

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Міністерства розвитку громад та територій України

(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3101450 , 0470 Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)

(КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☒

Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми
- 3.1. Ціль державної політики
1. Забезпечення відновлення та сталого розвитку громад, територій, транспорту, туризму, поштового зв'язку та інфраструктури
- 3.2. Мета бюджетної програми
- Зменшення безпосереднього впливу порушеного функціонування транспортних мереж на населення та економіку України
- 3.3. Завдання бюджетної програми
- 1) Оновлення локомотивного парку АТ «Укрзалізниця» з метою забезпечення сталого функціонування залізничного сполучення
- 2) Впровадження та управління проектом "Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)"
- 3) Забезпечення потреби в обладнанні та матеріалах для відновлення та реконструкції залізничних колій

4. Надходження для виконання бюджетної програми
- 4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	1 885,5	3 433 500,0	6 185 038,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд, з них:	1 885,5	3 433 500,0	6 185 038,0		
	Доходи	1 885,5	3 433 500,0	6 185 038,0		
42020700	Грант МБПП для проекту "Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)"	1 885,5	3 433 500,0	6 185 038,0		

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів



1. Угода про грант (Проект «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення («RELINC»)) між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку № TF0C0417 від 10.02.2023 (зі змінами та доповненнями) (Фаза 1).

2. Угода про грант Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України (Проект «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення («RELINC»)) між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку №TF0C4970 від 12.06.2024 (Фаза 2).

3. У 2026 році планується залучення додаткового фінансування Міжнародного Банку реконструкції та розвитку для підтримки вантажних перевезень та експорту (Фаза 3). Додаткове фінансування в розмірі 120 млн доларів США, передбачене для потреб АТ «Укрзалізниця», підкріплене гарантією ЄС, наданою в рамках механізму Ukraine Investment Framework (UIF, є інвестиційним інструментом, розробленим для підтримки економічного відновлення та модернізації України в рамках Ukraine Facility), доповнить вже виділені ресурси. Додаткове фінансування підтримає наступні інвестиції, які повністю входять до компонентів А, В та С RELINC, зокрема: (b) в рамках Компоненту В - (залучення кредиту на суму 119 млн доларів США) - Реконструкція 400 км колій та придбання обладнання для забезпечення безперебійної роботи залізничного транспорту; (с) в рамках Компоненту С (залучення гранту у розмірі 1 млн. доларів США) – технічна підтримка в управлінні процедурами на пунктах пропуску через кордон (ППК), технічна підтримка в підвищенні операційної ефективності, фінансової стійкості та якості послуг на АТ «Укрзалізниця», а також закупівля обладнання для захисту залізничної інфраструктури та засобів захисту для персоналу відповідно до майбутнього рішення щодо розподілу коштів зі сторони МБРР.

Таким чином у 2026 році на реалізацію проекту «RELINC» планується залучення 6 185 038,0 тис. грн (16,34 млн. дол. США за рахунок гранту та 119,0 млн дол. США за рахунок кредиту), з яких:

746 738,0 тис. грн це кошти гранту по коду доходів 42020700 "Грант МБРР для проекту "Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)";

5 438 300,0 тис. грн - кредитні кошти по коду фінансування 401201 "Довгострокові зобов'язання".

Доведений граничний обсяг спеціального фонду бюджету потребує уточнення в частині визначених джерел надходження коштів відповідно до грантової та кредитної угод.

5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

5.1 Видатки

(тис.грн)

Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2610	Субсидії та поточні трансферти підприємствам (установам, організаціям)	1 885,5	22 500,0			
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 885,5	22 500,0			
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)		3 411 000,0	6 185 038,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		3 411 000,0	6 185 038,0		
	ВСЬОГО	1 885,5	3 433 500,0	6 185 038,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 885,5	3 433 500,0	6 185 038,0		

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Доведений граничний обсяг видатків в сумі 6 185 038,0 тис. грн визначено по КЕКВ 3210, що не відповідає запланованим джерелам надходжень та економічній суті запланованих платежів і потребує уточнення.

