

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Міністерства розвитку громад та територій України

(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3101590 , 0454 Забезпечення розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами та аварійних подій, пов'язаних з судноплавством

(КПКВК)

(КФКВК)

(найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☒

Надання кредитів з державного бюджету ☐

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення відновлення та сталого розвитку громад, територій, транспорту, туризму, поштового зв'язку та інфраструктури

3.2. Мета бюджетної програми

Запобігання виникнення авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами та аварійних подій, пов'язаних із судноплавством.

3.3. Завдання бюджетної програми

1) Забезпечення проведення об'єктивного технічного розслідування авіаційних та аварійних подій.

2) Здійснення зчитування, відтворення та проведення аналізу записів бортових реєстраторів та наземних засобів об'єктивного контролю, у разі потреби - визначення технічного центру, у тому числі за кордоном.

3) Забезпечення збирання інформації про джерела небезпеки (загрози), відхилення, виявлені під час технічного розслідування авіаційних та аварійних подій, обставини та причини авіаційних та аварійних подій.

4) Підготовка та надання зацікавленим органам, підприємствам, установам, організаціям, звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних та аварійних подій.

5) Вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення технічного розслідування аварійних подій та авіаційних подій, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні технічних розслідувань авіаційних подій.

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)

Код	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	33 347,0	34 081,9	36 538,8	38 989,8	41 433,6
	у тому числі: загальний фонд	33 347,0	34 081,9	36 538,8	38 989,8	41 433,6
	спеціальний фонд, з них:					

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів

5. Видатки за кодами економічної класифікації видатків бюджету

5.1 Видатки

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2110	Оплата праці	23 416,7	23 416,7	25 430,6	27 439,6	29 442,7
	у тому числі: загальний фонд	23 416,7	23 416,7	25 430,6	27 439,6	29 442,7
	спеціальний фонд					
2120	Нарахування на оплату праці	4 730,1	5 151,7	5 594,7	6 036,7	6 477,4
	у тому числі: загальний фонд	4 730,1	5 151,7	5 594,7	6 036,7	6 477,4
	спеціальний фонд					
2210	Предмети, матеріали, обладнання та інвентар	96,6	100,0	100,0	100,0	100,0
	у тому числі: загальний фонд	96,6	100,0	100,0	100,0	100,0
	спеціальний фонд					
2240	Оплата послуг (крім комунальних)	3 270,9	3 400,0	3 400,0	3 400,0	3 400,0
	у тому числі: загальний фонд	3 270,9	3 400,0	3 400,0	3 400,0	3 400,0
	спеціальний фонд					
2250	Видатки на відрядження	1 001,6	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
	у тому числі: загальний фонд	1 001,6	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
	спеціальний фонд					

Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
2270	Оплата комунальних послуг та енергоносіїв	699,2	868,7	868,7	868,7	868,7
	у тому числі: загальний фонд	699,2	868,7	868,7	868,7	868,7
	спеціальний фонд					
2282	Окремі заходи по реалізації державних (регіональних) програм, не віднесені до заходів розвитку	131,9	144,8	144,8	144,8	144,8
	у тому числі: загальний фонд	131,9	144,8	144,8	144,8	144,8
	спеціальний фонд					
	ВСЬОГО	33 347,0	34 081,9	36 538,8	38 989,8	41 433,6
	у тому числі: загальний фонд	33 347,0	34 081,9	36 538,8	38 989,8	41 433,6
	спеціальний фонд					

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

У зв'язку із доведеним граничним обсягом видатків на 2026 рік пропонуються зміни у структурі видатків, а саме: сума по КЕКВ 2110 збільшена на 2 013,9 тис. грн у зв'язку із збільшенням посадового окладу працівника І тарифного розряду Єдиної тарифної сітки, який є підставою для визначення окладів працівників НБРТ. Збільшена сума по КЕКВ 2120 становить 443,0 тис. грн — у зв'язку із зростанням нарахувань на оплату праці.

