



ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Комісії Заступник Міністра
Н.О. Казначеева
2016 року

ПРОТОКОЛ № 21/16
Комісії з розгляду питань стосовно реєстрації та обліку майна
від 02 серпня 2016 року

Головував:

Заступник Міністра

Казначеева Н. О.

На засіданні присутні члени Комісії:

Директор Департаменту управління об'єктами державної власності

Гвоздев Ю. В.

Заступник директора Департаменту державної політики в галузі залізничного транспорту – начальник відділу розвитку залізничних перевезень, логістики та взаємодії з учасниками ринку

Савнік С. А

Заступник директора Юридичного департаменту начальник відділу нормотворчої діяльності

Дебопська І. В

Начальник відділу формування державної політики в галузі Департаменту морського та ринкового транспорту

Кондзерська Л. В.

Заступник директора Департаменту безпеки на транспорті - начальник відділу безпеки руху та перевезення небезпечних вантажів

Міков Д. І.

Начальник Управління економічного розвитку та фінансів

Садловська І. П.

Начальник Відділу авіаційного транспорту

Дурмуш Г. А.

Секретар Комісії:

Головний спеціаліст відділу обліку рухомого та нерухомого майна Департаменту управління об'єктами державної власності

Щадюра Р. В.



У засіданні також взяли участь:

Соляник Є.В., Бешкарєв В. М., Кужко С.Ю., Бондаренко Л. В, Беліогло В.І., Бабинєць О. М., Куницький В. І., Голіней А.М, Мамешин В. Я., Усова О. Б., Нетреба О. В., Слободяник О. В., Максименко М. С., Зінковська В. С.

Порядок денний:**Питання списання та відчуження шляхом продажу державного майна**

1. Розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» 5 од. плавзасобів (лист від 25.04.2016 № ЧМ-241);
2. Розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» 4 од. плавзасобів (лист від 02.10.2015 № ЧМ-605, від 25.11.2015 № ЧМ-736, від 22.03.2016 № ЧМ-159);
3. Розгляд питання щодо відчуження шляхом продажу металевих конструкцій збірно-розбірного складу ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (листи від 23.11.2015 № ЧМ-728, від 23.02.2016 № ЧМ-93, від 04.04.2016 № ЧМ-183);
4. Розгляд питання щодо зняття з балансу ДУ «Музей морського флоту України» будівлі Англійського клубу (лист від 26.02.2016 № 11);
5. Розгляд питання щодо списання 12 інв. одиниць основних засобів з балансу ДП «Ізмаїльський МТП» (лист від 08.06.2016 № 25/108/51);
6. Розгляд питання щодо списання 24 інв. одиниць основних засобів з балансу ДП «Херсонський МТП» (лист від 20.10.2015 № 09-25/84, від 25.03.2016 № 09-25/44);
7. Розгляд питання щодо списання 6 інв. одиниць основних засобів з балансу ПрАТ «Харківський електротехнічний завод «Трансзв'язок» (листи від 16.05.2016 № 107, від 02.06.2016 № 119);
8. Повторний розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» 1 інв. одиниці основних засобів (лист від 30.03.2016 № 1010);
9. Повторний розгляд питання щодо відчуження шляхом продажу 2 інв. од. автомобільної техніки з балансу ДАК «Херсон-авіа» (лист від 16.03.2016 № 01-09/44), в частині зменшення вартості об'єкта до 30 %.

Питання безоплатної передачі нерухомого майна

10. Розгляд питання стосовно погодження наказу Державної служби України з надзвичайних ситуацій та Міністерства інфраструктури України щодо безоплатної передачі іншого окремого індивідуально визначеного майна (техніки в кількості 10 одиниць та обладнання в кількості 114 одиниць) зі сфери управління Міністерства інфраструктури України з балансу державного підприємства «МА «Бориспіль» до сфери управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій;
11. Розгляд питання щодо погодження передачі з балансу ДП «Одеський МТП» дитячого оздоровчого табору «Юний моряк» та допільного навчального закладу № 105 у комунальну власність територіальної громади м. Одеса.

Розгляд питань порядку денного:

1. Розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» 5 од. плавзасобів (лист від 25.04.2016 № ЧМ-241), визначеного у пункті 1 порядку денного.

Таблиця 1

№ з/п	Найменування підрозділу	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу (інші витрати), грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	ПрАТ «УДП»	УДП-306	1962	970360	72 159,6	0,0	0,0	505 190,4	497 158,2
2		УДП-1294	1969	995154	35 700,0	6 012,9	0,0	457 100,8	446 645,5
3		УДП-С-28	1970	918280	446 388,9	0,0	0,0	820 248,0	812 813,8
4		УДП-С-29	1970	918290	447 480,8	0,0	0,0	837 553,6	830 119,4
5		УДП-С-33	1971	918330	241 769,9	0,0	0,0	828 734,4	821 300,2
Всього					1 243 499,2	6 012,9	0,0	3 448 827,2	3 408 037,2

СЛУХАЛИ:

Бешкарева В. М. – заступника голови Правління з економіки та фінансів ПрАТ «УДП» щодо доцільності списання з балансу ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» 5 од. плавзасобів (лист від 25.04.2016 № ЧМ-241).