У 2026 році на реалізацію Проекту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення («RELINC»))» планується залучення 6 185 038,0 тис. грн, з яких 746 738,0 тис. грн за рахунок коштів гранту та 5 438 300,0 тис. грн за рахунок кредитних коштів.

Кредитні кошти в сумі 5 438 300,0 тис. грн планується спрямувати на закупівлю обладнання та матеріалів для відновлення та реконструкції залізничних колій по ККК 4110.

Грантові кошти планується використати в сумі 22 850,0 тис. грн на управління проектом (КЕКВ 2610) та в сумі 723 888,0 тис. грн на придбання магістральних локомотивів для підвищення операційної ефективності залізничних перевезень, закупівлю обладнання для захисту залізничної інфраструктури та засобів захисту для персоналу, закупівлю обладнання та матеріалів для ремонту пошкоджених залізничних мостів та залізничних ліній (КЕКВ 3210).

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

6.1 Видатки за напрямками використання бюджетних коштів

(тис.грн)						
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Придбання магістральних локомотивів для підвищення операційної ефективності залізничних перевезень сільськогосподарської продукції в напрямку країн ЄС шляхом надання АТ “Укрзалізниця” рухомого складу для перевезень залізничними лініями країн ЄС		3 411 000,0	636 601,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		3 411 000,0	636 601,0		
2	Впровадження та управління проектом групою впровадження проекту включно з підтримкою закупівель, управління фінансами, управління екологічним і соціальним ризиком, аудиту та звітності, залученням і навчанням персоналу та технічних консультантів групи впровадження проекту і операційними витратами на впровадження проекту для АТ “Укрзалізниця”	1 885,5	22 500,0	22 850,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 885,5	22 500,0	22 850,0		
3	Закупівля обладнання для захисту залізничної інфраструктури та засобів захисту для персоналу			45 700,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			45 700,0		
4	Закупівля обладнання та матеріалів для ремонту пошкоджених залізничних мостів та залізничних ліній			41 587,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			41 587,0		
5	Закупівля обладнання та матеріалів для відновлення та реконструкції залізничних колій			5 438 300,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд			5 438 300,0		
	ВСЬОГО	1 885,5	3 433 500,0	6 185 038,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 885,5	3 433 500,0	6 185 038,0		

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Враховуючи невикористаний залишок грантових коштів, що були надані відповідно до Угоди про грант (Проект «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення («RELINC»)) між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку № TF0C0417 від 10.02.2023 (зі змінами та доповненнями) було погоджено з МБРР перерозподіл частини цих коштів на закупівлю обладнання та матеріалів для ремонту пошкоджених залізничних мостів та залізничних ліній, а також внесено відповідні зміни до плану закупівель, погодженого МБРР.

У 2026 році планується залучення додаткового фінансування Міжнародного Банку реконструкції та розвитку для підтримки вантажних перевезень та експорту (Фаза 3). Додаткове фінансування в розмірі 120 млн доларів США, передбачене для потреб АТ «Укрзалізниця», підкріплене гарантією ЄС, наданою в рамках механізму Ukraine Investment Framework (UIF, є інвестиційним інструментом, розробленим для підтримки економічного відновлення та модернізації України в рамках Ukraine Facility), доповнить вже виділені ресурси. Додаткове фінансування підтримає наступні інвестиції, які повністю входять до компонентів А, В та С RELINC, зокрема: (b) в рамках Компоненту В - (залучення кредиту на суму 119 млн доларів США) - Реконструкція 400 км колій та придбання обладнання для забезпечення безперебійної роботи залізничного транспорту; (с) в рамках Компоненту С (залучення гранту у розмірі 1 млн. доларів США) – технічна підтримка в управлінні процедурами на пунктах пропуску через кордон (ППК), технічна підтримка в підвищенні операційної ефективності, фінансової стійкості та якості послуг на АТ «Укрзалізниця», а також закупівля обладнання для захисту залізничної інфраструктури та засобів захисту для персоналу відповідно до майбутнього рішення щодо розподілу коштів зі сторони МБРР.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Загальний обсяг залучених грантових коштів на реалізацію проекту "Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)" в частині залізничного сполучення	тис. гривень	1015 296,5	85500 000,0	8683 000,0		
2	Загальна кількість придбаних магістральних локомотивів в рамках проекту "Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)", які будуть поставлені в наступних періодах	одиниць		30,0			

