

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Міністерства розвитку громад та територій України
(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3101310 , 0454 Забезпечення, організація та виконання літерних авіаційних рейсів повітряними суднами
(КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)
Видатки з державного бюджету ☒ Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення відновлення та сталого розвитку громад, територій, транспорту, туризму, поштового зв'язку та інфраструктури

3.2. Мета бюджетної програми

Забезпечення, організація та виконання літерних рейсів повітряними суднами Державного авіаційного підприємства «Україна»

3.3. Завдання бюджетної програми

1) Підтримка льотної придатності повітряних суден, розвиток наземної бази та авіаційної техніки

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	268 851,9	274 543,9	274 543,9	274 543,9	274 543,9
	у тому числі: загальний фонд	268 851,9	274 543,9	274 543,9	274 543,9	274 543,9
	спеціальний фонд, з них:					

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів ☐

5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

5.1 Видатки

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2610	Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	259 399,5	274 543,9	274 543,9	274 543,9	274 543,9
	у тому числі: загальний фонд	259 399,5	274 543,9	274 543,9	274 543,9	274 543,9
	спеціальний фонд					
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	9 452,4				
	у тому числі: загальний фонд	9 452,4				
	спеціальний фонд					
	ВСЬОГО	268 851,9	274 543,9	274 543,9	274 543,9	274 543,9
	у тому числі: загальний фонд	268 851,9	274 543,9	274 543,9	274 543,9	274 543,9
	спеціальний фонд					

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Зміни в структуру видатків не вносились

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

6.1 Видатки за напрямками використання бюджетних коштів

(тис.грн)						
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Утримання повітряних суден у технічно справному стані	90 853,1	71 614,3	29 971,3	17 171,9	11 665,9
	у тому числі: загальний фонд	90 853,1	71 614,3	29 971,3	17 171,9	11 665,9
	спеціальний фонд					

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2	Забезпечення виконання літерних перевезень повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна"	145 302,2	169 149,0	205 480,4	205 699,0	205 748,0
	у тому числі: загальний фонд	145 302,2	169 149,0	205 480,4	205 699,0	205 748,0
	спеціальний фонд					
3	Підтримка рівня підготовки льотного складу	6 024,9	1 460,2	1 429,2	10 157,0	12 077,0
	у тому числі: загальний фонд	6 024,9	1 460,2	1 429,2	10 157,0	12 077,0
	спеціальний фонд					
4	Обов'язкове авіаційне страхування	26 671,7	32 320,4	37 663,0	41 516,0	45 053,0
	у тому числі: загальний фонд	26 671,7	32 320,4	37 663,0	41 516,0	45 053,0
	спеціальний фонд					
	ВСЬОГО	268 851,9	274 543,9	274 543,9	274 543,9	274 543,9
	у тому числі: загальний фонд	268 851,9	274 543,9	274 543,9	274 543,9	274 543,9
	спеціальний фонд					

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

1. Утримання повітряних суден у технічно справному стані.

Планова потреба по напрямку «Утримання повітряних суден у технічно справному стані» на 2026 рік становить 71 910,0 тис. грн

Бюджетним запитом на 2026 рік по даному напрямку передбачено видатки у сумі 29 971,3 тис. грн зменшення витрат обумовлено доведенням граничних показників видатків у обсязі недостатньому для покриття планових витрат ДАП «Україна» у 2026-2028 роках.

У 2026 році обов'язково необхідно виконати базове технічне обслуговування (далі – БТО) повітряного судна А319-115СJ за формою технічного обслуговування (далі – ТО): 48 МО, 24 МО + бароскопія двигунів + 2УЕ, 5 УЕ, 3 УЕ, 50 МО, 40 МО, 72 МО ТСІ – орієнтовна вартість робіт становить 25 600,0 тис. грн.

Крім того, під час експлуатації ПС А319-115СJ мають місце непередбачувані відмови його компонентів, що спричиняє необхідність невідкладної закупівлі таких компонентів.

