

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДИРЕКТОРАТ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ

АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ НА ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ ЗА 2017 РІК
(у порівнянні з 2016 роком)

м. Київ – 2018

1. АНОТАЦІЯ

ПІДГОТОВЛЕНО:

Директорат з безпеки на транспорті

ПІДГОТУВАЛИ:

Д. В. Плачінта

АНАЛІЗ АВАРІЙНОСТІ НА ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ ЗА 2017 РІК (у порівнянні з 2016 роком)

Аналіз аварійності на транспорті України (далі – Аналіз) розроблений на основі результатів проведеного аналізу катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП), транспортних подій та аварійних ситуацій, що сталися на транспорті в Україні протягом 2017 року (у порівнянні з 2016 роком), та містить інформаційно-аналітичні та презентаційні матеріали про стан: безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування, які надають послуги з перевезення пасажирів (автобус, таксі) та небезпечних вантажів автомобільним транспортом, на відомчому автомобільному транспорті підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, на міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус), на залізничному транспорті (у т. ч. на залізничних переїздах та на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»), безпеки польотів на авіаційному транспорті (цивільні повітряні судна (далі – ПС) України, комерційна (транспортна) авіація, авіація з виконання авіаційних робіт, у т. ч. учбово-тренувальних польотах; авіація загального призначення, у т. ч. приватна авіація, ПС, що не внесені до державного реєстру, іноземні ПС), безпеки судноплавства на водному (морському і річковому) транспорті (у т. ч. за участю маломірних (малих) суден); безпеки під час експлуатації автомобільних доріг загального користування, а також безпеки під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським і річковим транспортом.

Аналіз підготовлено державним експертом експертної групи з безпеки руху та перевезень Директорату з безпеки на транспорті Міністерства інфраструктури України протягом серпня-вересня 2018 року з використанням інформаційно-аналітичних, презентаційних та інших довідкових матеріалів, наданих Міністерством охорони здоров'я України, Державною службою України з безпеки на транспорті, Державною авіаційною службою України, Державним агентством автомобільних доріг України, Національною поліцією України, публічним акціонерним товариством «Українська залізниця», Національним бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами в Україні, приватним акціонерним товариством «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту», публічним акціонерним товариством «Укрпошта», державним підприємством «Адміністрація морських портів України», державними підприємствами – морськими торговельними портами України та іншими підприємствами,

установами та організаціями, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України.

Аналіз підготовлений без врахування показників аварійності на транспорті в Україні за 2017 та 2016 роки по АР Крим та м. Севастополь, а також території проведення АТО. У зв'язку з цим, вся інформаційно-аналітична та інша довідкова інформація, яка міститься у тексті Аналізу, не містить показників аварійності за 2017 та 2016 роки по АР Крим та м. Севастополь, території проведення АТО.

Аналіз призначений для працівників структурних підрозділів апарату Міністерства інфраструктури України, центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури України, підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, з метою його використання та врахування у повсякденній роботі, направлений на підвищення рівня безпеки руху, польотів, судноплавства.

2. ЗМІСТ

1. АНОТАЦІЯ.....	2
2. ЗМІСТ.....	4
3. ВСТУП.....	5
4. Загальна інформація про стан аварійності на транспорті.....	12
5. Стан аварійності та безпеки руху, польотів, судноплавства в окремих галузях транспорту в Україні.....	15
5.1. Авіаційний транспорт.....	15
5.1.1. Стан аварійності та безпеки польотів на авіаційному транспорті.....	15
5.2. Водний транспорту.....	18
5.2.1. Стан аварійності та безпеки судноплавства на морському і річковому транспорті (у т. ч. на маломірних (малих) суднах).....	18
5.3. Залізничний транспорт.....	21
5.3.1. Стан аварійності та безпеки руху на залізничному транспорті (у т. ч. міжгалузевого промислового залізничного транспорту та на залізничних переїздах).....	21
5.4. Міський електричний транспорт.....	23
5.4.1. Стан аварійності та безпеки руху на міському електричному транспорті.....	23
5.5. Автомобільний транспорт.....	27
5.5.1. Стан аварійності та безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування.....	27
5.5.2. Стан аварійності та безпеки руху на відомчому автомобільному транспорті.....	35
5.6. Перевезення небезпечних вантажів.....	36
5.6.1. Стан аварійності та безпеки руху, польотів, судноплавства при перевезенні небезпечних вантажів.....	36
6. Пропозиції та перелік заходів стосовно підвищення рівня безпеки руху, судноплавства та польотів.....	37

3. ВСТУП

Протягом 2016-2017 років Мінінфраструктури забезпечувало формування та реалізацію державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному (трамвай, тролейбус), залізничному, авіаційному, морському та річковому транспорті (крім питань безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства), на відомчому автомобільному транспорті підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, а також безпеки під час перевезення небезпечних вантажів (далі – безпека руху, польотів, судноплавства). Проте, незважаючи на вжиття з боку Мінінфраструктури системних заходів стосовно забезпечення належного рівня безпеки на транспорті та проведення роботи із попередження виникнення транспортних подій, стан справ з аварійністю продовжує залишатися складним.