3	Впровадження та управління проектом групою впровадження проекту включно з підтримкою закупівель, управління фінансами, управління екологічним і соціальним ризиком, аудиту та звітності, залученням і навчанням персоналу та технічних консультантів групи впровадження проекту і операційними витратами	тис. гривень		19 342,3	20 108,0		
4	Оплата послуг консультанта з питань охорони довкілля	тис. гривень		499,7	1 371,0		
5	Оплата послуг з технічної, соціальної, екологічної підготовки термінових проектів з реконструкції залізничної інфраструктури для збільшення пропускної спроможності контейнерних перевезень, інша технічна підтримка, забезпечення діяльності Групи впровадження проекту, консультаційні послуги, операційні витрати	тис. гривень	645,5				
6	Оплата послуг консультанта з питань дотримання соціальних норм	тис. гривень		408,0	1 371,0		
7	Оплата послуг консультанта з нагляду	тис. гривень	1 240,0				
8	Забезпечення діяльності групи впровадження проекту та операційні витрати на впровадження проекту (закупівля комп'ютерного обладнання та офісної техніки)	тис. гривень		2 250,0			
	продукту						
1	Фінальний звіт консультантів (з питань охорони довкілля та дотримання соціальних норм)	одиниць		1,0			
2	Кількість придбаної техніки, обладнання та матеріалів для ремонту пошкоджених залізничних мостів (будівельні та аварійно-ремонтні роботи) та залізничних ліній	одиниць			10,0		
3	Комп'ютерне обладнання та офісна техніка на впровадження проекту	одиниць		15,0			
4	Кількість придбаного обладнання для захисту залізничної інфраструктури та засобів захисту для персоналу	одиниць			20,0		
5	Кількість наданих звітів, у тому числі:	одиниць	2,0				
6	Кількість придбаного обладнання для відновлення та реконструкції залізничних колій	одиниць			1971 652,0		

7	Звіти консультантів (з питань охорони довкілля, дотримання соціальних норм та нагляду)	одиниць	1,0		1,0		
8	Звіт ЮНОПС	одиниць	1,0				
9	Кількість придбаних магістральних локомотивів	одиниць			1,0		
	ефективності						
1	Середня вартість магістрального локомотиву	тис. гривень		284 250,0	426 608,5		
2	Середня вартість комп'ютерного обладнання та офісної техніки на впровадження проекту	тис. гривень		150,0			
3	Середня вартість придбаної техніки, обладнання та матеріалів для ремонту пошкоджених залізничних мостів (будівельні та аварійно-ремонтні роботи) та залізничних ліній	тис. гривень			4 158,7		
4	Середня вартість обладнання та матеріалів для відновлення та реконструкції залізничних колій	тис. гривень			2,8		
	якості						
1	Рівень придбання магістральних локомотивів для підвищення операційної ефективності залізничних перевезень	відсотків		40,0	55,0		
2	Рівень готовності для експлуатації техніки та обладнання для відновлення пошкоджених залізничних мостів та залізничних ліній	відсотків			100,0		
3	Рівень реалізації Проекту в частині залізничного сполучення	відсотків	96,0	40,2	60,0		

