

м. Миколаїв

29.11 2012 року

Державне підприємство „Миколаївський морський торговельний порт” (надалі - Порт), в особі т.в.о. начальника порту Колтипіна Сергія Євгеновича, який діє на підставі Статуту, з одного боку та ТОВ „ДНПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ” (надалі - Підприємство), в особі генерального директора Редьки Дмитра Леонідовича, який діє на підставі Статуту, з іншого боку (надалі разом - Сторони, а кожна окремо - Сторона), уклали цей Договір про наступне:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Порт надає Підприємству послуги із зберігання вантажів Підприємства на складських площах Порту та інших територіях Порту при виконанні навантажувально – розвантажувальних робіт з вантажами, які надходять на адресу Підприємства, а Підприємство приймає ці послуги та оплачує їх згідно з умовами цього Договору та виставлених Портом рахунків.

## 2. ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

### 2.1. Обов'язки Порту:

2.1.1. Надавати послуги із зберігання вантажу та повернення його Підприємству, обліковувати вантаж згідно з інструкціями Підприємства.

2.1.2. Щомісяця до 10 числа місяця наступного за звітним оформлювати акти виконаних робіт (наданих послуг) та виставляти рахунки Підприємству на оплату послуг.

### 2.2. Обов'язки Підприємства:

2.2.1. Своєчасно здійснювати оплату рахунків Порту згідно з п.3.2. цього Договору.

2.2.2. Самостійно здійснювати розміщення і складування вантажу на складських площах Порту та інших територіях Порту. Самостійно у відповідності з технологічною документацією організувати роботи, нести відповідальність за правильність складування, дотримання вимог техніки безпеки.

2.2.3. Самостійно вести облік вантажу в СІЗОВД Порту. Надавати Порту всю інформацію, необхідну для оформлення рахунків.

2.2.4. В термін 2-х робочих днів з дати отримання підписувати акти виконаних робіт (наданих послуг). У разі не підписання Підприємством актів виконаних робіт (наданих послуг) у зазначений термін, надати у той же термін обґрунтовану письмову відмову від приймання послуг, з вказівкою недоліків послуг.

2.2.5. Не допускати складування вантажів на електричних, водопровідних мережах господарсько-побутової і зливній каналізації. Забезпечити вільний доступ до технологічних колодязів для виконання ремонтних робіт та використання пожежних гідрантів. Утримувати територію у відповідності з вимогами п.3.1. „Державні санітарні правила і норми для морських та річкових портів” ДСанПІН 7.7.4.-046-1999.

2.2.6. Представники Підприємства при знаходженні на території Порту несуть відповідальність за виконання вимог Правил техніки безпеки в морських портах, дотримання правил дорожнього руху, знаків безпеки водіяма автотранспорту, а також за залучених працівників інших фірм, що не мають договірних відносин з Портом.

2.2.7. У разі нещасного випадку при наданні послуг із працівниками Порту та працівниками Підприємства, він розслідується та береться на облік згідно з нормативно-правовим актом з охорони праці Постанова КМУ від 30.11.2011 року № 1232 «Деякі питання розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві».

## 3. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

3.1. Підприємство сплачує Порту вартість наданих послуг, що вказані у Додатку №1.

3.2. До 20-го числа кожного місяця, наступного за звітним, Підприємство оплачує на розрахунковий рахунок Порту вартість наданих послуг, що зафіксована у актах виконаних робіт (наданих послуг), підписаного обома Сторонами на підставі отриманого рахунку.

Рахунки передані по факсу або електронною поштою вважаються переданими і прийнятими. Дата відправлення рахунків по факсу або електронною поштою є датою його отримання. У разі необхідності Сторони проводять звірку розрахунків.

3.3. По закінченню терміну зберігання вантажу Сторони оформлюють належним чином здавальний акт на кількість вантажу, що зберігався та термін його зберігання.

3.4. Тарифи на послуги Порту, визначені цим Договором може бути змінено Портом виключно у разі:

- підвищення мінімального рівня заробітної плати,
- змін у розмірі відрахувань у фонди (пенсійний, соцстраху та інше) на законодавчому рівні,
- інфляції,
- підвищення цін на енергоносії, паливно-мастильні матеріали, комунальні послуги, закупівлю матеріалів та послуг виробників,

з подальшим укладанням Додаткової угоди до Договору. При цьому, тарифи на послуги Порту змінюються на розмір зміни собівартості послуг у зв'язку з обставинами, вказаними у цьому пункті.

