

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Міністерства розвитку громад та територій України
(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3101160 , 0453 Співфінансування проектів розвитку залізничної інфраструктури, зокрема тих, що реалізуються за рахунок структурних фондів Європейського Союзу
(КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☒ Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення відновлення та сталого розвитку громад, територій, транспорту, туризму, поштового зв'язку та інфраструктури

3.2. Мета бюджетної програми

Реалізація заходів з розвитку транспортних коридорів мережі TEN-T, колії шириною 1435 мм, а також інтеграції залізничної інфраструктури України в єдину транспортну систему Європейського Союзу

3.3. Завдання бюджетної програми

1) Співфінансування реалізації проекту модернізації та розвитку залізничної інфраструктури для підвищення її ефективності та інтеграції в транспортну мережу ЄС, за підтримки структурних фондів Європейського Союзу (Connecting Europe Facility)

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО		128 209,0	298 325,0		
	у тому числі: загальний фонд		128 209,0	298 325,0		
	спеціальний фонд, з них:					

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів ☐

5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

5.1 Видатки

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)		128 209,0	298 325,0		
	у тому числі: загальний фонд		128 209,0	298 325,0		
	спеціальний фонд					
	ВСЬОГО		128 209,0	298 325,0		
	у тому числі: загальний фонд		128 209,0	298 325,0		
	спеціальний фонд					

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

6.1 Видатки за напрямами використання бюджетних коштів

(тис.грн)						
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Будівництво та реконструкція одержувачем бюджетних коштів та/або залученими ним підрядними організаціями об'єктів залізничної інфраструктури в рамках проектів розвитку залізничної інфраструктури, зокрема тих, що реалізуються за рахунок структурних фондів Європейського Союзу, за переліком проектів, який визначається головним розпорядником бюджетних коштів за поданням одержувача бюджетних коштів, у тому числі проектування (коригування проекту) та здійснення авторського і технічного нагляду, придбання основних і допоміжних матеріалів та устаткування, а також фінансування витрат на утримання служби замовника, надання інженерно-консультаційних послуг, послуг з проведення експертизи проекту будівництва, підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля та інших витрат, що входять до зведеного кошторисного розрахунку вартості будівництва та реконструкції		128 209,0	298 325,0		
	у тому числі: загальний фонд		128 209,0	298 325,0		
	спеціальний фонд					
	ВСЬОГО		128 209,0	298 325,0		
	у тому числі: загальний фонд		128 209,0	298 325,0		
	спеціальний фонд					

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Розширення колії європейського стандарту на території України сприятиме інтеграції вітчизняної залізничної мережі до транспортного простору Європейського Союзу. Це дозволить поліпшити зв'язок залізничних сполучень і збільшити потенціал для переміщення товарів та послуг між країнами, що сприятиме стійкому економічному розвитку та співпраці. Участь у розвитку залізничних транс'європейських транспортних мереж (Trans-European Transport Network, TEN-T) відкриває можливості для отримання фінансової підтримки від Європейського Союзу для розвитку транспортної інфраструктури.

Впровадження заходів з розвитку коридорів TEN-T та розбудова залізничної колії шириною 1435 мм забезпечить: збільшення пропускної здатності прикордонної інфраструктури; інтеграцію України до європейського транспортного простору шляхом покращення сполучення з Європейським Союзом і збільшення пропускної спроможності нових експортних коридорів; підвищення стійкості національної транспортної системи та логістичних ланцюгів шляхом зменшення їхньої вразливості до надзвичайних подій; оптимізацію транспортних потоків з точки зору пропускної спроможності інфраструктури, інтероперабельності та ефективності послуг прикордонного контролю на основних залізничних пунктах переходу.

Бюджетна програма включає декілька інфраструктурних проектів, перелік яких визначається головним розпорядником бюджетних коштів за поданням одержувача бюджетних коштів відповідно до Порядку використання коштів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.04.2025 № 421.

У 2025 році в рамках бюджетної програми реалізуються проекти з реконструкції споруд інфраструктури та інженерних мереж з електрифікацією колії 1435 мм від ст. Чоп до ст. Ужгород та реконструкції споруд залізниці з будівництвом колії 1435 мм та електрифікацією на дільниці Чернівці – Вадул-Сірет – Держжордон (в частині проектування).

У 2026 – 2028 роках планується завершення реалізації зазначених проектів, та ще додатково реалізація проектів з реконструкції споруд залізниці з впровадженням колії 1435 мм та електрифікацією на дільниці Ужгород-Львів (в частині проектування стадій ТЕО, П та Р) та реконструкції споруд залізниці з будівництвом колії 1435 мм та електрифікацією на дільниці Львів – Чернівці (в частині проектування стадій ТЕО, П та Р).