Також, виробник ПС А319-115СJ постійно зобов'язує експлуатанта ПС вносити удосконалення в системи ПС під час його експлуатації (сервісні бюлетені (SBC)), що обумовлює необхідність проведення незапланованих закупівель компонентів та послуг з ТО компонентів. Всі компоненти ПС виробляються за межами митної території України, що обумовлює їх високу вартість. Орієнтовна вартість – 41 938,7 тис. грн.

Розрахунки витрат по даному напрямку здійснено із застосуванням індексу споживчих цін та прогнозу обмінного курсу гривні до долара США відповідно до Основних прогнозних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2026-2028 роки, схвалених постановою Кабінету Міністрів України від 06.08.2025 № 946.

2. Забезпечення виконання літерних перевезень повітряними суднами Державного авіаційного підприємства «Україна».

Планова потреба по напрямку «Забезпечення виконання літерних перевезень повітряними суднами Державного авіаційного підприємства «Україна» на 2026 рік становить 253 639,4 тис. грн. Збільшення обсягу витрат по даному напрямку в порівнянні з попереднім роком обумовлено відображенням інших витрат підприємства, необхідних для забезпечення виконання завдання бюджетної програми за КПКВК 3101310, які в попередніх роках відображались за напрямом «Утримання повітряних суден у технічно справному стані».

Бюджетним запитом на 2026 рік по даному напрямку передбачено видатки у сумі 205 480,4 тис. грн зменшення витрат обумовлено доведенням граничних показників видатків у обсязі недостатньому для покриття планових витрат ДАП «Україна» у 2026-2028 роках.

Фонд оплати праці працівників ДАП «Україна» на 2026 рік розраховано з урахуванням підвищення розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб у 2026 році (показники згідно листів Міністерства фінансів України від 09.05.2025 №04110-08-6/13307 та від 15.08.2025 № 04110-08-6/23172), що вплине на збільшення посадових окладів працівників відповідно до умов Колективного договору та Галузевої угоди. Додаткова заробітна плата (винагорода за вислугу років, доплата за роботу у важких і шкідливих умовах, доплата інженерно-технічному складу за обслуговування літаків з газотурбінними двигунами, надбавка за класність водіям, надбавка за роботу що передбачає доступ до державної таємниці, надбавка за високі досягнення у праці, складність у роботі, надбавка за виконання особливо важливої роботи та інші доплати та надбавки, передбачені законодавством України) прямо залежить від розміру посадових окладів.

У 2026 році планується збільшення Фонду оплати праці на 6,5% у порівнянні з плановим 2025 роком.

Основним пріоритетом діяльності ДАП «Україна» є забезпечення високого рівня безпеки польотів при перевезенні вищих посадових осіб. Збільшення фонду оплати праці у 2026 році обумовлено збереженням кваліфікованого персоналу відповідно до ринку праці в авіаційній галузі.

Орієнтовна вартість інших витрат підприємства, необхідних для забезпечення виконання завдання бюджетної програми становить 48 159,0 тис. грн.

3. Підтримка рівня підготовки льотного складу.

Забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства «Україна» (далі – Підприємство) здійснюється за рахунок проведення тренувальних польотів в аеродромних умовах та навчання льотного складу (тренажерна підготовка, курси підвищення кваліфікації та інше).

Відсутність регулярних польотів, що обумовлена специфікою діяльності Підприємства, призводить до зниження рівня льотної кваліфікації екіпажів, оскільки при забезпеченні заявок на літерні авіаційні перевезення, кількість рейсів, а отже і наліт годин, здебільшого є недостатнім для підтримки кваліфікаційного рівня льотного складу.

Відповідно до листа Державної авіаційної адміністрації України від 13.08.2010 № 1.18-7123 необхідний кваліфікаційний рівень льотного складу підтримується при нормі нальоту не менше 30 годин на місяць.

