

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Міністерства розвитку громад та територій України

(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3101140 , 0470 Розширення критично важливих Дунайських логістичних ланцюгів (RELINC)

(КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☒

Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми
- 3.1. Ціль державної політики
1. Забезпечення відновлення та сталого розвитку громад, територій, транспорту, туризму, поштового зв'язку та інфраструктури
- 3.2. Мета бюджетної програми
- Зменшення безпосереднього впливу порушеного функціонування транспортних мереж на населення та економіку України
- 3.3. Завдання бюджетної програми
- 1) Придбання спеціалізованого портового флоту
- 2) Придбання перевантажувальної та іншої портової техніки і обладнання
- 3) Придбання обладнання для автоматизованої системи управління рухом та обліку транспортної інформації
- 4) Впровадження та управління проектом, моніторинг та його оцінка, підготовка і надання консолідованих звітів Міжнародному банку реконструкції та розвитку та центральним органам виконавчої влади за проектом
4. Надходження для виконання бюджетної програми
- 4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО		1 389 150,0	939 780,6		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд,		1 389 150,0	939 780,6		
	з них:					
	Доходи		1 389 150,0	939 780,6		

Код	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
42020700	Грант МБРР для проекту "Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)"		1 389 150,0	939 780,6		

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів ✓

Угода про грант Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України (Проект «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення («RELINC»))» між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку, що діє як адміністратор Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України) від 12 червня 2024 року № TF0C4970. Передбачено виділення грантових коштів у сумі 35 млн дол. США для підвищення пропускної спроможності дунайських морських портів, результативності та ефективності портових операцій шляхом закупівлі обладнання для доставки та перевалки, суден та інформаційно-технологічних систем управління рухом суден у морських портах Отримувача (Рені та Ізмаїл) на річці Дунай для суб'єктів господарювання державного сектора економіки.

Запланована сума витрат на 2026 рік складає 20 564,127 тис. дол. США (139 200,00 дол. США за КЕКВ 2610 та 20 424 926,96 дол. США за КЕКВ 3210), що за середнім прогнозованим курсом у зазначеному періоді 45,7 гривень за 1 долар США становить 939 780,6 тис. грн (6 361 440,00 грн. за КЕКВ 2610 та 933 419 162,07 грн. за КЕКВ 3210 відповідно).

Запланована сума витрат на 2027 рік складає 11 503,587 тис. дол. США (39 000,00 дол. США за КЕКВ 2610 та 11 464 486,96 дол. США за КЕКВ 3210), що за середнім прогнозованим курсом у зазначеному періоді 46,9 гривень за 1 долар США становить 539 518,2 тис. грн (1 833 790,00 грн. за КЕКВ 2610 та 537 684 438,42 грн. за КЕКВ 3210 відповідно).

Сума витрат запланована на 2028 рік за КЕКВ 2610 складає 7 000,00 дол. США, що за середнім прогнозованим курсом у зазначеному періоді 47,8 гривень за 1 долар США становить 334 600,00 грн.

5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

5.1 Видатки

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7

Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2610	Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям)		6 283,0	6 361,4		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		6 283,0	6 361,4		
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)		1 382 867,0	933 419,2		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		1 382 867,0	933 419,2		
	ВСЬОГО		1 389 150,0	939 780,6		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		1 389 150,0	939 780,6		

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

На 2026 рік у загальній сумі 939 780,6 тис. грн:

2610 "Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям)" - 6 361,4 тис. грн. на оплату послуг консультантів та послуг фінансового аудиту проєкту,

3210 "Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)" - 933 419,2 тис. грн. на придбання спеціалізованого портового флоту (у т. ч судна для збору нафти, буксиру з азимутним двигуном, буксирів-штовхачів, службових суден), портового навантажувального обладнання (фронтальні навантажувачі з боковим поворотом, портальні крани), автоматизованої системи організації руху та обліку транспортної інформації.

На 2027 рік у загальній сумі 539 518,2 тис. грн:

2610 "Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям)" - 1 833,8 тис. грн. на оплату послуг консультантів та послуг фінансового аудиту проєкту,

3210 "Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)" - 537 684,4 тис. грн. на придбання спеціалізованого портового флоту (у т. ч судна для збору нафти, буксиру з азимутним двигуном, буксирів-штовхачів, службових суден), портового навантажувального обладнання (фронтальні навантажувачі з боковим поворотом, портальні крани), автоматизованої системи організації руху та обліку транспортної інформації.

На 2028 рік за КЕКВ 2610 "Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям)" у сумі 334,6 тис. грн. на оплату послуг фінансового аудиту проєкту.

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

6.1 Видатки за напрямами використання бюджетних коштів

(тис.грн)						
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Управління проектом, моніторинг та оцінка (забезпечення діяльності Групи впровадження проекту, проектних менеджерів, консультаційні послуги з підготовки інвестицій та закупівель, включаючи технічні завдання/специфікації, та інша технічна підтримка) на ДП "АМПУ"		6 283,0	6 361,4		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		6 283,0	6 361,4		
2	Підтримка для підвищення пропускної спроможності дунайських морських портів, результативності та ефективності портових операцій шляхом закупівлі обладнання для доставки та перевалки, суден та інформаційно-технологічних систем управління рухом суден у морських портах отримувача (Рені та Ізмаїл) на річці Дунай для суб'єктів господарювання державного сектора економіки		1 382 867,0	933 419,2		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		1 382 867,0	933 419,2		
	ВСЬОГО		1 389 150,0	939 780,6		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		1 389 150,0	939 780,6		