3.5. При здійсненні платіжних операцій Підприємство у платіжних дорученнях вказує номер Договору, номери рахунків та вид наданих Портом послуг.

3.6. Кожна Сторона підтверджує, що вона є платником податку на прибуток згідно п.151.1. ст.151. Податкового кодексу України з урахуванням вимог пункту 10 розділу XX „Перехідні положення” цього кодексу.

#### **4. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

4.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за даним Договором відповідно до чинного законодавства України.

4.2. За несвоєчасну оплату рахунків з Підприємства стягується пеня в розмірі подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який сплачується пеня, від несплаченої суми за кожен день прострочення, до повної сплати заборгованості. Пеня стягується в претензійно-позовному порядку.

4.3. Підприємство несе відповідальність за дотримання норм допустимих навантажень на складські площі та інші території Порту, а також за порядок складування вантажів на відкритих складських площах та інших територіях Порту, що забезпечує збереження їх покриття.

4.4. Підприємство несе відповідальність за розміщення штабелів вантажів на території відкритих складських площ та інших територіях Порту (додержання відстані від вантажів до стін будівель і споруд, а також норм технологічних проїздів між штабелями вантажів, а також до проїзної частини доріг).

#### **5. ФОРС-МАЖОР**

5.1. У випадку виникнення форс-мажорних обставин та погодних умов, а саме: війни, блокади, ембарго, пожежі, землетрусу, повені й інших стихійних лих, Сторони звільняються від виконання своїх зобов'язань на час дії зазначених обставин.

5.2. Доказом виникнення і терміну дії форс-мажорних обставин є документ, виданий компетентним органом.

#### **6. ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

6.1. Всі суперечки та розбіжності за цим Договором вирішуються Сторонами шляхом переговорів.

6.2. Всі суперечки, що виникли в процесі виконання або у зв'язку з ним, підлягають передачі на розгляд і остаточне вирішення в Господарський суд за місцем знаходження відповідача.

## 7. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

7.1. Цей Договір набирає чинності з моменту підписання його уповноваженими представниками Сторін та скріплення печатками Сторін та діє протягом 10-ти років. У випадку якщо Підприємство не пізніше ніж за один місяць до закінчення терміну дії Договору не повідомить Порт про намір припинити його дію, Договір вважається автоматично пролонгованим на той самий термін, на тих самих умовах.

7.2. Цей Договір може бути припинений за взаємною згодою Сторін шляхом укладення відповідної Додаткової угоди до Договору, підписаної уповноваженими представниками Сторін та скріпленої печатками.

## 8. ІНШІ УМОВИ

8.1. Умови цього Договору є конфіденційними і не підлягають розголошенню іншим юридичним і фізичним особам, крім випадків, передбачених законодавством України.

8.2. Зміни системи сплати податку, податкових, розрахункових банківських реквізитів Сторін, які наведені у розділі 9 цього Договору, повідомляються листом, який вважатиметься невід'ємною частиною Договору.

Інші зміни і доповнення до цього Договору мають силу тільки у випадку, якщо вони оформлені в письмовому виді, підписані обома Сторонами та скріплені печатками.

8.3. Договір укладений українською мовою в двох примірниках (по одному для кожної Сторони), які мають однакову юридичну силу.

## 9. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ ТА БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ СТОРІН

Підприємство:

**ТОВ "ДНІПРО-БУЗЬКИЙ  
МОРСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ"**

вул. Генерала Карпенко, будинок 40А,

м. Миколаїв, 54038

р/р №2600036309875 в ВАТ

«Діамантбанк»

м. Київ, МФО 320854

код ЄДРПОУ 31613749

Інд. податковий № 316137414033

Свідоцтво № 200024047 про реєстрацію

платника ПДВ

тел. (0512) 50-10-41/42

Порт:

Державне підприємство  
„Миколаївський морський  
торговельний порт”