При нальоті годин льотного складу менше ніж 30 годин на місяць виконується додаткове аеродромне тренування в об'ємі не менше ніж 4 заходи 2 посадки (наліт 1 год). Таким чином, для виконання вищенаведених рекомендацій необхідне проведення тренувальних польотів в аеродромних умовах, що потребує витрат на закупівлю авіаційного пального та витрат на обслуговування повітряних суден в аеропортах посадки.

Планова потреба по напрямку «Підтримка рівня підготовки льотного складу» на 2026 рік становить 6 093,6 тис. грн

Бюджетним запитом на 2026 рік по даному напрямку передбачено видатки у сумі 1 429,2 тис. грн зменшення витрат обумовлено доведенням граничних показників видатків у обсязі недостатньому для покриття планових витрат ДАП «Україна» у 2026-2028 роках.

Виходячи з обсягу встановлених бюджетних призначень Підприємство, для забезпечення безперебійного функціонування у першому півріччі 2026 року, визначило пріоритетність витрат, на яких витратах можна зекономити, між якими статтями витрат можна перерозподілити, а які, як вимушений захід, перенести на друге півріччя 2026 року з відповідною потребою у виділенні додаткового фінансування.

Відповідно, встановлений обсяг бюджетних призначень на 2026 рік покриває лише 23,5% (1 429,2 тис. грн / 6 093,6 тис. грн * 100%) планових витрат Підприємства на забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства «Україна» у 2026 році.

4. Обов'язкове авіаційне страхування.

Збільшення обсягу витрат по даному напрямку обумовлено зростанням ринкової вартості повітряного судна А319-115СJ (звіт про незалежну оцінку повітряного судна А319-115СJ 2025 рік) та страхових тарифів.

Розрахунки витрат по даному напрямку здійснено із застосуванням основних прогностичних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2026-2028 роки, схвалених постановою Кабінету Міністрів України від 06.08.2025 № 946 до страхових тарифів та страхових сум, встановлених згідно договорів страхування ризиків цивільної авіації ДАП «Україна», які було укладено у 2025 році.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Кількість договорів обов'язкового авіаційного страхування Державного авіаційного підприємства "Україна"	одиниць	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
2	Базове технічне обслуговування повітряного судна Державного авіаційного підприємства "Україна", що виконується в інших підприємствах	тис. гривень		32 500,0	25 600,0		
3	Проведення обов'язкового авіаційного страхування повітряного судна Державного авіаційного підприємства "Україна"	тис. гривень	26 671,7	32 320,4	37 663,0	41 516,0	45 053,0

4	Загальні витрати на авіаційне паливо для забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства "Україна" (при нормі нальоту годин - 30 год на місяць)	тис. гривень	686,1	115,5	122,5	5 360,9	7 203,7
5	Кількість повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна"	одиниць	4,0	4,0	3,0	3,0	3,0
6	Забезпечення підтримки повітряних суден у технічно справному стані	тис. гривень			25 260,4	25 479,0	25 528,0
7	Придбання наземного обладнання та предметів довгострокового користування для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані	тис. гривень	529,5				
8	Придбання транспортних засобів для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані	тис. гривень	8 922,9				
	продукту						
1	Кількість осіб, що здійснюють поїздки повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна"	чол.	2 152,0	832,0	1 344,0	704,0	
2	Кількість використаного авіаційного пального для забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства "Україна" (при нормі нальоту годин - 30 год на місяць)	тонн	10,3	2,2	2,2	88,0	110,0
3	Кількість виконаних пасажиро-кілометрів на повітряних судах Державного авіаційного підприємства "Україна"	тис. кілометрів	7 886,5	2 595,0	3 796,0	1 988,0	
4	Кількість повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна", яким проведено обов'язкове авіаційне страхування	одиниць	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
5	Кількість повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна", яким проведено роботи з базового технічного обслуговування, що виконуються в інших підприємствах	одиниць		1,0	1,0		
6	Загальна кількість виконаних літерних авіаційних рейсів повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна"	одиниць	79,0	26,0	42,0	22,0	