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

6.1 Видатки за напрямами використання бюджетних коштів

(тис.грн)						
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Забезпечення діяльності Національного бюро розслідувань на транспорті	33 347,0	34 081,9	36 538,8	38 989,8	41 433,6
	у тому числі: загальний фонд	33 347,0	34 081,9	36 538,8	38 989,8	41 433,6
	спеціальний фонд					
	ВСЬОГО	33 347,0	34 081,9	36 538,8	38 989,8	41 433,6
	у тому числі: загальний фонд	33 347,0	34 081,9	36 538,8	38 989,8	41 433,6
	спеціальний фонд					

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків за напрямками використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

1. Забезпечення виконання покладених функцій та завдань на Національне бюро щодо проведення технічного розслідування авіаційних подій та інцидентів, аварійних подій, пов'язаних із судноплавством.
2. Усунення недоліків та зауважень експертної оцінки ENCASIA, яка проходила у червні 2023 р. з метою імплементації Угоди про Спільний авіаційний простір та подальшої інтеграції України в ЄС та в рамках набуття статусу постійного спостерігача.
3. Забезпечення державних експертів з розслідування належними засобами, інструментами, обладнанням, спеціальним одягом, який повинен забезпечувати захист з урахуванням можливих умов роботи із шкідливими матеріалами для ефективного виконання своїх функцій.
4. Залучення професійних досвідчених спеціалістів для проведення розслідування.
5. Удосконалення та розвиток нормативної бази у сфері технічного розслідування авіаційних подій з метою попередження їх виникнення та аварійних подій, пов'язаних із судноплавством.
6. Оплата комунальних послуг та енергоносіїв.
7. Забезпечення підвищення кваліфікації працівників НБРТ.
8. Фінансування відряджень для проведення розслідування авіаційних подій, що сталися на території України або іноземних держав, для участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів та з питань сприяння розвитку міжнародних науково – технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям та проведення розслідування аварійних подій, аварійних подій, пов'язаних із судноплавством.

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Штатна чисельність працівників Національного бюро	одиниць	29,0	40,0	40,0	40,0	40,0
2	Площа орендованих приміщень Національним бюро	кв. метрів	315,5	315,5	315,5	315,5	315,5
3	Кількість відряджень для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України	одиниць	6,0	22,0	22,0	22,0	22,0
4	Кількість відряджень для здійснення розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, що сталися на території України	одиниць		2,0	2,0	2,0	2,0

5	Кількість відряджень для розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав	одиниць	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
6	Кількість відряджень для участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково – технічних та інформаційних зв’язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям	одиниць	2,0	3,0	3,0	3,0	3,0
7	Кількість відряджень для участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань	одиниць	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	продукту						
1	Кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій	одиниць	56,0	72,0	60,0	60,0	60,0
2	Кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством	одиниць		2,0	2,0	2,0	2,0
3	Кількість людино – днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території України	людино-днів	59,0	77,0	76,0	76,0	76,0
4	Кількість людино – днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством, що сталися на території України	людино-днів		8,0	8,0	8,0	8,0
5	Кількість людино – днів перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав	людино-днів	61,0	24,0	24,0	24,0	24,0

6	Кількість людино – днів участі у заходах, що проводяться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково-технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям	людино-днів	28,0	42,0	42,0	42,0	42,0
7	Кількість людино – днів участі у заходах на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань	людино-днів	12,0	25,0	25,0	25,0	25,0
8	Чисельність працівників Національного бюро, які підвищили кваліфікацію	осіб	19,0	30,0	30,0	30,0	30,0
	ефективності						
1	Середня кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування авіаційних подій на 1 державного експерта з розслідування авіаційних подій	одиниць	3,0	4,0	3,0	3,0	3,0
2	Середня кількість підготовлених звітів та рекомендацій за результатами розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплаством, на 1 державного експерта з розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплаством	одиниць		1,0	1,0	1,0	1,0
3	Середня вартість одного людино – дня перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами та аварійних подій, пов'язаних із судноплаством, що сталися на території України.	тис. гривень	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7
4	Середня вартість одного людино – дня перебування у відрядженні для здійснення розслідування авіаційних подій та інцидентів з повітряними суднами, що сталися на території іноземних держав	тис. гривень	9,5	9,9	9,9	9,9	9,9

