

БЮДЖЕТНИЙ ЗАПИТ НА 2026–2028 РОКИ, Форма БЗ-2 (індивідуальна)

1. Апарат Міністерства розвитку громад та територій України

(найменування відповідального виконавця бюджетної програми)

2. 3101620 , 0490 Модернізація української залізниці

(КПКВК) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Видатки з державного бюджету ☐

Надання кредитів з державного бюджету ☒

3. Ціль державної політики, мета та завдання бюджетної програми

3.1. Ціль державної політики

1. Забезпечення відновлення та сталого розвитку громад, територій, транспорту, туризму, поштового зв'язку та інфраструктури

3.2. Мета бюджетної програми

Реалізація заходів з розвитку транспортних коридорів мережі TEN-T, колії шириною 1435 мм, а також інтеграції залізничної інфраструктури України в єдину транспортну систему Європейського Союзу.

3.3. Завдання бюджетної програми

1) Співфінансування реалізації проекту модернізації та розвитку залізничної інфраструктури для підвищення її ефективності та інтеграції в транспортну мережу ЄС, за підтримки структурних фондів Європейського Союзу (Connecting Europe Facility 2022)

4. Надходження для виконання бюджетної програми

4.1. Обсяги за видами надходжень

(тис.грн)						
Код	Найменування	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО		1 216 750,0	1 233 900,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд,		1 216 750,0	1 233 900,0		
	з них:					
	Фінансування		1 216 750,0	1 233 900,0		
401201	Довгострокові зобов'язання		1 216 750,0	1 233 900,0		

4.2. Підстави отримання надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів



Відповідно до Фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком від 19.12.2016 «Проект модернізації української залізниці (Модернізація інфраструктури ПАТ «Укрзалізниця»)» (зі змінами) на 2026 рік плануються надходження до спеціального фонду державного бюджету у сумі 25,0 млн. євро за кодом 401201 "Довгострокові зобов'язання".

5. Надання кредитів за кодами класифікації кредитування бюджету

5.1 Надання кредитів

(тис.грн)						
Код	Найменування коду	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
4110	Надання внутрішніх кредитів		1 216 750,0	1 233 900,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		1 216 750,0	1 233 900,0		
	ВСЬОГО		1 216 750,0	1 233 900,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		1 216 750,0	1 233 900,0		

5.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі надання кредитів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми.

Зміни відсутні

6. Напрями використання бюджетних коштів та обґрунтування їх розподілу

6.1 Надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів

(тис.грн)						
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	Розвиток та модернізація залізничних пунктів пропуску з країнами Європейського Союзу (Польщею, Румунією, Словаччиною / Угорщиною)		1 216 750,0	1 233 900,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		1 216 750,0	1 233 900,0		

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО		1 216 750,0	1 233 900,0		
	у тому числі: загальний фонд					
	спеціальний фонд		1 216 750,0	1 233 900,0		

6.2 Пояснення щодо запропонованих змін у структурі надання кредитів за напрямами використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

25.03.2025 між Україною та ЄІБ підписано Лист про внесення змін № 2 до Фінансової угоди. Здійснюються заходи щодо доступності коштів позики.

Суму позики у розмірі 50 млн євро планується спрямувати на співфінансування спільних проєктів з Республікою Польща, Румунією, Угорщиною (модернізація залізничних пунктів пропуску). При цьому, 50% вартості спільних проєктів покриваються за рахунок коштів ЄІБ, а 50% за рахунок грантового фінансування з боку Європейської комісії (програма Європейського Союзу Connecting Europe Facility (CEF)).

7. Результативні показники бюджетної програми

7.1 Результативні показники

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	2024 рік (звіт)	2025 рік (затверджено)	2026 рік (план)	2027 рік (план)	2028 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7	8
	затрат						
1	Обсяг залучених кредитних коштів ЄІБ на реалізацію Проєкту модернізації української залізниці	тис. гривень			1233 900,0		
	продукту						
1	Протяжність реконструйованої залізничної лінії на ділянці Долинська - Миколаїв за рахунок кредитних коштів ЄІБ	кілометрів			31,8		
	ефективності						
1	Середні витрати на реконструкцію одного кілометра залізничної лінії	тис. гривень			38 786,5		
	якості						
1	Рівень розвитку та модернізації залізничних пунктів пропуску та прилеглої території за рахунок коштів ЄІБ у рамках проєкту модернізації української залізниці	відсотків			75,9		

7.2 Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

25.03.2025 між Україною та ЄІБ підписано Лист про внесення змін № 2 до Фінансової угоди. Здійснюються заходи щодо доступності коштів позики.

Суму позики у розмірі 50 млн євро планується спрямувати на співфінансування спільних проєктів з Республікою Польща, Румунією, Угорщиною (модернізація залізничних пунктів пропуску). При цьому, 50% вартості спільних проєктів покриваються за рахунок коштів ЄІБ, а 50% за рахунок грантового фінансування з боку Європейської комісії (програма Європейського Союзу Connecting Europe Facility (CEF)).

8. Чисельність працівників у бюджетних установах

Не підлягає заповненню

9. Державні цільові програми, які виконуються в межах бюджетної програми

Не підлягає заповненню

10. Інформація про огляд витрат державного бюджету

Не підлягає заповненню

11. Підстави реалізації бюджетної програми

1. Закон України від 03.10.2018 №2585-VIII "Про ратифікацію Фінансової угоди (Проєкт модернізації української залізниці (Модернізація інфраструктури ПАТ "Укрзалізниця") між Україною та Європейським інвестиційним банком".

2. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 07.12.2016 № 951-р "Про залучення позики від Європейського інвестиційного банку для реалізації проєкту "Проєкт модернізації української залізниці".



Державний секретар

(підпис)

Сергій БЛЕЦЬКИЙ
(Власне ім'я ПРИЗВИЩЕ)