного за звітним - на паперовому носії за підписом відповідальних осіб (форма надається – Продовження до цього Додатку);

Облік даних з вантажопереробки, обробки суден і вагонів, руху вантажів на складах здійснюється з використанням єдиного програмного забезпечення, що поставляється службою інформаційних технологій Адміністрації на договірній підставі, а також з використанням єдиної довідкової системи.

**Від Адміністрації**

**В. о. Голови ДП «АМПУ»**



**Від Портового оператора**

**Генеральний директор ТОВАРИСТВА  
З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
«Херсонес»**

  
**В.С. Пономарьов**  
підпис, М.П.



Доповнення до Додатку 4  
до Договору № 107-П-АНВІД-17 від 14.12.2017

Звіт з вантажопереробки за місяць \_\_\_\_\_ (місяць) \_\_\_\_\_ (рік)  
по комплексу (СК) \_\_\_\_\_

№ п/п	Номер причалу	Судно (назва)	Дата початку обробки	Дата кінця обробки	Прапор судна	Рід операції (навантаження, вивантаження)	ВАНТАЖ					Напрямок руху		№ договора, документа...	Примітка	
							найменування	кількість тонн	штук	ТЕУ	Вантаж власник	Вантаж відправник	Вантажодержувач			Ставка згідно Наказу МІУ №541, дол/т (шт)
Всього оброблено вантажів:																
		Експорт														
		Імпорт														
		транзит відправлення														
		транзит прибуття														
		Каботаж														
		Всього:														

Керівник комплексу (директор, начальник) \_\_\_\_\_ Ф.І.Б. (підпис)

Виконавець / посада \_\_\_\_\_ Ф.І.Б. (підпис)

Контактний телефон виконавця \_\_\_\_\_

Файл у форматі EXCEL  
При довгій назві судна, назва вантажу, вантажовідправника, вантажовласника і т.д. назва повинна міститися в одній комірці файлу .xls (тобто одна назва не повинно розбиватися на кілька комірок)  
Назва судна - строго за документами  
При відсутності інформації в графах вантажовідправник, грузополучатель- вказувати інформація відсутня  
У графі "Рід операції" - вказувати "н" - навантаження, "в" - вивантаження  
По кожному судну підбивати підсумки за кількістю тонн / штук  
Разом оброблено вантажів по напрямках (експорт, імпорт, транзит, каботаж) - дані просявляються тільки в графах "кількість тонн, штук"



Додаток 5

до Договору №

164-П-АМПУ-17

ВІД

дд. тт. 2017

Двосторонній акт візуального огляду ПРИЧАЛУ № \_\_\_\_\_  
АДМІНІСТРАЦІЇ \_\_\_\_\_ МОРСЬКОГО ПОРТУ (інв. № \_\_\_\_\_)

м. \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ »

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Комісія у складі:**

**З боку Адміністрації:**

Начальник \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

Головний інженер \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

Начальник ВГтаІС \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

(охорона праці)(пожежна безпека)

**З боку Портового оператора:**

Генеральний директор \_\_\_\_\_

Головний інженер (технічний директор) \_\_\_\_\_

Відповідальна особа за технічну експлуатацію та технічний стан причалу(ів) та його конструктивних елементів (призначена відповідним наказом) \_\_\_\_\_

виконала візуальний огляд причалу № \_\_\_\_\_ морського порту \_\_\_\_\_ та розглянула наявну технічну документацію.

За результатами складено Акт про наступне:

1. Згідно Свідоцтва про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації \_\_\_\_\_ від « \_\_\_\_\_ ». \_\_\_\_\_ .20\_\_\_\_, виданого КТ «Регістр судноплавства України», строк дії якого до \_\_\_\_\_, технічний стан причалу № \_\_\_\_\_ морського порту \_\_\_\_\_ є \_\_\_\_\_

2. Технічні характеристики та конструктивні рішення причалу.