В Україні рівень смертності та травматизму внаслідок ДТП є одним з найвищих в Європі, а рівень організації безпеки дорожнього руху залишається вкрай низьким, про що у своїх звітах неодноразово наголошували експерти ВООЗ, Світового банку та інших міжнародних інституцій. За даними Департаменту інформаційно-аналітичної підтримки Національної поліції України за останні сім років (2011-2017 роки) в Україні зареєстровано близько 198 тис. ДТП з постраждалими, у яких загинуло 30,1 тис. та травмовано 245,1 тис. осіб. При цьому у 2017 році зафіксовано зростання кількості ДТП з постраждалими на 1,6% (з 26,7 тис. у 2016 році до 27,2 – у 2017) та травмованих у них осіб на 0,6% (з 3410 осіб у 2016 році до 3432 - у 2017) порівняно з 2016 роком. Особливо тривожним є те, що понад 42,6% загиблих у ДТП у 2016 році - пішоходи та велосипедисти. Велике занепокоєння викликає те, що протягом 2011-2016 років на дорогах України загинуло 1,4 тис. дітей віком до 18 років, а ДТП в Україні є першою за поширеністю причиною смерті молоді віком від 15 до 24 років та другою за поширеністю причиною смерті дітей віком від 5 до 14 років.

За питомими показниками аварійності та наслідків ДТП Україна також є одним з лідерів серед європейських країн. Так, у середньому у країнах - членах ЄС (за даними 2015 року) на 100 тис. жителів припадає 5,1 загиблих у ДТП, на 100 тис. транспортних засобів - 8 загиблих, тоді як в Україні такі показники становлять (за даними 2016 року) відповідно 8 і 22,1 осіб відповідно. Важливо також врахувати, що за відсутності якісного збору даних щодо травмованих і загиблих унаслідок ДТП зазначені показники можуть не відображати реальні цифри.

Велика кількість ДТП та постраждалих від них також впливає на економіку та сферу охорони здоров'я України. За розрахунками експертів Світового банку, соціально-економічні втрати України від дорожньо-транспортного травматизму оцінюються в 4,5 млрд. доларів США на рік, що становить приблизно 3,4% валового внутрішнього продукту (у розрахунках 2014 року), включаючи матеріальні витрати, пов'язані з пошкодженням майна та зниженням

продуктивності праці, та людські втрати через серйозні травми або смерть унаслідок ДТП.

Водночас, у 2017 році (у порівнянні з 2016 роком) спостерігалось загальне збільшення кількості аварійних подій на автомобільному транспорті загального користування, який надає послуги з перевезення пасажирів (автобус, таксі) та небезпечних вантажів автомобільним транспортом, міському електричному (трамвай, тролейбус), залізничному (у т. ч. на залізничних переїздах та на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»), авіаційному (аварійні події та інциденти: з цивільними ПС України; при виконанні комерційних транспортних перевезень; при виконанні авіаційних робіт, у т. ч. при учбово-тренувальних польотах; надзвичайні події, у т. ч. випадки засліплення екіпажів лазерними променями; пошкодження ПС; з ПС авіації загального призначення; з ПС, що не внесені до державного реєстру; з іноземними ПС), морському та річковому транспорті (у т. ч. з маломірними (малими) суднами), а також з вини водіїв відомчого автомобільного транспорту підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, на 8,7% (з 4092 подій у 2016 році до 4447 – у 2017). До того ж, збільшилася й тяжкість наслідків від цих подій, зокрема загальна кількість загиблих зросла на 64,6% (з 194 осіб у 2016 році до 316 – у 2017). Однак загальна кількість травмованих осіб у цих подіях зменшилася на 3,5 % (з 2220 осіб у 2016 році до 2142 – у 2017).

За абсолютними показниками аварійності за 2017 рік (у порівнянні з 2016 роком) відбулося збільшення кількості ДТП на автомобільному транспорті загального користування на 4,6% (з 2474 ДТП у 2016 році до 2588 – у 2017), подій на залізничному транспорті - на 22,5% (з 630 подій (у т. ч. 80 ДТП на залізничних) у 2016 році до 772 (у т. ч. 86 ДТП на залізничних переїздах) – у 2017), на морському та річковому – на 68,4% (з 19 подій у 2016 році до 32 – у 2017), авіаційному – на 76,1% (з 113 подій у 2016 році до 199 – у 2017), а також ДТП з вини водіїв відомчого автомобільного транспорту підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, на 47,2% (з 36 ДТП у 2016 році до 53 – у 2017). Крім того, спостерігається збільшення кількості транспортних подій під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським і річковим транспортом на 94,1% (з 17 подій у 2016 році до 33 – у 2017).

