

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України
від 18 лютого 1997 р. № 176 та від 16 листопада 2011 р. № 1402»
(далі – проєкт акта)

I. Визначення проблеми

Відповідно до фінального звіту European Bus System of the Future, підготовленого для Європейської комісії, автобуси складають 80% загального європейського громадського транспорту з приблизно 30 мільярдами пасажирів на рік і відіграють ключову роль: автобуси знаходяться на передовій лінії в конкуренції з приватним моторним транспортом за будь-які подорожі та переміщення людей у межах міста та за місто. По суті, автобусні системи є потужним інструментом для задоволення нових потреб у мобільності в густонаселених районах:

автобуси є більш екологічними, ніж автомобілі (економія палива, зменшення викидів та зайнятості місця);

автобуси є гнучкими та пристосованими до потреби кінцевих споживачів як щодо потужності, так і щодо швидкості;

автобусні системи не потребують важкої інфраструктури для введення в експлуатацію (вони дешевші, ніж інші рішення громадського транспорту).

В Україні ринок автомобільних перевезень також займає переважну частку серед інших видів перевезень, особливо в умовах воєнного стану. Щодо певних населених пунктів та логістичних шляхів автобусне сполучення взагалі є єдиним можливим та доступним видом громадського транспорту.

Станом на 28 лютого 2025 року в Україні налічується 32 438 перевізників, які мають ліцензії на право провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом.

Разом з тим, на сьогоднішній день питання перевезення домашніх тварин автомобільним транспортом залишається недостатньо врегульованим.

Кожен перевізник по своєму визначає вимоги до такого перевезення. Через відсутність чітких вимог у загальнодержавних правилах та мінімальних стандартів часто відбувається порушення Закону України «Про захист тварин від жорстокого поводження», оскільки перевізники або забороняють перевезення з тваринами, або дозволяють лише перевезення дрібних тварин або ж тварини перевозяться у неналежних умовах, у багажних відділеннях без води та їжі. Враховуючи такі умови, власники змушені залишати своїх тварин, плануючи поїздку закордон чи Україною.

Таким чином перевезення домашніх тварин автомобільним транспортом має низку проблем, основними з яких є:

відсутність чітко встановлених норм щодо перевезення домашніх тварин;
конфлікти між пасажирами та перевізниками через відсутність єдиних вимог;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

створення аварійних ситуацій через неналежне розміщення тварин у салоні транспортного засобу;

ризиків для самих тварин через некомфортні та небезпечні умови транспортування.

Проект акта передбачає внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176, та Правил транспортування тварин, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 р. № 1402.

Проектом акта пропонується:

встановити вимоги до перевезення середніх (вагою від 10 до 20 кг) та великих собак (вагою від 20 до 45 кг) а також собак-поводирів;

встановити вимогу щодо обов'язкової наявності ветеринарного документа на тварину для її перевезення;

чітко регламентувати права та обов'язки учасників перевезень (автомобільних перевізників, водіїв, пасажирів) в частині перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу.

Врегулювання викладених питань сприятиме створенню позитивного іміджу автомобільних перевезень, сприятиме підвищенню безпеки пасажирів, водіїв та самих тварин під час користування комерційним автомобільним транспортом.

Поряд з цим, в актуальних умовах одними з найголовніших пріоритетів у формуванні державної політики у сфері автомобільного транспорту є забезпечення європейської інтеграції та імплементації профільних Директив та Регламентів ЄС в національне законодавство, а також стимулювання та всіяке сприяння у розбудові якісної та сучасної транспортної інфраструктури в Україні, спроможної до співпраці з європейським ринком.

Окреслена проблема справляє суттєвий та відчутний вплив на всі групи:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

Ідентифікована проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів та діючих регуляторних актів, оскільки наразі українське законодавство щодо перевезення домашніх тварин автомобільним транспортом залишається недостатньо врегульованим.

II. Цілі державного регулювання

Цілями державного регулювання в рамках проєкту акта є:

- усунення прогалин законодавства та правових інструментів, які унеможливають переміщення населення разом із домашніми тваринами;
- задоволення потреб населення у переміщенні разом із домашніми тваринами;
- підвищення конкурентоспроможності автомобільного транспорту в сфері пасажирських перевезень;
- підвищення рівня безпеки пасажирських перевезень.