ВИРІШИЛИ:

керуючись Законом України «Про управління об'єктами державної власності» (далі – Закон), Методичними рекомендаціями щодо розгляду Міністерством інфраструктури України звернень стосовно розпорядження майнам підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Міністерство інфраструктури України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури від 11.06.2014 № 246 (далі – Методичні рекомендації), Положенням про Комісію з розгляду питань стосовно розпорядження майном, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури від 15.01.2014 № 19 (далі – Положення)

1. Погодитись з пропозицією ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» та надати згоду на списання з балансу товариства майна згідно з таблицею 1 пункту 1 розгляду питань порядку денного за умови:

- наявності повного пакету документів з відповідними додатками згідно з вимогами Методичних рекомендацій;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану товариства на поточний рік;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами через відкритий конкурс за принципом аукціону, зокрема, через систему Prozorro;

- відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Міністерства інфраструктури підготувати відповідний проект рішення Міністерства інфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, зазначеним у таблиці 1.

3. Рекомендувати ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство», після отримання рішення Міністерства щодо списання майна, з метою залучення максимальної кількості потенційних покупців брухту списаного металовмісного майна та підприємств, які займаються утилізацією, провести додаткові заходи щодо безперервного поширення

інформації про зазначене майно в засобах масової інформації, мережі «Інтернет», на офіційних сайтах товариства та Мінінфраструктури.

Крім того, рекомендувати ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» звернутися письмово до підприємств чорної металургії України та Company «ECO STEEL SOLUTION» Ltd, що писала відповідного листа до Мінінфраструктури, з запрошенням прийняти участь у аукціоні щодо придбанні металобрухту списаного майна.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Казначеева Н. О., Гвоздев Ю. В., Садловська І. П., Дебольська І. В., Савіних С. А., Міков Д. І., Кондзерська Л. В.;
«Утрималися» - Дурмуш Г. А.

2. Розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» 4 од. плавзасобів (лист від 02.10.2015 № ЧМ-605, від 25.11.2015 № ЧМ-736, від 22.03.2016 № ЧМ-159), визначеного у пункті 2 порядку денного.

Таблиця 2

№ з/п	Найменування підприємства	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу (інші витрати), грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	ПрАТ «УДП»	Баржа-секція УДП-С-27	1970	918270	449 793,4	3 774,6	0,0	599 840,0	589 077,0
2		Баржа-секція УДП-С-30	1970	918300	449 153,2	3 772,3	0,0	602 720,0	591 959,3
3		Баржа-секція УДП-С-31	1970	918310	242 106,3	670,1	0,0	638 560,0	630 901,6
4		Баржа-секція УДП-С-38	1971	918380	241 548,5	3 854,8	0,0	604 960,0	594 116,8
Всього					1 382 601,4	12 071,8	0,0	2 446 080,0	2 406 054,7

СЛУХАЛИ:

Бешкарєва В. М. – заступника голови Правління з економіки та фінансів ПрАТ «УДП» щодо доцільності списання з балансу ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» 4 од. плавзасобів (лист від 02.10.2015 № ЧМ-605, від 25.11.2015 № ЧМ-736, від 22.03.2016 № ЧМ-159).

ВИРІШИЛИ:

керуючись Законом, Методичними рекомендаціями та Положенням.

1. Погодитись з пропозицією ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» та надати згоду на списання з балансу товариства майна згідно з таблицею 2 пункту 2 розгляду питань порядку денного за умови:

- наявності повного пакету документів з відповідними додатками згідно з вимогами Методичних рекомендацій;
- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану товариства на поточний рік;
- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;
- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами через відкритий конкурс за принципом аукціону, зокрема, через систему Prozorro;
- відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, зазначеним у таблиці 2.

3. Рекомендувати ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство», після отримання рішення Міністерства щодо списання майна, з метою залучення максимальної кількості потенційних покупців брухту списаного металовмісного майна та підприємств, які займаються утилізацією, провести додаткові заходи щодо безперервного поширення інформації про зазначене майно в засобах масової інформації, мережі «Інтернет», на офіційних сайтах товариства та Мінінфраструктури.

Крім того, рекомендувати ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» звернутися письмово до підприємств чорної металургії України та Company «ECO STEEL SOLUTION» Ltd, що писала відповідного листа до Мінінфраструктури, з запрошенням прийняти участь у аукціоні щодо придбанні металобрухту списаного майна.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Казначеева Н. О., Гвоздев Ю. В., Садловська І. П., Дебольська І. В., Савіних С. А., Міков Д. І., Кондзерська Л. В.;

«Утрималися» - Дурмуш Г. А.

3. Розгляд питання щодо відчуження шляхом продажу металевих конструкцій збірно-розбірного складу ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (листи від 23.11.2015 № ЧМ-728, від 23.02.2016 № ЧМ-93, від 04.04.2016 № ЧМ-183), визначеного у пункті 3 порядку денного.

Таблиця 3

№ з/п	Найменування підрозділу	Найменування інвентарного об'єкта	Рік випуску	Інв. № об'єкту	Первісна вартість (грн)	Технічні характеристики	Залишкова балансова вартість, грн.	Вартість згідно незалежної (експертної) оцінки, грн. без ПДВ
1	ПрАТ «УДП»	Металевий збірно-розбірний склад (як рухоме майно)	1977	995249	403 573,3	площа забудови (2100,47 кв.м.), сталеві констр. (80т), дюралюм листи (14т)	96538,16)	415 315,0
Всього					403 573,3	-	96 538,16	415 315,0

СЛУХАЛИ:

Бешкарева В. М. – заступника голови Правління з економіки та фінансів ПрАТ «УДП» щодо доцільності відчуження шляхом продажу металевих конструкцій збірно-розбірного складу ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (листи від 23.11.2015 № ЧМ-728, від 23.02.2016 № ЧМ-93, від 04.04.2016 № ЧМ-183).