Код ЄДРПОУ 01125608

Інд. податковий № 011256014010

Свідоцтво № 19062838 про реєстрацію  
платника ПДВ

р/р 26007962501311 у МФ ПАТ «Перший  
Український Міжнародний Банк»

МФО 326126



54002, м. Миколаїв, вул. Заводська, 23

тел. /факс (0512) 50-84-00, 50-78-34

E-mail: [NMTP@portnikolaev.com](mailto:NMTP@portnikolaev.com)

від Підприємства:

Генеральний директор ТОВ "ДНІПРО-  
БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ"

  
М.П.  Д.Л. Редька

від Порту:

Т.в.о. начальника Державного  
підприємства „Миколаївський морський  
торговельний порт”

  
М.П.  С.С. Колтипін



Додаток №1  
до Договору № 179-Р  
від 29.11. 2012р.

У відповідності до пункту 3.1. цього Договору Підприємство сплачує послугу за приведеними у таблиці ставками:

1.	Найменування вантажу	Металопродукція
2.	Кількість вантажу	У відповідності із здавальним актом на підставі даних СІЗОВД Порту
3.	Тарифи на зберігання металопродукції	Відкрите зберігання 1 т. вантажу за добу (з моменту надходження вантажу): а) протягом 30 діб пільгового терміну зберігання (після чотирьох діб безоплатного технологічного зберігання) - 0,010 грн./т./добу; б) після закінчення 30 діб терміну пільгового зберігання - 0,030 грн./т./добу

1. Оплата за послуги Порту здійснюється в безготівковій формі відповідно до норм законодавства України про здійснення безготівкових розрахунків в національній валюті.
2. Ставки вказані без урахування ПДВ. Стягування податку на додану вартість здійснюється відповідно до чинного законодавства України.

від Підприємства:

Генеральний директор ТОВ "ДНПРО-  
БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ"

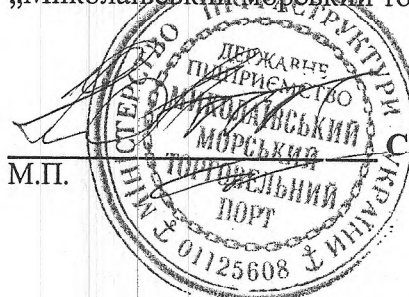


Д.Л. Редька

М.П.

від Порту:

Т.в.о. начальника Державного підприємства  
„Миколаївський морський торговельний порт”



С.Є. Колтипін

М.П.



+✓  
Додаткова угода № 1  
до Договору від 29.11.2012р. №179-Р

м. Миколаїв

01.07.2013 року.

Державне підприємство «Миколаївський морський торговельний порт» (надалі - Порт), в особі т.в.о. директора Панасюка Володимира Степановича, який діє на підставі Статуту, з одного боку, та ТОВ «ДНПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ» (надалі - Підприємство), в особі генерального директора Редьки Дмитра Леонідовича, який діє на підставі Статуту, з іншого боку (надалі разом - Сторони, а кожна окремо - Сторона), уклали цю Додаткову угоду до Договору від 29.11.2012 року № 179-Р (надалі – Договір) про наступне:

1. Пункт 2.1.1. викласти в наступній редакції:  
«Надавати послуги зі зберігання вантажу та повернення його Підприємству.»

2. Пункт 2.2.3. викласти в наступній редакції:  
«Самостійно вести облік вантажу. До 5-го числа кожного місяця надавати Порту довідку з відображенням обліку вантажу, що знаходиться на зберіганні з розбивкою по кількості тонн вантажу станом на 24 години кожної доби протягом усього попереднього місяця. Надавати Порту іншу інформацію, необхідну для оформлення актів виконаних робіт (наданих послуг) та рахунків.»

3. Доповнити Договір п.3.7 наступного змісту:  
«Рахунки за надані послуги виставляються Портом виходячи з кількості вантажу на кінець (24 година) кожної доби.»

