

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ



Аналіз стану виробничого травматизму та умов праці на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку за 2014 рік



ПІДГОТОВЛЕНО:

Департаментом безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України

ПІДГОТУВАЛИ:

Горбаха М.М., Дідківський В.М., Ягода О.В.

Аналіз стану виробничого травматизму та умов праці на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку за 2014 рік.

Аналіз стану виробничого травматизму та умов праці на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку за 2014 рік (далі – Аналіз) підготовлено на основі матеріалів з виробничого травматизму і статистичної звітності та містить інформаційно-аналітичні матеріали про стан виробничого травматизму, основні причини його виникнення, вжиті заходи керівництвом підприємств, установ та організацій щодо недопущення таких випадків у майбутньому. Також аналіз містить розрахунки показників виробничого травматизму, їх розподіл по галузям.

Аналіз здійснено для використання його в роботі спеціалістами служб охорони праці підприємств, установ та організацій транспортно-дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку та націлений на покращення стану охорони праці.

ЗМІСТ

Вступ	4
1. Загальний аналіз виробничого травматизму	13
2. Дорожнє господарство	25
3. Поштовий зв'язок	30
4. Залізничний транспорт	36
5. Морський та річковий транспорт	52
6. Авіаційний транспорт	57
Висновок	63
Додатки	

Вступ

Мінінфраструктури здійснює свою роботу у сфері охорони праці та виробничого середовища відповідно до підпункту 12 пункту 5 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Указом Президента України від 12.05.2011 № 581, та статті 33 Закону України «Про охорону праці», відповідно до вимог якої передбачено наступні повноваження Мінінфраструктури в галузі охорони праці:

1. Розробка і реалізація галузевих програм поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища за участю профспілок.

Протягом 2014 року наказом Мінінфраструктури від 09.07.2014 № 320 затверджено Галузеву програму поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища у транспортно-дорожньому комплексі та галузі поштового зв'язку на 2014 – 2018 роки.

2. Здійснення методичного керівництва діяльністю підприємств галузі з охорони праці.

30.01.2014 відбулось засідання Комісії Мінінфраструктури з питань безпеки на транспорті, на якому обговорювались наступні питання:

про стан охорони праці на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку в 2013 році та заходи щодо його покращення;

про стан пожежної безпеки та незаконні втручання в діяльність підприємств транспортно-дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку в 2013 році.

За результатами зазначеного засідання Державіаслужбі, Укравтодору, Укрзалізниці, УДППЗ «Укрпошта», ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ», підприємствам, установам та організаціям, що належать до сфери управління Мінінфраструктури доручено:

із залученням представників профспілкових організацій провести засідання комісій з питань охорони праці, на яких розглянути основні проблемні питання, а також аналіз стану охорони праці, виробничого травматизму та умов праці на підприємствах у 2013 році;

за результатами проведеного аналізу розробити та затвердити комплексні заходи, спрямовані на попередження нещасних випадків, особливо таких, які трапляються за причинами та видами травмуючих факторів, що повторюються, а також спрямованих на всебічне підвищення ролі безпосередніх керівників робіт у створенні на кожному робочому місці безпечних та нешкідливих умов праці;

підвищити персональну відповідальність керівників та посадових осіб, відповідальних за виконання вимог Закону України «Про охорону праці» та інших нормативно-правових актів з зазначеного питання;

забезпечити проведення навчання посадових осіб та інших працівників підприємств, установ та організацій з питань охорони праці та пожежної безпеки, а також проходження перевірки знань в постійно діючій Комісії Мінінфраструктури відповідно до вимог наказу Мінінфраструктури від 30.01.2013 № 56 «Про організацію навчання і перевірку знань з питань охорони праці та пожежної безпеки» із змінами, внесеними наказом Мінінфраструктури від 13.08.2014 № 599;

під особисту відповідальність керівників, забезпечити виконання вимог Закону України «Про охорону праці» та Типового положення про службу охорони праці, затвердженого наказом Держнаглядохоронпраці України від 15.11.2004 № 255, який зареєстровано в Мін'юсті 01.12.2004 за № 1526/10125, в частині безпосереднього підпорядкування служби охорони праці роботодавцю, недопущення залучення представників служби охорони праці до виконання функцій не передбачених вищезазначеним законом та Типовим положенням, а саме з пожежної, екологічної безпеки, а також з безпеки дорожнього руху тощо;

під час погодження в Департаменті безпеки фінансових планів діяльності підприємств надавати обґрунтування щодо фінансування заходів з охорони праці, зокрема щодо обсягів фінансування та конкретних заходів, на які заплановано це фінансування, а також статті, в яких закладено ці затрати.

Разом з тим, деякі підприємства, установи та організації, які підпорядковані Мінінфраструктури, отримали індивідуальні доручення з охорони праці.

Питання з охорони праці розглядались 17.07.2014 на засіданні Колегії Мінінфраструктури.

Зокрема, в пункті 6.4. Рішенні № 5 Колегії Міністерства інфраструктури України від 17.07.2014, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 19.09.2014 № 462, (далі – рішення Колегії) зазначено:

під особисту відповідальність керівників забезпечити безумовне виконання вимог:

- Типового положення про службу охорони праці, затвердженого наказом Держнаглядохоронпраці від 15.11.2004 № 255, зареєстрованого в Мін'юсті 01.12.2004 за № 1526/10125, в частині безпосереднього підпорядкування служби охорони праці роботодавцю, недопущення залучення представників служби охорони праці до виконання функцій, не передбачених Законом України «Про охорону праці» та Типовим положенням, а саме з пожежної, екологічної безпеки, а також з безпеки дорожнього руху тощо.

У разі наявності порушень вимог вищезазначених законодавства вжити дієвих заходів щодо їх усунення.

- наказу Мінінфраструктури від 30.01.2013 № 56 «Про організацію навчання і перевірку знань з питань охорони праці та пожежної безпеки» із змінами, внесеними наказом Мінінфраструктури від 13.08.2013 № 599, в частині проходження навчання та перевірки знань в постійно діючій Комісії Мінінфраструктури усіх посадових осіб відповідно до переліку посад.

Міністерством інфраструктури України 15.08.2014 проведена нарада з питань ратифікації Конвенції МОП 2006 року про працю в морському судноплаванні та Конвенції МОП № 152 про техніку безпеки та гігієну праці на портових роботах, за результатами якої доручено ДП «Адміністрація морських портів України» розглянути питання фінансування проведення науково-технічного аналізу ДП «УкрНДІМФ» щодо потреб морської галузі на підготовку до ратифікації Конвенції МОП № 152 згідно з поданим розрахунком (калькуляції) інститутом. Також ДП «УкрНДІМФ» разом з ДП «Адміністрація морських портів України» провести науково-технічний аналіз потреб морської галузі на підготовку до ратифікації Конвенції МОП № 152, в рамках якого сформувати реєстр підймальних механізмів і підймальних пристроїв, які

експлуатуються морськими торговельними портами України з урахуванням зразка, рекомендованого Міжнародним бюро праці.

Міністерством інфраструктури України 06.11.2014 проведена нарада щодо підведення підсумків роботи служб охорони праці на підприємствах морської та річкової галузі, на якій розглядались питання:

про стан охорони праці, виробничого середовища та підприємствах морської галузі, що належать до сфери управління Мінінфраструктури;

про проведення науково-технічного аналізу потреб морської галузі на підготовку до ратифікації Конвенції МОП № 152.

За результатами наради дано доручення керівникам підприємств, на яких було здійснено заходи відомчого контролю на виконання наказу Мінінфраструктури від 26.05.2014 № 220 під особисту відповідальність забезпечити своєчасне та у повному обсязі виконання планів-графіків усунення недоліків, виявлених у ході перевірки;

керівникам підприємств морської галузі, що належать до сфери управління Мінінфраструктури:

надати до Департаменту безпеки пропозиції із проблемних питань стосовно необхідності розробки нормативно-правових актів з питань охорони праці, врегулювання питання взаємодії із стивідорними компаніями та забезпечення належного рівня охорони праці у даних компаніях та інших питань, які доцільно розглянути на нараді-семінарі;

опрацювати питання щодо вдосконалення систем управління охороною праці в частині запровадження комплексної системи оцінки ризиків з урахуванням специфіки підприємств;

ДП «УкрНДІМФ» разом із ДП «Адміністрація морських портів України» закінчити аналіз потреб морської галузі на підготовку до ратифікації Конвенції МОП № 152 та надати його до Департаменту безпеки.

ДП «Адміністрація морських портів України» 18-19 грудня 2014 року в м. Одеса було організовано нараду-семінар керівників служб охорони праці підприємствах морської та річкової галузі на якій розглядались питання:

охорона праці на підприємствах морської та річкової галузі;

профілактика нещасних випадків та професійних захворювань на виробництві та фінансування відповідних заходів;

особливості задач з охорони праці при проведенні фумігаційних робіт;

питання щодо ратифікації Конвенції МОП № 152 та інше.

3. Організація навчання і перевірки знань з питань охорони праці.

Відповідно до наказу Мінінфраструктури від 30.01.2013 № 56 «Про організацію навчання і перевірку знань з питань охорони праці та пожежної безпеки» проведено 21 засідання комісії Мінінфраструктури з перевірки знань, на яких пройшли перевірку знань 534 особи.

4. Здійснення відомчого контролю за станом охорони праці на підприємствах галузі.

На виконання вимог Закону України «Про охорону праці», наказу Мінінфраструктури від 26.05.2014 № 220 «Про здійснення відомчого контролю за станом охорони праці, виробничого середовища та пожежної безпеки» проведено 11 перевірок підприємств. Варто зазначити, що всі перевірки відбуваються за участю профспілок.

На зазначених перевірках було виявлено понад 300 недоліків з питань охорони праці, виробничого середовища та пожежної безпеки.

На багатьох підприємствах транспортно-дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку система управління охороною праці не відповідає сучасним вимогам і, як наслідок, не проводилась ефективна робота із ризиками травмування працівників на робочих місцях. Але протягом 2014 року міністерством проводилась активна робота із вдосконалення систем управління охороною праці відповідно до вимог ДСТУ OHSAS 18001:2010 «Системи управління гігієною та безпекою праці. Вимоги» в частині запровадження комплексної системи оцінки ризиків з урахуванням специфіки підприємств.

Для кожного підприємства галузі робота із ризиками складається із 3-ох складових: ідентифікації усіх ризиків на кожному робочому місці, оцінка їхнього рівня та розробки комплексу заходів, щодо його мінімізації (управління даними ризиками). Це великий обсяг роботи, у якому відчувається брак досвіду країн-членів ЄС та Міжнародної організації праці.

Також одним із питань, які необхідно сьогодні вирішувати, є відсутність проведення якісного аналізу ефективності функціонування системи управління охороною праці на підприємствах із зазначенням конкретних цілей та показників, встановлених на визначений проміжок часу, ступінь їх досягнення та причини (у разі, якщо вони не досягнуті у повній мірі). Результати такої роботи мають бути доведені до всіх працівників підприємства.

Звертаємо увагу на те, що однією із важливих проблем, яка потребує вирішення, є формальне виконання посадовими особами та працівниками своїх обов'язків в частині вимог з охорони праці. Внаслідок цього понад 50% випадків травмування стається з організаційних причин. Усунення цієї проблеми здебільшого не потребує фінансових затрат, а лише системної роботи з персоналом. Нормативно-правові акти, які розробляються на підприємстві залишаються на папері, але реально не працюють на підприємстві. Особливо це відчувається щодо системи управління охороною праці, на деяких підприємствах не функціонують цілі положення. На цей час робота щодо усунення проблемних питань триває.

Протягом року відомчий контроль стану охорони праці, виробничого середовища та пожежної безпеки відбувся на таких підприємствах: ДП «МТП «Южний», ДП «Одеський МТП», ДП «Ізмаїльський МТП», ДП «Маріупольський МТП», Іллічівська філія ДП «Адміністрація морських портів України», ДП «Іллічівський МТП», ДП «Адміністрація морських портів України», ДУ «Держгідрографія», Укрзалізниця, ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ», ДП «Укрінтеравтосервіс».

За результатами відомчого контролю на підприємствах були розроблені плани-графіки щодо усунення недоліків, виявлених у ході перевірки, з визначенням дати та виконавців. Про виконання зазначених планів-графіків підприємства інформують Мінінфраструктури.

Також основними недоліками з охорони праці на підприємствах є:

- невиконання вимог Закону України «Про охорону праці» та Типового положення про службу охорони праці, затвердженого наказом Держнагляддохоронпраці від 15.11.2004 № 255, зареєстрованого в Мін'юсті 01.12.2004 за № 1526/10125, в частині безпосереднього підпорядкування служби

охорони праці роботодавцю, недопущення залучення представників служби охорони праці до виконання функцій, не передбачених Законом України «Про охорону праці» та Типовим положенням, а саме з пожежної, екологічної безпеки, а також з безпеки дорожнього руху тощо;

- невиконання у повній мірі вимог наказу Мінінфраструктури від 30.01.2013 № 56 «Про організацію навчання і перевірку знань з питань охорони праці та пожежної безпеки» із змінами, внесеними наказом Мінінфраструктури від 13.08.2013 № 599, в частині проходження навчання та перевірки знань в постійно діючій Комісії Мінінфраструктури усіх посадових осіб відповідно до переліку посад;

- при проведенні атестації робочих місць не в повному обсязі виконується оцінка технічного та організаційного рівня, виконавцем атестації робочих місць не проводиться ґрунтовна оцінка технічного та організаційного рівня умов праці;

- за результатами проведення атестації робочих місць не завжди розробляються комплексні заходи щодо усунення виявлених недоліків;

- у договорах із стивідорними компаніями, які є орендарями рухомого та нерухомого майна порту та знаходяться на його території, відсутні положення про порядок взаємодії та можливості впливу зі сторони працівників порту на стан охорони праці в цих стивідорних компаніях;

- у працівників виробничих професій низький рівень знань вимог інструкцій з питань охорони праці;

- інструкції з питань охорони праці недостатньо описують безпечні прийоми та методи ведення робіт, тощо.

Департаментом безпеки розроблено план-графік здійснення відомчого контролю за станом охорони праці та пожежної безпеки на підприємствах, установах та організаціях, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, на 2015 рік, який затверджено наказом Мінінфраструктури від 01.12.2014 № 621, відповідно до якого на 2015 рік заплановано здійснити відомчий контроль стану охорони праці на державному підприємстві «Одеська залізниця», Українському державному підприємстві поштового зв'язку «Укрпошта», Державному підприємстві «Український державний центр залізничних рефрижераторних перевезень «Укррефтранс», ПрАТ «Коростенський завод залізобетонних шпал», Одеській філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України», ПрАТ «Львівський локомотиворемонтний завод», ПрАТ «Дніпропетровський тепловозоремонтний завод», Державному підприємстві «Південна залізниця», Державному підприємстві «Український державний центр по експлуатації спеціалізованих вагонів», Державному підприємстві «Львівська залізниця», Миколаївській філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України», Державному підприємстві «Український державний центр транспортного сервісу «Ліски».

5. Укладання з відповідними галузевими профспілками угоди з питань поліпшення умов і безпеки праці.

З прийняттям Закону України «Про організації роботодавців, їх об'єднання, права і гарантії їх діяльності» (прийнято 22.06.2012) розпочато новий формат співпраці між Міністерством інфраструктури, як сторони органів

влади та галузевими профспілковими організаціями і організаціями роботодавців.

Так, на виконання вимог Законів України «Про соціальний діалог в Україні» та «Про колективні договори і угоди» Міністерством інфраструктури України, спільно з організаціями роботодавців та представниками профспілкових організацій протягом 2013 року було організовано ведення соціального діалогу, за результатами якого підписано п'ять галузевих угод на 2013-2015 роки, а саме:

- 1) Галузева Угода у галузі поштового зв'язку;
- 2) Галузева Угода в сфері туризму;
- 3) Галузева Угода у сфері морського транспорту (проведено 6 засідань);
- 4) Галузева Угода у сфері автомобільного транспорту (проведено 3 засідання);
- 5) Галузева Угода у сфері авіаційного транспорту (проведено 9 засідань).

В останніх трьох Угодах одним із соціальних партнерів є Федерація роботодавців транспорту.

Цими Угодами встановлюються мінімальні норми в оплаті і умовах праці, пільги, трудові та соціальні гарантії, доплати за роботу у важких і шкідливих, особливо важких і особливо шкідливих умовах праці, коефіцієнти співвідношень тарифних ставок та посадових окладів, перелік нормативно-правових актів, які необхідно розробити та затвердити, тощо.

Спільними зусиллями вдалось налагодити ефективну співпрацю в рамках ведення соціального діалогу між владою, роботодавцями та профспілками.

За результатами досягнутих домовленостей, наказом Мінінфраструктури від 26.05.2014 № 218 створено Галузеву тристоронню соціально-економічну раду при Міністерстві інфраструктури України, затверджено її склад та Положення про неї. Галузева тристороння соціально-економічна рада буде здійснювати дорадчі, консультативні та узгоджувальні функції шляхом вироблення пропозицій і рекомендацій з урахуванням інтересів сторін соціального діалогу.

Саме шляхом плідної співпраці в рамках соціального діалогу сьогодні можливо забезпечити вирішення найбільш гострих соціальних питань працівників транспорту, а саме забезпечення виконання у повному обсязі досягнутих з соціальними партнерами домовленостей в частині оплати праці, виплати пільг, забезпечення трудових та соціальних гарантій, тощо.

В 2014 році Мінінфраструктури проводились спільні засідання представників профспілкових організацій та роботодавців щодо підведення підсумків виконання Галузевих Угод, а саме:

проведено 3 засідання з підведення підсумків виконання Галузевої Угоди у сфері морського транспорту;

проведено 1 засідання з підведення підсумків виконання Галузевої Угоди у галузі поштового зв'язку;

проведено 1 засідання з підведення підсумків виконання Галузевої Угоди у сфері автомобільного транспорту.

Робота щодо ратифікації Конвенцій МОП.

Міністерство інфраструктури України протягом 2014 року продовжило роботу щодо ратифікації Конвенції МОП про техніку безпеки та гігієну праці на

портових роботах № 152 та Конвенції МОП 2006 року про працю в морському судноплаванні.

1. Ратифікація Конвенції МОП № 152 про техніку безпеки та гігієну праці на портових роботах.

В пункті 3.7 розділу III «Охорона праці, умови праці та відпочинку, охорона навколишнього природного середовища» Генеральної угоди між Кабінетом Міністрів України, Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні та Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні зазначено: сприяти внесенню до Верховної Ради України протягом двох місяців після підписання Угоди проектів законів України про ратифікацію Конвенцій МОП № 152 Про техніку безпеки та гігієну праці на портових роботах.

Конвенція МОП № 152 спрямована на підвищення рівня безпеки при виконанні портових робіт, головне місце серед яких займають вантажно-розвантажувальні операції.

На сьогодні існують деякі проблемні питання, що не дозволяють завершити роботу щодо ратифікації зазначеної конвенції, а саме: застаріла матеріально-технічна у морських торговельних портах України та нормативно-правова база в країні.

ДП «Науково-дослідний проектно-конструкторський інститут морського флоту України з дослідним виробництвом», за дорученням Мінінфраструктури, провів наукові дослідження, які показали, що для повного переозброєння парку механізмів і обладнання, впровадження нових технологій, підприємства морської галузі потребують значного фінансування.

Так, кількість портових кранів, які відпрацювали свій строк експлуатації складає 443 одиниці (92% від загальної кількості кранів).

Кількість кранів, які необхідно придбати, складає 17 одиниць (3,5% від загальної кількості кранів).

Вартість повної модернізації кранів складає 58256000 грн.

Вартість кранів, які необхідно придбати у період 2015-2017 рр., складає 247000000 грн.

На засіданні Спільної робочої комісії Міністерства інфраструктури України, Федерації роботодавців транспорту України і Спільного представницького органу профспілок з питань виконання Галузевої угоди у сфері морського транспорту на 2013 – 2015 роки позиція Мінінфраструктури щодо необхідності повернутись до питання ратифікації даної Конвенції тільки після приведення у відповідність до її вимог матеріально-технічної та нормативно-правової бази, які в свою чергу погодилась з позицією Мінінфраструктури.

Фонд соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України, за пропозицією Мінінфраструктури, своєю постановою від 11.12.2014 № 38 «Про затвердження Заходів з профілактики нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань на 2015 рік», затвердив перелік нормативно-правових актів з охорони праці, які заплановано розробити та переглянути, до яких ввійшли Правила безпеки праці в морських портах, Правила техніки безпеки на суднах морського флоту та Норми безплатної видачі спецодягу, спецвзуття та засобів захисту.

