

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту України та Міністерства транспорту та зв'язку України»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854	
Розділ 3. Споруди та пристрої колійного господарства	Розділ 3. Споруди та пристрої колійного господарства
... Пересічення, переїзди й примикання залізниць 3.21. Пересічення залізничних колій іншими залізничними коліями, трамвайними, тролейбусними лініями, автомобільними дорогами та міськими вулицями мають здійснюватися <i>у відповідності з вимогами Державних будівельних норм України та відповідних правил й інструкцій Міністерства транспорту України.</i> <i>Відкриття на діючих переїздах трамвайного й тролейбусного руху не допускається. Відкриття на діючих переїздах автобусного руху допускається в кожному окремому випадку з дозволу начальника залізниці і узгодження з ДАІ.</i> Місця пересічення залізничних колій автомобільними дорогами на одному рівні і проїзд під штучними спорудами встановлюються начальником залізниці.	... Пересічення, переїзди й примикання залізниць 3.21. Пересічення залізничних колій з іншими залізничними коліями, трамвайними, тролейбусними лініями, автомобільними дорогами та міськими вулицями мають здійснюватися відповідно до вимог державних будівельних норм та Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 січня 2007 року № 54, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22 лютого 2007 року за № 162/13429 (далі – Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів). Місця пересічення залізничних колій автомобільними дорогами на одному рівні та проїзди під штучними спорудами встановлюються власником (балансоутримувачем) залізничної інфраструктури. Відкриття на діючих переїздах трамвайного руху не допускається. Пересічення на одному рівні залізничних колій з тролейбусними лініями допускаються в кожному окремому випадку за умови забезпечення необхідного рівня безпеки руху, видимості й електробезпеки.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D040000009CC70100F5D60A00
 Дійсний з 29.01.2026 8:48:00 по 29.01.2027 8:48:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



11990/40/14-26 від 13.07.2026

Відкриття на діючих переїздах автобусного руху допускається в кожному окремому випадку за умови погодження з відповідними підрозділами Національної поліції України.

Відкриття автобусного руху на діючих залізничних переїздах здійснюється відповідно до вимог Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів.

Відкриття руху тролейбусів на діючих залізничних переїздах магістральних залізничних ліній загального користування та діючих залізничних переїздах під'їзних колій допускається за умови погодження з власником (балансоутримувачем) відповідної залізничної інфраструктури.

У межах територій територіальних громад на автомобільних дорогах загального користування та міських вулицях допускається відкриття руху тролейбусів через залізничні переїзди в одному рівні, якщо:

тролейбуси обладнані автономним джерелом живлення тягового приводу та мають можливість повного відключення від контактної мережі перед в'їздом на переїзд, а також підключення після звільнення визначених меж переїзду;

тролейбуси обладнані пристроями блокування руху в разі незакріплених штанг в опущеному положенні;

конструкція струмоприймачів тролейбуса забезпечує захист від опускання чи піднімання штанг, заведених під ліри (крюки на даху), за будь-якого випадку;

в конструкції струмоприймачів тролейбуса передбачено обмеження підйому штанг до висоти не більше 4,5 метрів у разі їх сходу з лір (крюків на даху);

у зоні габариту наближення струмопровідних частин залізничної інфраструктури не допускається розміщення контактної мережі тролейбусної лінії;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D040000009CC70100F5D60A00

Дійсний з 29.01.2026 8:48:00 по 29.01.2027 8:48:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



11990/40/14-26 від 13.07.2026

	місце пересічення обладнане світловою або автоматичною сигналізацією, а за потреби - шлагбаумами чи іншими технічними засобами безпеки; забезпечено гальванічну розв'язку контактних мереж тролейбусної лінії та залізничної контактної мережі.
Інструкція з улаштування та експлуатації залізничних переїздів, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 26 січня 2007 року № 54, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 22 лютого 2007 року за № 162/13429	
2. Класифікація переїздів. Порядок визначення категорій переїздів	2. Класифікація переїздів. Порядок визначення категорій переїздів
... 2.22. Не допускається відкриття трамвайного і тролейбусного руху на переїздах, що експлуатуються.	... 2.22. Не допускається відкриття трамвайного руху на переїздах, що експлуатуються. У межах територій територіальних громад на автомобільних дорогах загального користування та міських вулицях допускається рух тролейбусів через переїзд в одному рівні, якщо: тролейбуси обладнані автономним джерелом живлення тягового приводу та мають можливість повного відключення від контактної мережі перед в'їздом на переїзд, а також підключення після звільнення визначених меж переїзду; тролейбуси обладнані пристроями блокування руху в разі незакріплених штанг в опущеному положенні; конструкція струмоприймачів тролейбуса забезпечує захист від опускання чи піднімання штанг, заведених під ліри (крюки на даху), за будь-якого випадку; в конструкції струмоприймачів тролейбуса передбачено обмеження підйому штанг до висоти не більше 4,5 метрів у разі їх сходу з лір (крюків на даху); у зоні габариту наближення струмопровідних частин залізничної інфраструктури не допускається розміщення контактної мережі тролейбусної лінії;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D040000009CC70100F5D60A00

Дійсний з 29.01.2026 8:48:00 по 29.01.2027 8:48:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



11990/40/14-26 від 13.07.2026

	місце пересічення обладнане світловою або автоматичною сигналізацією, а за потреби – шлагбаумами чи іншими технічними засобами безпеки; забезпечено гальванічну розв'язку контактних мереж тролейбусної лінії та залізничної контактної мережі. На залізничних переїздах, де відкрито автобусний рух, допускається рух тролейбусів, обладнаних автономним джерелом живлення тягового приводу, за умови переходу в автономний режим (відключення від контактної мережі) перед в'їздом на залізничний переїзд і руху в цьому режимі до повного його подолання, а також підключення після звільнення визначених меж переїзду. В інших випадках не допускається відкриття тролейбусного руху на переїздах, що експлуатуються. ...
	У тексті слово «Державтоінспекція» замінити словами «відповідний підрозділ Національної поліції України» у відповідних відмінках.

Начальник Управління внутрішніх
автомобільних перевезень Міністерства
розвитку громад та територій України

Олександр ДЯЧЕНКО



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D040000009CC70100F5D60A00
Дійсний з 29.01.2026 8:48:00 по 29.01.2027 8:48:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



11990/40/14-26 від 13.07.2026