Конструкція причалу являє собою (згідно паспорту ГТС причалу № \_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

Продовження Додатку 5

до Договору

№ 104-П-АНДУ-97 Від

дд. м. 2014

Причал №\_\_ загальною протяжністю\_\_ п. м. з фактичною глибиною у кордону \_\_ м, що підтверджується промірами глибин станом на \_\_. \_\_.20\_\_ року.

Причал обладнаний:

- Швартовні тумби у кількості\_\_ од., типу \_\_,
- рейкові кранові шляхи довжиною \_\_ п.м., рейки \_\_, ширина колії \_\_ м, на основі \_\_,
- відбійні пристрої\_\_ од., тип\_\_;
- колесовідбійний брус \_\_;
- покриття \_\_;
- електричні колонки (суднові) \_\_;
- мережі\_\_.
- пожежна сигналізація\_\_
- інше \_\_

**3. Технічний стан основних конструктивних елементів та обладнання, за результатами візуального огляду:**

– основа (палі/лицьова стінка) - зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме:\_\_(вказати характер та місцезнаходження)\_\_\_\_\_

– верхня будова – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме:\_\_(вказати характер та місцезнаходження)\_\_\_\_\_

монолітний з/б оголовок та лицьові плити – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме:\_\_(вказати характер та місцезнаходження)\_\_\_\_\_

– **рейкові кранові шляхи** – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме:\_\_(вказати характер та місцезнаходження)\_\_\_\_\_

– покриття причалу – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме:\_\_(вказати характер та місцезнаходження)\_\_\_\_\_

колесовідбійний брус – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме:\_\_(вказати характер та місцезнаходження)\_\_\_\_\_

відбійні пристрої – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме:\_\_(вказати характер та місцезнаходження)\_\_\_\_\_



Продовження Додатку 5

до Договору № 164-П-АМПУ-97 Від Ад. 1д. 2017

швартовні пристрої – зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_\_\_\_ (вказати характер та місцезнаходження)

– обладнання інженерних мереж - зауважень щодо технічного стану немає/є, а саме: \_\_\_\_\_ (вказати характер та місцезнаходження)

Додатки:

Фотофіксація на \_\_\_\_\_ арк.

Цей Акт складено українською мовою у двох примірниках, по одному для кожної з сторін.

**Комісія:**

**З боку Адміністрації:**

Начальник \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

Головний інженер \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

Начальник ВГтаІС \_\_\_\_\_ філії ДП «АМПУ»

(охорона праці) (пожежна безпека)

**З боку Портового оператора:**

Генеральний директор \_\_\_\_\_

Головний інженер (технічний директор)

Відповідальна особа за технічну експлуатацію та технічний стан причалу(ів) та його конструктивних елементів (призначена відповідним наказом) \_\_\_\_\_

Від Адміністрації

В.о. Голови ДП «АМПУ»



Від Портового оператора

Генеральний директор ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «Херсонес»



Додаток 6  
до Договору № 104-0-АМПУ-17 ВІД 22.12.2014

**Мінімальні обсяги, обладнання, пристроїв та механізмів, необхідних  
для проведення локалізації та ліквідації аварій (катастроф)  
на території та в акваторії морського порту**

Мінімальний перелік засобів для ліквідації та локалізації забруднень:

1. Сорбент біодеструктор або аналог – 300 л.;
2. Пісок (ошурки дерев'яні) - 1 тонна (500 кг);
3. Сорбуючий бон:- (діаметром до 150 мм, довжина 1000 мм) - 30 шт. ;  
- (діаметром до 250 мм, довжина 1000 мм) – 20 шт.;
4. Сорбуючий мат – (400 x 500) – 50 шт.;
5. Сорбуючі серветки – (400x500x2) мм – 500 шт.;
6. Мітла (щітка) та совок – 2 комплекти;
7. Пакети для відходів – 20 упаковок;
8. Рукавиці захисні – маслобензостійкі – 4 пари;
9. Костюм захисний та чоботи – 4 комплекти.

Від Адміністрації

В. о. Голови ДП «АМПУ»



Від Портового оператора

Генеральний директор ТОВАРИСТВА  
З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
«Херсонес»