Відповідно до статей 10 та 11 розділу III «Технічні заходи» Конвенції МОП № 152 визначено перелік вимог до портових доріг, проїздів, обладнання пішохідних тротуарів з метою забезпечення безпечного руху транспорту і пішоходів. На сьогоднішній день не всі українські порти відповідають цим вимогам.

Статтею 13 Конвенції МОП № 152 вимагається забезпечити безпечну експлуатацію обладнання в частині надійного огороження небезпечних його частин. У більшості випадків станкове металорізальне обладнання (токарно-гвинторізні верстати, фрезерні та ін.) до - і післявоєнного випуску, які не мають огорожень небезпечних зон, яке відповідало б міжнародним стандартам. Не кращий стан і з деревообробним устаткуванням.

Національні правила з питань безпеки праці в морських портах застарілі і не відповідають вимогам розділу III «Технічні заходи» Конвенції МОП № 152.

Відповідно до пункту 1 статті 4 Конвенції МОП № 152 національне законодавство чи правила мають регламентувати вимоги щодо проведення заходів відповідно до розділу III «Технічні заходи» Конвенції МОП № 152 в частині портових робіт. Практичне виконання цих вимог ґрунтується на технічних нормах чи зведеннях правил, затверджених «компетентним органом влади».

Але на сьогоднішній день в Україні діють Правила безпеки праці в морських портах (НПАОП 63.22-1.04-88), розроблені та введені в дію Міністерством морського флоту СРСР ще 01.06.1988. Норми цих правил не відповідають в повній мірі законодавству з охорони праці України, а також не враховують вимоги Конвенції МОП № 152.

Правила техніки безпеки на суднах морського флоту НПАОП 5.1.21-1.01-76 (РД 31.81.10-75) не переглядалися протягом більше 37 років. Правила техніки безпеки і виробничої санітарії на промислових підприємствах ММФ НПАОП 5.1.21-5.05-76 не переглядалися протягом більше 37 років, Норми безплатної видачі спецодягу, спецвзуття та засобів захисту не переглядалися понад 20 років.

Ратифікація Конвенції МОП 2006 року про працю в морському судноплаванні.

Мінінфраструктури спільно з Укрморррчінспекцією та Мінсоцполітики протягом 2014 року проводилась активна робота щодо ратифікації Конвенції МОП 2006 року про працю в морському судноплаванні.

Так, розроблені наступні нормативно-правові акти:

проект Закону України «Про ратифікацію Конвенції МОП 2006 року про працю в морському судноплаванні»;

проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку із приєднанням до Конвенції Міжнародної організації праці про працю в морському судноплаванні»;

проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження Плану заходів щодо забезпечення процесу приєднання України до Конвенції 2006 року про працю в морському судноплаванні та імплементації її положень до національного законодавства України».

На даний час зазначені нормативно-правові акти знаходяться на опрацюванні у зацікавлених органах виконавчої влади.

Розробка нових та перегляд діючих нормативно-правових актів.

Відповідно до статті 28 Закону України «Про охорону праці» опрацювання та прийняття нових, перегляд і скасування чинних нормативно-правових актів з охорони праці проводяться центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони праці, за участю професійних спілок і Фонду соціального страхування від нещасних випадків та за погодженням з органами державного нагляду за охороною праці.

Відповідно до статті 33 вищезазначеного Закону центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони праці, здійснює нормо-проектну діяльність, розробляє правила, норми, положення, інструкції та інші нормативно-правові акти з охорони праці або зміни до них та вносить відповідні пропозиції на розгляд центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у зазначеній сфері.

Відповідно до Указу Президента України від 24.12.2012 № 726 «Про деякі заходи з оптимізації системи центральних органів виконавчої влади» Державна служба гірничого нагляду та промислової безпеки України являється центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра енергетики та вугільної промисловості України.

Міністерство інфраструктури виступило ініціатором щодо необхідності виконання робіт з розробки (перегляду) низки нормативно-правових актів з охорони праці (НПАОП), зокрема: правил охорони праці на судах морського транспорту, правил охорони праці в морських портах, норм безоплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам морського транспорту, та подало відповідні пропозиції до виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України (далі – Фонд) щодо включення їх до Заходів з профілактики нещасних випадків на 2015 рік.

Постановою правління Фонду від 11.12.2014 № 38, передбачено фінансування розробки зазначених робіт, але жодних конкретних дій, не зважаючи на неодноразові звернення Мінінфраструктури, прийнято не було.

1. Загальний аналіз виробничого травматизму

Протягом 2014 року на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку було травмовано 173 особи, в т.ч. 20 – смертельно. Порівняно з 2013 роком кількість травмованих зменшилась на 42 особи, або 20%, а кількість загиблих на 7 осіб, або 24%.

Серед 173 травмованих на підприємствах: 102 (59%) працівники травмовано на залізничному транспорті, 17 (10%) - на морському та річковому транспорті, 36 (21%) - в галузі поштового зв'язку та 16 (9%) - на підприємствах дорожнього господарства, а також 2 (1%) - на підприємствах прямого підпорядкування. На підприємствах цивільної авіації виробничий травматизм відсутній.

Варто зазначити, що внаслідок АТО в Укрзалізниці травмовано 22 працівники, в тому числі – 2 смертельно; в Укравтодорі травмовано 2 працівники, в тому числі – 1 смертельно; в УДППЗ «Укрпошта» травмовано 1 працівника.

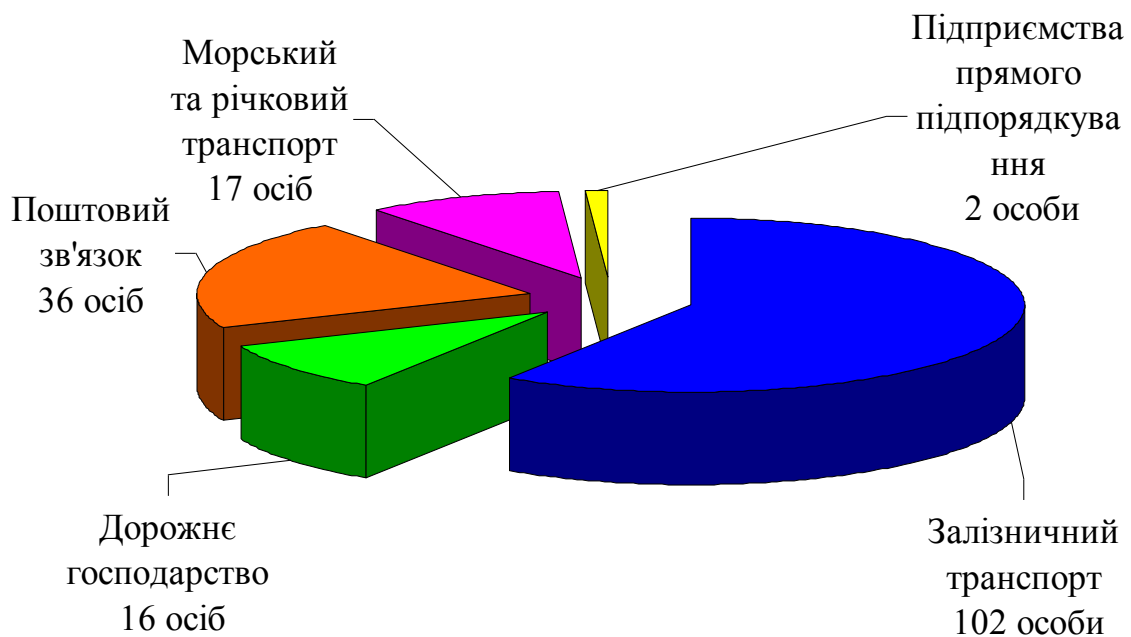


Рис. 1 Розподіл виробничого травматизму за галузями у 2014 році

Кількість випадків виробничого травматизму

Галузі транспорту, поштового зв'язку та туризму, а також підприємства прямого підпорядкування	Кількість випадків виробничого травматизму		(+/-) до показ- ників минулого року
	2013р.	2014 р.	%/ос.
Залізничний транспорт	89	90	+1%
Авіаційний транспорт	0	0	0
Морський та річковий транспорт	39	16	-59%
Автомобільний транспорт	0	0	0
Дорожнє господарство	19	11	-58%
Поштовий зв'язок	58	35	-40%
Туризм	0	0	0
ПрАТ «Дніпропетровський тепловозоремонтний завод»	0	1	+1
ПрАТ «Львівський локомотиворемонтний завод»	0	1	+1
ВСЬОГО:	205	154	-25%

Варто відмітити позитивну динаміку на підприємствах морського та річкового транспорту. Зокрема у портах обсяги переробки вантажів у 2014 році збільшились на 4 % (137 272 тис .тонн у 2013 році та 142 795 тис. тонн у 2014 році), але кількість постраждалих зменшилась з 34 осіб до 17 осіб, причому смертельних випадків не допущено.

Смертельні випадки та загальна кількість потерпілих за 2013-2014 роки

Галузі транспорту, поштового зв'язку та туризму, а також підприємства прямого підпорядкування	Кількість загиблих, внаслідок випадків виробничого травматизму, що підлягають обліку (у порівнянні з аналогічним періодом минулого року)		(+/-) до показників минулого року	Кількість постраждалих внаслідок випадків виробничого травматизму, що підлягають обліку (у порівнянні з аналогічним періодом минулого року)		(+/-) до показників минулого року
	2013	2014		2013	2014	
Залізничний транспорт	15	14*	-1	91	102*	+11
Авіаційний транспорт	0	0	0	5	0	-5
Морський та річковий транспорт	6	0	-6	34	17	-17
Автомобільний транспорт	0	0	0	0	0	0
Дорожнє господарство	2	3**	+1	19	16**	-3
Поштовий зв'язок	4	3	-1	58	36***	22
Туризм	0	0	0	0	0	0
Підприємства прямого підпорядкування	0	0	0	8	2	-6
ВСЬОГО:	27	20	-7	215	173	-42

* - Внаслідок АТО в Укрзалізниці травмовано 22 працівники, в тому числі - 2 смертельно.

** - Внаслідок АТО в Укравтодорі травмовано 2 працівники, в тому числі – 1 смертельно.

*** - Внаслідок АТО в УДППЗ «Укрпошта» травмовано 1 працівника.

Причини нещасних випадків на виробництві

Основними причинами нещасних випадків, що сталися у 2014 році, є організаційні – 98 осіб, або 56% від загальної кількості травмованих, психофізіологічні – 66 осіб, або 38%, технічні – 9 осіб, або 6%.

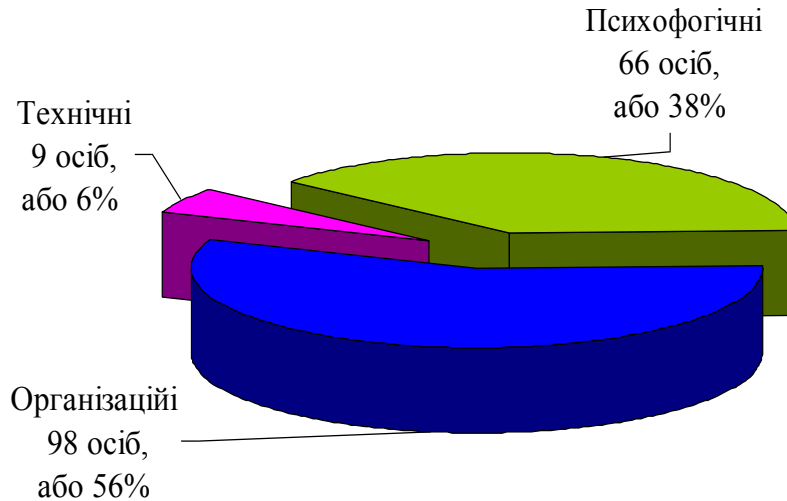


Рис. 2 Розподіл виробничого травматизму за основними причинами його виникнення

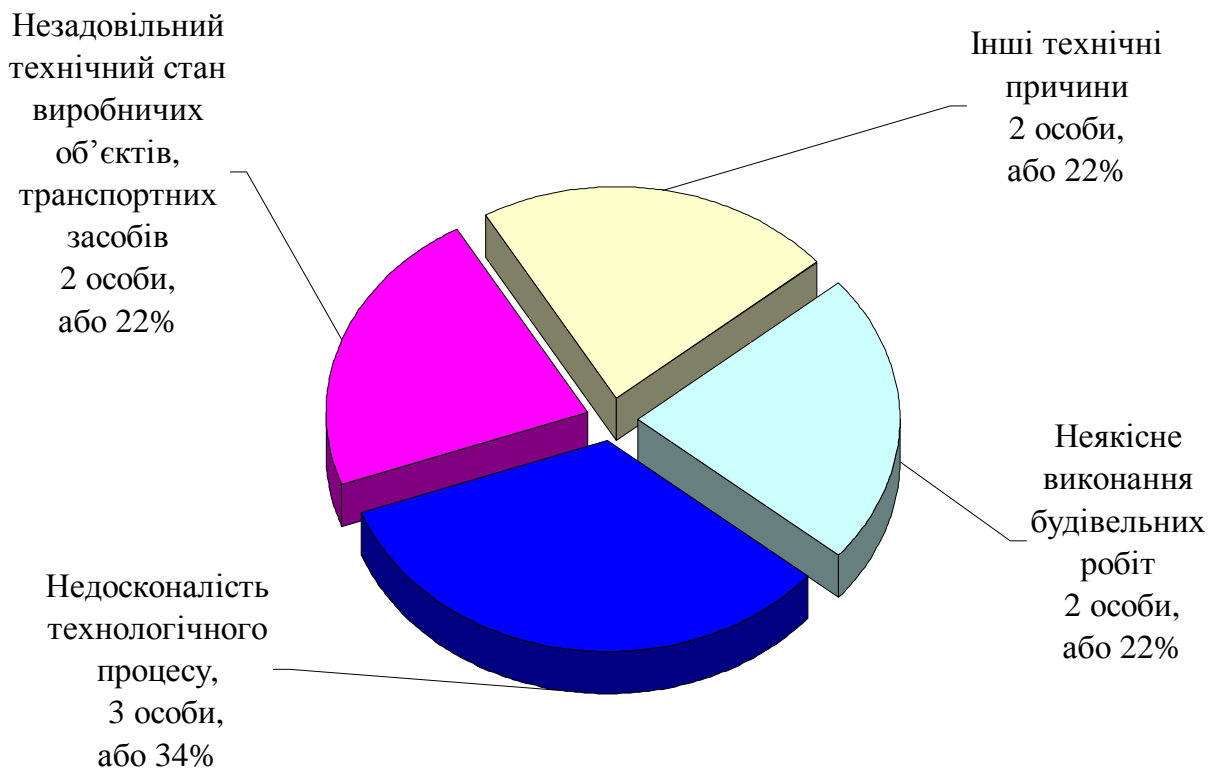


Рис. 3 Технічні причини нещасних випадків

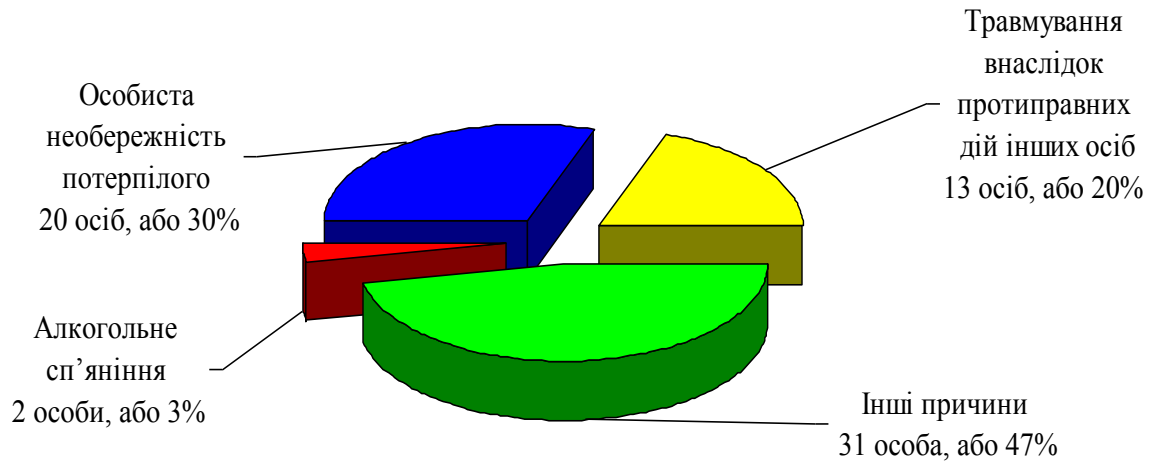


Рис. 4 Психофізіологічні причини нещасних випадків

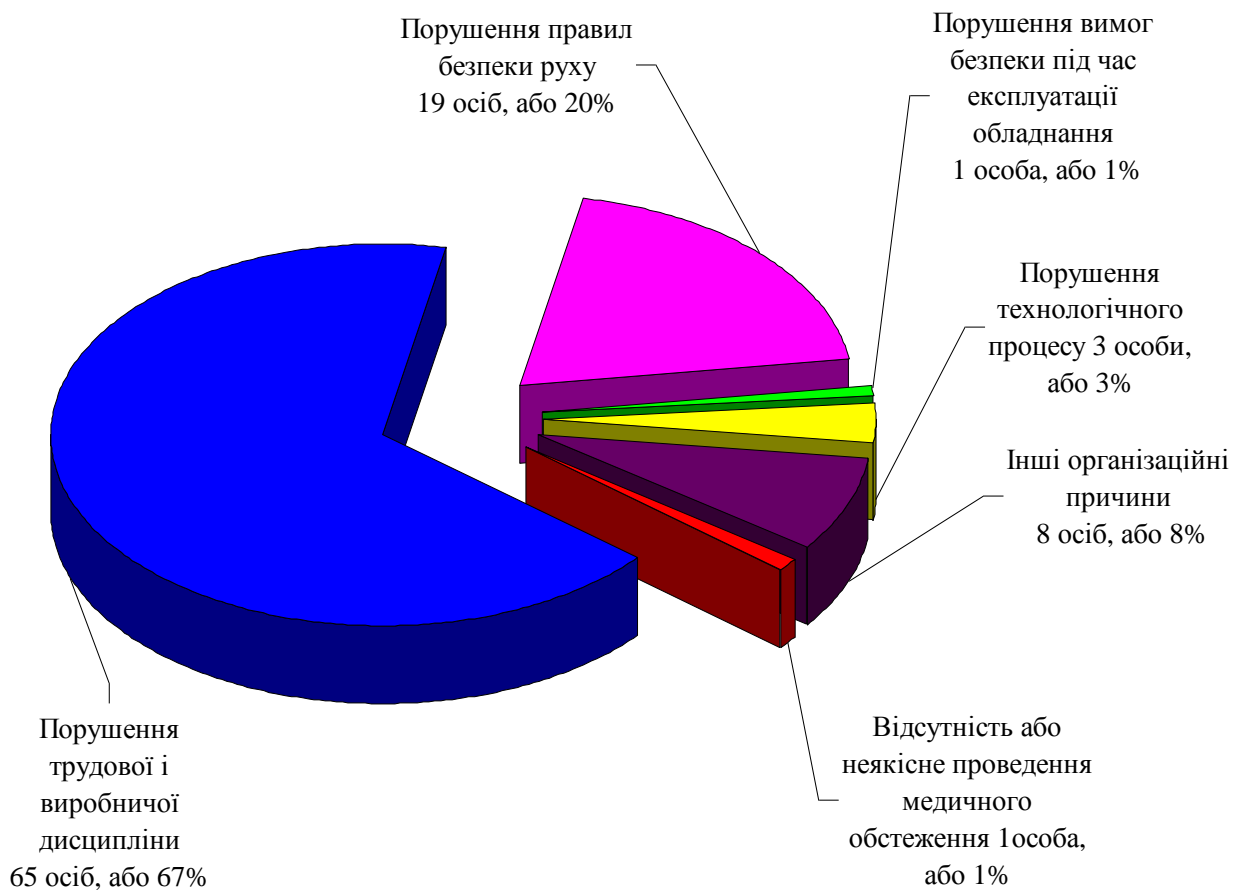


Рис. 5 Організаційні причини нещасних випадків

Кількість загиблих, внаслідок виробничого травматизму розподілилась за галузями:

- залізничний транспорт – 14 осіб загинуло (70% від загальної кількості);
- дорожнє господарство – 3 особи загинуло (15% від загальної кількості);
- поштовий зв'язок – 3 особи загинуло (15 % від загальної кількості).