4. Додаток № 1 до цього Договору викласти в наступній редакції:

Додаток № 1  
до Договору від 29.11.2012 року  
№ 179-Р

У відповідності до п. 3.1. цього Договору Підприємство сплачує послуги за приведеними у таблиці ставками:

1.	Найменування вантажу	Металопродукція або чавун, інші вантажі
2.	Кількість вантажу	У відповідності з актом виконаних робіт (наданих послуг)
3.	Тариф на відкрите зберігання металопродукції або чавуну, а також інших вантажів, 1 тн./1 доба	Відкрите зберігання 1 тонни металопродукції або чавуну, а також інших вантажів за 1 добу: -з моменту надходження вантажу, після чотирьох діб безоплатного технологічного зберігання-0,06 грн./тн./доба

а). Оплата за надані Портом послуги здійснюється в безготівковій формі відповідно до норм чинного законодавства України про здійснення безготівкових розрахунків в національній валюті.

б). Ставки вказані без урахування ПДВ. Стягнення податку на додану вартість здійснюється відповідно до чинного законодавства України.»

5. Дана Додаткова угода є невід'ємною частиною Договору від 29.11.2012 року №179-Р та набирає чинності з 01.07.2013р. У всьому іншому Сторони керуються чинним вищезазначеним Договором.

6. Додаткова угода оформлена в двох примірниках українською мовою, кожний із яких має однакову юридичну чинність.

7. Юридичні адреси, банківські реквізити і підписи Сторін

Підприємство:

ТОВ «ДНІПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ  
ТЕРМІНАЛ»

Україна, 54038, м. Миколаїв,

вул. Генерала Карпенко, буд. 40А

код ЄДРПОУ 31613749

р/р 2600036309875 в ВАТ «Діамантбанк»

м. Київ, МФО 320854

Інд. податковий № 316137414033

Свідоцтво № 200024047 про реєстрацію

платника ПДВ

тел./факс (0512) 50-10-41/42

Порт:

Державне підприємство «Миколаївський  
морський торговельний порт»

Україна, 54020, Миколаївська, м. Миколаїв,

Заводський р-н, вул. Заводська, буд.23/14,

Код ЄДРПОУ 01125608

Інд. податковий № 011256014010

Свідоцтво № 19062838 про реєстрацію  
платника ПДВ

р/р 26007962501311 у МФ ПАТ «Перший

Український Міжнародний Банк», МФО 334851

р/р № 26009001010037 у

ВАТ «Укресімбанк» м. Миколаєва, МФО 326739

тел. /факс (0512) 50-81-88

від Підприємства:

Генеральний директор

ТОВ «ДНІПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ  
ТЕРМІНАЛ»



Д.Л. Редька

М.П.

від Порту:

Т.в.о. директора Державного підприємства

«Миколаївський морський торговельний порт»



В.С. Панасюк

М.П.

Додаткова угода № 2  
до Договору від 29.11.2012р. №179-Р

м. Миколаїв

«20» 12 2013 року

Державне підприємство «Миколаївський морський торговельний порт» (надалі - Порт), в особі директора Колтипіна Сергія Євгеновича, який діє на підставі Статуту, з одного боку, та ТОВ «ДНПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ» (надалі - Підприємство), в особі генерального директора Редьки Дмитра Леонідовича, який діє на підставі Статуту, з іншого боку (надалі разом - Сторони, а кожна окремо - Сторона), уклали цю Додаткову угоду до Договору від 29.11.2012 року № 179-Р (надалі - Договір) про наступне:

1. Пункт 3 Додатку № 1 до Договору викласти в наступній редакції:

3.	Тариф на відкрите зберігання вантажу, 1 тн./1 доба	Відкрите зберігання 1 (однієї) тонни вантажу за 1 (одну) добу: -з моменту надходження вантажу, після чотирьох діб безоплатного технологічного зберігання-0,07 грн./тн./доба
----	--	--

2. Дана Додаткова угода є невід'ємною частиною Договору від 29.11.2012 року №179-Р та набирає чинності з 01.01.2014р. У всьому іншому Сторони керуються чинним вищезазначеним Договором та Додатковими угодами до нього.

3. Додаткова угода оформлена в двох примірниках українською мовою, кожний із яких має однакову юридичну чинність, по одному примірнику для кожної Сторони.