Імплементация визначених цілей державного регулювання буде здійснена через впровадження таких положень проєкту акта як:

- встановлення вимоги до перевезення середніх (вагою від 10 до 20 кг) та великих собак (вагою від 20 до 45 кг) а також собак-поводирів;
- встановлення вимог щодо обов'язкової наявності ветеринарного документа на тварину для її перевезення;
- чітко регламентувати прав та обов'язків учасників перевезень (автомобільних перевізників, водіїв, пасажирів, автостанцій) в частині перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу;
- необхідності інформування пасажирів щодо можливості перевезення тварин автомобільним транспортом.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Альтернатива 1: збереження ситуації, яка існує на цей час.

Альтернатива 2: прийняття частини запропонованих змін (без частини встановлення обов'язків учасників перевезень).

Альтернатива 3: прийняття проєкту акта.

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Відсутність дій регуляторного органу в частині врегулювання перевезення домашніх тварин автомобільним транспортом зберігається, нормативно-правове поле залишається незмінним. Продовжують існувати законодавчі прогалини, а практична реалізація необхідності переміщення населення разом із домашніми тваринами залишається недосконалою.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

Альтернатива 2	Тільки частково надасть можливість розв'язати проблеми, визначені у розділі І. Правила перевезення тварин не будуть виконуватися так як учасникам перевезень не будуть встановлено жодних зобов'язань щодо їх виконання.
Альтернатива 3	Впровадження чітких вимог до перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу. Визначення основних прав та обов'язків учасників перевезень (автомобільних перевізників, водіїв, пасажирів, автостанцій) в частині перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу Усунення законодавчих прогалин в частині перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

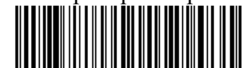
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні, оскільки проблема залишається невирішеною	Відсутність регулювання може призвести до збільшення ризику для безпеки пасажирів, що може збільшити потребу у витратах на медичне обслуговування та аварійно-рятувальні операції.
Альтернатива 2	Часткові, оскільки проблема залишається вирішеною не в повному обсязі.	Впровадження регулювання передбачає розробку проєкту акта та проведення узгоджувальних процедур, що тягне за собою витрату на оплату праці державних службовців. Загальні витрати не перевищуватимуть витрат, передбачених для утримання відповідних органів державної влади.
Альтернатива 3	Встановлення чітких вимог до перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу сприятиме підвищенню рівня	Впровадження регулювання передбачає розробку проєкту акта та проведення узгоджувальних процедур, що тягне за собою витрату на



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

	безпеки пасажирів, водіїв та самих домашніх тварин. Регулювання буде стимулювати розвиток супутньої інфраструктури, необхідної для перевезення домашніх тварин. Удосконалення регулювання в сфері перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу сприятиме покращенню іміджу України на міжнародній арені.	оплату праці державних службовців. Загальні витрати не перевищуватимуть витрат, передбачених для утримання відповідних органів державної влади.
--	---	---

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Не передбачається	Відсутність регулювання може призвести до: невідповідності якості послуг вимогам безпеки та комфорту, що може ставити під загрозу здоров'я та безпеку громадян; плутанини та нерозуміння серед споживачів щодо того, які перевізники та за якими умовами надають послуги з перевезення разом із домашніми тваринами; нестабільності цін на перевезення разом із домашніми тваринами, оскільки перевізники можуть висувати свої вимоги до таких перевезень та просити за це додаткову плату.
Альтернатива 2	Часткові, оскільки проблема залишається вирішеною не в повному обсязі. З одної сторони встановлення чітких вимог до перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу сприятиме підвищенню	Відсутність обов'язку учасників перевезень виконувати встановлені чіткі вимоги до перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу створює передумови до невиконання правил перевезення тварин. Що в