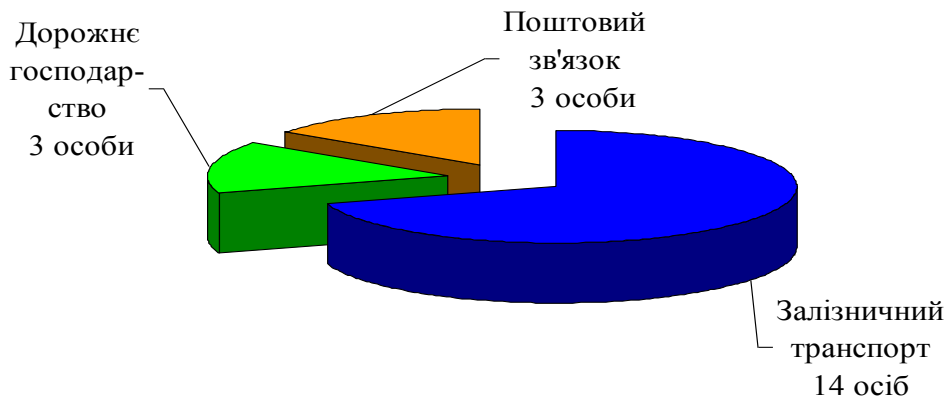


Рис. 6 Розподіл виробничого травматизму із смертельними наслідками за галузями

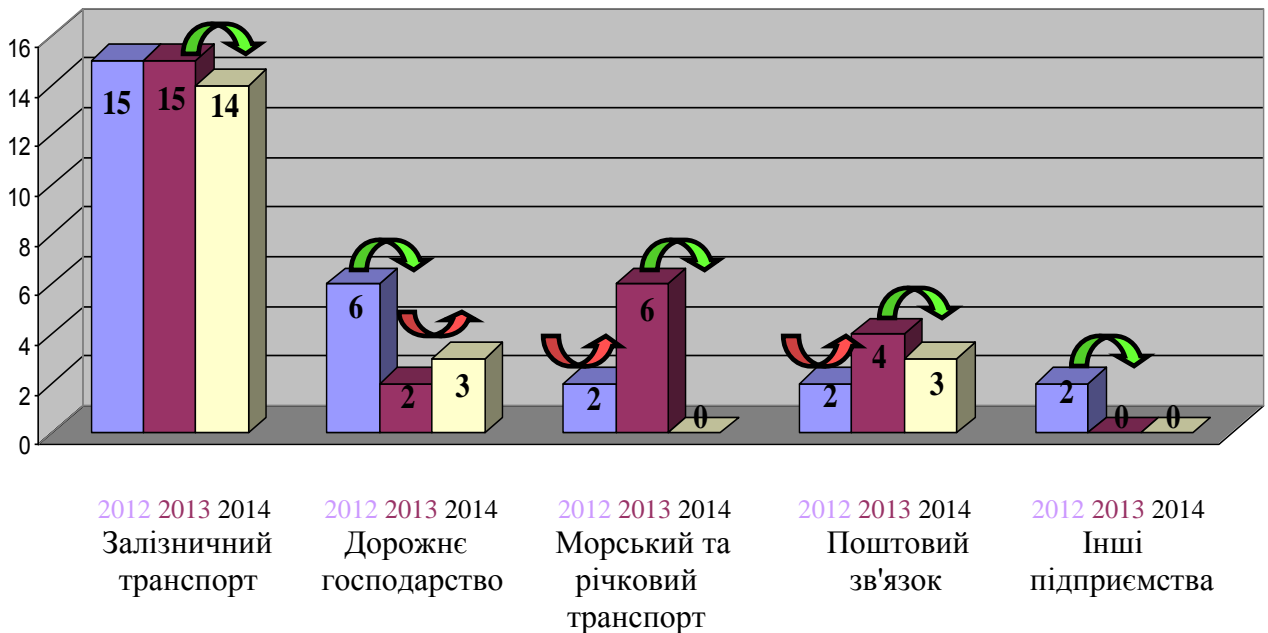


Рис. 7 Кількість загиблих на підприємствах дорожньо-транспортного комплексу та поштового зв'язку внаслідок виробничого травматизму за 2014 рік.

Основними видами подій нещасних випадків з смертельним наслідком пов'язаних з виробництвом у 2014 році були: пригоди (події) на транспорті – 9 випадків; ураження електричним струмом – 5 випадків; падіння, обрушення, обвалення предметів, матеріалів, породи – 1 випадки; навмисні вбивства – 2 випадки; інші види – 3 випадки.

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ:

Ураження електричним струмом – 5 випадків.

Пригоди (події) на транспорті – 6 випадків.

Падіння, обрушення, обвалення предметів, матеріалів, породи – 1 випадок.

Інші види – 2 випадки.

ДОРОЖНЄ ГОСПОДАРСТВО:

Пригоди (події) на транспорті – 2 випадки.

Інші види – 1 випадок.

ПОШТОВИЙ ЗВ'ЯЗОК:

Навмисне вбивства, або травма заподіяна іншою особою – 2 випадки.

Пригоди (події) на транспорті – 1 випадок.

Причини виникнення виробничого травматизму із смертельним наслідком за 2014 рік

Основними причинами виникнення виробничого травматизму із смертельними наслідком є: організаційні – 13 осіб, або 65% від загальної кількості травмованих, психофізіологічні – 5 осіб, або 25% від загальної кількості травмованих, технічні – 2 особи, або 10% від загальної кількості травмованих.

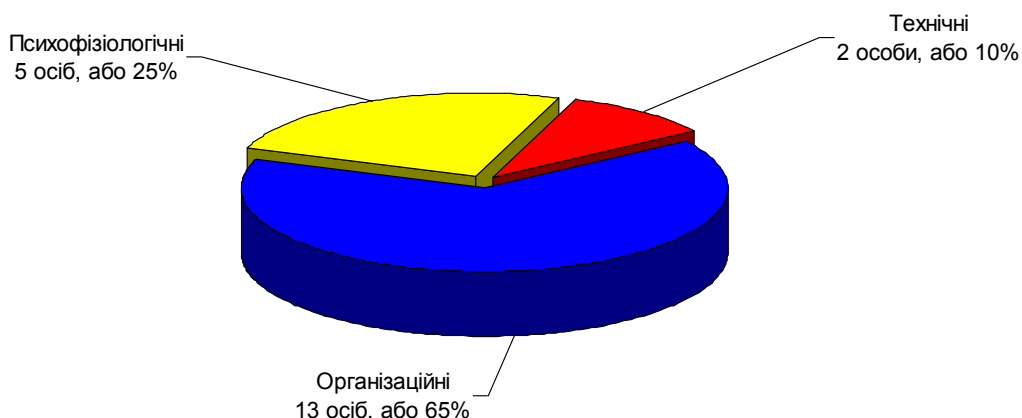


Рис. 8 Причини виробничого травматизму із смертельним наслідком

За результатами спеціальних розслідувань, які було проведено відповідно до вимог Порядку проведення розслідування та ведення обліку нещасних

випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 листопада 2011 року № 1232, було встановлено, що у 2014 році трапились наступні нещасні випадки з смертельним наслідком:

з технічних причин:

- 20.06.2014 о 15:10 на ДП «Одеська залізниця» монтер колії був направлений на очистку та змазку стрілок стрілочних переводів. Побачивши, що по колії № 31 проходить рухомий склад, не слідкуючи за рухомим складом по колії № 32, зробив крок у середину колії, в результаті чого отримав травми не сумісні з життям.

Вид події: інші види.

- 06.08.2014 о 15:24 на ДП «Одеська залізниця» після закінчення робіт з ревізії роз'єднувача під час зняття шунта при відключеному положенні щоглового роз'єднувача «Б» електромонтер контактної мережі Одеської залізниці був уражений електричним струмом контактної мережі.

Вид події: ураження електричним струмом.

з організаційних причин:

- 21.01.2014 о 09:40 на ДП «Придніпровська залізниця» оглядач-ремонтник вагонів виконував роботу з опробування гальм складу поїзда. Машиніст електровоза відпустив гальма і, в зв'язку з наявністю ухилу на даній колії, електровоз покотився в сторону вагонів, унаслідок чого оглядач-ремонтник був затиснутий між автоточками електровоза та першого вагона і отримав травми, не сумісні з життям.

Вид події: транспортна подія на залізничному транспорті.

- 11.02.2014 о 18:00 Одеська дирекція УДППЗ «Укрпошта» листоноша отримала кореспонденцію, пенсійні відомості та гроші. О 17:23 повідомила оператора про завершення доставки кореспонденції. З невідомих причин не повернулася до поштового відділення. В 17:45 заїхала до продовольчого магазину, де придбала продукти. В 18:00 водій автомобіля «УАЗ» рухаючись по вулиці допустив зіткнення з велосипедом під керуванням Ковальчук В.М., яка рухалася в попутному напрямку. Внаслідок ДТП вона загинула на місці.

Вид події: дорожньо-транспортна пригода.

- 27.05.2014 о 15:38 на ДП «Донецька залізниця» бригада виконувала роботу з ремонту трансформаторної підстанції. Робоче місце було заземлене зі сторони живлячої напруги нижче двополюсного роз'єднувача, яким проводилося відключення місця робіт. При спробі заміни запобіжника ПKN постраждалий торкнувся шлейфа від лінії автоматичного блокування АБ 10 кВ до роз'єднувача, який знаходився під напругою, внаслідок чого був уражений електричним струмом. Причиною нещасного випадку стало невиконання потерпілим вимог інструкцій з охорони праці у вигляді розширення робочого місця та відсутності постійного нагляду з боку керівника робіт.

Вид події: ураження електричним струмом

- 11.06.2014 о 22:10 на ДП «Харківський облавтодор» повертаючись з відрядження, водій рухався в напрямку м. Харкова з м. Ізюм, в той же час з м. Харкова в напрямку м. Ізюм рухався військовий БТР-4Е. В результаті

порушення ПДР військовим БТР сталося лобове зіткнення транспортних засобів, в результаті чого загинули водій та начальник відділу охорони праці і безпеки руху ДП «Харківський облавтодор».

Вид події: пригоди на транспорті.

-20.06.2014 о 13:10 на ДП «Одеська залізниця» при підйманні вантажу (металу в рулонах) вагою 5,5 т. електрокозловим краном КК-6,3 на висоту верхньої обв'язки вагона, вантажник залишився у вагоні в зоні підймання вантажу. При підйманні вантажу з невідомих причин (або гальма крану не втримали вантаж, або через ненадійне стропування однієї частини піддону вантажу сталось часткове зісковзування стропу із-під піддону), вантаж почав опускатися на верхню обв'язку вагона, перекинувся та придавив вантажника до стіни вагона, внаслідок чого він отримав множинні забійні травми тулуба не сумісні з життям.

Вид події: падіння, обрушення, обвалення предметів, матеріалів.

- 21.08.2014 о 03:30 в Укрзалізниця на 63 км. автомобільної дороги Київ-Житомир під час дорожньо-транспортної пригоди зі службовим автомобілем Skoda Superb та стороннім автомобілем Skoda Fabia смертельно травмований начальник ЦШ. Порушення правил дорожнього руху водієм службового автомобіля.

Вид події: пригоди (події) на транспорті.

- 27.08.2014 о 10:06 на ДП «Придніпровська залізниця» під час підготовки робочого місця на тяговій підстанції для виконання робіт з поточного ремонту роз'єднувачів та спусків шинних роз'єднувачів 35 кВ першої секції шин, на масляному вимикачі лінії (Л-835) відкритого розподільчого пристрою 35 кВ був уражений електричним струмом електромеханік. Причиною нещасного випадку стало невиконання потерпілим вимог інструкції з охорони праці № 84 для електромеханіка ремонтно-ревізійної дільниці.

Вид події: ураження електричним струмом.

- 11.09.2014 о 23:20 ДП «Південна залізниця» помічнику машиніста вийшов у дизельне приміщення для усунення несправності. Поїзд продовжував рух зі швидкістю 5-7 км/год на одній секції, через деякий час друга секція запрацювала. Машиніст знайшов під восьмим вагоном тіло помічника машиніста без ознак життя. Помічник машиніста лежав на 3-ій колії прийомо-відправочного парку на правій рейці головою всередину колії обличчям вниз, руки знаходились під лобовою частиною голови, тіло було розділене навпіл в районі паска штанів. Потерпілий самовільно зійшов з тепловоза під час руху, що призвело до смертельного травмування.

Вид події: наїзд транспортних засобів на потерпілого.

- 08.10.2014 о 16:00 на ДП «ШРБУ № 100» ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» водії були направлені у відрядження до м. Пологи Запорізької області, 15.09.2014 для виконання робіт в зоні АТО з 2 транспортними засобами – автомобілі марки КАМАЗ. Згідно з розпорядженням керівництва військової частини 0543, 08.10.2014 вони доставляли вантаж до лінії оборони біля Карлівського водосховища (район Донецька). Після вивантаження близько 16 год. 00 хв., повертаючись на автомобілі марки КАМАЗ здійснили наїзд на

міну, в результаті вибуху якої один водій загинув, а інший з переломом тазу та іншими травмами доставлений у лікарню.

Вид події: травмування внаслідок тимчасового перебування в зоні бойових дій, не виконуючи роботи військового характеру.

-16.10.2014 о 12:06 на ДП «Львівська залізниця» оператор дефектоскопного візка отримала завдання на виконання робіт з дефектоскопії колії. Під час виконання зазначених робіт була смертельно травмована тепловозом ЧМЕ-3, який виїхав для виконання маневрових робіт. Оператори дефектоскопного візка намагалися зняти його з колії, коли з'явився тепловоз. Причина: невиконання вимог інструкції з охорони праці.

Вид події: транспортна подія на залізничному транспорті.

- 10.11.2014 о 08:20 на ДП «Донецька залізниця» бригада у складі монтерів виконувала роботи з обходу колії перегону Донецьк – Рутченкове. Під час виконання обходу монтер колії Руських О.С. підійшов до пошкоджених унаслідок артилерійського обстрілу пристроїв контактної мережі. Наблизившись на небезпечну відстань до провисаючого контактного дроту, що знаходився під напругою, він був смертельно уражений електричним струмом контактної мережі. Причина: невиконання вимог інструкції з охорони праці.

Вид події: ураження електричним струмом.

- 09.12.2014 о 07:30 на ДП «Одеська залізниця» чергова по переїзду пішла до охороняемого переїзду для прийняття зміни. В цей час по непарній колії проходив пасажирський потяг № 59 Харків-Одеса, а по парній колії зі станції Одеса-Східна відправився електропоїзд № 6402. Під час слідування по службовому проході вздовж непарної колії в районі пішохідного переходу охороняемого переїзду чергова по переїзду потрапила в габарит пасажирського поїзда № 59 Харків-Одеса, що слідував у попутному напрямку, та, незважаючи на застосування машиністом екстреного гальмування, була смертельно травмована підніжкою локомотива.

Вид події: транспортна подія на залізничному транспорті.

з психофізіологічних причин:

- 12.05.2014 о 17:30 Тернопільська дирекція УДППЗ «Укрпошта» листоноша отримала готівку для виплати пенсії та пішла на дільницю. В обідню перерву не з'явилась на робочому місці. 14.05.2014 тіло листоноші виявлене у парку м. Тернополя з ознаками насильницької смерті. Смерть настала внаслідок механічної афіксації від стиснення органів шії.

Вид події: навмисне вбивство або травма, заподіяна іншою особою.

- 30.05.2014 о 12:46 на ДП «Південна залізниця» бригада у складі 3-х працівників отримала наряд на виконання робіт по перевірці стану та ремонту обладнання силової опори на повітряній лінії живлення. Не розпочавши роботи по наряду, електромонтер з невідомих причин піднявся на ізольовану вишку автототриси, якою бригада була доставлена на місце виконання робіт, в результаті чого був уражений електричним струмом контактної мережі напругою 3,3 кВ.

Вид події: ураження електричним струмом.

- 03.06.2014 о 15:50 на ДП «Донецька залізниця» під час артилерійського обстрілу в районі залізничного вокзалу станції Красний Лиман стався вибух, внаслідок чого машиніст електропоїзда травмований смертельно.

Вид події: травмування внаслідок тимчасового перебування в зоні бойових дій, не виконуючи роботи військового характеру.

- 09.08.2014 Львівська дирекція УДППЗ «Укрпошта» оператор поштового зв'язку АСРК на автомобілі марки ВАЗ-2106 за розпорядженням заступника начальника Центру поштового зв'язку відправився доставляти на відділення поштового зв'язку поштові відправлення та матеріальні цінності згідно з затвердженим маршрутом. По дорозі між населеним пунктом Скелівка та Конів Старосамбірського району був скоєний напад на автомобіль. Сторонній чоловік, побачив на узбіччі дороги (в кущах) тіло чоловіка, яке було закривавлене і без ознак життя. Автомобіля на місці пригоди не було.

Вид події: навмисне вбивство або травма, заподіяна іншою особою.

- 27.11.2014 о 02:00 на ДП «Донецька залізниця» член бригади з невідкладних робіт дільниці з поточного утримання колії монтер колії, перебуваючи на своєму робочому місті, вийшов з будівлі пункту обігріву, розташованого на ст. Майорська, та в результаті вибуху бойового заряду отримав смертельне проникаюче поранення правого ока і черевної порожнини.

Вид події: травмування внаслідок тимчасового перебування в зоні бойових дій, не виконуючи роботи військового характеру.

Слід зазначити, що в цілому на транспортно-дорожньому комплексі та галузі поштового зв'язку кількість травмованих на виробництві на 1000 працюючих (коефіцієнт частоти, Кч) складає 0,30 (що на 57% менше ніж у 2013 році), кількість днів непрацездатності на 1 травмованого (коефіцієнт тяжкості, Кт) становить 36,68 (що на 36 % менше ніж у 2013 році), а середньогалузевий коефіцієнт частоти при н/в із смертельним наслідком у 2014 році складає 0,027 (що на 39% менше ніж у 2013 році) (вищезазначені дані наведені у таблиці № 3).

Збільшення середньогалузевого коефіцієнта частоти у 2014 році допущено на підприємствах: залізничного транспорту у 1,2 раза, дорожнього господарства у 1,05 раза.

Збільшення середньогалузевого коефіцієнта тяжкості у 2014 році допущено на підприємствах: морського та річкового транспорту у 2,1 раза, інших підприємствах, які належать до сфери управління Мінінфраструктури, у 1,6 раза.

Збільшення середньогалузевого коефіцієнта частоти при н/в із смертельним наслідком у 2014 році допущено на підприємствах дорожнього господарства у 1,8 раза.

Для узагальнення даних виробничого травматизму в аналізі застосовується коефіцієнт трудових втрат $K_{т.в.}$, формула розрахунку та чисельне значення якого наведено в таблиці № 2. Середньогалузевий коефіцієнт трудових втрат складає 178,43, що у 0,6 раза менше ніж у 2013 році.

ПОКАЗНИКИ

Таблиця 3

виробничого травматизму за 2013-2014 роки на підприємствах, що належать до сфери управління Мінінфраструктури

Назва державних організацій	Середньо - облікова кількість працюючих		Кількість потерпілих з втратою працездатності на 1 роб. день та см. наслідком		Коефіцієнт частоти (Кч)		Коефіцієнт тяжкості (Кт)		Кількість потерпілих із смертельним наслідком		Коефіцієнт частоти при н/в із смертельними наслідками (Кч_см)		Число днів неявок з тимчасової непрацездатності		Коефіцієнт трудових втрат (К _{т.в})		
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	
1	2		3		4		5		6		7		8		9		
Укрзалізниця	352995	335706	91	102	0,25	0,30	73,72	54,92	14	14	0,039	0,041	6709	5602	252,43	262,47	
Державіаслужба	12096	10824	5	0	0,41	0	80,20	0	0	0	0	0	0	401	0	32,88	0
Морський та річковий транспорт	35273	29907	34	17	0,96	0,60	26,23	55,29	6	0	0,17	0	892	940	1045,18	33,17	
Укравтодор	32670	26198	19	16	0,58	0,61	53,42	23,62	2	3	0,06	0,11	1015	378	390,98	674,40	
Укрпошта	93017	80858	58	36	0,62	0,44	56,58	59,94	4	3	0,04	0,04	3282	2158	275,07	266,37	
ПрАТ "Київ-Дніпровське МППЗТ"	2546	2291	4	0	1,57	0	70,0	0	0	0	0	0	280	0	109,9	0	
Інші підприємства Мінінфраструктури	7755	10381	4	2	0,51	0,20	38,75	63	0	0	0	0	155	126	19,76	12,60	
Всього:	536352	496165	215	173					26	20			12734	9204			
Середнє значення коефіцієнта					0,70	0,30	56,98	36,68			0,044	0,27			303,7	178,43	

Колонка 3
 $Kч = \frac{\text{Колонка 3}}{\text{Колонка 2}} \times 1000;$
 Колонка 2

Колонка 8
 $Kт = \frac{\text{Колонка 8}}{\text{Колонка 3}};$
 Колонка 3

Колонка 6
 $Kч_{см} = \frac{\text{Колонка 6}}{\text{Колонка 2}} \times 1000;$
 Колонка 2

Коефіцієнт частоти – кількість травмованих на виробництві на 1000 працюючих

Коефіцієнт тяжкості – кількість днів непрацездатності на одного потерпілого

Коефіцієнт частоти – кількісний показник травматизму у порівнянні з середньо-обліковою кількістю працюючих

$K_{т.в.} = Kч * Kт + Kч_{см} \times 6000$

Коефіцієнт трудових втрат - умовна тяжкість наслідків нещасних випадків (із врахуванням смертельних)

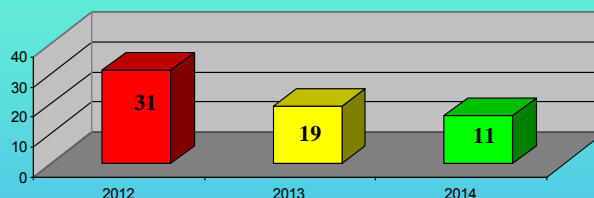
2. ДОРОЖНЄ ГОСПОДАРСТВО

У 2014 році внаслідок випадків виробничого травматизму постраждало 16 осіб, в тому числі 3 особи загинуло. Внаслідок АТО поранено 1 особу, 1 особа загинула.