4. Юридичні адреси, банківські реквізити і підписи Сторін

Підприємство:  
ТОВ «ДНПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ»  
Україна, 54038, м. Миколаїв,  
вул. Генерала Карпенко, буд. 40А  
код ЄДРПОУ 31613749  
р/р 2600036309875 в ВАТ «Діамантбанк»  
м. Київ, МФО 320854  
Інд. податковий № 316137414033  
Свідоцтво № 200024047 про реєстрацію платника ПДВ  
тел./факс (0512) 50-10-41/42

Порт:  
Державне підприємство «Миколаївський морський торговельний порт»  
УКРАЇНА, 54020, МИКОЛАЇВСЬКА,  
М.МИКОЛАЇВ, ЗАВОДСЬКИЙ Р-Н,  
ВУЛ.ЗАВОДСЬКА, БУД.23/14  
Код ЄДРПОУ 01125608  
Інд. податковий № 011256014010  
Свідоцтво № 200131807 про ПДВ  
р/р 26007962501311 у МФ ПАТ «Перший Український Міжнародний Банк», МФО 334851  
р/р 26005060347701 в ПАТ «ЮНЕКС БАНК», МФО 322539  
тел./факс (0512) 50-81-88

від Підприємства  
Генеральний директор  
ТОВ «ДНПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ»

31613749  
М.П.

Д.Л. Редька

від Порту:  
Директор Державного підприємства  
«Миколаївський морський торговельний порт»

М.П.

С.С. Колтипін



Додаткова угода № 3  
до Договору від 29.11.2012р. №179-Р

м. Миколаїв

«24» 12 2014 року

Державне підприємство «Миколаївський морський торговельний порт» (надалі - Порт), в особі директора Колтипіна Сергія Євгеновича, який діє на підставі Статуту, з одного боку, та ТОВ «ДНІПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ» (надалі - Підприємство), в особі генерального директора Редьки Дмитра Леонідовича, який діє на підставі Статуту, з іншого боку (надалі разом - Сторони, а кожна окремо - Сторона), уклали цю Додаткову угоду до Договору від 29.11.2012 року № 179-Р (надалі – Договір) про наступне:

1. Пункт 3 Додатку № 1 до Договору викласти в наступній редакції:

3.	Тариф на відкрите зберігання 1 тн. вантажу за 1 добу	Відкрите зберігання 1 (однієї) тонни вантажу за 1 (одну) добу: - з моменту надходження вантажу, після чотирьох діб безоплатного технологічного зберігання-0,11 грн./тн./доба
----	--	---

2. Дана Додаткова угода є невід'ємною частиною Договору від 29.11.2012 року №179-Р та набирає чинності з 01.01.2015р. У всьому іншому Сторони керуються чинним вищезазначеним Договором та Додатковими угодами до нього.

3. Додаткова угода оформлена в двох примірниках українською мовою, кожний із яких має однакову юридичну чинність, по одному примірнику для кожної Сторони.

4. Підписи Сторін

від Підприємства:  
Генеральний директор  
ТОВ «ДНІПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ  
ТЕРМІНАЛ»



Д.Л. Редька

від Порту:  
Директор Державного підприємства  
«Миколаївський морський торговельний порт»

М.П.



С.Є. Колтипін

Додаткова угода № 4  
до Договору від 29.11.2012р. №179-Р

м. Миколаїв

«25» 12 2015 року

Державне підприємство «Миколаївський морський торговельний порт» (надалі - Порт), в особі директора Колтипіна Сергія Євгеновича, який діє на підставі Статуту, з одного боку, та ТОВ «ДНПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ» (надалі - Підприємство), в особі генерального директора Прокопенка Андрія Петровича, який діє на підставі Статуту, з іншого боку (надалі разом - Сторони, а кожна окремо - Сторона), уклали цю Додаткову угоду до Договору від 29.11.2012 року № 179-Р (надалі - Договір) про наступне:

1. Пункт 3 Додатку № 1 до Договору викласти в наступній редакції:

3.	Тариф на відкрите зберігання 1 тн. вантажу за 1 добу	Відкрите зберігання 1 (однієї) тонни вантажу за 1 (одну) добу: - з моменту надходження вантажу, після чотирьох діб безоплатного технологічного зберігання-0,15 грн./тн./доба
----	--	---

2. Дана Додаткова угода є невід'ємною частиною Договору від 29.11.2012 року №179-Р та набирає чинності з 01.01.2016р. У всьому іншому Сторони керуються чинним вищезазначеним Договором та Додатковими угодами до нього.