ВИРІШИЛИ:

керуючись Законом, Методичними рекомендаціями та Положенням.

1. Перенести розгляд питання на наступне засідання Комісії з розгляду питань стосовно розпорядження майном;

2. Рекомендувати ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» забезпечити присутність на засіданні Комісії компетентних представників товариства для доповіді з порушеного питання, зокрема, щодо чинного використання складу, пливу відчуження на можливість залучення інвестицій в рамках вільної економічної зони державного підприємства «Ренійський морський торговельний порт».

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

4. Розгляд питання щодо списання з балансу ДУ «Музей морського флоту України» будівлі Англійського клубу (лист від 26.02.2016 № 11), визначеного у пункті 4 порядку денного.

Таблиця 4

№ з/п	Найменування підприємства	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу (інші витрати), грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	Державна установа «Музей морського флоту України»	будівля музею Англійський клуб	1841-42	1	76 640,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всього					76 640,0	0,0	0,0	0,0	0,0

СЛУХАЛИ:

Кужко С. Ю. – голову комісії з реорганізації ДУ «Музей морського флоту України», начальника Адміністративно-господарської служби ОФ ДП «АМПУ», Бондаренко Л. В. – директора ДУ «Музей морського флоту України», щодо доцільності списання з балансу ДУ «Музей морського флоту України» будівлі Англійського клубу (лист від 26.02.2016 № 11).

ВИРІШИЛИ:

1. Перенести розгляд питання на наступне засідання Комісії з розгляду питань стосовно розпорядження майном;

2. Рекомендувати ДУ «Музей морського флоту України» надіслати звернення до Одеської ОДА та ДП «Одеський МТП» щодо можливості безоплатної передачі цілісного майнового комплексу ДУ «Музей морського флоту України» зі сфери управління Мінінфраструктури до сфери управління Одеської ОДА.

ДУ «Музей морського флоту України» поінформувати Мінінфраструктури щодо результатів здійснених заходів.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Казначеева Н. О., Гвоздев Ю. В., Садловська І. П., Дурмуш Г. А., Савіних С. А., Кондзерська Л. В.;

«Проти» - Міков Д. І.;

«Утрималися» - Дебольська І. В.

5. Розгляд питання щодо списання 12 інв. одиниць основних засобів з балансу ДП «Ізмаїльський МТП» (лист від 08.06.2016 № 25/108/51), визначеного у пункті 5 порядку денного.

Таблиця 5

№ з/п	Найменування підрозділу	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу (інші витрати), грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	ДП «Ізмаїльський МТП»	Вантажний ГАЗ-53	1987	233	12 995,4	900,0	700,0	7 702,0	6 102,0
2		Вантажний ГАЗ-5382	1987	234	12 995,4	900,0	700,0	7 702,0	6 102,0
3		Вантажний ЗІЛ-ММЗ-4505	1990	33	20 918,3	204,3	700,0	11 716,0	10 811,8
4		Вантажний ГАЗ-САЗ-3507	1991	230	10 155,0	831,6	700,0	11 546,0	10 014,4
5		Вантажний Вольво Ф12	1984	51	45 627,2	0,0	1 144,0	20 066,0	18 922,0
6		Автобус СПЗ33021СПГ	1996	10	43 949,7	1 400,0	325,0	6 870,0	5 145,0

7	Легковий ГАЗ-310290	1996	114	23 439,2	724,2	325,0	4 932,0	3 882,9
8	Легковий Крайслер	1994	121	110 636,6	1 200,0	450,0	5 930,0	4 280,0
9	Легковий ДЄУ Тіко	1997	127	11 316,0	400,0	405,0	2 020,0	1 215,0
10	Легковий ДЄУ Тіко	1997	124	11 317,0	400,0	405,0	2 020,0	1 215,0
11	Напівричип ОдаЗ-9363	1995	141	884 691,7	17 422,4	360,0	13 520,0	-4 262,4
12	Причеп ГКБ - 8328	1991	144	8 408 068,4	8 822,4	360,0	7 360,0	-1 822,4
Всього				9 596 109,7	33 204,8	6 574,0	101 384,0	61 605,2

СЛУХАЛИ:

Беліогло В. І. – начальника автогосподарства ДП «Ізмаїльський МТП», щодо доцільності списання 12 інв. одиниць основних засобів з балансу ДП «Ізмаїльський МТП» (лист від 08.06.2016 № 25/108/51).

ВИРІШИЛИ:

керуючись Законом, постановою Кабінету Міністрів України від 08.11.2007 № 1314 «Про затвердження порядку списання об'єктів державної власності» (далі - Постанова 1314), Методичними рекомендаціями та Положенням.

1. Погодитись з пропозицією ДП «Ізмаїльський МТП» та надати згоду на списання з балансу підприємства майна згідно з таблицею 5 пункту 5 розгляду питань порядку денного за умови:

- наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Постанови 1314 та Методичних рекомендацій;
- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану товариства на поточний рік;
- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;
- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами через відкритий конкурс за принципом аукціону, зокрема, через систему Prozorro;
- відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, зазначеним у таблиці 5.