Причини нещасних випадків:

- **Організаційні** – 13 (порушення правил безпеки руху, порушення трудової і виробничої дисципліни);
- **Психофізіологічні** – 2 (алкогольне сп'яніння, інші);
- **Технічні** – 1 (незадовільний технічний стан території)

ВИРОБНИЧИЙ ТРАВМАТИЗМ



СМЕРТЕЛЬНІ ВИПАДКИ

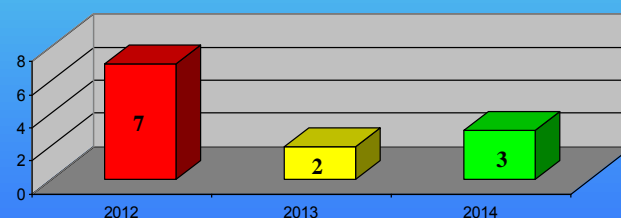


Рис. 9 Травматизм на дорожньому господарстві

Протягом 2014 року на підприємствах дорожнього господарства сталося 11 нещасних випадків виробничого травматизму, в яких постраждало 16 осіб, в тому числі 3 смертельно.

За аналогічний період 2013 року сталося 19 нещасних випадків на виробництві, в тому числі 2 із смертельним наслідком, у яких 17 осіб травмовано та 2 особи загинуло.

Таблиця 4

Нещасні випадки у розрізі підприємств за 2014 рік

№ п/п	Назва дочірнього підприємства	Кількість випадків	Кількість травмованих	
			Всього	в т.ч. смертельно
1	ДП «Закарпатський облавтодор»	1	1	-
2	ДП «Волинський облавтодор»	3	3	-
3	ДП «Київський облдорупр»	2	3	-
4	ДП «Харківський облавтодор»	1	2	2
5	ДП «Полтавський облавтодор»	1	1	-

6	ДП “Черкаський облавтодор”	1	1	-
7	ДП “ШРБУ - 100”	1	2	1
8	Інші	1	3	
	Всього:	11	16	3

Таблиця 5

Розподіл травмованих на виробництві за основними видами подій
за 2014 рік

Види подій	№ рядка	Кількість потерпілих від нещасних випадків, які призвели до втрати працездатності на 1 робочий день чи більше, та від нещасних випадків зі смертельним наслідком, осіб			
		усього	із них жінок	із гр.1 - зі смертельним наслідком	
				усього	із них жінок
Усього	0	16	1	3	
Пригоди (події) на транспорті	1	8	1	2	-
Падіння потерпілого	2	3	-	-	-
Падіння, обрушення, обвалення предметів, матеріалів, породи, ґрунту тощо	3	-	-	-	-
Дія предметів та деталей, що рухаються, розлітаються, обертаються	4	2	-	-	-
Дія температур	5	-	-	-	-
Навмисне вбивство або травма, заподіяна іншою особою	6	1	-	-	-
Інші види подій	7	2	-	1	-

Таблиця 6

Розподіл травмованих на виробництві за основними причинами
за 2014 рік

Причини нещасних випадків	Кількість потерпілих від нещасних випадків, які призвели до втрати працездатності на 1 робочий день чи більше, та від нещасних випадків зі смертельним наслідком, осіб			
	усього	із них жінок	із гр.1 - зі смертельним наслідком	
			усього	із них жінок
Усього	16	1	3	-
<u>Технічні</u>	1	-	-	-
<u>Організаційні</u>	13	-	3	-
<u>Психофізіологічні</u>	2	-	-	-

У 2014 році зафіксовано 6 випадків травматизму не пов'язаних з виробництвом, з них 5 із смертельним наслідком. Смертельні випадки допущені в Волинському, Донецькому, Запорізькому, Львівському та Тернопільському обласних дорогах, не смертельний випадок - у Чернігівському обласному дорозі. Причина цих випадків незадовільний стан здоров'я потерпілих.

В минулому році було 7 таких випадків, з них також 5 з смертельним наслідком.

Кількість людино-днів непрацездатності у потерпілих з втратою працездатності на I робочий день і більше у порівнянні з минулим роком зменшилась (378 проти 1015).

Відшкодовано потерпілим та членам їх сімей 194124,34грн., в т.ч. за перші п'ять днів тимчасової непрацездатності 5306,72грн.

За аналогічний період минулого року відшкодовано потерпілим 70169,14 грн., в т.ч. за перші п'ять днів тимчасової непрацездатності 7466,08 грн.

ДТП на відомчому автомобільному транспорті

З початку поточного року зареєстровано 24 дорожньо-транспортних пригод за участю відомчого транспорту проти 33 в минулому році, в тому числі з вини водіїв відомчого транспорту допущено 7 дорожньо-транспортних пригод проти 8 в минулому році.

В дорожньо-транспортних пригодах за участю відомчого транспорту постраждалих немає.

Таблиця 7

ДТП на відомчому транспорті

12 місяців 2014 року						12 місяців 2013 року					
Кількість ДТП всього	ДТП з вини підприємств	Загинуло	Заг. з вини підприємств	Травмовано	Трав. з вини підприємств	Кількість ДТП всього	ДТП з вини підприємств	Загинуло	Заг. з вини підприємств	Травмовано	Трав. з вини підприємств
24	7	4	0	23	1	33	8	2	0	17	1

Таблиця 8

ДТП з вини водіїв за 2014 рік

№ п/п	Назва дочірнього підприємства	Кількість випадків	Кількість травмованих	
			Всього	в т.ч. смертельно
1	ДП «Київський облдорупр»	2	-	-
2	ДП «Рівненський обласдор»	1	-	-
3	ДП «Черкаський обласдор»	1	-	-

4	ДП «Сумський облавтодор»	1	-	-
5	ДП «Тернопільський облавтодор»	1	-	-
6	ДП «Полтавський облавтодор»	1	-	-
	Всього:	7	-	-

Випадки дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв відомчого транспорту допущені в ДП «Київський облдорупр» 2 випадки, ДП «Рівненський облавтодор», ДП «Черкаський облавтодор», ДП «Сумський облавтодор», ДП «Тернопільський облавтодор», ДП «Полтавський облавтодор» по одному випадку.

Основними причинами дорожньо-транспортних пригод стали: недотримання безпечної дистанції та порушення правил маневрування.

Робота служб з охорони праці

На підприємствах компанії у 2014 році було видано 7183 наказів, спрямованих на поліпшення стану охорони праці, попередження нещасних випадків, пожеж та дорожньо-транспортних пригод.

Профілактична та організаційна робота з питань охорони праці та промислової безпеки в підприємствах та філіях компанії здійснюється 225 вивільненими працівниками служби охорони праці, а на інших – ці обов'язки покладено на одного з працівників чи фахівців (254 працівників) за сумісництвом.

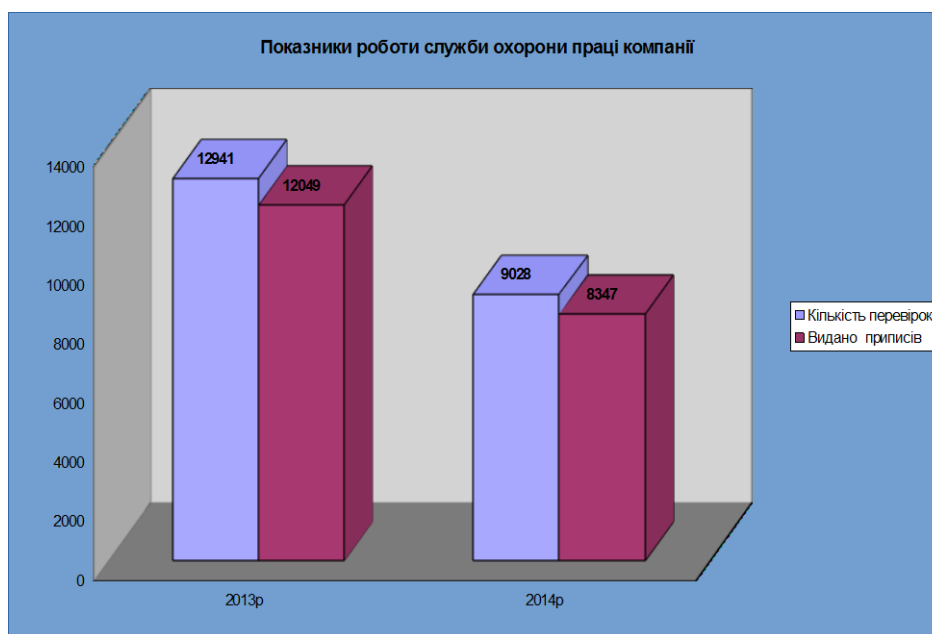


Рис. 10 Кількість перевірок та приписів

За порушення вимог нормативно-правових актів з питань охорони праці притягнуто до відповідальності 87 працівники, з них 55 посадових осіб.

Розроблені та виконуються додаткові заходи по усуненню виявлених недоліків.

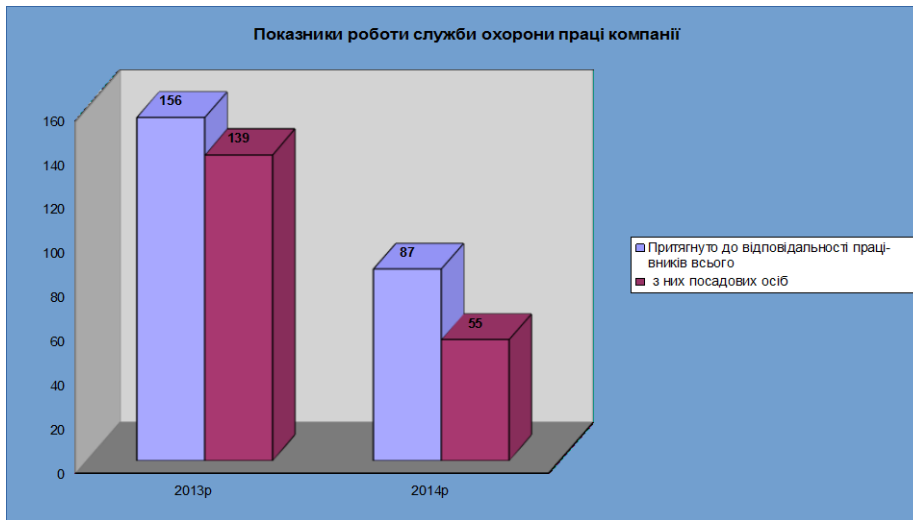


Рис. 11 Кількість притягнутих до відповідальності працівників

Підприємствами Компанії на виконання Комплексних заходів поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища витрачено 9948,3тис.грн., в минулому році на виконання цих заходів було витрачено 13767,6тис.грн.

3. УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ «УКРПОШТА»

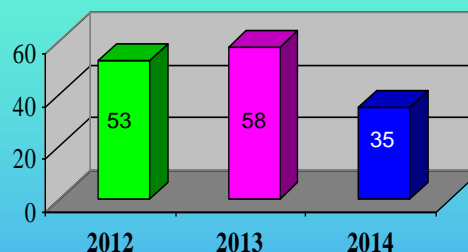
**У 2014 році внаслідок випадків
виробничого травматизму постраждало
36 осіб, в тому числі 3 особи загинуло.
Внаслідок АТО поранено 1 особу.**

Причини нещасних випадків:

- **Організаційні** – 20 (порушення правил безпеки руху в т.ч. водієм стороннього автомобіля, порушення трудової і виробничої дисципліни);
- **Психофізіологічні** – 15 (травмування внаслідок протиправних дій інших осіб, особиста необережність потерпілих);
- **Технічні** – 1 (незадовільний технічний стан території)



ВИРОБНИЧИЙ ТРАВМАТИЗМ



СМЕРТЕЛЬНІ ВИПАДКИ

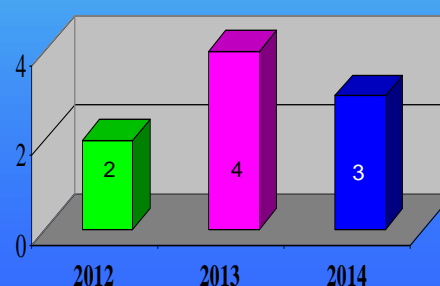


Рис. 12. Травматизм на УДППЗ «Укрпошта»

На підприємствах поштового зв'язку загальна кількість нещасних випадків, пов'язаних з виробництвом, за 2014 рік – 35, зі смертельним наслідком – 3 випадки (11.02.2014 внаслідок дорожньо-транспортної пригоди загинула листоноша Одеської дирекції Ковальчук В.М.; 12.05.2014 внаслідок механічної асфіксії від стиснення органів шиї зловмисником померла листоноша Тернопільської дирекції Батіг Н.С.; 09.08.2014 внаслідок розбійного нападу на автомобіль невідомими особами, було знайдено без ознак життя на узбіччі дороги (в кущах) оператора поштового зв'язку АСРК Львівської дирекції Коновалюка С.Г.). За аналогічний період 2013 року сталося 57 нещасних випадків, пов'язаних з виробництвом, із смертельним наслідком – 4 випадки.

Найвищий рівень травматизму за 2014 рік має місце у Донецькій (4 н.в.), Луганській (4 н.в.), Харківській (4 н.в.), Запорізькій (3 н.в.), Миколаївській (3 н.в.), Київській обласній (2 н.в.), Житомирській (2 н.в.) та Вінницькій (2 н.в.) дирекціях. Допущено зростання виробничого травматизму за 2014 рік порівняно з аналогічним періодом 2013 року у Волинській, Кіровоградській, Львівській, Миколаївській, Тернопільській та Черкаській дирекціях.

Головною проблемою в контексті охорони праці є наявність потенційних небезпек, що можуть реалізуватися в нещасні випадки.

Виробничий травматизм в УДППЗ «Укрпошта» по дирекціям
за 2005-2014 роки

№ з.п.	Назва дирекції	Потерпілих, всього (осіб)									
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1	Вінницька	5 (1)	5 (1)	6	10 (1)	2	3	1	1	2	2
2	Волинська	2	1	1	0	0	1	2	1		1
3	Дніпропетровська	6 (1)	6	6	13	4	4	3	2	2	
4	Донецька	7	11(1)	9	7	5	3	10 (1)	6	9	4
5	Житомирська	2	5	5	2	2 (1)	4	2	3	3 (1)	2
6	Закарпатська			2 (1)	1	0	1	1		1	
7	Запорізька	6	8	3	7	6	4	6	4	4	3
8	Івано-Франківська	1		3 (1)	0	1		1			
9	Київська обласна	4	6	1	2	0		3 (1)	2	3	2
10	Кіровоградська			0	0	0	2	1			1
11	Кримська	4	3	3	10 (2)	1	1	2	7	2	2
12	Луганська	6 (2)	2	5	5	4	6	5	5 (1)	8	4
13	Львівська		2	1	0	1		1			1 (1)
14	Миколаївська	1	1	2 (1)	0	4	3	2	2	2 (1)	4
15	Одеська	3	3	3	1	5 (1)	6	3	6 (1)	4 (1)	1)1)
16	Полтавська	5	4	4	2	2	5	1	1	3	
17	Рівненська	1		0	0	0		1		1	
18	Сумська	2	4	5 (1)	7	2				2	
19	Тернопільська	4 (1)	2	2	1	1					1 (1)
20	Харківська	2	8 (1)	2	2	2	6	1		4 (1)	4
21	Херсонська	1		1	0	0					
22	Хмельницька	2	1	3 (1)	1	0			1		
23	Черкаська	1	3	4 (1)	2	5 (1)			2	1	2
24	Чернігівська	6	2	2	4	2		3	5	2	1
25	Чернівецька		1	2	1	1	1		1	1	
26	Севастопольська		4 (1)	1	1	0			2		
27	Київська міська	5 (1)	2	1	4 (1)	1	2	3	2	3	1
31	ГНЦ «Зел. Буча»	1		0	0	0					
41	ДОПП	1		1	2	0	1				
44	ІРД			0	0	0					
48	Автотранспошта	1	3	3	0	1				1	
49	Генеральна дирек.			2	0	0					
Разом	79 (6 см)	87 (4 см)		83 (6 см)	85 (4см)	52 (3см)	53 (0см)	52 (2см)	53 (2см)	57 (4см)	36 (3 см)

В УДППЗ «Укрпошта» протягом 2014 року у 35 нещасних випадках 36 потерпілих: 22 листоноші, 6 водіїв, два оператори, один начальник ВПЗ, один слюсар-ремонтник, один маляр, один бухгалтер, один монтажник санітарно-технічних систем, один сторож

Найбільш травмонебезпечною категорією працівників залишаються листоноші.

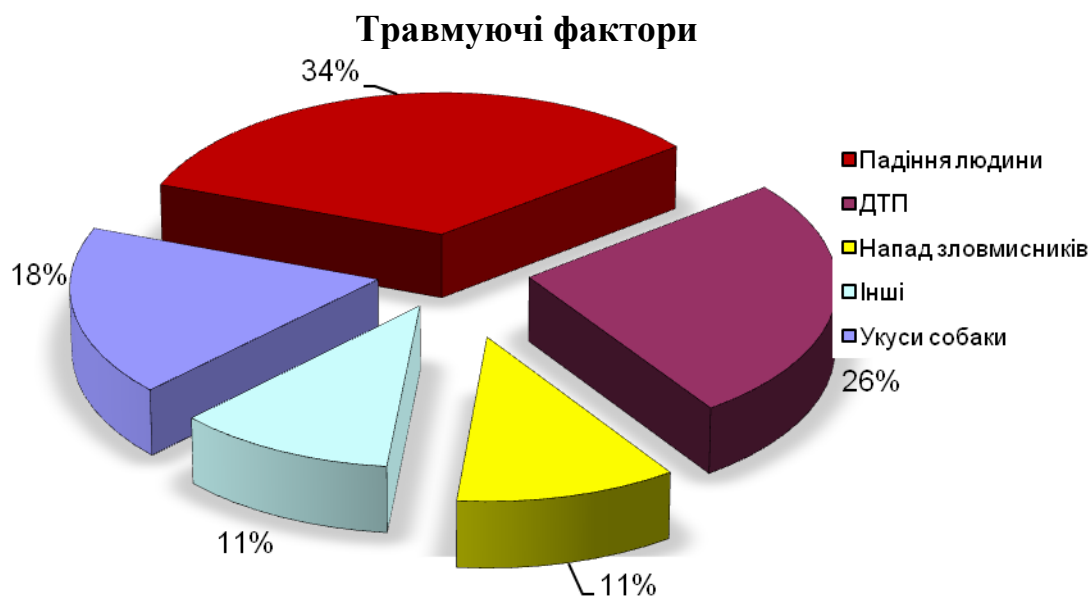


Рис. 12 Відсоткове співвідношення виробничого травматизму у 2014 році за травмуючими факторами

Оскільки, найпроблемнішим є травматизм від падіння листонош, тому треба продовжувати працювати над удосконаленням чобіт зимових для листонош та суттєво підвищити ефективність навчання з питань охорони праці, першочергово листонош. Основними причинами нещасних випадків за 2014 р. є організаційні та психофізіологічні.

Організаційні причини: 21 працівник отримав травми внаслідок порушення правил безпеки руху, порушення трудової і виробничої дисципліни тощо; психофізіологічні причини – 14 працівників отримали травми внаслідок особистої необережності та протиправних дій інших осіб тощо.

