

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Міністерства розвитку громад та територій України

(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3101210 , 0452 Фінансове забезпечення заходів функціонування і розвитку внутрішніх водних шляхів та інфраструктури внутрішнього водного транспорту

(КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☒

Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення відновлення та сталого розвитку громад, територій, транспорту, туризму, поштового зв'язку та інфраструктури

3.2. Мета бюджетної програми

Обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту

3.3. Завдання бюджетної програми

1) Забезпечення обслуговування внутрішніх водних шляхів та утримання стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	383 853,1	220 539,7	219 539,7	219 539,7	219 539,7
	у тому числі: загальний фонд	39 009,3	39 039,7	39 039,7	39 039,7	39 039,7
	спеціальний фонд, з них:	344 843,8	181 500,0	180 500,0	180 500,0	180 500,0
	Доходи	344 843,8	181 500,0	180 500,0	180 500,0	180 500,0
13020000	Рентна плата за спеціальне використання води	155 949,5	179 500,0	179 500,0	179 500,0	179 500,0
15010000	Ввізне мито	2 000,0	2 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
21080000	Інші надходження	186 894,3				

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів
Частина 2 статті 24-5 Бюджетного кодексу України.



5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

5.1 Видатки

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2610	Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	261 174,3	220 539,7	216 140,1	219 539,7	219 539,7
	у тому числі: загальний фонд	39 009,3	39 039,7	39 039,7	39 039,7	39 039,7
	спеціальний фонд	222 165,0	181 500,0	177 100,4	180 500,0	180 500,0
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	122 678,8		3 399,6		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	122 678,8		3 399,6		
	ВСЬОГО	383 853,1	220 539,7	219 539,7	219 539,7	219 539,7
	у тому числі: загальний фонд	39 009,3	39 039,7	39 039,7	39 039,7	39 039,7
	спеціальний фонд	344 843,8	181 500,0	180 500,0	180 500,0	180 500,0

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

У зв'язку з низьким рівнем фінансування та зменшенням доведених граничних обсягів видатків на 2026 рік підприємство вимушене переглянути заходи по виконання державної програми та спрямувати частину фінансування по КЕКВ 3210 на вкрай необхідні заходи. Необхідність фінансування капітальних інвестицій як таких, зумовлено в першу чергу моральною та фізичною застарілістю майже всіх елементів гідротехнічних споруд. Капітальні видатки забезпечують безпечну експлуатацію та безперебійний пропуск суден через судноплавні шлюзи та утримання, ремонт та вивчення технічного стану гідротехнічних конструкцій і споруд

судноплавних шлюзів, забезпечують попередження припинення судноплавства та унеможливлення техногенно-екологічних наслідків від неконтрольованого виходу з ладу судноплавних шлюзів.

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

6.1 Видатки за напрямами використання бюджетних коштів

(тис.грн)						
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Утримання, реконструкція, ремонт зокрема капітальний, технічне переоснащення та охорона судноплавних гідротехнічних споруд (судноплавних шлюзів), а також витрати на використання споруд для пропуску суден	101 162,7		125 032,0		
	у тому числі: загальний фонд	39 009,3		39 039,7		
	спеціальний фонд	62 153,4		85 992,3		
2	Утримання, ремонт та охорона судноплавних гідротехнічних споруд (судноплавних шлюзів), а також витрати на використання споруд для пропуску суден		116 935,4		123 490,3	123 490,3
	у тому числі: загальний фонд		39 039,7		39 039,7	39 039,7
	спеціальний фонд		77 895,7		84 450,6	84 450,6
3	Обслуговування внутрішніх водних шляхів для утримання їх у судноплавному стані	16 110,9	13 503,6	8 226,9	7 541,2	7 541,2
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	16 110,9	13 503,6	8 226,9	7 541,2	7 541,2
4	Функціонування, реконструкція, ремонт та розвиток річкової інформаційної служби	14 652,5				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	14 652,5				
5	Функціонування та ремонт річкової інформаційної служби		9 476,5	9 775,6	9 967,3	9 967,3
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		9 476,5	9 775,6	9 967,3	9 967,3
6	Навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах	65 032,7	80 624,2	76 505,2	78 540,9	78 540,9
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	65 032,7	80 624,2	76 505,2	78 540,9	78 540,9

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
7	Придбання швидкісного морського пошуково-рятувального судна	186 894,3				
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	186 894,3				
	ВСЬОГО	383 853,1	220 539,7	219 539,7	219 539,7	219 539,7
	у тому числі: загальний фонд	39 009,3	39 039,7	39 039,7	39 039,7	39 039,7
	спеціальний фонд	344 843,8	181 500,0	180 500,0	180 500,0	180 500,0

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

З метою належної реалізації та для досягнення мети та цілей Бюджетної програми, для ефективного виконання законодавчо покладених на Підприємство функцій, щороку розробляється виробнича програма заходів функціонування і розвитку внутрішніх водних шляхів та інфраструктури внутрішнього водного транспорту ДП "УКРВОДШЛЯХ" (далі - Програма), що виконується за рахунок бюджетних коштів на основі нормативних документів та з урахуванням поточного стану основних засобів, проведених обстежень, виконання плану попереднього року та затверджується на початку календарного року з урахуванням обсягів фінансування та пріоритетних потреб в умовах сьогодення. Оскільки, фінансування державного бюджету не покриває загальну потребу в фінансуванні всіх необхідних заходів забезпечення функціонування і розвитку внутрішніх водних шляхів та інфраструктури внутрішнього водного транспорту, Підприємство щорічно переглядає пріоритети напрямків використання бюджетних коштів та змушене спрямовувати їх на першочергові заходи для забезпечення функціонування та розвитку внутрішніх водних шляхів та стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, що в свою чергу також дає змогу створити умови для підтримання на необхідному рівні, а також посилення обороноздатності держави на внутрішніх водних шляхах. Таким чином, обсяг видатків по напрямкам змінюється щороку, оскільки залежать не тільки від зростання цін на товари, роботи, послуги, а і від потреб держави, а й відтак і Підприємства, на забезпечення функціонування і розвитку внутрішніх водних шляхів та інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

Основною загрозою для стабільного функціонування критичної інфраструктури внутрішнього водного транспорту наразі вважаються постійні ракетні обстріли з боку російської федерації та атаки з використанням БПЛА.

