



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "15" квітня 2019 р.

НАКАЗ

м. Київ

259

№

Про затвердження Протоколу № 150 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

Відповідно до абзацу другого пункту 1.5 глави 1 Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 р. № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 р. за № 759/9358, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Протокол № 150 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, що додається.

2. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра з питань європейської інтеграції В. Довганя.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури

від 15 квітня 2019 р. № 259

ПРОТОКОЛ № 150

засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

05.04.2019

м. Київ

Присутні члени Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Кубальської-Колтунович С. С. та членів комісії: Дробот Ю. С., Луцкая Ю. В., Хмарського С. Г., Климпуша О. Д., Корженівської І. Є., Димкаря В. Р. та Геги Ю. П.

Порядок денний:

1. Про вступне слово голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С.;
2. Про доповідь голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С. за матеріалами звернень, поданих на розгляд Комісії.

Питання 1.

СЛУХАЛИ: Кубальську-Колтунович С. С., яка представила усіх членів Комісії згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 15.09.2015 № 365 "Про затвердження складу Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування" (із змінами) і зазначила, що засідання проводиться відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75 "Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні", зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (далі – Порядок).

Питання 2.

1. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "ЛИС-АВТО-ТРАНС" про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту СЄВЄРОДОНЕЦЬК – ЩЕЦИН, перевезення по якому здійснюють український перевізник ПП "ЛИС-АВТО-ТРАНС" з паритетним партнером – польським перевізником L.A.T.-LINES Sp. z o. o. в частині розкладу руху, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 16.09.2021.

По пункту 1 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту СЄВЄРОДОНЕЦЬК – ЩЕЦИН в частині розкладу руху та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 1).

2. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Автоекспрес" про продовження дії дозволу

регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ГОМЕЛЬ, перевезення по якому здійснюють український перевізник ТОВ "Автоекспрес" з паритетним партнером – білоруським перевізником ООО "Гомельоблавтотранс" Филиал "Автобусный парк № 1".

По пункту 2 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ГОМЕЛЬ строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 2).

3. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Автоекспрес" про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – МІНСЬК, перевезення по якому здійснюють український перевізник ТОВ "Автоекспрес" з паритетним партнером – білоруським перевізником ООО "Гомельоблавтотранс" Филиал "Автобусный парк № 1".

По пункту 3 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – МІНСЬК строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 3).

4. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Мельник О. М. про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРКАСИ – ВРОЦЛАВ, перевезення по якому здійснюють український перевізник ФОП Мельник О. М. з паритетним партнером – польським перевізником NADIYA BUS Sp. z o. o.

По пункту 4 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРКАСИ – ВРОЦЛАВ строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 4).

5. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТОВ "Українські лінії" та ТОВ "ААЗ Трейдинг-Автолюкс" про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ (16:00) – ВАРШАВА (06:55), перевезення по якому здійснюють українські перевізники ТОВ "Українські лінії" та ТОВ "ААЗ Трейдинг-Автолюкс" з паритетним партнером – польським перевізником Ecolines Polska Sp. z o. o. в частині схеми маршруту.

По пункту 5 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ (16:00) – ВАРШАВА (06:55) в схеми маршруту, продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 5).

6. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТОВ "Українські лінії" та ТОВ "ААЗ Трейдинг-Автолюкс" про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ (20:30) – ВАРШАВА (10:20), перевезення по якому здійснюють українські перевізники ТОВ "Українські лінії" та ТОВ "ААЗ Трейдинг-Автолюкс" з паритетним партнером – польським перевізником Ecolines Polska Sp. z o. o. в частині схеми маршруту.

По пункту 6 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ (20:30) – ВАРШАВА (10:20) в схеми маршруту, продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 6).

7. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Вацак С. В. про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ – ВАРШАВА, перевезення по якому здійснюють український перевізник ФОП Вацак С. В. з паритетним партнером – польським перевізником RB POLSKA Sp. z o. o.

По пункту 7 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ – ВАРШАВА строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 7).

8. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТДВ "Нововолинське АТП-10708" та ТДВ "Ковельське АТП" про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – ГДИНЯ, перевезення по якому здійснюють українські перевізники ТДВ "Нововолинське АТП-10708" та ТДВ "Ковельське АТП" з паритетним партнером – польським перевізником P.P.H.U. TRANS-SERVICE Sp. z o. o. в частині перевізника, а саме, доповнення польським перевізником FARA INTERPRISE Sp. z o. o.

По пункту 8 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного

автомобільного маршруту ХЕРСОН – ГДИНЯ в частині перевізника, а саме, доповнення польським перевізником FARA INTERPRISE Sp. z o. o., продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 8).

9. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПАТ "Маріуполь-Авто" про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту МАРІУПОЛЬ – КИШИНІВ, перевезення по якому здійснюють український перевізник ПАТ "Маріуполь-Авто" з паритетним партнером – молдовським перевізником ПКФ "Оризонтул" в частині перевізника, а саме, заміни молдовського перевізника ПКФ "Оризонтул" на "Baza de transport auto-24" S.A.

По пункту 9 питання 2 Порядку денного голосували:

ЗА: Кубальська-Колтунович С. С., Корженівська І. Є., Климпуш О. Д., Лушай Ю. В., Гега Ю. П., Дробот Ю. С., Димкар В. Р.;

ПРОТИ: 0;

УТРИМАЛИСЬ: Хмарський С. Г.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту МАРІУПОЛЬ – КИШИНІВ в частині перевізника, а саме, заміни молдовського перевізника ПКФ "Оризонтул" на "Baza de transport auto-24" S.A., продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 9).

10. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізників ПП "Автотранзит" та ФОП Бринцов С. В. про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – ВАРШАВА, перевезення по якому здійснюють українські перевізники ПП "Автотранзит" та ФОП Бринцов С. В. з паритетним

партнером – польським перевізником "AGAT" В.У.Н. в частині розкладу руху, та схеми маршруту, а саме, заміни пункту прибуття з м. ВАРШАВА на м. ЧЕНСТХОВА, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 07.02.2023.

По пункту 10 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – ВАРШАВА в частині розкладу руху, та схеми маршруту, а саме, заміни пункту прибуття з м. ВАРШАВА на м. ЧЕНСТХОВА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 10).

11. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Стецик Т. В., ФОП Чайківський Б. Ю., ТОВ "МВ-ТРАНСБУС", ФОП Копанський І. І. та ФОП Біловус В. Б. про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту СКАДОВСЬК – ПОЗНАНЬ, перевезення по якому здійснюють українські перевізники ФОП Стецик Т. В., ПП "Терновояж", ВАТ "Тернопільське АТП 16127" та ФОП Мустачко В. М. з паритетним партнером – польським перевізником IDEAL TRAVEL в частині розкладу руху та перевізника, а саме, заміни українських перевізників ПП "Терновояж", ВАТ "Тернопільське АТП 16127" та ФОП Мустачко В. М. на ФОП Чайківський Б. Ю., ТОВ "МВ-ТРАНСБУС", ФОП Копанський І. І. та ФОП Біловус В. Б., що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 05.04.2020.

По пункту 11 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту СКАДОВСЬК – ПОЗНАНЬ в частині розкладу руху, та перевізника, а саме, заміни українських перевізників ПП "Терновояж", ВАТ "Тернопільське АТП 16127" та ФОП Мустачко В. М. на ФОП Чайківський Б. Ю., ТОВ "МВ-ТРАНСБУС", ФОП Копанський І. І. та

ФОП Біловус В. Б. та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 11).

12. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "Автоексперт" про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту РІВНЕ – БЄЛЬСЬКО-БЯЛА, перевезення по якому здійснюють український перевізник ПП "Автоексперт" з паритетним партнером – польським перевізником KANTOL Anatolii Kantor в частині розкладу руху та схеми маршруту, а саме, зміни пункту відправлення з м. РІВНЕ на м. КИЇВ та пункту прибуття з м. БЄЛЬСЬКО-БЯЛА на м. ЖИВЕЦЬ, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 10.12.2020.