За 2014 рік, порівняно з аналогічним періодом минулого року, збільшилась кількість нещасних випадків за причиною порушення правил дорожнього руху – на 6 випадків, невиконання вимог інструкцій з охорони праці – на 2 випадки, інші – на 2 випадки. Водночас зменшилась кількість нещасних випадків внаслідок незадовільного технічного стану території – на 8 випадків, особистої необережності – на 12 випадків, травмування внаслідок протиправних дій інших осіб – на випадків, ушкодження внаслідок контакту з тваринами на 4 випадки, незастосування засобів індивідуального захисту – на 2 випадки.

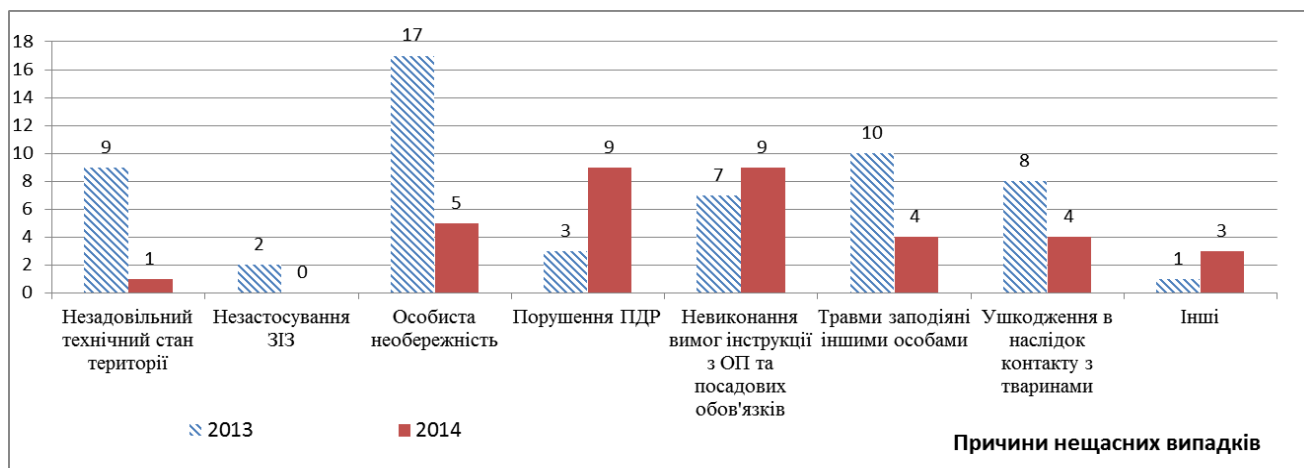


Рис. 13 Динаміка виробничого травматизму за причинами нещасних випадків за 2014 рік у порівнянні з 2013 роком

Головні тенденції стану охорони праці в УДППЗ «Укрпошта» з 2000 по 2014 роки

Головним пріоритетом діяльності керівництва УДППЗ «Укрпошта», філіалів, служб охорони праці всіх рівнів на найближче майбутнє має бути робота, спрямована на зниження виробничого травматизму серед працівників до обґрунтованого і практично здійсненого мінімального рівня.

Працезахоронна діяльність у 2014 р. була спрямована на профілактику виробничого травматизму та поліпшення умов праці персоналу. Для виконання цих завдань та підвищення ефективності функціонування системи охорони праці розробляються та щорічно реалізуються Комплексні заходи з охорони праці (далі – Комплексні заходи), що є невід'ємною складовою Колективного договору.

У 2014 р. це дало змогу реалізувати заплановані Комплексні заходи та відповідно поліпшити умови праці 22 984 працівникам завдяки реконструкції будівель та споруд – на 10510 робочих місцях, проведенню робіт з реконструкції освітлення – на 1215, вентиляції – на 200, опалення – в 532 об'єктах поштового зв'язку. При цьому загальна сума витрат на їх виконання становить 33 222,1 тис. грн, а з урахуванням інших профілактичних заходів – 37 434,4 тис. грн.

В цілому Комплексні заходи за 2014 р. виконано.

Динаміка витрат на охорону праці на одного працівника упродовж 2001–2014 рр. має тенденцію до зростання, особливо за 2009–2014 рр., що дало змогу зреалізувати заплановані Комплексні заходи та відповідно покращити умови праці працівників підприємства.

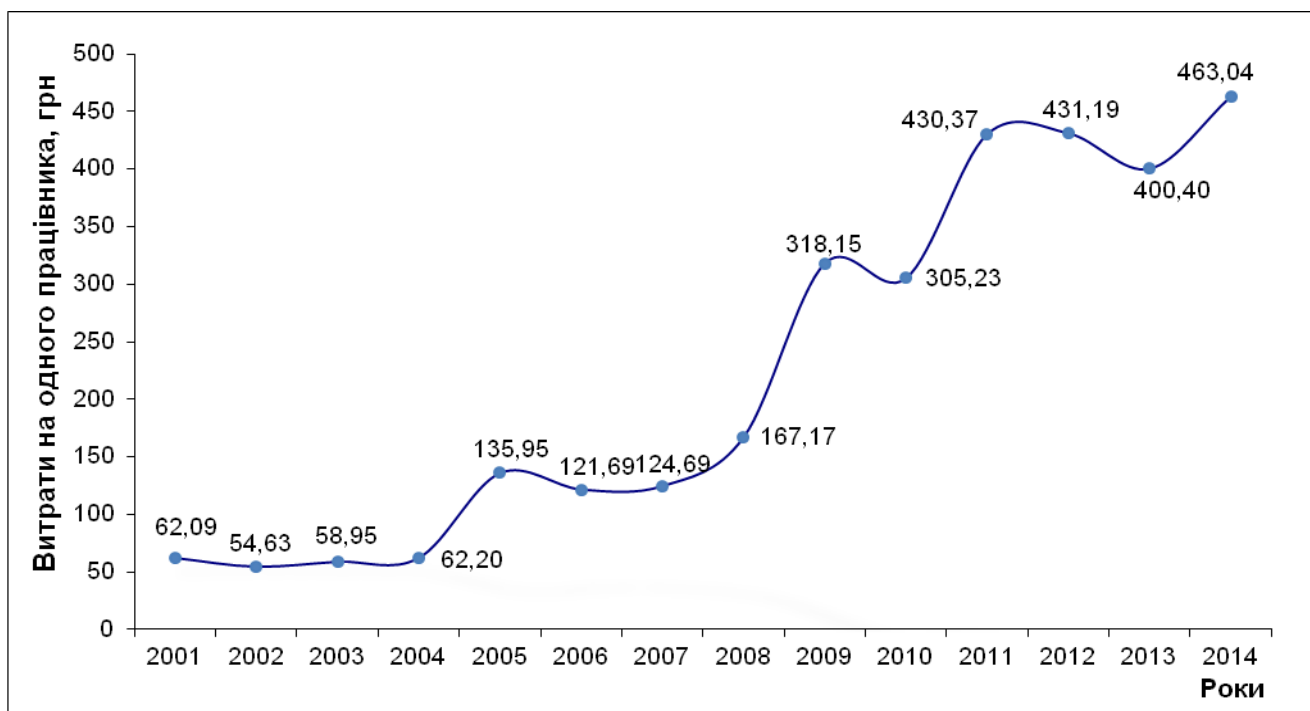


Рис.14 Динаміка витрат на охорону праці на одного працівника УДППЗ «Укрпошта» упродовж 2001–2014 рр.

Робота служб з охорони праці

У рамках Дня охорони праці на підприємстві впродовж 03 – 28 квітня 2014 р. проведено заходи під гаслом «Безпека праці та здоров'я під час використання хімічних речовин на виробництві». У ході підготовки до Дня охорони праці здійснено низку заходів, спрямованих на активізацію роботи з охорони праці на усіх рівнях. Організовано зустрічі керівників з працівниками стосовно поліпшення умов праці, реалізації заходів, спрямованих на мінімізацію виробничого травматизму; методичні заняття з показом зразкових робочих місць; спільні заходи з вшанування пам'яті загиблих на виробництві; надання допомоги в облаштуванні могил; відвідання та надання матеріальної допомоги сім'ям загиблих.

Для популяризації та підвищення престижу професії інженера з охорони праці та з нагоди відзначення Всесвітнього дня охорони праці, відповідно до наказу від 01.04.2014 р. №205 про огляд-конкурс «Кращий фахівець з охорони праці УДППЗ «Укрпошта» у дирекціях підприємства в період з 01 квітня по 25 квітня 2014 року відбувся перший етап огляду-конкурсу серед інженерів з охорони праці.

В усіх дирекціях УДППЗ «Укрпошта» проведені дні відкритих дверей під назвою «Робоче місце моїх батьків», на яких були організовані відвідування дітьми робочих місць батьків, що сприятиме їх знайомству з працею батьків та прививатиме з дитинства правила безпечної поведінки.

За 2000–2014 рр. пройшли навчання і перевірку знань з охорони праці в Головному навчальному центрі «Зелена Буча» та в Одеській національній академії зв'язку ім. О.С. Попова 6280 посадових осіб.

Забезпечено досягнення мінімального рівня виробничого травматизму за 2014 рік у Дніпропетровській, Закарпатській, Івано-Франківській,

Полтавській, Рівненській, Сумській, Херсонській, Хмельницькій, Чернівецькій дирекціях, ДОПП, ГНЦ «Зелена Буча», ІРД та Автотранспошти.

Найбільшу кількість днів непрацездатності допущено в нещасних випадках, що сталися через падіння потерпілих. Отже, профілактичні заходи мають бути першочергово спрямовані на запобігання травмування від падіння працівників, зокрема листонош.

Профзахворювання серед працівників поштового зв'язку у 2014 році відсутні.

В підприємстві відпрацьована та функціонує система інформування працівників про нещасні випадки, що сталися, з урахуванням їх обставин, причин, медичного діагнозу потерпілих та заходів, що рекомендуються для їх попередження.

Середня забезпеченість працівників спецодягом та спецвзуттям станом на 30.12.2014 становить 78%.

Витрати підприємства на відрахування страхових платежів до Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та профзахворювань (далі – ФСС) за 2014 рік становлять 24383,4 тис. грн, а ФСС відшкодовано потерпілим за страховими випадками – 109,6 тис. грн, що становить 0,45%. Невирішеним питанням є залучення коштів ФСС для розв'язання проблемних питань працезахоронної діяльності підприємства.

У 2014 році за результатами контролю за станом охорони праці фахівцями служб охорони праці підприємства було видано керівникам підрозділів 5 358 приписів на значну кількість виявлених порушень, призупинялась експлуатація машин, механізмів та обладнання на 36 робочих місцях, які на час перевірки знаходились в несправному стані. Видано 2398 наказів, спрямованих на поліпшення стану охорони праці.

Основні завдання, що мають бути реалізовані у 2015 році:

забезпечити у повному обсязі виконання Комплексних заходів з охорони праці за 2015 р. та Стратегії працезахоронної діяльності в УДППЗ «Укрпошта» на 2012–2020 рр. за 2015 р.;

проводити роз'яснювальну роботу, спрямовану на усвідомлення працівниками сутності, умов і причин виникнення небезпечних ситуацій на виробництві, формування у них правильних працезахоронних взаємин і переконань, застосування мотивації в умовах функціонування системи управління охороною праці;

підвищити персональну відповідальність керівників всіх рівнів за виконання ними функціональних обов'язків з питань охорони праці;

забезпечити безпечну та безаварійну експлуатацію вантажопідіймальних кранів, котлів, ліфтів, посудин, що працюють під тиском, електроустановок і систем газопостачання в холодний період року;

забезпечити температурний режим в об'єктах поштового зв'язку в холодний період року відповідно до вимог Санітарних норм мікроклімату виробничих приміщень.

4. Залізничний транспорт

У 2014 році трапилось 90 випадків виробничого травматизму, в яких постраждало 102 особи, в тому числі 14 осіб загинуло (внаслідок АТО постраждало 22 особи, в тому числі 2 особи смертельно)

Причини нещасних випадків:

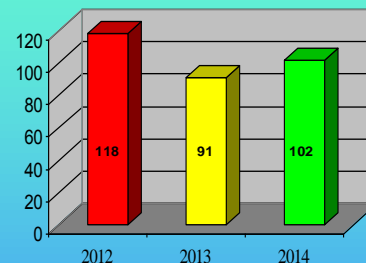
-Технічні – 7 (недосконалість технологічного процесу);

- Організаційні – 47 (порушення трудової і виробничої дисципліни в т.ч. невиконання вимог інструкції з охорони праці, невиконання посадових обов'язків);

- Психофізіологічні – 48 (особиста необережність, травмування внаслідок протиправних дій інших осіб, інші причини).



Виробничий травматизм



Смертельний травматизм

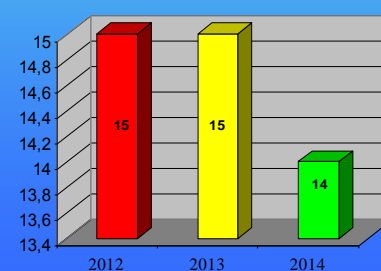


Рис. 15. Травматизм на залізничному транспорті

На залізничному транспорті України протягом 12 місяців 2014 року допущено 90 нещасних випадків, при яких травмовано 102 працівника, у тому числі 14 – із смертельним наслідком.

За аналогічний період 2013 року допущено 89 нещасних випадків, при яких травмовано 93 працівники, у тому числі 15 – із смертельним наслідком.

Кількість травмованих з інвалідним наслідком зменшилася з 16 працівників у 2013 році до 14 – у 2014 році.

Зменшилася кількість днів непрацездатності на 1 223 робочих днів, з 6 825 днів у 2013 році до 5602 днів у 2014 році.

По залізницям та підприємствам, що підпорядковані Укрзалізниці, виробничий травматизм характеризується наступними даними:

На Донецькій залізниці травмовано 36 працівників проти 28– у 2013 році, з яких зі смертельним наслідком по 4 працівники.

На Львівській залізниці травмовано 10 працівників проти 13 – у 2013 році, з яких зі смертельним наслідком по 1 працівнику.

На Одеській залізниці травмовано 14 працівників проти 12 – у 2013 році, з яких зі смертельним наслідком 4 працівника у 2014 році проти 1 – у 2013 році.

На Придніпровській залізниці травмовано 14 працівників проти 13 – у 2013 році, з яких із смертельним наслідком по 2 працівники.

На Південно-Західній залізниці травмовано 12 працівників проти 15 – у 2013 році. Протягом 2014 року нещасних випадків із смертельним наслідком не допущено.

На Південній залізниці травмовано 6 працівників проти 7 – у 2013 році, з яких із смертельним наслідком по 2 працівники.

На підприємствах, безпосередньо підпорядкованих Укрзалізниці, протягом 2014 року травмовано 7 працівників (по два працівники травмовано на ДП "Укрспецвагон", ДП Стрийський ВРЗ, по одному ДП "УДЦЗРП "Укррефтранс", ДП "Центральна станція зв'язку" Укрзалізниці, та Клесівське кар'єроуправління ДП "УПП"). Також, травмовано 2 працівника структурних підрозділів апарату Укрзалізниці (ЦЕ, ЦШ).

В господарствах департаментів (головних управлінь, управлінь) Укрзалізниці, найгірший стан з виробничим травматизмом на виробництві як загального, так і зі смертельним наслідком, склався:

- у господарстві електрифікації та електропостачання (ЦЕ), де травмовано 11 працівників проти 7 – у 2013 році (+5 потерпілих), з яких 4 – із смертельним наслідком у 2014 році проти 2 – у 2013 році;

- у вагонному господарстві (ЦВ), де травмовано 17 працівників проти 12 – у 2013 році (+5 потерпілих), з яких із смертельним наслідком – 1 працівник проти 1 – у 2013 році;

Залишається на високому рівні виробничий травматизм в господарстві колії (ЦП), де травмовано 32 працівника або 31,37% від загальної кількості травмованих проти 27 – у 2013 році (+4 потерпілих), з яких 5 – із смертельних наслідком у 2014 році проти 5 – у 2013 році.

В господарстві будівель та споруд (ЦБМЕС) травмовано 7 працівників проти 3 – у 2013 році (+4 потерпілих), з яких із смертельним наслідком – 1 працівник у 2013 році.

В господарстві воєнізованої охорони (ЦУО) травмовано 4 працівника проти 2 – у 2013 році (+2 потерпілих).

В господарстві приміських пасажирських перевезень (ЦРП) травмовано 5 працівників проти 4 – у 2013 році (+1 потерпілий), з яких із смертельних наслідком – 1 працівник у 2014 році проти 1 – у 2013 році

В локомотивному господарстві (ЦТ) травмовано 7 працівників проти 11 – у 2013 році, з яких із смертельним наслідком – 1 працівник проти 3 – у 2013 році.

В господарстві управління рухом (ЦД) травмовано 7 працівників проти 10 – у 2013 році.

В господарстві комерційної роботи (ЦМ) травмовано 3 працівника проти 5 – у 2013 році, з яких із смертельним наслідком 1 – у 2014 році проти 1 – у 2013 році.

В господарстві пасажирських перевезень далекого сполучення (ЦЛ) травмовано 6 працівників проти 8 – у 2013 році.

В господарстві автоматики, телемеханіки та зв'язку (ЦШ) травмовано 2 працівника проти 2 – у 2013 році, з яких із смертельним наслідком 1 – у 2014 році.

Виробничий травматизм на залізничному транспорті України, 1992 - 2014 роки

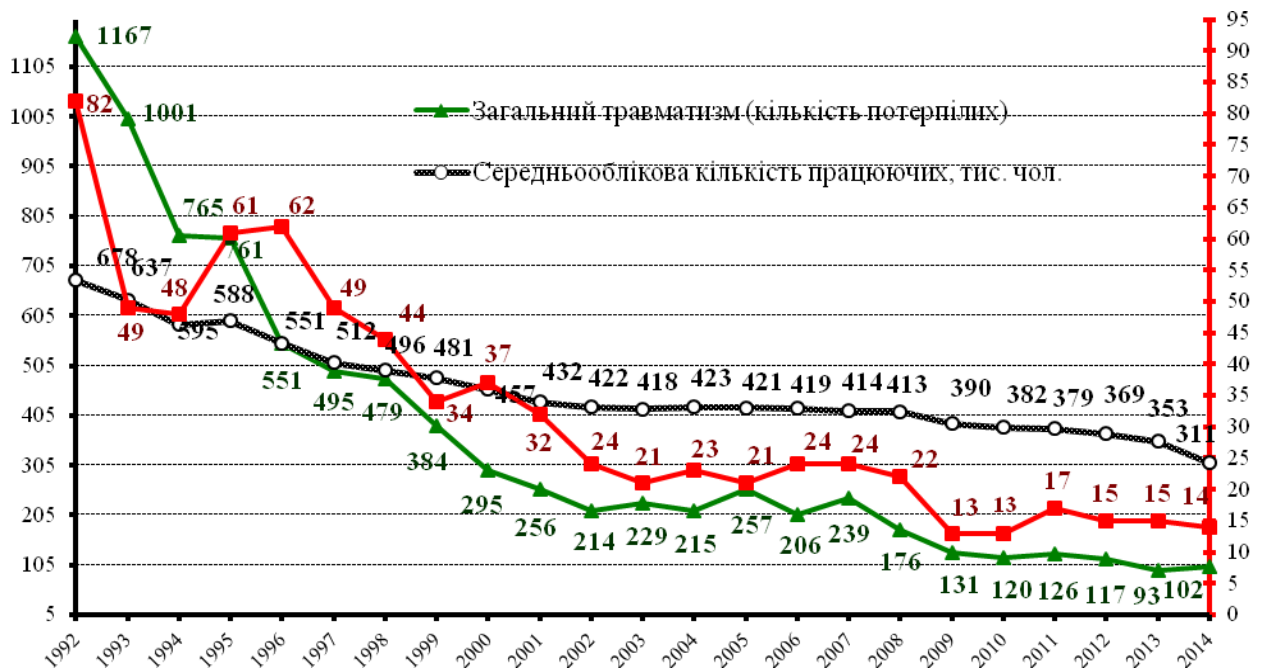


Рис. 16. Динаміка травматизму на залізничному транспорті України

Аналіз виробничого травматизму на залізницях та підприємствах, що підпорядковані Укрзалізниці

На залізничному транспорті України за 2014 рік виробничий травматизм в порівнянні з відповідним періодом 2013 року за звітними даними характеризується наступними показниками:

Таблиця 10

Загальні показники виробничого травматизму.