3. ДП «Ізмаїльський МТП», після отримання рішення Міністерства щодо списання майна, з метою залучення максимальної кількості потенційних покупців брухту списаного металовмісного майна та підприємств, які займаються утилізацією, провести додаткові заходи щодо безперервного поширення інформації про зазначене майно в засобах масової інформації, мережі «Інтернет», на офіційних сайтах товариства та Мінінфраструктури..

Крім того, рекомендувати ДП «Ізмаїльський МТП» звернутися письмово до підприємств чорної металургії України з запрошенням прийняти участь у аукціоні щодо придбанні металобрухту списаного майна.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Казначеева Н. О., Гвоздєв Ю. В., Садловська І. П., Савіних С. А., Міков Д. І., Кондзерська Л. В., Дурмуш Г. А.;

«Утрималися» - Дебольська І. В.

6. Розгляд питання щодо списання 24 інв. одиниць основних засобів з балансу ДП «Херсонський МТП» (лист від 20.10.2015 № 09-25/84, від 25.03.2016 № 09-25/44), визначеного у пункті 6 порядку денного.

Таблиця 6

№ з/п	Найменування підрозділу	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу (інші витрати), грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	ДП «Херсонський МТП»	Автовантажувач Hyster H1,5 XL №80	1993	1306739	8 200 796,72	53 089,6	0,0	6 622,6	-46 467,0
2		Автовантажувач Hyster H1,5 XL №86	1993	1306745	20 026,93	150,0	0,0	6 622,6	6 472,6
3		Автовантажувач Hyster H1,5 XL №87	1993	1306746	8 404 000,77	53 089,6	0,0	6 622,6	-46 467,0
4		Автовантажувач Hyster H1,5 XL №89	1993	1306748	8 404 000,77	53 089,6	0,0	6 622,6	-46 467,0
5		Автовантажувач Toyota 02-6FD-15 №91	1994	1306981	43 410,99	22 627,6	0,0	6 686,8	-15 940,8
6		Автовантажувач Toyota 02-6FD-15 №92	1994	1306982	2 331 221,42	22 179,2	0,0	6 686,8	-15 492,4
7		Автовантажувач Toyota 02-6FD-15 №93	1994	1306983	2 331 221,42	22 179,2	0,0	6 686,8	-15 492,4
8		Ковшовий навантажувач Bobcat S-130 №15	2004	1010315	90 513 136,69	60 085,8	0,0	4 964,0	-55 121,8
9		Ковшовий навантажувач Bobcat S-130 №16	2004	1010315 А	1 214 993,68	58 343,9	0,0	4 964,0	-53 379,9
10		Автовантажувач Hyster-H4 00XM №67	2002	1010247 а	54 577 976,6	9 743,5	0,0	16 576,8	6 833,3
11		Автовантажувач Heli CPCD35HJ №62	2006	1010491	30 906 665,6	40 175,0	0,0	12 602,7	-27 572,3
12		Автовантажувач Heli CPCD25 №55	2007	1010567 /1	39 600 000,0	300,0	0,0	9 542,6	9 242,6
13		Автовантажувач Toyota 2FD-100 №31	1993	1306781	32 783,67	12 360,0	0,0	33 025,2	20 665,2
14		Автовантажувач Caterpillar DP-100 №30	1999	1111114	583 788,9	43 687,6	0,0	35 256,1	-8 431,5
15		Автовантажувач ЛПО 40814 №39	1990	4003042	11 627,61	8 973,6	0,0	14 211,6	5 238,0
16		Автовантажувач ЛПО 4014 №3	1981	4003043	330 410,66	10 852,7	0,0	14 211,6	3 358,9
17		Автовантажувач ЛПО 40814 №4	1989	1306519	180 990,26	7 939,4	0,0	14 211,6	6 272,3
18		Бульдозер ДЗ-42Г №7	1985	1302358	19 571,29	632,0	0,0	14 743,1	14 111,1
19		Автовантажувач Caterpillar DP-40 №61	1999	1529051	177 726,71	0,0	0,0	15 111,0	15 111,0
20		Автовантажувач Hyster H1,5 XL №85	1993	1306744	18 226,93	0,0	0,0	6 622,6	6 622,6
21		Автовантажувач Toyota 5FD-40 №71	1994	1306987	21 860,99	0,0	0,0	18 069,0	18 069,0
22		Ковшовий навантажувач UNC-045 №1	1994	1437524 /1	30 853,94	0,0	0,0	3 766,8	3 766,8
23		Ковшовий навантажувач UNC-061	1996	3066	5 2847,10	0,0	0,0	6 809,4	6 809,4
24		Трактор МТЗ-82	1992	3064	11 818,10	0,0	0,0	6 943,8	6 943,8
Всього					39 600 000,0	479 498,1	0,0	278 182,6	-201 315,6

СЛУХАЛИ:

Бабинець О. М. – начальник відділу механізації та технології ДП «Херсонський МТП», щодо доцільності списання 24 інв. одиниць основних засобів з балансу ДП «Херсонський МТП» (лист від 20.10.2015 № 09-25/84, від 25.03.2016 № 09-25/44).

ВИРІШИЛИ:

керуючись Законом, Постановою 1314, Методичними рекомендаціями та Положенням.