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

	рівня безпеки пасажирів, водіїв та самих домашніх тварин. Разом з тим, відсутність обов'язку учасників перевезень виконувати ці вимоги створює передумови до невиконання правил перевезення тварин.	свою чергу може призводити до конфліктних ситуацій.
Альтернатива 3	Встановлення чітких вимог до перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу сприятиме підвищенню рівня безпеки пасажирів, водіїв та самих домашніх тварин. Впровадження необхідності інформування пасажирів щодо можливості перевезення домашніх тварин у салоні автомобільного транспортного засобу на конкретному рейсі. Зменшення прогалин у відносинах між учасниками транспортного ринку сприятиме покращенню якості обслуговування та надання послуг споживачам.	Не передбачається

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання (перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів (32 706 суб'єкти)).

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	20	270	2964	29452	32706
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,07%	0,83%	9,1%	90%	100%

* за інформацією, наданою Державною службою України з безпеки на транспорті (кількість чинних ліцензій на право провадження господарської діяльності)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутність регулювання дозволяє перевізникам вести свою діяльність, без зайвого втручання з боку державних органів та необхідності виконувати регуляторні вимоги, що дозволяє економити кошти на відповідну документацію та процедури.	Відсутність регулювання може призвести до збільшення ризику для безпеки водіїв, а також виникнення конфліктних ситуацій.
Альтернатива 2	Часткові, оскільки проблема залишається вирішеною не в повному обсязі. З одної сторони встановлення чітких вимог до перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу сприятиме підвищенню рівня безпеки пасажирів, водіїв та самих домашніх тварин. Разом з тим, відсутність обов'язку учасників перевезень виконувати ці вимоги створює передумови до невиконання правил перевезення тварин.	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомлення з новими регуляторними нормами. Інших матеріальних витрат суб'єктів господарювання реалізація положень регуляторного акта не потребує.
Альтернатива 3	Встановлення чітких вимог до перевезення домашніх тварин в салоні автомобільного транспортного засобу сприятиме підвищенню рівня безпеки пасажирів, водіїв та самих домашніх тварин. Врегулювання прогалів у відносинах між учасниками транспортного ринку сприятиме створенню рівних умов для перевізників, що сприятиме покращенню конкурентоспроможності та розвитку галузі. Підвищення рівня довіри та репутації перевізника.	Внаслідок реалізації положень регуляторного акта передбачаються витрати суб'єктів господарювання, пов'язані з ознайомлення з новими регуляторними нормами. Інших матеріальних витрат суб'єктів господарювання реалізація положень регуляторного акта не потребує.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»).	0 грн.
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»).	27840 грн.
Альтернатива 3. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	27840 грн.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Бали визначаються за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаються невирішеними);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде).

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Збереження чинного регулювання не дає змоги досягнути цілей державного регулювання,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

		визначених у розділі II цього аналізу.
Альтернатива 2	2	Проблема буде вирішена частково. Відсутність обов'язку учасників перевезень виконувати вимоги правил перевезення тварин створює передумови до невиконання цих тварин.
Альтернатива 3	4	Проблема припинить існувати значною мірою, встановлюється зрозуміле, прозоре загальне регулювання; зникає неврегульованість проблеми у чинних нормативно-правових актах.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін вигоди для держави та громадян відсутні. Для суб'єктів господарювання відсутність регулювання дозволяє перевізникам вести свою діяльність, без зайвого втручання з боку державних органів.	Відсутність регулювання може призвести до зниження рівня безпеки для пасажирів та водіїв, що є неприпустимим в аспекті цінності їх життя та здоров'я. Відсутність регулювання може призвести до плутанини та нерозуміння серед споживачів щодо того, які перевізники та за якими умовами надають послуги з перевезення разом із домашніми тваринами. Відсутність регулювання значно ускладнює доступ споживачів до достовірної інформації про послугу перевезення домашніх тварин.	Не забезпечує досягнення цілей державного регулювання.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

