



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

від "20" листопада 2018 р.

НАКАЗ

552

м. Київ

№

Про затвердження Протоколу № 137 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

Відповідно до абзацу другого пункту 1.5 глави 1 Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 09 лютого 2004 р. № 75, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 червня 2004 р. за № 759/9358, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Протокол № 137 засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування, що додається.

2. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр

В. ОМЕЛЯН

ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Міністерства інфраструктури

від _____ 2018 р. № _____

ПРОТОКОЛ № 137

засідання Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування

09.11.2018

м. Київ

Присутні члени Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування (далі – Комісія) у складі: голови Комісії – Кубальської-Колтунович С. С. та членів комісії: Дубаса Р. І., Хмарського С. Г., Корженівської І. Є., Луцця Ю. В., Главацького П. В., Димкаря В. Р., Геги Ю. П. та Дробот Ю. С.

Порядок денний:

1. Про вступне слово голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С.;
2. Про доповідь голови Комісії Кубальської-Колтунович С. С. за матеріалами звернень, поданих на розгляд Комісії.

Питання 1.

СЛУХАЛИ: Кубальську-Колтунович С. С., яка представила усіх членів Комісії згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 15.09.2015 № 365 "Про затвердження складу Комісії для розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування" (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України від 19.10.2018 № 482) і зазначила, що засідання проводиться відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 09.02.2004 № 75 "Про затвердження Порядку організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні", зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.06.2004 за № 759/9358 (далі – Порядок).

Питання 2.

1. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Гаджиев", який здійснює перевезення з паритетним партнером – білоруським перевізником ГП "Минсктранс" про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КОБЛЕВЕ – МІНСЬК в частині схеми маршруту та розкладу руху.

По пункту 1 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КОБЛЕВЕ – МІНСЬК в частині схеми маршруту та розкладу руху, продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 1).

2. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Козловський П. В., який здійснює перевезення з паритетним партнером – білоруським перевізником ИП "Байер Транс" про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – МІНСЬК в частині розкладу руху та схеми маршруту, а саме, зміни пункту відправлення на смт ЗАТОКА, що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 02.05.2021.

По пункту 2 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – МІНСЬК в частині розкладу руху та схеми маршруту, а саме, зміни пункту відправлення на смт ЗАТОКА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 2).

3. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПП "ТВАД", який здійснює перевезення з українським перевізником ПП "Автотранзит" та паритетним партнером – польським перевізником "AGAT" В.У.Н. щодо закриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КІРОВОГРАД – БИДГОЩ.

По пункту 3 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву перевізника ПП "ТВАД" щодо закриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту КІРОВОГРАД – БИДГОЩ у зв'язку з недотриманням вимог абзацу другого пункту 5.1 глави 5 Порядку.

4. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ПП "-Інтертранс-" та ТОВ "Юніверс", які здійснюють

перевезення з паритетним партнером – польським перевізником Openline Sp. z o. o. про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ГДИНЯ в частині схеми маршруту та перевізника, а саме, виключення ТОВ "Юніверс".

По пункту 4 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ГДИНЯ в частині схеми маршруту та перевізника, а саме, виключення ТОВ "Юніверс", продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 3).

5. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТОВ "Українські лінії" та ТОВ "Ельбрус-транс", який здійснює перевезення з паритетним партнером – литовським перевізником УАВ "Tolimojo keleivinio" про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ВІЛЬНЮС в частині перевізника, а саме, виключення ТОВ "Ельбрус-транс".

По пункту 5 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту КИЇВ – ВІЛЬНЮС в частині перевізника, а саме, виключення ТОВ "Ельбрус-транс", продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 4).

6. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Август V", який здійснює перевезення з паритетним партнером – молдовським перевізником ООО "Ви-Авто" про внесення змін

щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – БЕНДЕРИ в частині розкладу руху, схеми маршруту та перевізника, а саме, виключення молдовського перевізника ООО "Ви-Авто", що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 02.05.2023.

По пункту 6 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – БЕНДЕРИ в частині розкладу руху, схеми маршруту та перевізника, а саме, виключення молдовського перевізника ООО "Ви-Авто" та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 5).

7. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Август V", який здійснює перевезення з паритетним партнером – молдовським перевізником І.І. "Leah Dumitru" про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – БАСАРАБЯСКА в частині схеми маршруту та перевізника, а саме, виключення молдовського перевізника І.І. "Leah Dumitru".

По пункту 7 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ОДЕСА – БАСАРАБЯСКА в частині схеми маршруту та перевізника, а саме, виключення молдовського перевізника І.І. "Leah Dumitru", продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 6).

8. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяви перевізників ТДВ "Оріон Авто" та ПП "-Інтертранс-", які здійснюють

перевезення з паритетним партнером – польським перевізником Openline Sp. z o. o. про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – ВАРШАВА в частині схеми маршруту.

По пункту 8 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХЕРСОН – ВАРШАВА в частині схеми маршруту, продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 7).

9. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ПрАТ "Володимир-Волинське АТП-10707", який здійснює перевезення з паритетним партнером – польським перевізником KANTOL Anatolii Kantor про продовження дії дозволу та внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту РІВНЕ – ВАРШАВА в частині розкладу руху, схеми маршруту та перевізника, а саме, заміни польського паритетного партнера KANTOL Anatolii Kantor на VIKTORIATRANS Sp. z o. o.

По пункту 9 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту РІВНЕ – ВАРШАВА в частині розкладу руху, схеми маршруту та перевізника, а саме, заміни польського паритетного партнера KANTOL Anatolii Kantor на VIKTORIATRANS Sp. z o. o, продовжити дію дозволу строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 8).

10. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Еліт Пас Транс", який здійснює перевезення з

паритетним партнером – польським перевізником Lubelskie Linie Autobusowe Sp. z o. o. про продовження дії дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛУЦЬК – ВАРШАВА.

По пункту 10 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: продовжити дію дозволу регулярного міжнародного автомобільного маршруту ЛУЦЬК – ВАРШАВА строком на п'ять років та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 9).

11. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Паславський Я. А., який здійснює перевезення з паритетними партнерами – італійським перевізником S.E.A.F. s.a.s. Ferrazza Angelo та польським перевізником Andriy & Liliya Sp. z o. o. про внесення змін щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ВІННИЦЯ – МІЛАН в частині розкладу руху, схеми маршруту, зокрема, зміни пункту відправлення на КИЇВ, пункту прибуття на РИМ та перевізника, а саме, виключення польського паритетного партнера Andriy & Liliya Sp. z o. o., що здійснюється в межах дії наданого дозволу до 27.11.2020.

По пункту 11 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: внести зміни щодо функціонування регулярного міжнародного автомобільного маршруту ВІННИЦЯ – МІЛАН в частині розкладу руху, схеми маршруту, зокрема, зміни пункту відправлення на КИЇВ, пункту прибуття на РИМ та перевізника, а саме, виключення польського паритетного партнера Andriy & Liliya Sp. z o. o. та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 10).

12. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Павлюк В. І. щодо відкриття регулярного міжнародного

автомобільного маршруту КИЇВ – ВРОЦЛАВ для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником Pavluks-Trans Sp. z o. o.

По пункту 12 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут КИЇВ – ВРОЦЛАВ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 11).

13. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Міжнародні Лінії Перевезення" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ІВАНО-ФРАНКІВСЬК – ЩЕЦИН для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником "РАІ" Jerzy Sobolewski.

По пункту 13 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву перевізника ТОВ "Міжнародні Лінії Перевезення" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ІВАНО-ФРАНКІВСЬК – ЩЕЦИН на підставі абзацу п'ятого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3 Порядку.

14. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Ліхошерст С. І. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту МАРІУПОЛЬ – КИШИНІВ для здійснення перевезень з паритетним партнером – молдовським перевізником S.R.L. "Torpedo".

По пункту 14 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відхилити заяву перевізника ФОП Ліхошерст С. І. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту МАРІУПОЛЬ – КИШИНІВ на підставі абзацу восьмого підпункту 3.1.4 пункту 3.1 глави 3

Порядку.

15. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ФОП Калуженов В. В. щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ХАРКІВ – РИГА для здійснення перевезень з паритетними партнерами – латвійським перевізником SIA "VISSA" та польським перевізником East West Help Desk Sp. z o. o.

По пункту 15 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ХАРКІВ – РИГА та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 12).

16. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Асуктранс" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ПОЛТАВА – КАТОВІЦЕ для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником "Partner Tour" Sp. z o. o.

По пункту 16 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ПОЛТАВА – КАТОВІЦЕ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 13).

17. СЛУХАЛИ: голову Комісії Кубальську-Колтунович С. С., яка оголосила заяву перевізника ТОВ "Зесен Транс" щодо відкриття регулярного міжнародного автомобільного маршруту ІВАНО-ФРАНКІВСЬК – ЛОДЗЬ для здійснення перевезень з паритетним партнером – польським перевізником EWE-TRANS Sp. z o. o.

По пункту 17 питання 2 Порядку денного голосували одноголосно.

ВИРІШИЛИ: відкрити регулярний міжнародний автомобільний маршрут ІВАНО-ФРАНКІВСЬК – ЛОДЗЬ та рекомендувати Укртрансбезпеці забезпечити видачу відповідних дозволів (додаток 14).

Голова Комісії:

С. С. КУБАЛЬСЬКА-КОЛТУНОВИЧ

_____ І. Є. КОРЖЕНІВСЬКА _____ Р. І. ДУБАС

_____ П. В. ГЛАВАЦЬКИЙ _____ Ю. В. ЛУЦАЙ

_____ Ю. П. ГЕГА _____ В. Р. ДИМКАР

_____ С. Г. ХМАРСЬКИЙ _____ Ю. С. ДРОБОТ