1. Погодитись з пропозицією ДП «Херсонський МТП» та надати згоду на списання з балансу підприємства основних засобів з нульовою залишковою вартістю, а саме визначених у пунктах 19-24 таблиці 6 пункту 6 розгляду питань порядку денного, за умови:

- наявності повного пакету документів із відповідними додатками згідно з вимогами Постанови 1314 та Методичних рекомендацій;
- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;
- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами через відкритий конкурс за принципом аукціону, зокрема, через систему Prozorro;- відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном.

2. Відмовити у списанні об'єктів, визначених у пунктах 1-18 таблиці 6 пункту 6 розгляду питань порядку денного, та рекомендувати підприємству здійснити заходи щодо оптимізації витрат від операції зі списання.

3. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 6.

4. ДП «Херсонський МТП», після отримання рішення Міністерства щодо списання майна, з метою залучення максимальної кількості потенційних покупців брухту списаного металовмісного майна та підприємств, які займаються утилізацією, провести додаткові заходи щодо безперервного поширення інформації про зазначене майно в засобах масової інформації, мережі «Інтернет», на офіційних сайтах підприємства та Мінінфраструктури.

Крім того, рекомендувати ДП «Херсонський МТП» звернутися письмово до підприємств чорної металургії України з запрошенням прийняти участь у аукціоні щодо придбанні металобрухту списаного майна.

ГОЛОСУВАЛИ:

по питанню 6 порядку денного поставлено на голосування:

1. Списання з балансу підприємства основних засобів з нульовою залишковою вартістю, а саме визначених у пунктах 19-24 таблиці 6 пункту 6 розгляду питань порядку денного:

«За» - Казначеева Н. О., Гвоздев Ю. В., Садловська І. П., Савіних С. А., Кондзерська Л. В., Дурмуш Г. А., Міков Д. І., Дебольська І. В.;

2. Списання з балансу підприємства основних засобів с позитивним фінансовим результатом, а саме визначених у пунктах 2, 10, 12, 13, 15-24 таблиці 6 пункту 6 розгляду питань порядку денного:

«Проти» - Казначеева Н. О., Гвоздев Ю. В., Садловська І. П., Савіних С. А., Кондзерська Л. В., Дурмуш Г. А.;

«Утрималися» - Міков Д. І., Дебольська І. В.

7. Розгляд питання щодо списання 6 інв. одиниць основних засобів з балансу ПрАТ «Харківський електротехнічний завод «Трансзв'язок» (листи від 16.05.2016 № 107, від 02.06.2016 № 119), визначеного у пункті 7 порядку денного.

Таблиця 7

№ з/п	Найменування підрозділу	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу (інші витрати), грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	ПрАТ «Харківський електротехнічний завод «Трансзв'язок»	Автомобіль-тягач сідельний КАМАЗ-54	1985	4057	23 396,3	1 450,0	0,0	22 456,4	21 006,4
2		Автобус КАВЗ-3271	1992	4461	4 288 828,8	2 470,0	0,0	18 223,8	15 753,8
3		Прес гідравлічний ДВ-2434	1981	506	14 381,0	2 100,0	0,0	7 195,2	5 095,2
4		Прес координатно-пробивний КО-120	1981	590	18 028,7	300,0	0,0	13 487,2	13 187,2
5		Термопластавтомат ДЗ134-500П	1987	6234	53 800,3	7 175,0	0,0	26 072,6	18 897,6
6		Прес однокривошипний КД-2128Б	1989	6299	37 555,7	1 100,0	0,0	23 893,2	22 793,2
Всього					4 435 990,8	14 595,0	0,0	111 328,4	96 733,4

СЛУХАЛИ:

Куницького В. І. – заступника голови правління ПрАТ «Харківський електротехнічний завод «Трансзв'язок», про доцільність списання 6 інв. одиниць основних засобів з балансу ПрАТ «Харківський електротехнічний завод «Трансзв'язок» (листи від 16.05.2016 № 107, від 02.06.2016 № 119).

ВИРІШИЛИ:

керуючись Законом, Методичними рекомендаціями та Положенням.

1. Погодитись з пропозицією ПрАТ «Харківський електротехнічний завод «Трансзв'язок» та надати згоду на списання з балансу товариства основних засобів, визначених у пунктах 1-2 таблиці 7 пункту 7 розгляду питань порядку денного, за умови:

- наявності повного пакету документів з відповідними додатками згідно з вимогами Методичних рекомендацій;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами через відкритий конкурс за принципом аукціону, зокрема, через систему Prozorro; відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном.

2. Щодо списання об'єктів, визначених у пунктах 3-6 таблиці 7 пункту 7 розгляду питань порядку денного, рекомендувати товариству опрацювати питання економічної доцільності ремонту зазначених основних засобів та подальшого їх відчуження шляхом продажу, про що поінформувати Мінінфраструктури та надати аналітичну інформацію щодо проведених заходів.

3. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, та відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном, зазначеним у таблиці 7.

4. ПрАТ «Харківський електротехнічний завод «Трансзв'язок», після отримання рішення Міністерства щодо списання майна, з метою залучення максимальної кількості потенційних покупців брухту списаного металовмісного майна та підприємств, які займаються утилізацією, провести додаткові заходи щодо безперервного поширення інформації про зазначене майно в засобах масової інформації, мережі «Інтернет», на офіційних сайтах товариства та Мінінфраструктури.