5	Середня вартість одного людини – дня участі у заході, що проводиться міжнародними авіаційними організаціями з питань сприяння розвитку міжнародних науково – технічних та інформаційних зв'язків у сфері технічного розслідування та запобігання авіаційним подіям	тис. гривень	9,0	8,6	8,6	8,6	8,6
6	Середня вартість одного людини – дня участі у заході на території іноземних держав з вивчення та поширення передового досвіду і методів проведення незалежного розслідування, управління безпекою польотів серед персоналу авіакомпаній, працівників підприємств, установ, організацій, органів обслуговування повітряного руху, які беруть участь у проведенні розслідувань	тис. гривень	10,2	10,9	10,9	10,9	10,9
	якості						
1	Частка оприлюднених звітів за результатами розслідування авіаційних подій та інцидентів відповідно до міжнародних вимог	відсотків	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2	Частка оприлюднених звітів за результатами розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплаванням, що сталися на території України	відсотків		100,0	100,0	100,0	100,0

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

У зв'язку з воєнним станом та обмеженнями на польоти і судноплавання, виникнення авіаційних та аварійних подій є непередбачуваним, тому результативні показники мають орієнтовний характер. Водночас належне фінансування забезпечить виконання Національним бюро покладених функцій і завдань у межах бюджетної програми.

8. Чисельність працівників у бюджетних установах



(особи)

№ з/п	Категорії працівників	2024 рік (звіт)				2025 рік (затверджено)		2026 рік (план)		2027 рік (план)		2028 рік (план)	
		загальний фонд		спеціальний фонд		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
		затверджено	фактично зайняті	затверджено	фактично зайняті								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Керівники	4,0	2,0			4,0		4,0		4,0		4,0	
2	Інші працівники	36,0	27,0			36,0		36,0		36,0		36,0	

№ з/п	Категорії працівників	2024 рік (звіт)				2025 рік (затверджено)		2026 рік (план)		2027 рік (план)		2028 рік (план)	
		загальний фонд		спеціальний фонд		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
		затверджено	фактично зайняті	затверджено	фактично зайняті								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всього працівників	40,0	29,0			40,0		40,0		40,0		40,0	
	з них працівники, оплата праці яких здійснюється також із загального фонду	x	x			x		x		x		x	

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми 
Не підлягає заповненню

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету 
Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми

- 1. Повітряний кодекс України;
- 2. Закон України від 03.12.2020 № 1054-IX "Про внутрішній водний транспорт"
- 3. Постанова Кабінету Міністрів України від 21.03.2012 № 228 "Про утворення Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами"
- 4. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.10.2008 № 939 "Питання оплати праці працівників установ, закладів та організацій бюджетної сфери"
- 5. Постанова Кабінету Міністрів України від 03.10.2012 № 903 "Деякі питання Національного бюро розслідувань на транспорті"
- 6. Постанова Кабінету Міністрів України від 15.09.2023 № 995 "Деякі питання спеціалізованих експертних установ розслідування авіаційних подій та подій на транспорті"
- 7. Наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 27.09.2023 № 881 "Про затвердження Положення про Національне бюро розслідувань на транспорті"

Державний секретар

(підпис)

Сергій БЛЕЦЬКИЙ
(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)

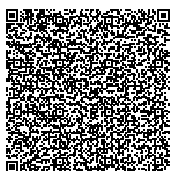
36429

16-09-2025 23:40:26

АІС "ГРК"

6e34f6e8-454d-48b1-9e73-01b03d67bd3b

9 з 9



БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)
Міністерство розвитку громад та територій України
ід-36429 в АІС "ГРК-ВЕБ", КВК=310, КПК=3101590, тип консолідації=АІС "ДБ", номер версії=1
01.10.2025 16:55:42 **Сергій БЛЕЦЬКИЙ** (12E71E)
01.10.2025 17:03:15 **Міністерство розвитку громад та територій України** (12E743)
01.10.2025 17:15:59 **відправлено: Міністерство розвитку громад та територій України** (12E743)
6e34f6e8-454d-48b1-9e73-01b03d67bd3b