	12 міс. 2013	12 міс. 2014	Зростання (+) Зниження (-)
Загальна кількість випадків	89	90	+1
Загальна кількість потерпілих	93	102	+9
у тому числі:			
із смертельним наслідком	15	14	-1
з інвалідним наслідком	16	14	-2
Кількість групових нещасних вип.	4	10	+6
Кількість днів непрацездатності	6 825	5 602	- 1223
Загальна кількість потерпілих на залізницях	88	92	+4
у тому числі:			
Донецька залізниця	28	36	+8
Львівська залізниця	13	10	-3
Одеська залізниця	12	14	+2
Придніпровська залізниця	13	14	+1

Південно-Західна залізниця	15	12	-3
Південна залізниця	7	6	-1
Загальна кількість потерпілих на підприємствах, що підпорядковані Укрзалізниці у тому числі:	5	8	+3
Підприємства ЦВ	4	5	+1
Підприємства ЦП (Клесівське кар'єроупр.)	1	2	+1
Підприємства ЦШ (ДП "ЦСЗ УЗ")	0	1	+1
Інші (ЦШ,ЦЕ):	0	2	+2

Примітка: Підприємства ЦВ - ДП "Дарницький ВРЗ", ДП "Стрийський ВРЗ", ДП "Укрспецвагон", УДЦЗРП "Укррефтранс". Підприємства ЦП – Клесівське, Адабаське кар'єроуправління.

Виробничий травматизм на залізничному транспорті України за 12 місяців 2014 року в порівнянні з аналогічним періодом 2013 року

Таблиця 11

Показники виробничого травматизму по залізницях та підприємствах, підпорядкованих Укрзалізниці.

Підрозділ	Усього випадків		Усього потерпілих		В тому числі						Втрата людиноднів	
					Із смертельним наслідком		З інвалідним наслідком		З тимчасов. втратою працездатн.			
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
1	2	3	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Донецька	27	28	28	36	4	4	4	3	20	29	2097	1325
Львівська	13	8	13	10	1	1	5		7	9	837	816
Одеська	11	14	12	14	1	4	3	3	8	7	1298	846
Придніпровська	12	14	13	14	2	2	1	4	10	8	1198	1023
Південно-Західна	14	12	15	12	4		3	3	8	9	717	538
Південна	7	6	7	6	2	2		1	5	3	186	195
Разом по залізницях	84	82	88	92	14	13	16	14	58	65	6333	4743
ВРЗ Дарниця	1		1						1		208	
ВРЗ Стрий		2		2						2		361
Укрспецвагон	3	2	3	2	1				2	2	167	437
Укррефтранс		1		1						1		13
Разом по підпр. ЦВ	4	5	4	5	1				3	5	375	811
Клесівське кар'єроупр.	1	1	1	1					1	1	117	48
Адабаське кар'єроупр.		1		1						1		
Підпр. ЦП	1	2	1	2					1	2	117	48
Інші	1	1	1	3		1				2		
УСЬОГО по УЗ:	89	90	93	102	15	14	16	14	62	74	6825	5602

Розподіл нещасних випадків по залізницях та підприємствах,
підпорядкованих Укрзалізниці

№	Найменування	Кількість потерпілих за 12 місяців 2014 року	% від загальної кількості потерпілих
п/п	залізниць та департаментів		
1.	Донецька	36	35,3
2.	Львівська	10	9,8
3.	Одеська	14	13,7
4.	Придніпровська	14	13,7
5.	Південно-Західна	12	11,8
6.	Південна	6	5,9
Разом на залізницях		92	90,2
7.	Підприємства ЦВ	5	4,9
8.	Підприємства ЦП	2	2,0
Разом на підпр. департам. та інші		8	7,8
Усього по Укрзалізниці		102	100

Основні показники виробничого травматизму

Середній коефіцієнт частоти та коефіцієнт тяжкості травматизму на 1000 працюючих за 12 місяців 2014 року становлять

$$K_{ч\ 1000} = 0,304; K_{т\ 1000} = 16,69$$

Коефіцієнт частоти травматизму $K_{ч\ 1000}$ вище середнього значення

На залізницях:

- Донецька $K_{ч\ 1000} = 0,617$
- Одеська $K_{ч\ 1000} = 0,307$
- Придніпровська $K_{ч\ 1000} = 0,305$

На підприємствах, що підпорядковані:

- Департаменту вагонного господарства (ЦВ) $K_{ч\ 1000} = 0,823$
- Департаменту сигналізації та зв'язку (ЦШ) $K_{ч\ 1000} = 0,741$
- Департаменту колії (ЦП) $K_{ч\ 1000} = 0,501$

Коефіцієнт тяжкості травматизму $K_{т\ 1000}$ вище середнього значення ($K_{т\ 1000} = 16,14$)

На залізницях:

- Донецька $K_{т\ 1000} = 22,69$
- Придніпровська $K_{т\ 1000} = 22,30$
- Одеська $K_{т\ 1000} = 18,53$

На підприємствах, що підпорядковані:

- Департаменту вагонного господарства (ЦВ) $K_{т\ 1000} = 141,96$

Коефіцієнт середньої тяжкості нещасних випадків $K_{т\ ср.}$ вище середнього значення ($K_{т\ ср.} = 63,66$)

На залізницях:

- Львівська $K_{т\ ср.} = 90,67$
- Придніпровська $K_{т\ ср.} = 85,25$
- Одеська $K_{т\ ср.} = 84,60$

На підприємствах, що підпорядковані:

- Департаменту вагонного господарства (ЦВ) $K_{т\ ср.} = 162,20$

Таблиця 13

Коефіцієнт частоти і коефіцієнт тяжкості травматизму.

Залізниця, підприємство	Роки	Середньо- спискова кількість працюючих	Кількість потерпілих							Групові			Кількість днів непрацездат- ності	Кт на 1000 працюючих	Ктс
			Всього	Кч на 1000 працюючих	В тому числі			Всього	Кільк. потерпілих	у т.ч. смертельно					
					Смертельних		Інвалідних								
					Всього	Кч на 1000 прац.					Всього	Кч на 1000 прац.	з тимчас. впратого працездатн.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ДОНЕЦЬКА	2013	60942	28	0,459	4	0,066	4	0,066	20	0	0	0	2097	34,41	87,38
	2014	58389	36	0,617	4	0,069	3	0,051	29	1	2	1	1325	22,69	41,41
ЛЬВІВСЬКА	2013	51057	13	0,255	1	0,020	5	0,098	7	1	2	0	837	16,39	69,75
	2014	48952	10	0,204	1	0,020	0	0,000	9	0	0	0	816	16,67	90,67
ОДЕСЬКА	2013	47504	12	0,253	1	0,021	3	0,063	8	2	4	1	1298	27,32	118,00
	2014	45659	14	0,307	4	0,088	3	0,066	7	0	0	0	846	18,53	84,60
ПРИДНІПР.	2013	56162	13	0,231	2	0,036	1	0,018	10	2	6	1	1198	21,33	108,91
	2014	45876	14	0,305	2	0,044	4	0,087	8	1	2	0	1023	22,30	85,25
ПВД-ЗАХІДН.	2013	59082	15	0,254	4	0,068	3	0,051	8	1	4	0	717	12,14	65,18
	2014	56391	12	0,213	0	0,000	3	0,053	9	1	2	2	538	9,54	44,83
ПВДЕННА	2013	46395	7	0,151	2	0,043	0	0,000	5	0	0	0	186	4,01	37,20
	2014	43835	6	0,137	2	0,046	1	0,023	3	0	0	0	195	4,45	48,75
РАЗОМ:	2013	321142	88	0,274	14	0,044	16	0,050	58	6	16	2	6333	19,72	85,58
	2014	299102	92	0,308	13	0,043	14	0,047	65	3	6	3	4743	15,86	60,04
Разом по підпр. ЦВ	2013	5975	4	0,669	1	0,167	0	0,000	3	0	0	0	375	62,76	125,00
	2014	5713	5	0,875	0	0,000	0	0,000	5	0	0	0	811	141,96	162,20
Разом по підпр. ЦП	2013	4141	1	0,241	0	0,000	0	0,000	1	0	0	0	117	28,25	117,00
	2014	3993	2	0,501	0	0,000	0	0,000	2	0	0	0	48	12,02	24,00
Разом по підпр. ЦШ	2013	1318	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0,00	
	2014	1350	1	0,741	0	0,000	0	0,000	1	0	0	0	0	0,00	0,00
Разом на підпр. Главків	2013	11434	5	0,437	1	0,087	0	0,000	4	0	0	0	492	43,03	123,00
	2014	11056	8	0,724	0	0,000	0	0,000	8	0	0	0	859	77,70	0,00
Інші	2013	25809	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0	0	0	0	0,00	
	2014	25548	2	0,078	1	0,039	0	0,000	1	0	0	0	0	0,00	0,00
УСЬОГО по Укрзалізниці:	2013	358385	93	0,259	15	0,042	16	0,045	62	6	16	2	6825	19,04	87,50
	2014	335706	102	0,304	14	0,042	14	0,042	74	3	6	3	5602	16,69	63,66

Таблиця 14

Розподіл потерпілих за професіями

№№ п/п	Професії	Кількість потерпілих	% від загальної кількості
1.	Монтер колії	16	15,8
2.	Електромонтер (електромеханік)	10	9,9
3.	Машиніст електровоза, електропоїзда (помічник)	8	7,9
4.	Слюсар по ремонту рухомого складу	6	5,9
5.	Оглядач – ремонтних вагонів	5	4,9
6.	Складач поїздів	5	4,9
7.	Чергова по переїзду (станції)	4	3,9

8.	Стрілець воєнізованої охорони	4	3,9
9.	Провідник пасажирських вагонів	3	2,8
10.	Інші професії: (Бригадир ділянки з обслуговування та ремонту обладнання, газорізальник, фрезерувальник, машиніст залізнично-будівельних машин, слюсар-електрик з ремонту електроустаткування, електрогазозварник, чистильник виробів напівфабрикатів та матеріалів, бригадир колії, машиніст незнімної дрезини, машиніст крана, оператор ЕОМ, кухар, сторож, вантажник, агент комерційний, штукатур, електрозварник, водій, налагоджувальник колійних машин та механізмів, машиніст дробильних	41 (20 професій)	(40%)
Усього:		102	100,00

Таблиця 15

Розподіл потерпілих за стажем роботи по професії,
під час роботи за якою стався нещасний випадок

<i>Стаж:</i>	<i>Кількість потерпілих:</i>	<i>Відсоток від загальної кількості:</i>
До 1 року	4	3,9
1-5 років	32	31,4
6-10 років	30	29,4
11-15 років	12	6,9
Більше 15 років	24	23,5
Усього	102	100,0

Таблиця 16

Вид події, що призвела до нещасного випадку

Код	Вид події	Кількість потерпілих	% від заг. кількості
01	Пригоди (події) на транспорті, у тому числі:	18	17,6
01.1	дорожньо-транспортна пригода на дорогах (шляхах) загального користування	4	3,9
01.2	дорожньо-транспортна пригода на території підприємства	1	1,0
01.2.1	наїзд транспортних засобів на потерпілого	5	4,9
01.5	транспортна подія на залізничному транспорті	6	5,9
02	Падіння потерпілого, у тому числі:	21	20,6
02.1	під час пересування	8	7,8
02.2	з висоти	9	8,8
03	Падіння, обрушення, обвалення предметів, матеріалів, породи ґрунту тощо	8	7,8
03.4	Падіння устаткування (обладнання) або їх конструктивних елементів	4	3,9
04	Дія предметів та деталей, що рухаються, розлігаються, обертаються	7	6,9
05	Ураження електричним струмом	8	7,8
06	Дія температур, у тому числі:	1	1,0
06.1	дія підвищених температур (крім пожеж)	1	1,0
14	Навмисне вбивство або травма, заподіяна іншою особою	6	5,9
23	Інші види	33	32,4
Разом:		102	100

Примітка: Інші види - події, пов'язані з особистою необережністю потерпілих.

Таблиця 17

Причини нещасних випадків

Код	Причини	Кількість травмованих	% від загальної кількості
	Технічні	7	6,9
04	Неякісне виконання будівельних робіт	2	2,0
05	Недосконалість технологічного процесу, його невідповідність вимогам безпеки	3	2,9
06	Незадовільний технічний стан, у тому числі:	1	1,0
06.1	виробничих об'єктів, будівель, споруд, території	1	1,0
08	Інші	1	1,0
	Організаційні	47	46,1
09	Незадовільне функціонування, недосконалість або відсутність системи управління охороною праці	1	1,0
14	Відсутність або неякісне проведення медичного обстеження (професійного добору)	1	1,0
18	Порушення технологічного процесу	2	2,0
20	Порушення вимог безпеки під час експлуатації транспортних засобів	1	1,0
21	Порушення правил безпеки руху	1	1,0
24	Порушення трудової і виробничої дисципліни, у тому числі:	41	40,2
24.1	невиконання посадових обов'язків	6	5,9

24.2	невиконання вимог інструкцій з охорони праці	33	32,4
25	Інші організаційні	1	1,0
	Психофізіологічні:	48	47,1
27	Алкогольне сп'яніння	1	1,0
31	Травмування внаслідок протиправних дій інших осіб	9	8,8
32	Особиста необережність потерпілого	12	11,7
33	Інші причини	25	24,5
Разом:		102	100,0

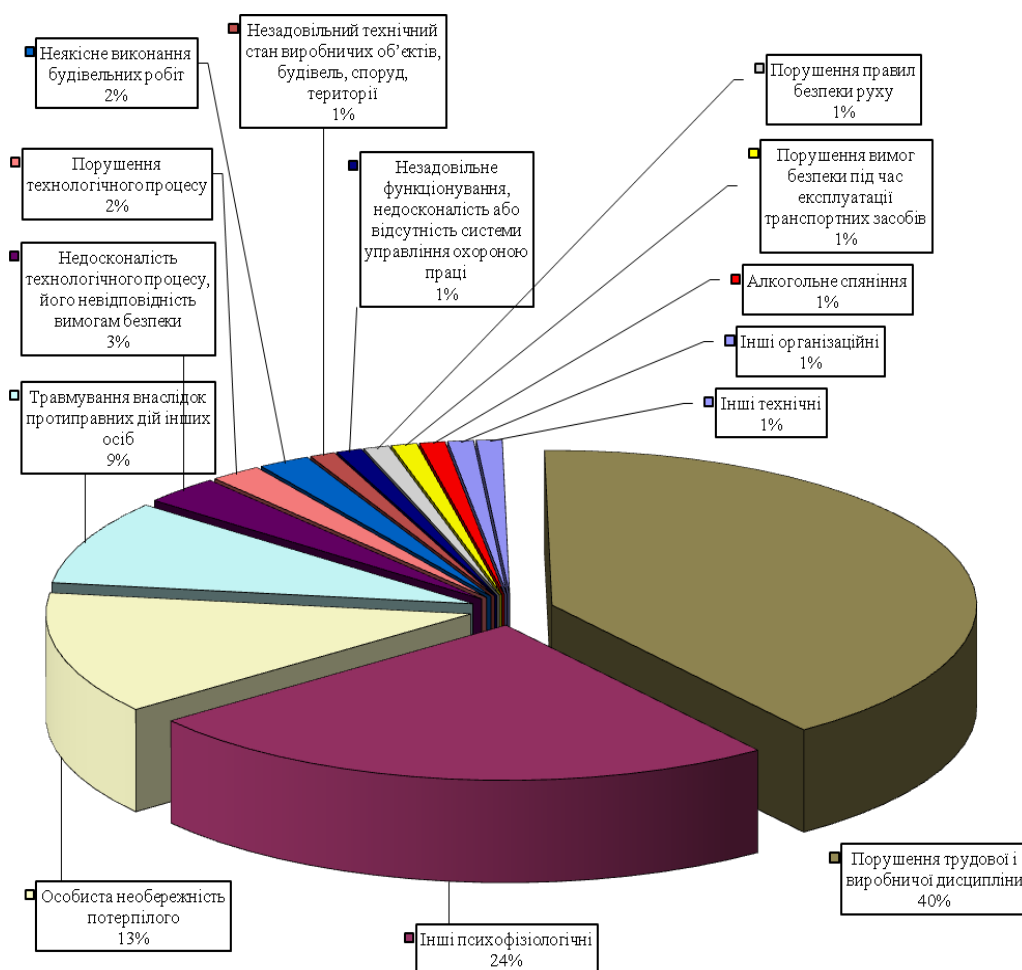


Рис. 17 Причини нещасного випадку

Таблиця 18

Розподіл нещасних випадків із смертельним наслідком по залізницях та підприємствах, підпорядкованих головним управлінням

№ п/п	Залізниця та підприємства, підпорядковані безпосередньо департаментам	Кількість потерпілих		% від загальної кількості потерпілих із смертельним наслідком у 2014 році
		2013 рік	2014 рік	
1.	Донецька	4	4	29,0
2.	Львівська	1	1	7,0
3.	Одеська	1	4	29,0
4.	Придніпровська	2	2	14,0
5.	Південно-Західна	4	0	0,0
6.	Південна	2	2	14,0
На залізницях разом		14	13	93,0
7.	Підприємства департ. та	1	1	7,0
Разом по Укрзалізниці		15	14	100,0

Таблиця 19

Розподіл потерпілих із смертельним наслідком за професіями

№ п/п	Професія	Кількість травмованих	% від загальної кількості смертельно травмованих
1.	Електромонтер	3	21,0
2.	Оглядач-ремонтник вагонів	1	7,0
3.	Монтер колії	3	21,0
4.	Машиніст електровоза	1	7,0
5.	Вантажник	1	7,0
7.	Начальник підрозділу	1	7,0
8.	Електромеханік	1	7,0
9.	Помічник машиніста тепловоза	1	7,0
10.	Оператор дефектоскопного візка	1	7,0
11.	Чергова по переїзду	1	7,0
Усього:		14	100,0

Розподіл потерпілих із смертельним наслідком за основними травмуючими факторами та причинами:

Таблиця 19

Вид події, що призвела до нещасного випадку із смертельним наслідком

Код	Вид події	Кількість потерпілих	% від загальної кількості
01	Пригоди (події) на транспорті, у тому числі:	6	40,0
01.1	д.т.п. на дорогах (шляхах) загального користування	1	10,0
01.5	транспортна подія на залізничному транспорті	3	10,0
01.2.1	наїзд транспортних засобів на потерпілого	2	20,0
03	Падіння, обрушення, обвалення предметів, матеріалів, породи, ґрунту тощо	1	10,0
05	Ураження електричним струмом	5	40,0
23	Інші види	2	
Разом:		14	100,0

Таблиця 20

Причини нещасних випадків із смертельним наслідком

Код	Причини	Кількість травмованих	% від загальної кількості
05	Технічні, з них Недостатність технологічного процесу, його невідповідність вимогам безпеки	2	14,28
09	Організаційні, з них Незадовільне функціонування, недостатність або відсутність системи управління охороною праці	7	50,00
24	Порушення трудової і виробничої дисципліни, у тому числі:	1	7,14
24.2	Невиконання вимог інструкцій з охорони праці	6	42,8

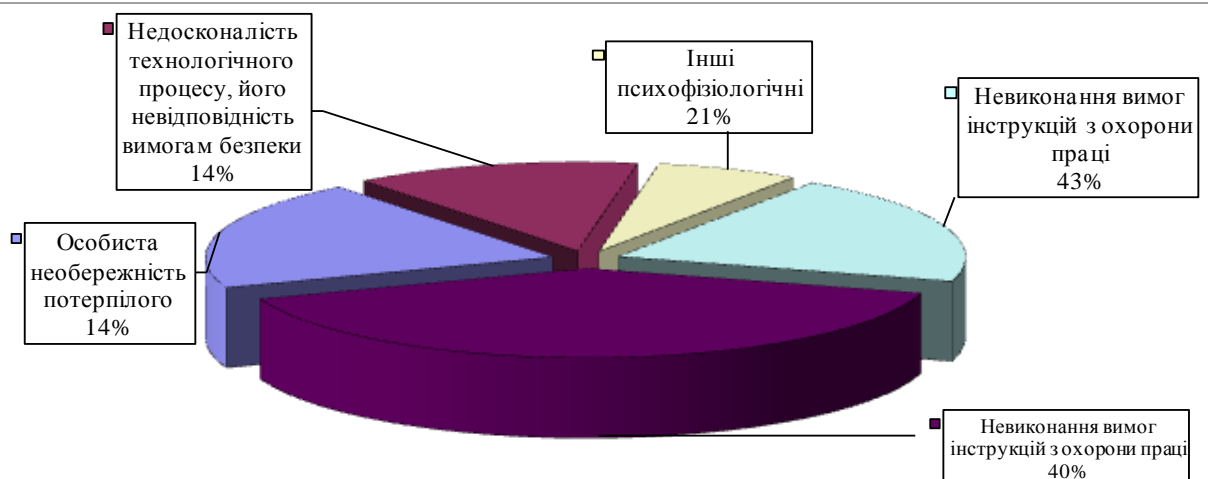


Рис. 18 Причини нещасного випадку
Навчання з питань охорони праці

Протягом 2014 року продовжувалось проведення навчання з питань охорони праці працівників залізниць та підприємств, підпорядкованих Укрзалізниці.