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

У рамках проєкту “Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)” та відповідно до Угоди про грант № TF0C4970 від 12.06.2024 (Фаза 2) відбувається процес закупівлі двосистемних електровозів (до 30 одиниць). Загальна сума постачання електровозів відповідно до погодженого плану закупівель за проєктом складає 189,5 млн дол США. Враховуючи завершення процесу закупівлі та виплату авансу Постачальнику відповідно до погодженого паспорта бюджетної програми на 2025 рік, розрахунок коштів по рокам здійснений за попередньо очікуваним планом постачання електровозів до АТ «Укрзалізниця», а саме на 2026 рік - 13,9 млн дол США, на 2027 рік - 85 млн дол США, та на 2028 – 13,7 млн дол США. Крім того, відповідно до погодженого плану закупівель, заплановано закупівлю комп’ютерного обладнання загальною сумою – 50 тис дол США. Також, передбачено реалізацію напрямку використання бюджетних коштів на управління проєктом, моніторинг та оцінку (забезпечення діяльності Групи впровадження проєкту, проєктних менеджерів, консультаційні послуги щодо підготовки інвестицій та закупівель, включаючи технічні завдання / специфікації, та інша технічна підтримка, операційні витрати та проведення щорічного аудиту проєкту), а також послуги з соціальних та екологічних питань, що у валюті становлять на 2026 рік - 290 тис. дол США, на 2027 – 130 тис. дол США та на 2028 рік – 25 тис. дол США.

Також за проєктом у 2026 році планується залучення додаткового фінансування Міжнародного Банку реконструкції та розвитку для підтримки вантажних перевезень та експорту (Фаза 3). Додаткове фінансування в розмірі 120 млн доларів США, передбачене для потреб АТ «Укрзалізниця», підкріплене гарантією ЄС, наданою в рамках механізму Ukraine Investment Framework (UIF, є інвестиційним інструментом, розробленим для підтримки економічного відновлення та модернізації України в рамках Ukraine Facility), доповнить вже виділені ресурси. Додаткове фінансування підтримає наступні інвестиції, які повністю входять до компонентів А, В та С RELINC, зокрема: (b) в рамках Компоненту В - (залучення кредиту на суму 119 млн доларів США) - Реконструкція 400 км колій та придбання обладнання для забезпечення безперебійної роботи залізничного транспорту; (c) в рамках Компоненту С (залучення гранту у розмірі 1 млн. доларів США) – технічна підтримка в управлінні процедурами на пунктах пропуску через кордон (ППК), технічна підтримка в підвищенні операційної ефективності, фінансової стійкості та якості послуг на АТ «Укрзалізниця».

На 2026 р. суми розраховано з використанням обмінного курсу гривні до долара США – 45,7 гривень за долар США.

На 2027 р. суми розраховано з використанням обмінного курсу гривні до долара США – 46,9 гривень за долар США.

На 2028 р. суми розраховано з використанням обмінного курсу гривні до долара США – 47,8 гривень за долар США.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах

Не підлягає заповненню



9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми

Не підлягає заповненню



10. Інформація про огляд витрат державного бюджету
Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Угода про грант (Проект "Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення ("RELINC")) між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку № TF0C0417 від 10.02.2023 (зі змінами та доповненнями).

2. Угода про грант Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України (Проект "Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)") між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку, що діє як адміністратор Цільового фонду багатьох донорів з підтримки, відновлення, відбудови та реформування України, № TF0C4970 від 12.06.2024.

3. Постанова Кабінету Міністрів України від 11.10.2024 № 1162 "Деякі питання відновлення критично важливої логістичної інфраструктури".

4. Угода про безповоротну передачу коштів гранту № 13110-05/75 між Міністерством фінансів України, Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України та акціонерним товариством "Українська залізниця", підписана 06.06.2023 (зі змінами та доповненнями).

Державний секретар

(підпис)

Сергій БІЛЕЦЬКИЙ

(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)

37381

30-09-2025 12:35:15

АІС "ГРК"

1358cc0a-a4b5-4a4b-bc0e-c907f31fbb61

9 з 9



БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

Міністерство розвитку громад та територій України

ід-37381 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=310, КПК=3101450, тип консолідації=АІС "ДБ", номер версії=2

01.10.2025 16:55:32 Сергій БІЛЕЦЬКИЙ (12E71E)

01.10.2025 17:03:02 Міністерство розвитку громад та територій України (12E743)

01.10.2025 17:16:55 відправлено: Міністерство розвитку громад та територій України (12E743)

1358cc0a-a4b5-4a4b-bc0e-c907f31fbb61