Альтернатива 2	Часткові, оскільки проблема залишається вирішеною не в повному обсязі.	Регламентні та бюрократичні процедури для держави. Можливі додаткові незначні адміністративні витрати для бізнесу.	Дана альтернатива тільки частково забезпечить досягнення поставлених цілей.
Альтернатива 3	Підвищення рівня безпеки Наближення законодавства України до законодавства ЄС, покращення іміджу країни. Достовірна інформація. Покращення якості послуг. Забезпечення прозорості та надійності. Сприяння залучення інвестицій.	Регламентні та бюрократичні процедури для держави. Можливі додаткові незначні адміністративні витрати для бізнесу.	Дана альтернатива забезпечує досягнення цілей шляхом прийняття проекту акта.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	Альтернатива не надасть змоги розв'язати проблемні питання. Отже, цю альтернативу визнано недоцільною.	відсутні
Альтернатива 2	Альтернатива не надасть змоги в повній мірі розв'язати проблемні питання – буде тільки частково забезпечено досягнення поставлених цілей і важливі та критичні аспекти залишаються невирішеними. Отже, цю альтернативу визнано недоцільною.	відсутні
Альтернатива 3	Альтернатива є збалансованою з урахуванням інтересів держави та всіх учасників ринку, вигоди значно перевищують витрати.	відсутні



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
 Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
 Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання визначеної проблеми з боку держави є прийняття запропонованого регуляторного акту, який передбачає встановити вимоги до перевезення середніх (вагою від 10 до 20 кг) та великих собак (вагою від 20 до 45 кг) а також собак-поводирів та вимогу щодо обов'язкової наявності ветеринарного документа на тварину для її перевезення, а також чітко регламентувати права та обов'язки учасників перевезень (автомобільних перевізників, водіїв, пасажирів) в частині перевезення домашніх тварин у салоні транспортного засобу.

Заходами, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми з боку держави є забезпечення інформування зацікавлених сторін про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Мінрозвитку.

Суб'єктам господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, необхідно буде ознайомитися та вивчити нові регуляторні норми.

Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

Реалізація положень регуляторного акта не потребує додаткових матеріальних та фінансових витрат із Державного бюджету.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація регуляторного акта не потребуватиме додаткових фінансових витрат з боку державних органів.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу). Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органу виконавчої влади (Мінрозвитку) згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта не проводився, оскільки нове регулювання не передбачає додаткових витрат для органу.

Для суб'єктів малого та мікро-підприємництва розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва) (Додаток 2 до Аналізу регуляторного впливу).

Проведено розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Додаток 1 до Аналізу регуляторного впливу).

Прийняття та оприлюднення проекту акта в установленому порядку забезпечить доведення його вимог до суб'єктів господарювання, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування.

Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії цього регуляторного акта встановлюється на необмежений строк, оскільки він регулює відносини, які мають постійний характер.

Регуляторний акт набирає чинності з дня, наступного за днем її опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними показниками результативності дії регуляторного акта є:

- розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта – не прогнозується;
- кількість суб'єктів господарювання – 32 706 суб'єкти господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів;
- розмір коштів і часу, що витратимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта – низький;
- кількість звернень/скарг від суб'єктів господарювання, пов'язаних із дією регуляторного акта;
- кількість звернень щодо отримання роз'яснень, пов'язаних з дією регуляторного акту;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта визначається як високий, оскільки повідомлення про оприлюднення проєкту акта разом з проєктом акта та аналізом регуляторного впливу будуть розміщені на офіційному вебсайті розробника акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Стосовно регуляторного акта Міністерством розвитку громад та територій України буде здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності, у строки, визначені статтею 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде здійснюватися за показниками результативності, зазначеними у розділі VIII цього аналізу регуляторного впливу.

Базове відстеження результативності дії регуляторного акта здійснюватиметься через 11 місяців після набрання ним чинності, але не більше року з дня набрання чинності цим актом.

Повторне відстеження здійснюватиметься через рік після проведення заходів з базового відстеження, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичні відстеження результативності дії регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження акта.

Метод проведення відстеження результативності регуляторного акта – статистичний.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності регуляторного акта, – статистичні.

Установлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із зазначенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження.

Віце-прем'єр-міністр
з відновлення України – Міністр
розвитку громад та територій України

Олексій КУЛЕБА

_____ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



648/40/63-25 від 03.06.2025