По пункту 12 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту РІВНЕ – БЄЛЬСЬКО-БЯЛА в частині розкладу руху та схеми маршруту, а саме, зміни пункту відправлення з м. РІВНЕ на м. КИЇВ та пункту прибуття з м. БЄЛЬСЬКО-БЯЛА на м. ЖИВЕЦЬ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 12).

13. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Самбірське АТП-14608" про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту САМБІР – ПЕРЕМИШЛЬ, перевезення по якому здійснюють український перевізник ТОВ "Самбірське АТП-14608" з паритетним партнером – польським перевізником PKS Sp. z o. o. w Przemyslu.

По пункту 13 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту САМБІР – ПЕРЕМИШЛЬ строком на 5 років та

рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 13).

14. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Палько В. А. про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ – ВАРШАВА, перевезення по якому здійснюють український перевізник ФОП Палько В. А. з паритетним партнером – польським перевізником Pas-Trans Sp. z o. o.

По пункту 14 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ – ВАРШАВА строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 14).

15. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Морозан В. В. про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КОБЛЕВЕ – ФЛОРЕШТИ, перевезення по якому здійснюють український перевізник ФОП Морозан В. В. з паритетним партнером – молдовським перевізником "Baza de transport auto-14" S.A. в частині схеми маршруту.

По пункту 15 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КОБЛЕВЕ – ФЛОРЕШТИ в частині схеми маршруту, продовжити дію дозволу строком на 5 років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 15).

16. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "РІКІ НІМБЛ ЛАЙНС" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – АФІНИ для здійснення перевезень з паритетним партнером – грецьким перевізником ESPERIA TRAVEL I.K.E.

По пункту 16 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КИЇВ – АФІНИ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 16).

17. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила звернення Міністерства економіки та інфраструктури Республіки Молдова щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЗАТОКА (10:00) – КИШИНІВ (15:57) для здійснення перевезень молдовським перевізником І.І. "Jolnaci Alexandru" без паритету.

По пункту 17 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЗАТОКА (10:00) – КИШИНІВ (15:57) строком дії дозволу на 1 рік та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 17).

18. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила звернення Міністерства економіки та інфраструктури Республіки Молдова щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЗАТОКА (11:00) – КИШИНІВ (16:57) для здійснення перевезень молдовським перевізником І.І. "Jolnaci Alexandru" без паритету.

По пункту 18 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЗАТОКА (11:00) – КИШИНІВ (16:57) строком дії дозволу на 1 рік та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 18).

19. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Терлецький П. М. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – СВИНОУЙСЬЦЕ для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником LEON POL TRANS Sp. z o. o.

По пункту 19 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву перевізника ФОП Терлецький П. М. про відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – СВИНОУЙСЬЦЕ на підставі абзаців п'ятого та восьмого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку.

20. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПрАТ "Збараське АТП-16140" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ХЕБ для здійснення перевезень з паритетним партнером – чеським перевізником NIKOLO s.r.o.

По пункту 20 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЧЕРНІВЦІ – ХЕБ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 19).

21. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПрАТ "Збараське АТП-16140" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ГОРОДЕНКА – ПЛЗЕНЬ для

здійснення перевезень з паритетним партнером – чеським перевізником NIKOLO s.r.o.

По пункту 21 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ГОРОДЕНКА – ПЛЗЕНЬ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 20).

22. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "ЛТГ ТРАНС" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – ВАРШАВА для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником FlixBus Polska Sp. z o. o.

По пункту 22 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ОДЕСА – ВАРШАВА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 21).

23. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника МПВКП - Фірма "Хева і К" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ДРОГОБИЧ – ПЛЗЕНЬ для здійснення перевезень з паритетними партнерами – чеським перевізником KON TRANS s.r.o. та польським перевізником "AGAT" В.У.Н.

