**Аналіз стану сфери дорожньо-мостового господарства за 2023 рік**

Загальна протяжність вулично-дорожньої мережі в Україні у 2023 році становить майже 246,3 тис. км., загальною площею – понад 33160,7 млн. кв. м.

При цьому, протяжність мережі з твердим покриттям проїзної частини становить понад 167,6 тис. км (68 % загальної протяжності).

Протяжність вулиць та доріг з удосконаленим покриттям проїзної частини становить майже 65,5 тис. км (майже 26,6 % загальної її протяжності).

Тільки 6,22 тис. км доріг (2,5 % загальної протяжності доріг з твердим покриттям) обладнано закритою дощовою каналізацією. Її відсутність позначається на експлуатації дорожнього покриття та призводить до негативних явищ в умовах можливої повені та паводків.

Протяжність вулиць та доріг із штучним освітленням майже 89,1 тис. км (36,2 % від загальної протяжності).

Загальна протяжність тротуарів та пішохідних доріжок з твердим покриттям становить понад 36,4 тис. км, а велосипедних доріжок – майже 421,4 км.

Загальна площа майданів та площ становить майже 15,4 млн. кв.м, автомобільних вуличних паркінгів – 6,89 млн. кв.м, з яких обладнаних інженерними та допоміжними спорудами – майже 9,16 млн. кв. м.

В Україні експлуатується 11241 мостів та шляхопроводів, з них – 8926 автомобільних мостів, 1636 пішохідних мостів та 575 шляхопроводів. Загальна протяжність мостів та шляхопроводів становить 678,84 км.

Значне зростання інтенсивності руху, особливо великовагових навантажень, призводить до руйнування покриття проїзної частини вулично-дорожньої мережі та елементів конструкцій мостових споруд.

Так, із загальної кількості мостів та шляхопроводів - 575 споруд (5,1 %) мають обмежену несучу спроможність або знаходиться в аварійному стані.

Крім того, в населених пунктах експлуатується 324 підземних пішохідних переходів загальною площею 158,61 тис. кв.м. Збільшення кількості цих споруд дозволить підвищити рівень безпеки руху транспорту та пішоходів.

У 2023 році кількість підприємств, що працюють у сфері дорожньо-мостового господарства, склала 734 одиниць із загальною чисельністю працівників майже 22,1 тис. осіб., у т.ч. комунальних підприємств – 367, приватних – 279, інших організаційно-правових форм господарювання – 89.

Загальні витрати на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт об’єктів дорожньо-мостового господарства у 2023 році склали понад 32,7 млрд. гривень.

Зокрема, у 2023 році було виконано роботи з капітального ремонту вулиць і доріг площею 67,47 млн. кв. м, проведено поточного ремонту майже 138,1 млн. кв. м вулиць та доріг населених пунктів.

Також виконано будівництво та реконструкцію мостів і шляхопроводів 3,2 тис. кв.м, проведено капітального ремонту 18,7 тис. кв. м, та здійснено поточного ремонту майже 311,67 тис. кв. м.

Відповідно до статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

Статтею 41 цього Закону визначено, що фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється за рахунок місцевих бюджетів, а також інших джерел фінансування, визначених законодавством.

В той же час, органи місцевого самоврядування не поспішають, а іноді і зволікають із залученням фінансових ресурсів для будівництва та ремонту вулично-дорожньої мережі.