Так, навчання та перевірка знань працівників залізниць у 2014 році проводилась у навчально-методичних центрах Львівської, Одеської, Придніпровської, Південно-Західної та Південної залізниць. На Донецькій залізниці та підприємствах, підпорядкованих Укрзалізниці, навчання та перевірка знань проводилась в кабінетах охорони праці та у Донецькому інституті залізничного транспорту Української Державної академії залізничного транспорту. Крім того, у травні та серпні 2014 року проведено навчання 11 посадових осіб Укрзалізниці у Головному навчально-методичному центрі Держгірпромнагляду, у липні, вересні та листопаді 2014 року – 50 посадових осіб Укрзалізниці, 21 посадової особи ДП "Придніпровська залізниця", та 27 посадових осіб ДП "Одеська залізниця" у ТОВ "Центр з безпеки на транспорті".

Так, у вищезазначених навчально-методичних центрах протягом 12 місяців 2014 року проведено навчання та перевірку знань з питань охорони праці 5 244 працівників, у тому числі 2 789 – посадових осіб.

Виконання заходів, спрямованих на покращення стану охорони праці

Протягом 2014 року в структурних підрозділах залізниць та на підприємствах, підпорядкованих Укрзалізниці, вживались заходи щодо попередження травматизму, дотримання вимог правил безпечного виконання робіт та проведення профілактичної роботи по запобіганню виробничого травматизму.

За 12 місяців 2014 року фахівцями з охорони праці служб охорони праці залізниць, галузевих служб, дирекцій залізничних перевезень, підприємств залізничного транспорту:

Проведено перевірок з охорони праці, які оформлено актами, довідками, приписами	– 140 716
При цьому виявлено порушень вимог нормативно-правових актів з питань охорони праці	– 595 346
Видано приписів з питань охорони праці	– 25 551
Заборонена експлуатація:	
виробничих об'єктів	– 31
машин, механізмів, обладнання	– 16 604
Кількість подань (приписів), виданих фахівцями з охорони праці про притягнення до відповідальності працівників, які порушили вимоги охорони праці	– 3 370
Кількість працівників, яких було відсторонено від роботи на вимогу працівників служб охорони праці	– 872
Кількість працівників, притягнутих до відповідальності за порушення нормативно-правових актів з охорони праці	– 3 782
з них: оголошено догану	– 1 335
звільнено з роботи	– 50
Кількість працівників, направлених на позачергову перевірку	

Протягом 2014 року на залізницях проведено 602 семінари з охорони праці, у роботі яких приймали участь працівники та посадові особи залізниць.

Проведено 18 955 нарад з охорони праці, з яких 6 167 – селекторних нарад.

З метою додержання законодавства України про охорону праці, запобігання нещасним випадкам на виробництві, професійним захворюванням та іншим видам загрози здоров'ю працюючих, створення належних, безпечних і здорових умов праці на залізничному транспорті України 2014 року постійно проводиться системна робота із забезпечення належного стану охорони праці.

Розроблено "Заходи щодо поліпшення профілактичної роботи із запобігання виробничому травматизму", що затверджені наказом Укрзалізниці від 30.01.2014 № 022-Ц/од. Заходи було розіслано на всі залізниці та підприємства, підпорядковані Укрзалізниці та виконано у повному обсязі.

На виконання розпорядження від 18.08.2014 № ЦЗТ-6/220 з 26.08.2014 на залізницях створені комісії за участю представників галузевих служб, дорожніх експертно-технічних центрів та служб охорони праці, відповідно до затверджених графіків, проводяться технічні обстеження устаткування підвищеної небезпеки. У 2014 році обстежено близько 96% вантажопідйомних кранів, машин та механізмів. За період обстеження виявлено значну кількість кранів (827 одиниць), технічний стан яких не відповідає вимогам нормативних документів, експлуатація таких кранів призупинена до усунення несправностей. Декілька кранів потребують виготовлення дублікатів паспортів.

Розроблено та контролюються заходи з усунення порушень безпечної експлуатації устаткування підвищеної небезпеки та дотримання вимог охорони праці в структурних підрозділах залізниць, підприємств, підпорядкованих Укрзалізниці, виявлених під час перевірок в умовах особливого режиму роботи з охорони праці, що затверджені наказом від 26.08.2014 № 551-Ц/од.

З метою додержання вимог охорони праці виконується план (графік) комплексних, контрольних та цільових перевірок, проводяться позапланові перевірки структурних підрозділів залізниць та підприємств, підпорядкованих Укрзалізниці, де допущено нещасні випадки виробничого травматизму. Так, протягом 2014 року проведені комплексні перевірки стану охорони праці на Львівській, Південно-Західній та Одеській залізницях, на ДП "Укрспецвагон", ДП "Укррефтранс, ДП "Дарницький ВРЗ", ДП "Одесазалізничпроект", ДП "Старокостянтинівський ЗЗБШ", ДП "Українська залізнична швидкісна компанія", ДП "ПКТБ ЦВ". Контрольні перевірки стану охорони праці проведені на Південній та Придніпровській залізницях, ДП "Новомосковський ШПЗ".

Так, під час перевірки Південно-Західної залізниці було перевірено 30 структурних підрозділів, де виявлено 455 зауважень та порушень нормативно-

правових актів з охорони праці та притягнуто до дисциплінарної відповідальності 34 працівника.

На Придніпровській залізниці було перевірено 34 структурних підрозділи, де виявлено 333 зауваження та порушення нормативно-правових актів з охорони праці та притягнуто до дисциплінарної відповідальності 23 працівника.

На Одеській залізниці було перевірено 29 структурних підрозділів, де виявлено 700 зауважень та порушень нормативно правових актів з охорони праці та притягнуто до дисциплінарної відповідальності 52 працівники.

Під час перевірок виявлено низку характерних для усіх підрозділів порушень вимог охорони праці, зокрема:

- невиконання Основних нормативів особистої участі у роботі з охорони праці керівних працівників залізничного транспорту України та ступеневого контролю за станом охорони праці керівниками структурних підрозділів;
- відсутність контролю в галузевих службах (інформації) щодо усунення виявлених зауважень в структурних підрозділах залізниць;
- порушення під час проведення навчання та проведення інструктажів з питань охорони праці;
- порушення щодо перегляду інструкцій з охорони праці;
- відсутність технологічних карт на виконання окремих робіт вантажопідіймальними кранами та технічних регламентів при виконанні ремонтів кранів і котлів.

Витрати коштів на реалізацію заходів щодо поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища

Укрзалізницею встановлений постійний контроль за відрахуванням залізницями та підприємствами, безпосередньо підпорядкованими Укрзалізниці, коштів на реалізацію комплексних заходів щодо поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, а також за цільовим їх використанням в обсягах, передбачених чинним законодавством – не менш ніж 0,5 % від фонду оплати праці, і по залізницям складає – 1,938 %.

За даними довідки про витрату коштів на охорону праці за 2014 рік по залізницям України витрати складають:

Таблиця 19

Витрати коштів по залізницях за 2014 рік

Залізниця	Витрати коштів, грн.	Відсоток від ФОП, %
Донецька	43 625 210	1,738
Львівська	33 699 234	1,429
Одеська	69 250 990	2,916
Придніпровська	37 931 620	1,412
Південно-Західна	66 086 581	2,288
Південна	40 629 350	1,863
Разом по залізницях	291 222 985	1,942

Напрями щодо подальшої роботи з поліпшення стану охорони праці

Основними причинами нещасних випадків виробничого травматизму у 2014 році є:

організаційні (47 постраждалих або 46,1%) - це порушення трудової і виробничої дисципліни, у тому числі невиконання вимог інструкцій з охорони праці та посадових обов'язків;

психофізіологічні (48 постраждалих або 47,1%) - це особиста необережність потерпілих, травмовані внаслідок протиправних дій сторонніх і перебування в зоні бойових дій, не виконуючи роботи військового характеру.

Найбільш травмонебезпечними професіями, в 2014 році виявилися - монтер колії - 16 постраждалих (15,8%), з них 3 зі смертельним результатом і електрик - 10 постраждалих (10%), з них 3 зі смертельним результатом.

Найбільша кількість нещасних випадків сталося з працівниками, які мають загальний стаж роботи понад 15 років - 66 постраждалих (64,5%) та працівниками мають стаж роботи за професією від 1 до 5 років.

Більше половини постраждалих отримали травми у віці від 36 до 55 років.

Необхідно відзначити, що основною причиною нещасних випадків як з тимчасовою втратою працездатності так і зі смертельним наслідком є порушення трудової і виробничої дисципліни (33 постраждалих або 32,4%). Що свідчить про втрату контролю з боку керівників робіт і спостерігачів за членами бригади під час виконання робіт.

Також, незважаючи на достатній стаж і досвід роботи травмованих причиною нещасних випадків стала їх особиста необережність (13 постраждалих або 12,7%).

Як свідчить аналіз більшість нещасних випадків сталися з організаційних причин, які не потребують матеріальних затрат, а тільки підвищення контролю з боку керівників середнього рівня за виконанням підлеглими працівниками вимог інструкцій з охорони праці, технології виконання робіт та посадових інструкцій.

Високою залишається кількість випадків із-за порушень потерпілими вимог нормативних актів з охорони праці, що свідчить як про недостатній контроль за виконанням робіт, так і про недоліки в навчанні з питань охорони праці.

Як і в минулі роки, більшість нещасних випадків допущено з вини підприємств, як наслідок порушень в організації робіт та безвідповідального ставлення до виконання вимог охорони праці керівників та безпосередніх виконавців робіт.

Необхідно зазначити, що в профілактичній роботі з попередження виробничого травматизму необхідно зосередити зусилля на підвищенні рівня навчання з питань охорони праці посадових осіб і працівників, усунення причин травмування, виконання заходів спрямованих на створення безпечних умов праці, підвищення рівня трудової та виробничої дисципліни.

З метою поліпшення стану охорони праці та попередження травматизму на виробництві начальникам залізниць, керівникам підприємств та структурних підрозділів, пропонується:

1. Проаналізувати роботу, проведену у 2014 році, з профілактики виробничого травматизму та вжити заходи щодо підвищення її ефективності у 2015 році.

2. Забезпечити постійний контроль за відрахуванням коштів на реалізацію комплексних заходів щодо поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, а також за цільовим їх використанням в обсягах, передбачених чинним законодавством.

3. Забезпечити виконання на всіх рівнях "Основних нормативів участі в роботі з охорони праці працівників залізничного транспорту України", затверджених наказом Укрзалізниці від 24.05.2001 № 296-Ц. Виключити формальний підхід до проведення перевірок.

4. Організувати проведення у 2015 році комплексних, контрольних і цільових перевірок стану охорони праці на всіх залізницях та підприємствах залізничного транспорту.

5. В структурних підрозділах залізниць, галузевих та оперативних службах залізниць, на підприємствах, безпосередньо підпорядкованих Укрзалізниці забезпечити ведення постійного оперативного обліку та контролю технічного стану, своєчасності проведення технічних оглядів, опосвідчень та діагностувань устаткуванню підвищеної небезпеки (кранам, котлам, посудинам, що працюють під тиском, підйомникам, ліфтам, ескалаторам) з використанням "Автоматизованої системи обліку устаткування підвищеної небезпеки на залізничному транспорті України".

6. Одразу після закінчення розслідування причин настання нещасного випадку проводити аналіз обставин та причин за яких він стався, доводити його результати до відома працівників структурних підрозділів підприємств, а також вживати заходів щодо запобігання подібним нещасним випадкам.

7. Повторно опрацювати з причетними під час проведення технічних занять Порядок проведення розслідування та ведення обліку нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.11.2011 № 1232 та довести до відома працівників інформацію щодо соціальних гарантій у разі настання нещасного випадку.

8. Продовжити роботу по забезпеченню працівників у повній мірі спецодягом, спецвзуттям та іншими засобами індивідуального захисту та щодо наповнення Автоматизованої системи планування, обліку, аналізу та контролю забезпечення спецодягом, спецвзуттям та іншими засобами індивідуального захисту.

5. Морський та річковий транспорт

Випадки травмування на виробництві сталися

на 6 підприємствах морського та річкового транспорту, в яких постраждало 17 осіб

- ДП “Іллічівський МТП” – 4;
- ДП “Білгород-Дністровський МТП” – 3;
- ДП МТП “Южний” – 3;
- ДП “Маріупольський МТП” – 2;
- ДП “Херсонський МТП” – 2;
- ДП “Державна адміністрація морських портів України” – 2.

Причини випадків виробничого травматизму

- Організаційна – 16
(невиконання вимог інструкцій з охорони праці)
- Психологічна - 1

СМЕРТЕЛЬНІ ВИПАДКИ

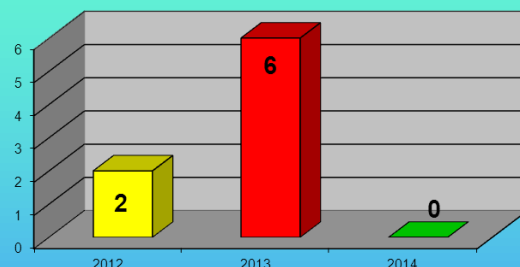


Рис. 19 Травматизм на морському та річковому транспорті

Протягом 2014 року на підприємствах морського та річкового транспорту, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури працювало майже 30 тис. осіб, внаслідок 16 випадків виробничого травматизму постраждало 17 осіб.

Варто відмітити позитивну динаміку на підприємствах морського та річкового транспорту. Зокрема у портах обсяги переробки вантажів у 2014 році збільшились на 4 % (137 272 тис. тонн у 2013 році та 142 795 тис. тонн у 2014 році), але кількість постраждалих зменшилась з 34 осіб до 17 осіб, причому смертельних випадків не допущено.

Зазначаємо, що порти мають різну кількість працівників та обсяги переробки вантажів, тому вірогідність виробничого травматизму різна.

Таблиця 20

Порти	Кількість працівників	Обсяги переробки вантажів всього по акваторії	Кількість потерпілих з втратою працездатності на 1 роб. день і см. наслідком	Кількість потерпілих з смертельним наслідком
Бердянський	1135	3197	0	0
Білгород-Дністровський	624	615	3	0

Ізмаїльський	1407	3093	0	0
Іллічівський	4090	17613	4	0
Маріупольський	3683	13003	2	0
Миколаївський	43	20803	0	0
Одеський	1021	24579	0	0
Октябрський	667	6975	0	0
Ренійський	424	1465	0	0
Скадовський	72	58	0	0
Усть- Дунайський МТП	70	62	0	
Херсонський	732	3901	3	0
Южний	2751	47432	3	0

Міністерство інфраструктури виступило ініціатором виконання робіт з розробки (перегляду) низки нормативно-правових актів з охорони праці (НПАОП), зокрема: правил охорони праці на суднах морського транспорту, правил охорони праці в морських портах, норм безоплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам морського транспорту, та подало відповідні пропозиції до виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України (далі – Фонд). В результаті проведеної роботи зазначені правила були включені до Заходів з профілактики нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань на 2015 рік Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України, які затверджені постановою правління Фонду від 11.12.2014 № 38.

Міністерством інфраструктури України особлива увага приділялась роботі з підприємствами морського та річкового транспорту, в першу чергу це пов'язано з високим травматизмом на морських підприємствах у 2013 році.

Так, 06.11.2014 проведена нарада щодо підведення підсумків роботи служб охорони праці на підприємствах морської та річкової галузі на якій розглядались питання. ДП «Адміністрація морських портів України» в м. Одеса 18-19 грудня 2014 року було організовано нараду-семинар керівників служб охорони праці підприємствах морської та річкової галузі.

На виконання вимог Закону України «Про охорону праці», наказу Мінінфраструктури від 26.05.2014 № 220 «Про здійснення відомчого контролю за станом охорони праці, виробничого середовища та пожежної безпеки» проведено перевірку наступних підприємств морської галузі: ДП «МТП «Южний», ДП «Одеський МТП», ДП «Ізмаїльський МТП», ДП «Маріупольський МТП», ДП «Іллічівський МТП», ДП «Адміністрація морських портів України», ДУ «Держгідрографія», Іллічівська філія ДП «Адміністрація морських портів України».

За результатами перевірки підприємствами був розроблений План усунення недоліків, виявлених у ході перевірки. Про виконання зазначеного

Плану підприємства інформують Департамент безпеки Мінінфраструктури у відповідності до встановлених термінів.

Виробничий травматизм на ДП «Адміністрація морських портів України»

В філіях ДП «АМПУ» за 2014 р. сталося два нещасних випадка пов'язаних з виробництвом та один нещасний випадок не виробничого характеру внаслідок природної смерті працівника на підприємстві.

Чисельний склад працівників підрозділів охорони праці в філіях ДП «АМПУ» становить 43 особи.

За 12 місяців 2014 року фахівцями з охорони праці служб охорони праці ДП «АМПУ»:

Проведено перевірок з охорони праці	– 1127
При цьому виявлено порушень вимог нормативно-правових актів з питань охорони праці	– 3183
Видано приписів з питань охорони праці	– 717
Кількість працівників, притягнутих до відповідальності за порушення нормативно-правових актів з охорони праці	– 22
з них: оголошено догану	– 14

Протягом 12 місяців 2014 року в структурних підрозділах ДП «АМПУ», вживались заходи щодо підвищення особистої відповідальності керівників філій і безпосередніх виконавців робіт за дотриманням вимог правил безпечного виконання робіт і технологічних регламентів, поліпшення профілактичної роботи по запобіганню виробничого травматизму.

Службою охорони праці апарата управління ДП «АМПУ» здійснено ряд запланованих комплексних перевірок адміністрацій філій ДП «АМПУ»:

- морського порту «Южный» - березень;
- Іллічівського морського порту - травень;
- Ізмаїльського морського порту - серпень.

Проведені цільові перевірки з питань охорони праці та безпеки дорожнього руху філій ДП «АМПУ», а саме:

- філії «МПРС» - лютий;
- філії «Дельта-лоцман» - квітень;
- Одеського морського порту - з безпеки дорожнього руху - червень;
- Ренійського морського порту - липень;
- Білгород- Дністровського мор. порту - з безпеки дор. руху - липень;
- Усть-Дунайського морського порту - вересень;
- морського порту «Южный» - вересень;
- Садовського морського порту - листопад;
- Миколаївського морського порту - грудень;
- спеціалізованого морського порту «Октябрськ» - грудень.

При проведенні комплексних та цільових перевірок з питань охорони праці особлива увага приділялась питанням організації роботи з охорони

праці, функціонування у філіях Системи управління охороною праці, виконання посадовими особами філій обов'язків з питань охорони праці. По результатах перевірок складені акти та визначені терміни усунення виявлених порушень нормативно-правових актів з охорони праці.

Протягом січня та лютого було організовано навчання і перевірку знань з питань охорони праці в постійно діючій комісії всіх працівників апарату управління ДП «АМПУ».

Підготовлений та проведений в апараті управління та філіях ДП «АМПУ» тиждень охорони праці у зв'язку з Всесвітнім днем охорони праці 28 квітня 2014 року, що пройшов за рекомендацією МОТ під девізом «Безпека праці та здоров'я під час використання хімічних речовин на виробництві». Наказом Голови ДП «АМПУ» від 20.05.2014 № 77 у філіях створені служби охорони праці з безпосереднім підпорядкуванням керівнику та вилучені функції не передбачені Законом України «Про охорону праці» та Типовим положенням про службу охорони праці. Начальниками філій внесені відповідні зміни до організаційних структур філій. Розроблена та введена в дію наказом від 05.09.2014 №188 Система управління охороною праці апарату управління ДП «АМПУ» де зазначена організація роботи з охорони праці та обов'язки з охорони праці працівників апарату управління ДП «АМПУ». Для проведення науково-технічного аналізу потреб морської галузі на підготовку до ратифікації Конвенції МОП №152 «Про техніку безпеки та гігієну праці на портових роботах» укладено договір №140-В від 09.12.2014 р. з УкрНДІМФ на розробку науково-технічної продукції на тему «Реєстр портальних кранів, що використовуються в морських портах України». Робота виконана 22.12.2014.