Так, судноплавні гідротехнічні споруди неодноразово зазнавали прямих ракетних ударів з боку рф та отримували пошкодження від опосередкованого впливу обстрілів розташованих поруч ГЕС. Відновлення спричинених ушкоджень потребує вчасного реагування та оперативної ліквідації наслідків.

У зв'язку з вищевикладеним відбулись зміни у структурі напрямів використання бюджетних коштів.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Кількість діючих судноплавних шлюзів	одиниць	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
2	Заходи із забезпечення безпечної експлуатації та безперебійного пропуску суден через судноплавні шлюзи	тис. гривень	99 018,3	116 935,4	121 632,4	123 490,3	123 490,3
3	Заходи з обслуговування внутрішніх водних шляхів для утримання їх у судноплавному стані	тис. гривень	16 110,9	13 503,6	8 226,9	7 451,2	7 541,2
4	Заходи із забезпечення функціонування та ремонту річкової інформаційної служби	тис. гривень	14 652,5	9 476,5	9 775,6	9 967,3	9 967,3
5	Заходи із забезпечення навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах	тис. гривень	65 032,7	80 624,2	76 505,2	78 540,9	78 540,9
6	Заходи з реконструкції, капітального ремонту, технічного переоснащення та охорони судноплавних гідротехнічних споруд	тис. гривень	2 144,4		3 399,6		
7	Загальні витрати на придбання швидкісного морського пошуково-рятувального судна	тис. гривень	318 429,4				
	продукту						
1	Кількість заходів із забезпечення безпечної експлуатації та безперебійного пропуску суден через судноплавні шлюзи	одиниць	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
2	Кількість придбаних швидкісних морських пошуково-рятувальних суден	одиниць	1,0				
3	Кількість заходів з обслуговування внутрішніх водних шляхів для утримання їх у судноплавному стані	одиниць		5,0	3,0	3,0	3,0
4	Кількість заходів з обслуговування внутрішніх водних шляхів для утримання їх у судноплавному стані	одиниць	5,0	5,0	3,0	3,0	3,0
5	Кількість заходів із забезпечення функціонування та ремонту річкової інформаційної служби	одиниць	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0
6	Кількість заходів із забезпечення навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах	одиниць	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0

7	Кількість об'єктів на яких проведено заходи з реконструкції, капітального ремонту, технічного переоснащення та охорони судноплавних гідротехнічних споруд	одиниць	2,0		2,0		
	ефективності						
1	Середні витрати на проведення одного заходу із забезпечення безпечної експлуатації та безперервного пропуску суден через судноплавні шлюзи	тис. гривень	4 715,2	5 568,4	5 792,0	5 880,5	5 880,5
2	Середні витрати на проведення одного заходу з обслуговування внутрішніх водних шляхів для утримання їх у судноплавному стані	тис. гривень	3 222,2	2 700,7	2 742,3	2 513,7	2 513,7
3	Середні витрати на проведення одного заходу із забезпечення функціонування та ремонту річкової інформаційної служби	тис. гривень	4 884,2	2 369,1	2 443,9	2 491,8	2 491,8
4	Середні витрати на проведення одного заходу із забезпечення навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах	тис. гривень	10 838,8	16 124,8	15 301,0	15 708,2	15 708,2
5	Середні витрати на проведення заходів з реконструкції, капітального ремонту, технічного переоснащення та охорони судноплавних гідротехнічних споруд	тис. гривень	1 072,2		1 699,8		
	якості						
1	Рівень доступності судноплавних шлюзів для пропуску суден у навігаційний період	відсотків	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2	Рівень проведення заходів з утримання в належному стані судноплавних гідротехнічних споруд та безпечного та безперервного суднопропуску через шлюзи	відсотків	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
3	Рівень виконання заходів із обслуговування внутрішніх водних шляхів для утримання їх у судноплавному стані	відсотків	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4	Рівень виконання заходів із забезпечення функціонування та ремонту річкової інформаційної служби	відсотків	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
5	Рівень виконання заходів із забезпечення навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах	відсотків	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

6	Рівень виконання заходів з реконструкції, капітального ремонту, технічного переоснащення та охорони судноплавних гідротехнічних споруд	відсотків	100,0		100,0		
---	--	-----------	-------	--	-------	--	--

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Виконання виробничої програми заходів функціонування і розвитку внутрішніх водних шляхів та інфраструктури внутрішнього водного транспорту забезпечить досягнення мети та цілей Бюджетної програми. Плановий рівень фінансування у 2026 році залишився майже на рівні 2025 року та суттєвих змін в динаміці результативних показників не виникло.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах

Не підлягає заповненню

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми

Не підлягає заповненню

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету

Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Водний кодекс України від 06.06.1995 № 213/95-ВР;

2. Закон України "Про внутрішній водний транспорт" від 03.12.2020 № 1054-ІХ;

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 21.02.2023 № 155 "Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для фінансового забезпечення заходів функціонування і розвитку внутрішніх водних шляхів та інфраструктури внутрішнього водного транспорту".



Державний секретар

(підпис)

Сергій БЛЕЦЬКИЙ
(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)