По пункту 23 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ДРОГОБИЧ – ПЛЗЕНЬ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 22).

24. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "Нов-Транс-Авто" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ПОКРОВСЬК – КАРАГАСАНИ для здійснення перевезень без паритету.

По пункту 24 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ПОКРОВСЬК – КАРАГАСАНИ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 23).

25. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "ТРАНСТЕМПО" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ТАЛЛІН для здійснення перевезень з паритетними партнерами – литовськими перевізниками УАВ "KAUTRA", УАВ "Tolimojo keleivinio transporto kompanija" та естонським перевізником BALTIC SHUTTLE.

По пункту 25 питання 2 Порядку денного голосували:

ЗА: Кубальська-Колтунович С. С., Корженівська І. Є., Климпуш О. Д., Лушай Ю. В., Гега Ю. П., Хмарський С. Г., Димкар В. Р.;

ПРОТИ: 0;

УТРИМАЛИСЬ: Дробот Ю. С.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КИЇВ – ТАЛЛІН та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 24).

26. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізників ПП "АТП Поділля-Тур" та ТОВ "Славутатрансавто" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ЛОДЗЬ для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським

перевізником LUX-REISEN BIS Sp. z o. o.

По пункту 26 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЧЕРНІВЦІ – ЛОДЗЬ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 25).

27. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Стецик Т. В. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЗАПОРІЖЖЯ – ЩЕЦИН для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником IDEAL TRAVEL.

По пункту 27 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЗАПОРІЖЖЯ – ЩЕЦИН та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 26).

28. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Стецик Т. В. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЗАПОРІЖЖЯ – СВИНОУЙСЬЦЕ для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником IDEAL TRAVEL.

По пункту 28 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЗАПОРІЖЖЯ – СВИНОУЙСЬЦЕ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 27).

29. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "Автоексперт" щодо відкриття регулярного

міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – ЄЛЕНЯ ГУРА для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником KANTOL Anatolii Kantor.

По пункту 29 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ХАРКІВ – ЄЛЕНЯ ГУРА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 28).

30. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізників ТОВ "РОЯЛ-КОМПАНІ" та ФОП Бойко А. Г. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – ПРАГА для здійснення перевезень з паритетними партнерами – польським перевізником ROYALL - Company Sp. z o. o. та чеським перевізником Vital euro trans s.r.o.

По пункту 30 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ХЕРСОН – ПРАГА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 29).

31. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "Прикарпатський експрес" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧЕРНІВЦІ – ЗЕЛЕНА ГУРА для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником Janosik Sp. z o. o.

По пункту 31 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЧЕРНІВЦІ – ЗЕЛЕНА ГУРА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити

видачу відповідних дозволів (додаток 30).

32. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ФОП Мірчев А. Г. ТА ФОП Пехотін В. С. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – БУРГАС для здійснення перевезень з паритетними партнерами – болгарським перевізником ООД "МИД ТРАВЕЛ".

По пункту 32 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КИЇВ – БУРГАС та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 31).

33. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Чортківське АТП-16142" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЧОРТКІВ – ВАРШАВА для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником J.A.M. Sp. z o. o.

По пункту 33 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ЧОРТКІВ – ВАРШАВА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 32).

34. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Чортківське АТП-16142" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – КОШИЦЕ для здійснення перевезень з паритетним партнером – словацьким перевізником "А.Е.В." s.r.o.

По пункту 34 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КИЇВ – КОШИЦЕ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 33).

Голова Комісії:

С. С. КУБАЛЬСЬКА-КОЛТУНОВИЧ

_____ І. Є. КОРЖЕНІВСЬКА _____ Ю. С. ДРОБОТ

_____ Ю. В. ЛУЦАЙ _____ В. Р. ДИМКАР

_____ О. Д. КЛИМПУШ _____ С. Г. ХМАРСЬКИЙ

_____ Ю. П. ГЕГА