18 – 19 грудня 2014 року проведено семінар-нараду з керівниками підрозділів охорони праці філій ДП «АМПУ», ДП морських торговельних портів та портових операторів. Були розглянуті питання про підсумки роботи служб охорони праці в ДП «АМПУ» і вдосконалення системи управління охороною праці, спрямовану на зниження ризику виникнення нещасних випадків та аварій на виробництві; питання взаємодії ДП «АМПУ» с портовими операторами для забезпечення належного рівня охорони праці на територіях морських портів; реалізація завдань галузі щодо імплементації Конвенції МОП №152 «Про техніку безпеки та гігієну праці на портових роботах»; про макет «Правил безпеки праці в морських портах». 25 грудня 2014 року укладено договір №165-В-АМПУ-14 з навчальним центром та організовано навчання з охорони праці в навчальному центрі 112 працівників філій ДП «АМПУ» в тому числі Голови і заступників Голови ДП «АМПУ» з послідуною перевіркою знань в комісії Мінінфраструктури. Витрати на охорону праці за 2014 рік в ДП «АМПУ» склали 9 712 612,24 грн, (2,5% від ФОП за 2013 рік) у тому числі на заходи передбачені колективними договорами (угодами) 9 044 902,24 грн.

Протягом 2014 року, проводилась робота з підготовки:

- щомісячної статистичної звітності про стан травматизму на об'єктах ДП «АМПУ»;

- щомісячної статистичної звітності про стан безпеки дорожнього руху на об'єктах ДП «АМПУ»;

- кварталних та річного звітів Аналітичної довідка про роботу служб охорони праці ДП «АМПУ».

З метою поліпшення стану охорони праці та попередження травматизму на виробництві пропонується:

- перевірити стан виконання Комплексних заходів щодо досягнення встановлених нормативів безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, підвищення існуючого рівня охорони праці, попередження випадків виробничого травматизму, профзахворювань і аварій за 2014 рік;

- забезпечити функціонування СУОП в філіях і апараті управління, виконання посадовими особами обов'язків з питань охорони праці;

- здійснювати постійний контроль за проведенням навчання працівників з питань охорони праці;

- здійснювати постійний контроль за забезпеченням працюючих спецодягом, спецвзуттям, та іншими засобами індивідуального захисту;

- організувати проведення в 2015 році комплексних і цільових перевірок стану охорони праці у філіях у відповідності з Графіком перевірок з питань охорони праці філій на 2015 рік.

6. Авіаційний транспорт

У 2014 році

відсутні випадки

**виробничого травматизму
на авіаційному транспорті**

Виробничий травматизм

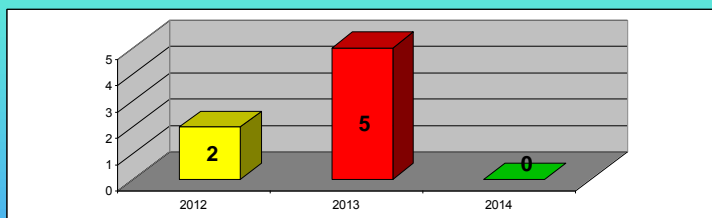


Рис. 20 Травматизм на авіаційному транспорті

На підприємствах цивільної авіації, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, кількість працюючих становить майже 11 тис. осіб.

Протягом 2014 року на зазначених підприємствах не зафіксовано випадків виробничого травматизму. Протягом 2013 року сталось 5 випадків виробничого травматизму, а смертельних випадків не допущено. Зниження травматизму, в першу чергу, пов'язано з роботою, яка ведеться на підприємствах щодо запобігання нещасних випадків. На кожному підприємстві розроблені заходи, спрямовані на попередження виробничого травматизму та підвищення рівня охорони праці, втілення яких знаходиться під безпосереднім контролем керівництва.

Так, в ДП МА «Бориспіль» загальні витрати на охорону праці в 2014 році склали 3, 19% від фонду оплати праці. А саме: закуплений спецодяг та спецвзуття, формений одяг та формене взуття, засоби індивідуального та колективного захисту, спецхарчування, доплати за шкідливі умови праці, медичні аптечки та інше.

Вчасно проводиться навчання та перевірка знань, щомісяця проводиться перевірка стану охорони праці в структурних підрозділах, за результатами якого виявляються недоліки та усуваються в установлені строки. В структурних підрозділах підприємства ведеться трьохступеневий контроль в системі управління охороною праці, який є основною формою контролю адміністрації та профспілок підприємства за станом умов та безпекою робіт на

робочих місцях, а також дотримання усіма посадовими особами та працівниками вимог законодавства про працю та охорону праці, стандартів безпеки праці, правил, норм, інструкцій. На підприємстві у 2014 році не допущено жодного випадку травмування працівників під час виконання службових обов'язків. Вчасно проводиться атестація робочих місць, за результатами якої певні категорії працівників забезпечені відповідними пільгами за роботу в несприятливих умовах.

На підприємстві розроблені Комплексні заходи, спрямовані на попередження нещасних випадків.

На ДП «Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Данила Галицького» в 2014 році не трапилось нещасних випадків виробничого характеру. На підприємстві налагоджено процедуру розслідування та обліку нещасних випадків невиробничого характеру (побутових травм, отриманих поза межами виробництва). Причиною одержаних травм у переважній більшості випадків була необережність самих потерпілих. Для зниження рівня травматизму в ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького» систематично проводиться аналіз випадків травматизму, вживаються заходи щодо усунення причин їх виникнення, ведеться роз'яснювальна робота серед працівників, інструктажі, навчання. На підприємстві розроблено «Положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці працівників ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького». Працівники інформуються щодо змін, доповнень у законодавстві з охорони праці. Налагоджена організація проведення періодичних медичних оглядів працівників, зайнятих на роботах із шкідливими чи небезпечними умовами праці. Проведена атестація робочих місць за умовами праці. Визначено і встановлено пільги та компенсації за роботу на робочих місцях з несприятливими виробничими факторами. На підприємстві впроваджено моральне та матеріальне стимулювання роботи з охорони праці, що спрямоване на підвищення зацікавленості працівників у забезпеченні безпечних умов праці на робочих місцях. Розроблено та впроваджено порядок стимулювання активного сприяння працівників вирішенню питань охорони праці, що передбачено у «Положенні про одноразове матеріальне заохочення працівників в ДП «МА «Львів» ім. Данила Галицького».

Відділ охорони праці Державного підприємства обслуговування повітряного руху України (далі – Украерорух чи Підприємство) працює відповідно до встановлених вимог законодавством України та міжнародних вимог, що підтверджено отриманням у 2011 році Сертифікату відповідності міжнародному стандарту OHSAS 18001:2007 «Системи менеджменту професійної безпеки та здоров'я. Вимоги» (ДСТУ OHSAS 18001:2010 «Системи управління гігієною та безпекою праці. Вимоги», затверджені наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 27.12.2010 № 594). Цей сертифікат є елементом для отримання Сертифікату на інтегровану систему управління Украероруху. Інтегрована система складається із п'яти систем:

– система управління безпекою польотів;

- система управління якістю;
- система екологічного управління;
- система безпеки та гігієни праці (система управління охороною праці);
- система управління авіаційною безпекою.

Мета застосування цих стандартів — підвищення результативності всіх систем. Для системи управління охороною праці (далі – СУОП) — підвищення рівня безпеки життєдіяльності працівників за рахунок моніторингу виконання встановлених процедур з питань охорони праці.

З 04.03.2013 в Украерорусі набрало чинності Положення про інтегровану систему управління Украероруху, яке введено в дію наказом Украероруху від 17.01.2013 № 20.

У квітні 2014 року проведено акредитованою організацією ТОВ «Бюро Міжнародної Сертифікації» перший Наглядний аудит за інтегрованою системою управління Украероруху на відповідність вимогам - ДСТУ ISO 9001:2009 «Системи управління якістю. Вимоги», ДСТУ ISO 14001:2006 «Системи екологічного керування. Вимоги та настанови щодо застосування», ДСТУ OHSAS 18001:2010 «Системи управління гігієною та безпекою праці. Вимоги», та складено звіт про його результати від 30 квітня 2014 року. Результатом цього аудиту є підтвердження відповідності вимогам вищезгаданих стандартів.

За 2014 рік у Галузевому навчальному центрі з охорони праці та пожежної безпеки на авіаційному транспорті пройшли навчання та перевірку знань 92 особи - керівники та відповідальні за стан охорони праці відповідно до програм та графіків.

У 2014 році відбулося 5 засідань постійно діючої центральної комісії з атестації робочих місць працівників Украероруху, було завершено атестацію робочих місць працівників Украероруху, які здійснюють безпосереднє управління повітряним рухом (авіадиспетчерів). У квітні-травні 2014 року проведені заходи з нагоди Всесвітнього Дня охорони праці, девіз якого «Безпека праці та здоров'я під час використання хімічних речовин на виробництві». Адміністрація, профспілкові організації Украероруху постійно ведуть пропаганду активного та здорового способу життя.

Працівники відділу охорони праці та їх колеги з структурних підрозділів приймали участь у виконанні завдань СУОП:

- організація проведення профілактичних медичних оглядів;
- організація проведення спеціального навчання та перевірки знань з питань охорони праці;
- розробка нових та перегляд діючих положень, інструкцій, програм з питань охорони праці;
- контроль та вивчення умов праці;
- контроль за виконанням зобов'язань Колективного договору;
- контроль за станом охорони праці, участь у цільових та комплексних перевітках із безпеки польотів, перевітках стану охорони праці;
- формування статистичних звітів та аналізу стану охорони праці.

2. Процеси системи управління охороною праці (СУОП).

З 2006 року в Украерорусі функціонує система управління охороною праці (СУОП). Для ефективного та зручного управління цією системою

визначено 6 основних процесів-напрямів. Кожний процес має критичні елементи та перелік вимог.

Забезпечення працюючих засобами індивідуального та колективного захисту у відповідності з нормами Колективного договору.

Всі працівники Украероруху, кожний на своєму рівні, приймають участь у процесах СУОП шляхом виконання своїх обов'язків. Про вимоги з охорони праці далі докладніше в розділі «Контроль стану охорони праці, внутрішні аудити».

Всі нещасні випадки можна класифікувати як реалізовані небезпеки. Небезпека – потенційне джерело шкоди.

Для аналізу реалізованих небезпек скористаємося статистикою нещасних випадків, що мали місце з 1996 по 2013 рік. За цей період зареєстровано 43 нещасні випадки 12 типів. Кожний тип чи реалізована небезпека оцінений за процедурою Інтегрованої системи Управління Украероруху «Порядок оцінки ризиків у сфері охорони праці» в результаті сформована таблиця «Оцінка ризику повторної реалізації небезпек, які реалізувалися у період з 1996 по 2013 рік» (таблиця 21). Остання колонка таблиці містить рівень ризику повторення небезпеки.

Таблиця 21

№	Небезпека	Днів непрацездатності, інші наслідки	Коеф впливу на безпеку праці	Кількість	Ймовірність повтору	Прийнятність / неприйнятність/ допустимість
1	Падіння при пересуванні	8-100	0,4	9	Іноді	Неприйнятний
2	Авторух (ДТП)	9-206, смерть	0,2	8	Іноді	Неприйнятний
3	Раптове погіршення стану здоров'я	18, смерть	0,2	5	Дуже рідко	Неприйнятний
4	Травмування стороннім предметом	4-31	0,5	6	Іноді	Допустимий
5	Падіння на людину предмета	6-40	0,5	3	Дуже рідко	Допустимий
6	Бійка та подібне	6	0,6	2	Дуже рідко	Допустимий
7	Травмування під час ігрової ситуації	15-69	0,4	2	Дуже рідко	Допустимий
8	Падіння на сходах	15-63	0,4	2	Дуже рідко	Допустимий
9	Падіння з висоти	16-36	0,5	2	Дуже рідко	Допустимий
10	Падіння з драбини	8	0,6	1	Мало ймовірно	Допустимий
11	Падіння при	7	0,69	1	Вкрай	Прийнятний

	спробі відкриття дверей				неймовірно	
12	При виконанні вантажних робіт	5	0,8	1	Вкрай неймовірно	Прийнятний

Небезпеки, які мають рівень «Неприйнятний» чи «Допустимий» стають важливими (значущими).

Для управління небезпеками з рівнем «Неприйнятний» необхідно розробити попереджуючі заходи та запланувати їх виконання.

Небезпеки з рівнем «Допустимий» контролюються за рахунок акценту при проведенні навчання, інструктажів з питань охорони праці та інформаційних джерел (куточки ОП, електронний бюлетень).

Останні роки, по завершенню року за результатами аудитів складається перелік невідповідностей. Деякі питання повторюються, деякі не повторюються, також розширюється Лист відповідності.

Наявність невідповідностей, а також повторів може свідчити про:

- неухважність з різних причин;
- відсутність знань про порушені вимоги;
- несистемний підхід і як наслідок деякі елементи СУОП залишаються без уваги.
- інші причини.

Пошук причин важливий не для покарання винуватців, а для недопущення появи невідповідностей. Для реалізації системного підходу пропонується визначити для кожного підрозділу перелік вимог, які його стосуються.

Для визначення кола питань на кожному рівні (об'єкт (відділ) – служба – РСП – Украерорух) необхідно скористатися Листом відповідності та визначити для себе перелік питань, які стосуються підрозділу та скласти свій (можна скорочений) Лист відповідності.

Лист відповідності з питань охорони праці – це перелік вимог та посилань на Закони України, нормативно-правові акти України та Украероруху, який використовується для перевірки (самоперевірки) стану охорони праці в підрозділі. Він складається з стовпчиків: 1 – порядковий номер, 2 – зміст вимоги, 3 – відповідність вимогам «так» чи «ні», 4 – посилання на нормативно-правовий акт, з якого взято вимогу. Як було зазначено в розділі 2 «Процеси СУОП» визначено 6 процесів напрямів, кожний з яких складається з ряду вимог. Лист відповідності вміщує перелік вимог для всього Підприємства (з питань охорони праці), окремих підрозділів стосуються не всі вимоги.

Виявлені невідповідності окремо можна класифікувати як такі, що пов'язані з виконанням окремих процедур та ті, що прямо вказують на наявність небезпеки.

№	Небезпека
1	Не надані протоколи періодичних оглядів та перевірок засобів захисту (інструменти, ЗІЗ) щодо відповідності їх стану встановленим вимогам безпеки праці
2	Не витримано термін чергової перевірки електроінструменту з діелектричними ручками
3	Відсутня класифікація виробничих приміщень (електрощитових) по ступеню небезпеки поразки електричним струмом
4	Електроінструмент та подовжувачі своєчасно не перевірені
5	Відсутнє маркування на драбинах щодо придатності до безпечної експлуатації
6	Порушуються вимоги п.1.2 наказу Украероруху від 05.06.2013 №192 щодо правил носіння спецодягу і спецвзуття
7	Порушення міжзмінного відпочинку
8	Технічний стан будівлі чи елементів будівлі (дороги, споруди та інше) безпечний

Наявність небезпеки - це незахищеність працівників та Підприємства від можливого впливу цієї небезпеки.

ВИСНОВОК

З метою покращення стану охорони праці на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку необхідно забезпечити виконання наступних заходів:

- вимог Закону України «Про охорону праці», Типового положення про службу охорони праці, затвердженого наказом Держнаглядохоронпраці України від 15.11.2004 № 255, який зареєстровано в Мін'юсті 01.12.2004 за № 1526/10125;

- забезпечення удосконалення систем управління охороною праці відповідно до вимог ДСТУ OHSAS 18001:2010 в частині запровадження комплексної системи оцінки ризиків з урахуванням специфіки оцінки ризиків підприємств;

- запровадження методики визначення ефективності системи управління охороною праці;

- удосконалення організації безпеки дорожнього руху автотранспорту, звернувши особливу увагу на забезпечення безпеки руху пішоходів в зонах проведення вантажних робіт;

- забезпечити в повному обсязі безпечні прийоми ведення робіт;

- встановити контроль за своєчасним проведенням медоглядів працівників, зайнятих на роботах з шкідливими та небезпечними умовами праці, тощо.

Один з принципів системи менеджменту якості (ДСТУ ISO 9001:2009) це залучення працівника, що розглядає організацію як систему команд для рішення проблем, в якій кожному члену команди надана можливість брати участь в управлінні. Це перетворення найманих працівників, яким байдужа доля підприємства, в працівників, які переймаються долею підприємства. Це відмова від брехні та покарань, що пригнічує у працівників відчуття страху, розв'язує ініціативу та породжує ентузіазм. Ми повинні визначати системні помилки та не боятися їх виправляти. Сьогодні виправлена помилка – завтра збережене життя та щаслива доля підприємств.

Показники виробничого травматизму за 2014 рік на приватних акціонерних товариствах галузі залізничного транспорту управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури

Назва державних організацій	Середньо - облікова кількість працюючих	Кількість потерпілих з втратою працездатності на 1 роб. День і см. наслідком	Коефіцієнт частоти (Кч)	Коефіцієнт тяжкості (Кт)	Кількість потерпілих із смертельним наслідком	Коефіцієнт частоти при н/в із смертельним наслідками (Кч см)	Число людино днів неявок з тимчасової непрацездатності
	2014	2014	2014	2014	2014	2014	2014
1	2	3	4	5	6	7	8
ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»	2291	0	0	0	0	0	0
ПрАТ «Львівський локомотиворемонтний завод»	1450	1	0,68	24	0	0	24
ПрАТ «Дніпропетровський тепловозоремонтний завод»	1310	1	0,76	102	0	0	102
ПрАТ «Коростенський завод залізобетонних шпал»	492	0	0	0	0	0	0
ПрАТ «Харківський електротехнічний завод «Трансзв'язок»	265	0	0	0	0	0	0
ПрАТ «Івано-Франківський локомотиворемонтний завод»	352	0	0	0	0	0	0
ПрАТ «Гніванський завод спец залізобетону»	726	0	0	0	0	0	0
ПрАТ «ПрАТ «Київський електротехнічний завод»	103	0	0	0	0	0	0
ПрАТ «Запорізький електровозоремонтний завод»	2265	0	0	0	0	0	0
ДП «Донецька дирекція »	9	0	0	0	0	0	0
ПрАТ «Київський електровагоноремонтний завод»	1118	0	0	0	0	0	0

Таблиця 24

Показники виробничого травматизму за 2014 рік на підприємствах морського та річкового транспорту

Назва державних організацій	Середньо – облікова кількість працюючих	Кількість потерпілих з втратою працездатності на 1 роб. День і см. Наслідком	Коефіцієнт частоти (Кч)	Коефіцієнт тяжкості (Кт)	Кількість потерпілих із смертельним наслідком	Коефіцієнт частоти при н/в із смертельним наслідками (Кч см)	Число людино днів неявок з тимчасової непрацездатност і
	2014	2014	2014	2014	2014	2014	2014
1	2	3	4	5	6	7	8
ДП «Бердянський МТП»	1135	0	0	0	0	0	0
ДП «Білгород-Дністровський МТП»	624	3	4,8	88	0	0	264
ДП «Ізмаїльський МТП»	1407	0	0	0	0	0	0
ДП «Іллічівський МТП»	4090	4	1	63,5	0	0	254
ДП «Маріупольський МТП»	3683	2	0,54	59	0	0	118
ДП «Миколаївський МТП»	43	0	0	0	0	0	0
ДП «Одеський МТП»	1021	0	0	0	0	0	0
Спеціалізований морський порт «Октябрьск»	667	0	0	0	0	0	0
ДП «Ренійський МТП»	424	0	0	0	0	0	0
ДП «Скадовський МТП»	72	0	0	0	0	0	0
ДП «МТП «Усть-Дунайськ»	70	0	0	0	0	0	0
ДП «Херсонський МТП»	732	3	4,1	21	0	0	63
ДП «МТП «Южний»	2751	3	1,1	67,33	0	0	202
ЧорноморНДІпроект	279	0	0	0	0	0	0
Державне підприємство «Адміністрація річкових	104	0	0	0	0	0	0

портів»							
ЧГМА Інфлот	48	0	0	0	0	0	0
ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство»	2058	0	0	0	0	0	0
ДП «Чорноморсько- Азовське виробничо- експлуатаційне управління морських шляхів	62	0	0	0	0	0	0
ДП ВШ «Устьдунайводшлях»	60	0	0	0	0	0	0
Інститут післядипломної освіти	27	0	0	0	0	0	0
ДП водних шляхів «Укрводшлях»	976	0	0	0	0	0	0
ДП «Дельта-Лоцман»	10	0	0	0	0	0	0
Регістр судноплавства України	182	0	0	0	0	0	0
Державна Установа «Держгідрографія»	700	0	0	0	0	0	0
Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків	102	0	0	0	0	0	0
УкрНДІМФ	126	0	0	0	0	0	0
ДП «Адміністрація морських портів України»	8454	2	0,23	19,5	0	0	39