7	Кількість придбаного наземного обладнання та предметів довгострокового користування для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані	одиниць	4,0				
8	Кількість придбаних транспортних засобів для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані	одиниць	2,0				
	ефективності						
1	Середня вартість однієї тонни авіаційного пального, використаного для забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства "Україна" (при нормі нальоту годин - 30 год на місяць)	гривень	66 613,4	52 500,0	55 685,0	60 919,4	65 488,4
2	Середні витрати на проведення обов'язкового авіаційного страхування повітряного судна Державного авіаційного підприємства "Україна"	тис. гривень	26 671,7	32 320,4	37 663,0	41 516,0	45 053,0
3	Середні витрати на проведення робіт з базового технічного обслуговування повітряного судна Державного авіаційного підприємства "Україна", що виконується в інших підприємствах	тис. гривень		32 500,0	25 600,0		
4	Середня вартість придбання однієї одиниці наземного обладнання та предметів довгострокового користування для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані	тис. гривень	132,4				
5	Середня вартість придбання однієї одиниці транспортного засобу для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані	тис. гривень	4 461,5				
	якості						
1	Забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства "Україна" (при нормі нальоту годин - 30 год на місяць)	відсотків	100,0	30,3	23,5	100,0	100,0
2	Рівень проведення робіт з базового технічного обслуговування повітряного судна Державного авіаційного підприємства "Україна", що виконується в інших підприємствах	відсотків		100,0	100,0		

3	Рівень справності повітряних суден Державного авіаційного підприємства "Україна"	відсотків	33,1	16,3	83,6	41,4	
4	Забезпечення потреби авіаційних перевезень повітряними суднами Державного авіаційного підприємства "Україна"	відсотків	90,8	32,5	77,8	40,7	

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Вимушені повідомити, що доведений обсяг видатків не покриває планових витрат ДАП «Україна» на 2026 рік, які за попередніми розрахунками становлять 369 306,0 тис. грн та постійно зростають, через стрімке підвищення курсу іноземних валют.

Як вбачається з результативних показників бюджетного запиту на 2026-2028 роки за КПКВК 3101310 «Забезпечення, організація та виконання літерних авіаційних рейсів повітряними суднами» при обсязі витрат у розмірі 274 543,9 тис. грн ДАП «Україна» було змушене перенести реалізацію значної частини запланованих заходів на друге півріччя 2026 року.

Показник «Затрат»:

У 2026 році обов'язково необхідно виконати базове технічне обслуговування (далі – БТО) повітряного судна А319-115СJ за формою технічного обслуговування (далі – ТО): 48 МО, 24 МО + бароскопія двигунів + 2УЕ, 5 УЕ, 3 УЕ, 50 МО, 40 МО, 72 МО ТСІ – орієнтовна вартість робіт 25 600,0 тис. грн.

Збільшення показника «Проведення обов'язкового авіаційного страхування повітряним суднам Державного авіаційного підприємства «Україна»» обумовлена зростанням ринкової вартості повітряного судна А319-115СJ (звіт про незалежну оцінку повітряного судна А319-115СJ 2025 рік) та страхових тарифів. Розрахунки витрат по даному напрямку здійснено із застосуванням основних прогностичних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2026-2028 роки, схвалених постановою Кабінету Міністрів України від 06.08.2025 № 946, а також страхових тарифів та страхових сум, встановлених згідно договорів страхування ризиків цивільної авіації ДАП «Україна», які було укладено у 2025 році.

Планова потреба показника «Загальні витрати на авіаційне пальне для забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства «Україна» (при нормі нальоту годин - 30 год на місяць)» на 2026 рік становить 1 225,1 тис. грн, зменшення витрат обумовлено доведенням граничних показників видатків ДАП «Україна» у 2026-2028 роках. Виходячи з обсягу встановлених бюджетних призначень Підприємство, для забезпечення безперебійного функціонування у першому півріччі 2026 року, визначило пріоритетність витрат, на яких витратах можна зекономити, між якими статтями витрат можна перерозподілити, а які, як вимушений захід, перенести на друге півріччя 2026 року з відповідною потребою у виділенні додаткового фінансування.