Крім того, рекомендувати ПрАТ «Харківський електротехнічний завод «Трансв'язок» звернутися письмово до підприємств чорної металургії України з запрошенням прийняти участь у аукціоні щодо придбанні металобрухту списаного майна.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Гвоздев Ю. В., Садловська І. П., Дебольська І. В., Савіних С. А., Міков Д. І., Кондзерська Л. В., Дурмуш Г. А.;
«Утрималися» - Казначеева Н. О.

8. Повторний розгляд питання щодо списання з балансу ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» 1 інв. одиниць основних засобів (лист від 30.03.2016 № 1010), визначеного у пункті 8 порядку денного.

Таблиця 8

№ з/п	Найменування підрозділу	Назва інвентарного об'єкта	Рік побудови (випуску)	Інв. номер об'єкта	Первісна (переоцінена) вартість об'єкта, грн.	Балансова (залишкова) вартість, грн.	Вартість демонтажу (інші витрати), грн.	Сума коштів та матеріальних цінностей, які плануються отримати від списання, грн.	Фінансовий результат від списання, грн.
1	ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»	трактор колісний Т-150К	1989	5686	11 417,0	0,0	0,0	25 845,8	25 204,8
Всього					11 417,0	0,0	0,0	25 845,8	25 204,8

СЛУХАЛИ:

Голінея А. М. – начальника Управління власності та земельних ресурсів ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» про доцільність списання з балансу ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» 1 інв. одиниць основних засобів (лист від 30.03.2016 № 1010).

ВИРІШИЛИ:

керуючись Законом, Методичними рекомендаціями та Положенням.

1. Погодитись з пропозицією ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» та надати згоду на списання з балансу товариства майна згідно з таблицею 8 пункту 8 розгляду питань порядку денного за умови:

- наявності повного пакету документів з відповідними додатками згідно з вимогами Методичних рекомендацій;

- здійснення демонтажу основних засобів в межах затвердженого фінансового плану товариства на поточний рік;

- дотримання порядку з оприбуткування і подальшого використання отриманих від списання матеріальних цінностей;

- реалізації отриманого від списання основних засобів металобрухту за ринковими цінами через відкритий конкурс за принципом аукціону, зокрема, через систему Prozorro;

- відсутності будь-яких обмежень щодо розпорядження майном.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури згідно з вимогами чинного законодавства з урахуванням умов, викладених у пункті 1 цього рішення, зазначеним у таблиці 8.

3. ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ», після отримання рішення Міністерства щодо списання майна, з метою залучення максимальної кількості потенційних покупців брухту списаного металовмісного майна та підприємств, які займаються утилізацією, провести додаткові заходи щодо безперервного поширення інформації про зазначене майно в засобах масової інформації, мережі «Інтернет», на офіційних сайтах товариства та Мінінфраструктури.

Крім того, рекомендувати ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» звернутися письмово до підприємств чорної металургії України з запрошенням прийняти участь у аукціоні щодо придбанні металобрухту списаного майна.

ГОЛОСУВАЛИ:

«За» - Казначеева Н. О., Гвоздев Ю. В., Садловська І. П., Савіних С. А., Кондзерська Л. В., Дурмуш Г. А., Міков Д. І., Дебольська І. В.

9. Повторний розгляд питання щодо відчуження шляхом продажу 2 од. автомобільної техніки з балансу ДАК «Херсон-авіа» (лист від 16.03.2016 № 01-09/44), в частині зменшення вартості об'єкта до 30 %, визначеного у пункті 9 порядку денного.

Таблиця 9

№ з/п	Найменування підприємства	Найменування інвентарного об'єкта	Рік випуску	Інв. № об'єкту	Первісна вартість (грн)	Технічні характеристики	Залишкова балансова вартість, грн.	Вартість згідно незалежної (експертної) оцінки, грн. без ПДВ
1	ДАК «Херсон-авіа»	МАЗ 500А	1978	3280	19 238,4	для перевезення і заправки паливом повітряних суден	916,4	29 584,5
2		ГАЗ 3110101	2002	210101-1	422 684,5	для службового користування	639,0	67 413,5
Всього					441 922,9	-	1 555,4	96 997,9

СЛУХАЛИ:

Мамешина В. Я. – заступника директора ДАК «Херсон-авіа» про доцільність відчуження шляхом продажу 2 од. автомобільної техніки з балансу ДАК «Херсон-авіа» (лист від 16.03.2016 № 01-09/44), в частині зменшення вартості об'єкта до 30 %.

ВИРІШИЛИ:

керуючись Законом, Методичними рекомендаціями та Положенням.

1. Погодитись з пропозицією ДАК «Херсон-авіа» та надати згоду щодо зменшення вартості майна, виставленого на аукціоні, згідно з таблицею 9 пункту 9 розгляду питань порядку денного, не більше 15 відсотків від початкової вартості об'єктів.

2. ДАК «Херсон-авіа» для цілей залучення максимальної кількості потенційних покупців для участі в аукціоні розмістити інформацію щодо зазначених об'єктів в засобах масової інформації, мережі «Інтернет», на офіційних сайтах підприємства та Мінінфраструктури.

Крім того, забезпечити спрямування надходжень від реалізації майна, у першу чергу на виплату заборгованості по заробітній платі працівникам підприємства, податкам і зборам (обов'язковим платежам) до бюджетів та державних цільових фондів.

3. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект листа до ДАК «Херсон-авіа».

ГОЛОСУВАЛИ:

по питанню 9 порядку денного поставлено на голосування:

1. Пропозиція стосовно зменшення початкової вартості майна не більше 15 %, визначених у таблиці 9 пункту 9 розгляду питань порядку денного:

«За» - Казначеева Н. О., Гвоздев Ю. В., Садловська І. П., Савіних С. А., Кондзерська Л. В., Дурмуш Г. А., Міков Д. І., Дебольська І. В.

2. Пропозиція стосовно зменшення початкової вартості майна не більше 30 %, визначених у таблиці 9 пункту 9 розгляду питань порядку денного:

«Проти» - Казначеева Н. О., Гвоздев Ю. В., Садловська І. П., Савіних С. А., Кондзерська Л. В., Дурмуш Г. А., Міков Д. І., Дебольська І. В.;

10. Розгляд питання стосовно безоплатної передачі іншого окремого індивідуально визначеного майна (техніки в кількості 10 одиниць та обладнання в кількості 114 одиниць) зі сфери управління Міністерства інфраструктури України з балансу державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» до сфери управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій (листи від 05.04.2016 № 03-4768/211, від 10.05.2016 № 01-22/1-362), визначеного у пункті 10 порядку денного.

Таблиця 10

№	Підстава	Перед а об'єктів права державної власності здійснюється за рішенням	Питання, що розглядається на Комісії	Визначення об'єкта передачі згідно законодавства, найменування об'єкта передачі, адреса	Найменування майна та кількість об'єктів в (од.), площа (м.кв.)	Балансуючий державного майна	Балансуючий державного майна	Характеристика майна	Обґрунтування для прийняття майна балансоприймачем	Залишкова вартість, грн	Витяг з Державного реєстру прав на нерухоме майно, або Витяг з Державного реєстру обтяжень рухомого майна	Витяг з Державного кадастру земельну ділянку	Витяг про державну реєстрацію прав
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Звернення Державної служби України з надзвичайних ситуацій від 05.04.2016 № 03-4768/211, 20.07.2016 № 03-10476/211 ДП «МА «Бориспіль» від 10.05.2016 № 01-22/1-362; погодження ФДМУ від 30.05.2016 № 10-24-9915, Мінекономрозвитку від 15.07.2016	за рішенням органів, уповноважених управління державним майном (МІУ та Державної служби України з надзвичайних ситуацій)	розгляд питання стосовно погодження наказу Державної служби України з надзвичайних ситуацій та МІУ щодо безоплатної передачі іншого окремого індивідуально визначеного майна (техніки в кількості 10 од. та обладнання в кільк. 114 од.) зі сфери управління МІУ з балансу ДП «МА «Бориспіль»	інше окреме індивідуально визначене майно	10 од. техніки та 114 од. обладнання	ДП «МА «Бориспіль»	до сфери управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій	інше окреме індивідуально визначене майно (техніка в кільк. 10 од. та обладнання в кільк. 114 од.) зі сфери управління МІУ з балансу ДП «МА «Бориспіль» до сфери управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій. Обладнання та техніка не використовується за призначенням та є надлишковими, значна кількість якого виведена з експлуатації та потребує проведення ремонтних робіт.	техніка та обладнання дадуть можливість забезпечити аеродромні служби Спеціального авіаційного загону ДСНС, який здійснює проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування на території України, оперативне перевезення мобільних оперативних груп і рятувальників (вантажів) у районі надзвичайних ситуацій, повітряне	411345,4	Витяг з Державного реєстру обтяжень рухомого майна від 28.03.2016 № 49269175	не потребує	не потребує

№ 3213-08/21773-03, Мінфіну від 06.06.2016 № 31-10020-12-10/16186	до сфери управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій	спостереження з метою виявлення, аналізу та запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та інше.
---	--	---

СЛУХАЛИ:

Усову О. Б. – фахівця ревізійного відділу ДП «МА «Бориспіль», яка доповіла щодо доцільності передачі безоплатної передачі іншого окремого індивідуально визначеного майна (техніки в кількості 10 одиниць та обладнання в кількості 114 одиниць) зі сфери управління Міністерства інфраструктури України з балансу державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» до сфери управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій.

Петреба О.В. – в. о. директора департаменту ресурсного забезпечення ДСНС України, який повідомив, що зазначене майно буде відремонтоване силами ДСНС і буде використовуватися його підрозділами. На сьогодні таке майно вкрай необхідне ДСНС і надасть можливість забезпечити аеродромні служби Спеціального авіаційного загону ДСНС, який здійснює проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування на території України, оперативне перевезення мобільних оперативних груп і рятувальників (вантажів) у районі надзвичайних ситуацій, повітряне спостереження з метою виявлення, аналізу та запобігання виникненню надзвичайних ситуацій техногенного і природного характеру, проведення робіт з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій та організації життєзабезпечення постраждалого населення, повітряний моніторинг лісів, виявлення місць пожеж та їх гасіння.

Максименко М.С. – заступник начальника Спеціального загону ДСНС України, який зауважив, що авіаційно-технічне майно, яке передається, по технічних характеристиках призначене для використання при експлуатації повітряних суден Ан-26, Ан-20, Мі-8, які на сьогодні використовується тільки в підрозділах ДСНС України.