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямами використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Зміни у структурі видатків відсутні.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Загальний обсяг залучених грантових коштів на впровадження та управління проектом в частині водного сполучення	тис. гривень		1575 000,0	1599 500,0		
2	Оплата послуг консультантів	тис. гривень		5 685,0	4 990,4		
3	Кількість консультантів	осіб		3,0	3,0		
4	Придбання лоцманських комплектів	тис. гривень		9 000,0			
5	Придбання спеціалізованого портового флоту	тис. гривень		553 500,0	175 151,8		
6	Придбання багатофункціонального портового судна	тис. гривень		225 000,0	220 105,8		
7	Придбання службового (сервісного) судна	тис. гривень		126 000,0	274 200,0		
8	Придбання порталних кранів	тис. гривень		352 350,0	190 843,2		
9	Придбання фронтальних колісних навантажувачів	тис. гривень		9 000,0	6 388,9		
10	Автоматизована система організації руху та обліку транспортної інформації	тис. гривень		108 017,0	66 729,5		
11	Оплата послуг з проведення аудиту проєкту	тис. гривень			1 371,0		
	продукту						
1	Кількість наданих звітів консультантів	одиниць		36,0	36,0		
2	Кількість придбаних лоцманських комплектів	одиниць		50,0			
3	Кількість здійснених аудиторських перевірок	одиниць			1,0		
4	Кількість придбаних одиниць спеціалізованого портового флоту	одиниць		2,0	1,0		
5	Кількість придбаних багатофункціональних портових суден	одиниць		1,0	1,0		
6	Кількість придбаних службових (сервісних) суден	одиниць		1,0	2,0		
7	Кількість придбання порталних кранів	одиниць		2,0	1,0		

8	Кількість придбаних фронтальних колісних навантажувачів	одиниць		2,0	1,0		
9	Кількість придбаних автоматизованих систем організації руху та обліку транспортної інформації	одиниць		1,0	1,0		
	ефективності						
1	Середньомісячна вартість оплати послуг одного консультанта	тис. гривень		157,9	138,6		
2	Середня вартість придбання одного лоцманського комплекту	тис. гривень		180,0			
3	Середня вартість придбання одиниці спеціалізованого портового флоту	тис. гривень		292 500,0	175 151,8		
4	Середня вартість придбання одного портального крану	тис. гривень		195 750,0	190 843,2		
5	Середня вартість придбання одного фронтального колісного навантажувача	тис. гривень		4 500,0	6 388,9		
6	Середня вартість послуг проведення аудиту проєкту	тис. гривень			1 371,0		
7	Середня вартість придбання однієї автоматизованої системи організації руху та обліку транспортної інформації	тис. гривень			66 729,5		
	якості						
1	Рівень реалізації проєкту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення («RELINC»))»	відсотків		88,2	67,1	100,0	
2	Рівень придбання спеціалізованого портового флоту	відсотків		94,6			
3	Рівень придбання портальних кранів	відсотків		90,0	40,0	100,0	

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

В рамках реалізації бюджетної програми заплановано досягнення результатів в 2026 та 2027 роках. Зважаючи на масштабність та складність придбання зазначеного обладнання досягнення результатів по деяких показниках (спеціалізований портовий флот, портове обладнання) здійснюватиметься протягом як мінімум двох бюджетних періодів (2026-2027 роки). При цьому основна сума видатків планується у 2026 році.

Реалізація проєкту забезпечить підвищення рівня експортного потенціалу та ефективності логістичних операцій в морських портах Дунайського регіону в умовах воєнного стану.

Придбання технічного флоту в рамках реалізації проекту забезпечить оперативний вантажообіг в морських портах Ізмаїл та Рені шляхом виконання маневрових операцій із самохідним та несамохідним флотом. Одночасно забезпечить оперативну локалізацію розливу нафтопродуктів в акваторії морських портів, пожеж на суднах та портових спорудах, контроль та безпеку мореплавства у трьох портах Дунайського басейну (Рені, Ізмаїл та Усть-Дунайськ) на протяжності 170 км р. Дунай, що має значне навантаження на наявний обслуговуваний флот.

Придбання перевантажувального обладнання призведе до зниження собівартості перевантаження генеральних вантажів приблизно на 1,9 \$ на 1 т вантажу.

Придбання апаратно-програмних комплексів постів регулювання руху суден Дунайського регіону забезпечать розширення зони радіолокаційного нагляду та супроводу, що підвищить безпеку мореплавства та збільшить пропускну можливість портів дунайського регіону.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах

Не підлягає заповненню



9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми

Не підлягає заповненню



10. Інформація про огляд витрат державного бюджету

Не підлягає заповненню



11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Угода про грант Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України (Проект «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення («RELINC»))» між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку, що діє як адміністратор Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України) від 12 червня 2024 року № TF0C4970.

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 11.10.2024 № 1162 "Деякі питання відновлення критично важливої логістичної інфраструктури".

3. Угода про безповоротну передачу коштів гранту від 09.10.2024 № 13110-05/255 між Міністерством фінансів України, Міністерством розвитку громад та територій України та державним підприємством «Адміністрація морських портів України».

Державний секретар

(підпис)

Сергій БЛЕЦЬКИЙ
(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)



БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)
Міністерство розвитку громад та територій України
ід-37379 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=310, КПК=3101140, тип консолідації=АІС "ДБ", номер версії=2
01.10.2025 16:55:15 **Сергій БЛЕЦЬКИЙ** (12E71E)
01.10.2025 17:02:42 **Міністерство розвитку громад та територій України** (12E743)
01.10.2025 17:15:47 **відправлено: Міністерство розвитку громад та територій України** (12E743)
2417ebb5-5eb8-4210-af9d-50b23ce3e525