Зменшення показника «Кількість повітряних суден Державного авіаційного підприємства «Україна»» обумовлено передачею (на безоплатній основі) зі сфери управління Міністерства розвитку громад та територій України з балансу ДАП «Україна» індивідуально визначеного майна (вертольота Мі-8 МТВ-1 № 804М02 у комплектації авіаційно-технічним майном) до сфери управління Адміністрації Державної прикордонної служби України.

Передача майна проведена на виконання наказів Адміністрації Державної прикордонної служби України від 14.03.2025 року № 258-АГ та від 29.04.2025 року № 486-АГ із врахуванням наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 25.02.2025 року № 14/дск «Про окремі питання передачі майна», наказу ДАП «Україна» від 08.05.2025 № 63 «Про передачу вертольота Мі-8 МТВ-1 №804М02», вимог пункту 5 глави 3 розділу Х Правил інженерно-авіаційного забезпечення державної авіації України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 05.07.2016 № 343, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 08.08.2016 № 1101/29231, а також Положення про порядок передачі об'єктів права державної власності, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 року № 1482 (зі змінами).

Показник «Забезпечення підтримки повітряних суден у технічно справному стані» обумовлено відображенням інших витрат підприємства, необхідних для забезпечення виконання завдання бюджетної програми за КПКВК 3101310.

Капітальні видатки, а саме: показники «Придбання наземного обладнання та предметів довгострокового користування для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані» та «Придбання транспортних засобів для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані» на 2026 рік не плануються.

Показник «Продукту»:

Збільшення показника «Кількість осіб, що здійснюють поїздки повітряними суднами Державного авіаційного підприємства «Україна»» у 2026 році обраховано на підставі фактичних даних I півріччя 2025 року (збільшення кількості рейсів).

Збільшення показника «Кількість виконаних пасажиро-кілометрів на повітряних суднах Державного авіаційного підприємства «Україна»» у 2026 році обраховано на підставі фактичних даних I півріччя 2025 року (збільшення кількості рейсів).

Збільшення показника «Загальна кількість виконаних літерних авіаційних рейсів повітряними суднами Державного авіаційного підприємства «Україна»» у 2026 році обраховано на підставі фактичних даних I півріччя 2025 року.

Показники «Кількість придбаного наземного обладнання та предметів довгострокового користування для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані» та «Кількість придбаних транспортних засобів для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані» на 2026 рік не плануються.

Показник «Ефективності»:

Збільшення показника «Середня вартість однієї тонни авіаційного пального, використаного для забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства «Україна» (при нормі нальоту годин – 30 год на місяць)» обумовлена зростанням цін на світових ринках та обмінного курсу іноземних валют.

Збільшення показника «Середні витрати на проведення обов'язкового авіаційного страхування повітряного судна Державного авіаційного підприємства «Україна»» обумовлена зростанням ринкової вартості повітряного судна A319-115CJ (звіт про незалежну оцінку повітряного судна A319-115CJ 2025 рік) та страхових тарифів. Розрахунки витрат по даному напрямку здійснено із застосуванням основних прогнозних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2026-2028 роки, схвалених постановою Кабінету Міністрів України від 06.08.2025 № 946, а також страхових тарифів та страхових сум, встановлених згідно договорів страхування ризиків цивільної авіації ДАП «Україна», які було укладено у 2025 році.

У 2026 році обов'язково необхідно виконати базове технічне обслуговування (далі – БТО) повітряного судна А319-115СJ за формою технічного обслуговування (далі – ТО): 48 МО, 24 МО + бароскопія двигунів + 2УЕ, 5 УЕ, 3 УЕ, 50 МО, 40 МО, 72 МО ТСІ – орієнтовна вартість робіт становить 25 600,0 тис. грн.

