



Модернізація та підвищення безпеки дорожньої мережі в Україні

ЄІБ - TA2015013 UA EST

## Семінар з приводу завершення діяльності проекту

Завдання 3. Аналіз дорожньо-транспортних пригод

Завдання 4. Аудит безпеки автомобільних доріг



ПІДГОТУВАВ:

Ільє БРІЧІКАРУ

Січень 2019 року





## Обсяг робіт - Компонент I: Безпечніші дороги

- ✎ Розвиток потенціалу України щодо проведення аудиту безпеки автомобільних доріг та інтеграція аудиту безпеки автомобільних доріг до всіх дорожніх проектів МФО/ЄС відповідно до Директиви ЄС 2008/96/ЄС;
- ✎ Розробка більш якісних інструментів для аналізу ДТП, а також ноу-хау, які дозволять вирішувати проблеми безпеки дорожнього руху відповідно до Директиви ЄС 2008/96/ЄС;
- ✎ Надання підтримки Укравтодору у забезпеченні включення аспектів безпеки дорожнього руху до поточних дорожніх проектів, що фінансуються ЄІБ/ЄС, навіть у рамках існуючих стандартів проектування та процедур затвердження, до їх оновлення.



## Що було зроблено?

### Завдання 3. Аналіз дорожньо-транспортних пригод:

- Комплексний аналіз інформації про місце ДТП, збір та процедури обробки даних → **Впровадження протоколу CaDAS**,
- Комплекс рекомендацій для розробки бази даних дорожньо-транспортних пригод та програмного забезпечення для аналізу,
- Аналіз та внесення пропозицій щодо безпеки дорожнього руху для двох практичних досліджень в Україні (аварійно-небезпечні ділянки доріг М-21 і М-07) на основі принципів підходу «Безпечна система» → **Розслідування ДТП**





## Визначені проблеми

### Завдання 3. Аналіз дорожньо-транспортних пригод:

- Міністерство інфраструктури України (Бенефіціар проекту технічної допомоги) не відповідає за базу даних дорожньо-транспортних пригод,
- Національна поліція не може бути Бенефіціаром/Реципієнтом проекту технічної допомоги,
- Відсутність урядових правил збору та обробки даних ДТП, які б могли надати повноваження та правові підстави для заповнення нової форми звітів про ДТП на базі CADaS, і, як наслідок:
  - Зібрані дані (згідно заповнених форм звітів про ДТП) не відповідають значенням, включеним до програмного забезпечення (близько 80 % даних не збираються),
  - Новій патрульній поліції потрібна комплексна навчальна програма для того, щоб розуміти, як правильно заповнювати форму звіту про ДТП.
  - Потрібно розробити базу даних АРМОР для реєстрації інформації про ДТП з урахуванням обов'язкових полів, автоматизованого аудиту записів і формування звітів.



## Що було зроблено? (1)

### Завдання 4. Аудит безпеки автомобільних доріг:

- Підготовлений проект Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільні дороги» щодо аудиту безпеки автомобільних доріг», який охоплює всі положення Директиви ЄС 2008/96/ЄС:
  - Робоча група, яка складається з експертів проекту, представників Мінінфраструктури (Департамент стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень, Група підтримки реформ), Комітету з питань транспорту Верховної Ради України, Укравтодору, ДП «ДерждорНДІ»,
  - Багато редакцій та оновлень,
  - Одна з редакцій була зареєстрована у Верховній Раді та відправлена на доопрацювання,
  - Фінальна версія (сподіваюся?!) була узгоджена членами Робочої групи.
- Розроблені та надані Посібники з аудиту та перевірки безпеки автомобільних доріг.
- Рекомендації щодо тимчасових рішень для впровадження аудиту безпеки автомобільних доріг.





## Що було зроблено? (2)

### Завдання 4. Аудит безпеки автомобільних доріг:

- Проведення Базового курсу навчання з питань безпеки дорожнього руху для 34 представників регіональних відділів Укравтодору (березень 2017 р.).
- Навчальна програма та курс підготовки з аудиту безпеки автомобільних доріг для 19 спеціалістів з України (серпень – листопад 2018 р.). 17 учасників курсу підготовки отримали сертифікати аудиторів з безпеки автомобільних доріг,
- Здійснення навчального візиту до Словенії за участі 11 спеціалістів та 3 журналістів з України (грудень 2018 р.).





## Що потрібно зробити (покращити) для забезпечення цілісності процесу?

### Програмне забезпечення та інструменти для аналізу ДТП:

- Впровадження відповідних юридичних інструментів,
- Підготовка співробітників Поліції, залучених до процесу,
- Підготовка та впровадження автоматизованого аудиту протоколу з відсутніми або неповними даними та інструментів для формування звітів,
- Розробка центрального «вузла» для підключення різних джерел даних та створення безпечного доступу для всіх державних установ,
- Удосконалення управління аварійно-небезпечними ділянками доріг.

### Управління безпекою дорожньої інфраструктури (Директива 2008/96/ЕС):

- Прийняття Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільні дороги» щодо аудиту безпеки автомобільних доріг» Верховною Радою України,
- Розробка та прийняття технічних норм (стандартів) щодо впровадження інструментів управління безпекою дорожньої інфраструктури,
- Визначення проміжних рішень для впровадження аудиту безпеки автомобільних доріг до прийняття Закону «Про внесення змін до Закону України «Про автомобільні дороги» щодо аудиту безпеки автомобільних доріг».



# Дякую за увагу!

Ільє БРІЧІКАРУ

КЕ2, Експерт з аналізу ДТП та аудиту безпеки  
автомобільних доріг

Модернізація та підвищення безпеки  
дорожньої мережі в Україні

TA2015013 UA EST

Тел. [\(+373\) 79 88 11 90 \(MD\)](tel:+37379881190)

E-mail: [ilie.bricicaru@gmail.com](mailto:ilie.bricicaru@gmail.com)