3. Додаткова угода оформлена в двох примірниках українською мовою, кожний із яких має однакову юридичну чинність, по одному примірнику для кожної Сторони.

4. Підписи Сторін

від Підприємства:  
Генеральний директор  
ТОВ «ДНПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ  
ТЕРМІНАЛ»

від Порту:  
Директор Державного підприємства  
«Миколаївський морський торговельний порт»



А.П. Прокопенко

М.П.



С.Є. Колтипін

**Додаткова угода № 5  
до Договору від 29.11.2012р. №179-Р**

м. Миколаїв

«29» 12 2016 року

Державне підприємство «Миколаївський морський торговельний порт» (надалі - Порт), в особі в.о. директора Колтипіна Сергія Євгеновича, який діє на підставі Статуту, з одного боку, та ТОВ «ДНІПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ» (надалі - Підприємство), в особі генерального директора Прокопенка Андрія Петровича, який діє на підставі Статуту, з іншого боку (надалі разом - Сторони, а кожна окремо - Сторона), уклали цю Додаткову угоду до Договору від 29.11.2012 року № 179-Р (надалі – Договір) про наступне:

**1. Пункт 3 Додатку № 1 до Договору викласти в наступній редакції:**

3.	Тариф на відкрите зберігання 1 тн. вантажу за 1 добу	Відкрите зберігання 1 (однієї) тонни вантажу за 1 (одну) добу: - з моменту надходження вантажу, після чотирьох діб безоплатного технологічного зберігання-0,28 грн./тн./доба
----	--	---

2. Дана Додаткова угода є невід'ємною частиною Договору від 29.11.2012 року №179-Р та набирає чинності з 01.01.2017р. У всьому іншому Сторони керуються чинним вищезазначеним Договором та Додатковими угодами до нього.

3. Додаткова угода оформлена в двох примірниках українською мовою, кожний із яких має однакову юридичну чинність, по одному примірнику для кожної Сторони.

**4. Підписи Сторін**

від Підприємства:  
Генеральний директор  
ТОВ «ДНІПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ  
ТЕРМІНАЛ»

М.П.



А.П. Прокопенко

від Порту:  
В.о. директора Державного підприємства  
«Миколаївський морський торговельний порт»

М.П.



С.С. Колтипін



ДОДАТКОВА УГОДА № 6  
до договору від 29.11.2012р. № 179-Р

м. Миколаїв

28 " 09 2017р.

Державне підприємство „Миколаївський морський торговельний порт” (надалі - Порт) в особі в. о. директора Трощенкова Олександра Арнольдовича, який діє на підставі Статуту з одного боку та Товариство з обмеженою відповідальністю „ДНПРО – БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ” (надалі - Підприємство) в особі генерального директора Прокопенко Андрія Петровича, який діє на підставі Статуту, з іншого боку (разом іменуються - Сторони, а кожна окремо - Сторона) уклали цю Додаткову угоду до Договору від 29.11.2012р. № 179-Р про наступне :

1. Пункт 3 Додатку № 1 до Договору викласти в наступній редакції:

3.	Тариф на відкрите зберігання 1 тн. вантажу за 1 добу	Відкрите зберігання 1 (однієї) тонни вантажу за 1 (одну) добу: - з моменту надходження вантажу – 0,28грн./тн./доба
----	--	--

2. Дана додаткова угода є невід'ємною частиною Договору від 29.11.2012 року № 179-Р та набирає чинності з моменту підписання її Сторонами та скріплення їх печатками. У всьому іншому Сторони керуються чинним вищезазначеним Договором та Додатковими угодами до нього.

3. Додаткова угода оформлена українською мовою в двох примірниках (по одному для кожної із Сторін), кожний із яких має однакову юридичну силу.

4. Підписи Сторін:

Від Підприємства:

Генеральний директор ТОВ  
„ДНПРО – БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ  
ТЕРМІНАЛ” Прокопенко



Від Порту:

В. о. директора ДП  
„Миколаївський морський  
торговельний порт”

О.А. Трощенко



Додаткова угода № 7  
до Договору №179 - Р від 29.11.2012р.