Показники «Середня вартість придбання однієї одиниці наземного обладнання та предметів довгострокового користування для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані» та «Середня вартість придбання однієї одиниці транспортного засобу для забезпечення виконання заходів, пов'язаних з утриманням повітряних суден у технічно справному стані» на 2026 рік не плануються.

Показник «Якості»:

Зменшення показника «Забезпечення підтримки рівня підготовки льотного складу Державного авіаційного підприємства "Україна" (при нормі нальоту годин – 30 год на місяць)» обумовлено доведенням граничних показників видатків ДАП «Україна» у 2026-2028 роках. Виходячи з обсягу встановлених бюджетних призначень Підприємство, для забезпечення безперебійного функціонування у першому півріччі 2026 року, визначило пріоритетність витрат, на яких витратах можна зекономити, між якими статтями витрат можна перерозподілити, а які, як вимушений захід, перенести на друге півріччя 2026 року. Відповідно встановлений обсяг бюджетних призначень на 2026 рік покриває лише 23,5 %.

Збільшення показника «Рівень справності повітряних суден Державного авіаційного підприємства «Україна»» у 2026 році порівняно з 2025 роком обумовлено більшою кількістю справних днів повітряного судна ДАП «Україна» (короткострокове базове технічне обслуговування).

Збільшення показника «Забезпечення потреби авіаційних перевезень повітряними суднами Державного авіаційного підприємства «Україна»» у 2026 році порівняно з 2025 роком обумовлено більшою кількістю справних днів повітряного судна ДАП «Україна» (короткострокове базове технічне обслуговування).

8. Чисельність працівників у бюджетних установах

Не підлягає заповненню

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми

Не підлягає заповненню

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету

Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Бюджетний кодекс України від 08 липня 2010 р. № 2456-VI

2. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI

3. Указ Президента України від 21 серпня 2000 р. № 995/2000 «Про Державне авіаційне підприємство «Україна»

4. Указ Президента України від 10 грудня 2021 р. № 636/2021 «Про впорядкування використання об'єктів державної власності, що перебувають в управлінні Державного управління справами»
5. Постанова Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2022 р. № 135 «Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для забезпечення, організації та виконання літерних авіаційних рейсів повітряними суднами»
6. Постанова Кабінету Міністрів України від 14 березня 2012 р. № 270 «Про затвердження Положення про організацію, виконання та забезпечення повітряних перевезень вищих посадових осіб»
7. Постанова Кабінету Міністрів України від 04 березня 2015 р. № 83 «Про затвердження переліку об'єктів державної власності, що мають стратегічне значення для економіки та безпеки держави»
8. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 02 лютого 2022 р. №115-р «Про передачу об'єктів державної власності до сфери управління Міністерства інфраструктури»
9. Наказ Міністерства інфраструктури України від 15 лютого 2022 р. № 95 «Про прийняття до сфери управління Міністерства інфраструктури єдиного майнового комплексу Державного авіаційного підприємства «Україна»»
10. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 18 червня 2025 р. № 583-р "Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Міністерству розвитку громад та територій на 2025 рік"
11. Постанова Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 р. №1550 "Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025-2027 роках"

Державний секретар

(підпис)

Сергій БІЛЕЦЬКИЙ
(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)

36422

16-09-2025 23:38:46

АІС "ГРК"

a767c53d-3d4d-4d60-ab2b-d5ce58242ef7

11 з 11



БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)
Міністерство розвитку громад та територій України
ід-36422 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=310, КПК=3101310, тип консолідації=АІС "ДБ", номер версії=1
01.10.2025 16:55:23 **Сергій БІЛЕЦЬКИЙ** (12E71E)
01.10.2025 17:02:52 Міністерство розвитку громад та територій України (12E743)
01.10.2025 17:16:44 відправлено: Міністерство розвитку громад та територій України (12E743)
a767c53d-3d4d-4d60-ab2b-d5ce58242ef7