ВИРІШИЛИ:

1. Надати згоду на здійснення безоплатної передачі іншого окремого індивідуально визначеного майна (техніки в кількості 10 одиниць та обладнання в кількості 114 одиниць) зі сфери управління Міністерства інфраструктури України з балансу державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» до сфери управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій за умови здійснення передачі відповідно до вимог Положення про порядок передачі об'єктів права державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.09.1998 № 1482.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати відповідний проект рішення Мінінфраструктури відповідно до вимог Положення про порядок передачі об'єктів права державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.09.1998 № 1482.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

11. Розгляд питання щодо погодження передачі з балансу ДП «Одеський МТП» дитячого оздоровчого табору «Юний моряк» та дошкільного навчального закладу № 105 у комунальну власність територіальної громади м. Одеса (листи від 09.06.2016 № 28/7-154, від 09.03.2016 № 8132/0/7-16), визначеного у пункті 11 порядку денного.

Таблиця 11

№	Підстава	Перед а об'єкт ів права державної власності здійснюється рішенням	Питання, що розглядається на Комісії	Визначення об'єкта передачі згідно законодавства, найменування об'єкта передачі, адреса	Найменування майна та кількість об'єктів (од., площ (м.к в.))	Баланс утримувач державного майна	Баланс оприлюднених державного майна	Характеристика майна	Обґрунтування для прийняття балансоприймачем	Залишкова вартість, грн	Витяг з Державного реєстру прав на нерухоме майно, або Витяг з Державного реєстру обтяжень рухомого майна	Витяг з Державного земельного кадастру на земельну ділянку	Витяг про державну реєстрацію прав
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	лист ДП «Одеський МТП» від 09.06.2016 № 28/7-154 (вх. МІУ від 13.06.2016 № 20616/0/7-16); від 09.03.2016 № 8132/0/7-16	за рішенням органу уповноваженого управління державним майном	Розгляд питання щодо погодження подальшої роботи ДП «Одеський МТП» з Одеською міською радою стосовно передачі з балансу ДП «Одеський МТП» дитячого оздоровчого табору «Юний моряк» та дошкільного навчального закладу № 105 у комунальну власність територіальної громади м. Одеса та можливості прийняття рішення МІУ	дитячий оздоровчий табір «Юний моряк» адреса: м. Одеса, вул. Дача Ковалевського, 16; дошкільний навчальний заклад № 105 адреса: м. Одеса, вул. Генерала Петрова, 59-А	дитячий оздоровчий табір "Юний моряк" та дошкільний навчальний заклад № 105 (заг. площ будівлі 2031,7 кв.м.)	ДП «Одеський МТП»	у власність територіальної громади м. Одеси	об'єкти соціальної інфраструктури (щорічно надається звітність до Держстату за формою 85-к про діяльність навчального закладу № 105), які не використовуються у виробничій діяльності, виведені з експлуатації та введені посади до цих структурних підрозділів, основною метою яких є збереження та недопущення псування державного майна.	рішення ради від 16.04.2015 № 6515; № 51733/0/7-15 від 14.12.2015; від 14.12.2015 № 51736/0/7-15; відповідно до листа ДП «ОМПТ» від 22.07.2015 № 41-3/1133 <u>об'єкти передачі входять до Переліку непрофільних активів ДП «ОМТП»</u>		витяг з ДЗК, зем. діл. 1,1477га для будівництва та обслуговування закладів освіти, зем. діл. для обслуговування дит. оздоровчого табору надані в тимчасовий користування	будівля дитячого комбінату №105 (учбово-лікувальне), реєстр. № 28393739; дитячий оздоровчий табір; реєстр. № 521297851101;	

СЛУХАЛИ:

Зінковську В.С. – начальника соціальної служби державного підприємства «Одеський МТП», яка доповіла щодо доцільності погодження передачі з балансу ДП «Одеський МТП» дитячого оздоровчого табору «Юний моряк» та дошкільного навчального закладу № 105 у комунальну власність територіальної громади м. Одеса.

Також зауважила, що вказані об'єкти соціальної інфраструктури не використовуються у виробничій діяльності, виведені з експлуатації, введені посади до цих структурних підрозділів, основною метою яких є збереження та недопущення псування державного майна. Наразі підприємство щорічно отримує збитки від їх утримання.

ВИРІШИЛИ:

керуючись Законом України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності», постановою Кабінету Міністрів України від 21.09.1998 № 1482 «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності», Методичними рекомендаціями та Положенням.

1. Відмовити у передачі з балансу ДП «Одеський МТП» дитячого оздоровчого табору «Юний моряк» та дошкільного навчального закладу № 105 у комунальну власність територіальної громади м. Одеса.

2. Департаменту управління об'єктами державної власності Мінінфраструктури підготувати в установленому порядку проект листа-відмови заявникові та подати його на підпис заступнику Міністра Казначесвій Н.О.

ГОЛОСУВАЛИ:

Рішення прийнято одностайно.

	/Гвоздев І.О./		/Дебольська І.В./
	/Дурмуш Г.А./		/Кондзерська Л. В./
	/Савіних С.А./	<i>У відпуску з 25.08.16</i>	<i>№ 09.09.16</i> /Садловська І.П./
	/Міков Д.І./		

Секретар Комісії:

/Шадур Р.В./

/Гвоздев І.О./

/Кондзерська Л.В./

/Шадур Р.В./