м. Миколаїв

" 11 " 10 2017 року

Державне підприємство «Миколаївський морський торговельний порт», іменоване надалі «Порт», в особі в.о. директора Трощенко Олександра Арнольдовича, який діє на підставі Статуту, з одного боку, та Товариство з обмеженою відповідальністю «Дніпро-Бузький Морський Термінал» (надалі - Підприємство), в особі генерального директора Кременчука Віктора Вікторовича, який діє на підставі Статуту, з іншого боку, (обидва надалі - Сторони), уклали дану Додаткову угоду про таке:

Для впорядкування документообігу між Сторонами, з ціллю достовірного ведення обліку вантажу, що знаходиться на зберіганні на складських площах Порту та інших територіях Порту при виконанні навантажувально-розвантажувальних робіт з вантажами, які надходять на адресу Підприємства відповідно до плану завою, Сторони домовились:

1. Розділ 2 Договору «Обов'язки сторін» викласти в наступній редакції:

«2. Права та обов'язки сторін».

2. Пункт 2.1. «Обов'язки порту» викласти в наступній редакції:

«2.1. Права та обов'язки Порту».

3. Пункт 2.1. «Права та обов'язки Порту» додати підпунктом 2.1.3, який викласти в наступній редакції:

«2.1.3. Порт має право в будь-який час доби здійснювати перевірку складських площ, де здійснюється зберігання вантажів за даним Договором, за умов виконання працівниками Порту вимог охорони праці, промислової та пожежної безпеки. При цьому Порт має право фото-відео фіксації складської площі та перевірки складських документів на вантажі, що знаходяться на зберіганні на момент перевірки».

4. Підпункт 2.2.2. пункту 2.2. Договору викласти в наступній редакції:

«2.2.2. Самостійно вести облік вантажу. Щоденно, не пізніше 12-00 години надавати на електронну адресу **dp.mmt@gmail.com** інформацію стосовно найменування вантажу, кількості вантажу, який знаходиться на зберіганні за даним Договором станом на 8-00 годину ранку поточного дня».

5. Пункт 2.2. Договору додати підпунктом 2.2.8, який викласти в наступній редакції:

«2.2.8. Підприємство не має право перешкоджати Порту при здійсненні перевірок, передбачених п. 2.1.3. Договору, зобов'язане всіляко сприяти їх здійснюванню».

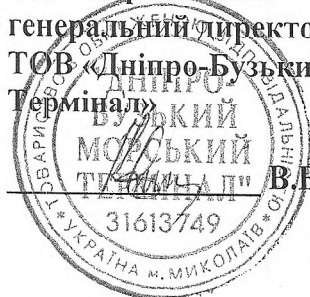
6. Всі інші умови Договору залишаються без змін, та сторони підтверджують по них свої права та зобов'язання.

7. Дана Додаткова угода є невід'ємною частиною Договору № 179-Р від 29.11.2012 року та набирає чинності з дати підписання Сторонами.

8. Дана Додаткова угода до Договору складена і підписана у двох примірниках (по одному для кожної зі Сторін), які мають рівну юридичну силу.

від Підприємства:

генеральний директор  
ТОВ «Дніпро-Бузький Морський  
Термінал»  
В.В.Кременчук



від Порту  
в.о. директора ДП «Миколаївський  
морський торговельний порт»



О.А. Трощенко

10

Додаткова угода № 8  
до Договору №179-Р від 29.11.2012

м. Миколаїв

« 11 » 01 2018

Державне підприємство «Миколаївський морський торговельний порт», (надалі – Порт), в особі в.о. директора Трощенкова Олександра Арнольдовича, який діє на підставі Статуту, з одного боку, та товариство з обмеженою відповідальністю «ДНПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ» (надалі - Підприємство), в особі генерального директора Кременчука Віктора Вікторовича, який діє на підставі Статуту, з іншого боку, (обидва надалі - Сторони), уклали дану Додаткову угоду до Договору № 179-Р від 29.11.2012 р. (далі - Договір) про таке:

1.Внести зміни в Пункт 3 Додатку №1 до Договору та викласти його в наступній редакції:

3	Тариф на відкрите зберігання 1т вантажу за 1 добу	Відкрите зберігання 1т вантажу за 1 добу: - з моменту надходження вантажу – 0,91 грн/т/доба в т.ч. ПДВ (20 %) – 0,15 грн.
---	---	--

2. Всі інші умови Договору залишаються без змін, та Сторони підтверджують по ним свої права та обов'язки.