Фінансування проектів у рамках бюджетної програми здійснюється на умовах співфінансування не більш як 50 відсотків – за рахунок коштів державного бюджету та не менш як 50 відсотків – за рахунок коштів структурних фондів Європейського Союзу та/або інших джерел, не заборонених законодавством.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Загальна вартість проекту «Реконструкція споруд інфраструктури та інженерних мереж з електрифікацією колії 1435 мм від ст. Чоп до ст. Ужгород»	тис. гривень		1137 663,4	1137 663,4		
2	Загальна вартість проектних робіт за проектом «Реконструкція об'єктів інфраструктури залізничного транспорту дільниці Чернівці – Вадул-Сірет – Держжордон в Чернівецькій області»	тис. гривень		65 548,4	65 548,4		

3	Реконструкція споруд залізниці з впровадженням колії 1435 мм та електрифікацією на дільниці Ужгород-Львів (в частині проєктування стадій ТЕО, П та Р)	тис. гривень			457 884,8	457 884,8	457 884,8
4	Реконструкція споруд залізниці з будівництвом колії 1435 мм та електрифікацією на дільниці Львів – Чернівці (в частині проєктування стадій ТЕО, П та Р)	тис. гривень			478 864,1	478 864,1	478 864,1
	продукту						
1	Кількість завершених експертиз проєктної документації	одиниць		2,0	2,0	2,0	
2	Протяжність дільниці Чоп – Ужгород, на якій проведено заходи з встановлення опор контактної мережі та анкерів	кілометрів		22,0			
3	Протяжність дільниці Чоп – Ужгород, на якій проведено заходи з електрифікації	кілометрів			22,0		
	ефективності						
1	Середня вартість проведення заходів з встановлення опор контактної мережі та анкерів на 1 км колії за проєктом «Реконструкція споруд інфраструктури та інженерних мереж з електрифікацією колії 1435 мм від ст. Чоп до ст. Ужгород»	тис. гривень		10 852,6			
2	Середня вартість проведення заходів з електрифікації на 1 км колії за проєктом «Реконструкція споруд інфраструктури та інженерних мереж з електрифікацією колії 1435 мм від ст. Чоп до ст. Ужгород»	тис. гривень			18 636,4		
	якості						
1	Рівень виконання робіт за проєктом «Реконструкція споруд інфраструктури та інженерних мереж з електрифікацією колії 1435 мм від ст. Чоп до ст. Ужгород»	відсотків		21,1	100,0		
2	Рівень готовності експертиз проєктної документації	відсотків		100,0	100,0	100,0	

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Фінансування проєктів сприятиме забезпеченню сталого розвитку колії шириною 1435 мм, транспортних коридорів мережі TEN-T, а також інтеграції залізничної інфраструктури України в єдину транспортну систему Європейського Союзу.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах

Не підлягає заповненню

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми

Не підлягає заповненню

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету

Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Закон України від 10.11.1994 №232/94 «Про транспорт».

2. Закон України від 04.07.1996 № 273/96-ВР «Про залізничний транспорт».

3. Закон України від 21.11.2023 року № 3469-ІХ «Про ратифікацію Угоди між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, з іншої сторони, про участь України у програмі Союзу «Механізм «Сполучення Європи».

4. Закон України від 23.02.2012 № 4442-VI «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування».

5. Постанова Кабінету Міністрів України від 11.04.2025 № 421 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для співфінансування проектів розвитку залізничної інфраструктури, зокрема тих, що реалізуються за рахунок структурних фондів Європейського Союзу».

6. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 27.12.2024 № 1550 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025-2027 роках».

7. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 24.12.2024 № 1337 «Про схвалення Стратегії розвитку та розбудови прикордонної інфраструктури з країнами Європейського Союзу та Республікою Молдова до 2030 року і затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2024 – 2030 роках».

8. Угода про грант від 24.10.2024 за проєктом 101175791 – 23-UA-TG-EUUA IUARS1 «Шляхи солідарності Україна-ЄС – Інтеграція залізничної системи України до транспортної системи ЄС Етап 1».

Державний секретар

(підпис)

Сергій БЛЕЦЬКИЙ
(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)

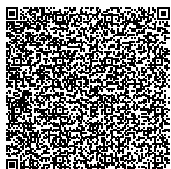
37383

29-09-2025 12:18:15

АІС "ГРК"

ef11a1c9-8e88-4261-b06a-9bea7796b5c1

7 з 7



БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)
Міністерство розвитку громад та територій України
ід-37383 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=310, КПК=3101160, тип консолідації=АІС "ДБ", номер версії=2
01.10.2025 16:55:17 **Сергій БЛЕЦЬКИЙ** (12E71E)
01.10.2025 17:02:45 **Міністерство розвитку громад та територій України** (12E743)
01.10.2025 17:17:13 **відправлено: Міністерство розвитку громад та територій України** (12E743)
ef11a1c9-8e88-4261-b06a-9bea7796b5c1