3. Дана Додаткова угода є невід'ємною частиною Договору № 179-Р від 29.11.2012 та набирає чинності з 01.01.2018.

4. Дана Додаткова угода до Договору складена і оформлена у двох примірниках (по одному для кожної зі Сторін), які мають рівну юридичну силу.

від Підприємства:  
Генеральний директор  
ТОВ «ДНПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ  
ТЕРМІНАЛ»

від Порту:  
В.о. директора ДП «Миколаївський  
морський торговельний порт»



В.В. Кременчук



О.А. Трощенко



10

Додаткова угода № 9  
до Договору № 179-Р від 29.11.2012

М. Миколаїв

«18» 12 2018 року

**Державне підприємство «Миколаївський морський торговельний порт»** (надалі – Порт), в особі директора Мітченка Сергія Костянтиновича, який діє на підставі Статуту, з одного боку, та **Товариство з обмеженою відповідальністю «ДНПРО-БУЗЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТЕРМІНАЛ»** (надалі – Підприємство) в особі генерального директора Кременчука Віктора Вікторовича, який діє на підставі Статуту, з іншого боку (надалі разом – Сторони, а кожна окремо – Сторона), уклали цю Додаткову угоду до Договору від 29.11.2012 № 179-Р (надалі – Договір) про наступне:

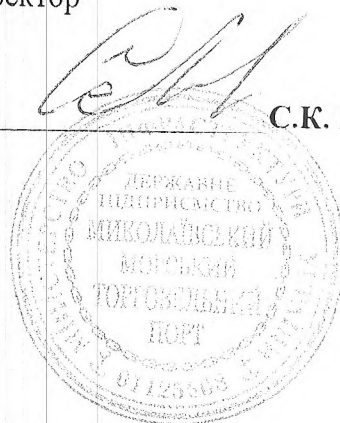
1. Розділ 3 «Порядок розрахунків» Договору викласти у наступній редакції:  
«3.1. Підприємство сплачує Порту вартість Послуг, що вказані у Додатку № 1, який є невід'ємною частиною Договору.»
2. Пункт.3.4. Договору викласти в наступній редакції:  
«3.4. Порт в односторонньому порядку має право на зміну вартості Послуг, повідомивши про це Підприємство письмово з подальшим укладанням додаткової угоди. У будь-якому випадку Послуги надаються та оплачуються за тарифами Порту, діючими на дату надання Послуг.»
3. Всі інші умови Договору залишаються без змін, та Сторони підтверджують по ним свої права та обов'язки.
4. Дана Додаткова угода є невід'ємною частиною Договору від 29.11.2012 № 179-Р та набирає чинності з 01.01.2019.
5. Дана Додаткова угода до Договору складена і підписана у двох примірниках (по одному для кожної із Сторін), які мають рівну юридичну силу.

від Підприємства:  
Генеральний директор

від Порту:  
Директор



В.В. Кременчук



С.К. Мітченко

Додаток № 1  
до Договору № 179-Р  
від «29» листопада 2012 року  
в редакції Додаткової угоди №9  
від «18» 11 2012 року

1. У відповідності до п. 3.1. даного Договору Замовник сплачує Послуги за приведеними у таблиці ставками:

№ з/п	Назва тарифу	Вартість тарифу
1.	Послуга з відкритого зберігання 1 (однієї) тонни вантажу за 1 (одну) добу	0,96 грн. без ПДВ.

2. Оплата за надані Виконавцем Послуги здійснюється в безготівковій формі відповідно до норм чинного законодавства України про здійснення безготівкових розрахунків в національній валюті.

3. Нарахування ПДВ здійснюється відповідно до чинного законодавства України.

від Підприємства:  
Генеральний директор



В.В. Кременчук

від Порту:  
Директор



С.К. Мітченко