Водночас відбулося незначне зменшення кількості ДТП на міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус) на 2,1% (з 820 ДТП у 2016 році до 803 – у 2017).

Між тим, збільшилася кількість загиблих осіб на залізничному транспорті на 104 особи (з 0 загиблих у 2016 році до 104 – у 2017), на залізничних переїздах - на 13 осіб (з 7 загиблих у 2016 році до 20 – у 2017) та на авіаційному - на 11 осіб (з 1 загиблого у 2016 році до 12 – у 2017), а також з вини водіїв відомчого автомобільного транспорту підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, на 3 осіб (з 1 загиблого у 2016 році до 4 – у 2017).

При цьому зменшилася кількість загиблих осіб на автомобільному транспорті загального користування на 2 осіб (з 162 загиблих у 2016 році до 160

– у 2017), на міському електричному (трамваї, тролейбус) - на 4 осіб (з 17 загиблих у 2016 році до 13 – у 2017), на морському та річковому - на 3 осіб (з 6 загиблих у 2016 році до 3 – у 2017).

Крім того, зменшилася кількість травмованих осіб на автомобільному транспорті загального користування 155 осіб (з 1979 травмованих у 2016 році до 1824 – у 2017), на міському електричному (трамваї, тролейбус) - на 2 осіб (з 189 травмованих у 2016 році до 187 – у 2017), на морському та річковому - на 3 осіб (з 4 травмованих у 2016 році до 1 – у 2017), а також з вини водіїв відомчого автомобільного транспорту підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, на 7 осіб (з 16 травмованих у 2016 році до 9 – у 2017). При цьому спостерігається збільшення кількості травмованих осіб на залізничному транспорті на 77 осіб (з 3 травмованих у 2016 році до 80 – у 2017), на залізничних переїздах - на 1 особу (з 29 травмованих у 2016 році до 30 – у 2017), на авіаційному – на 11 осіб (з 0 травмованих у 2016 році до 11 – у 2017).

Значне збільшення кількості подій на залізничному транспорті (у т. ч. кількості загиблих і травмованих у цих подіях) фіксується після набуття чинності від 08.08.2017 наказу Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 «Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 25.07.2017 за № 904/30772, розробленого відповідно до вимог Директиви 2004/49/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 29.04.2004 про безпеку залізниць у Співтоваристві, яка вносить зміни до Директиви 96/18/ЄС про ліцензування підприємств залізничного транспорту та до Директиви 2001/14/ЄС про розподіл потужностей залізничних інфраструктур та стягнення платежів за використання залізничної інфраструктури та про сертифікацію безпеки (Директива про безпеку на залізницях) і встановлює єдину класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті України для всіх суб'єктів господарювання у сфері залізничного транспорту.

Слід зазначити, що протягом 2016-2017 років питання стосовно стану справ з безпеки руху, польотів, судноплавства розглядалися на засіданнях Комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту у лютому та березні 2016 року та у квітні 2017 року.

З метою попередження аварійності протягом 2016-2017 років проведено комплексні профілактичні заходи «Автобус», «Увага! Серпень – масові перевезення», «День безпеки», «Тиждень безпеки дорожнього руху», «Перевізник зима».

Разом з тим, протягом 2016-2017 років продовжувалися роботи стосовно реалізації галузевих програм з безпеки руху, польотів, судноплавства, серед яких:

Галузева програма забезпечення безпеки судноплавства на 2014-2018 роки, затверджена наказом Мінінфраструктури від 28.11.2013 № 960;

Галузева програма з безпеки польотів на 2014-2016 роки, затверджена наказом Мінінфраструктури від 15.01.2014 № 18;

Галузева програма забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016 – 2018 роки, затверджена наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112;

Галузева програма забезпечення безпеки руху на залізничних переїздах на 2016-2020 роки, затверджена ПАТ «Укрзалізниця» 23.11.2015.

Також протягом 2016-2017 років Мінінфраструктури та причетними представниками галузі здійснювалися заходи, передбачені Транспортною стратегією України на період до 2020 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 № 2174-р.

Поряд з цим, представники Мінінфраструктури та галузі у цілому протягом 2016-2017 років брали активну участь у заходах як національного, так і міжнародного характеру, спрямованих на підвищення рівня безпеки руху, польотів, судноплавства.

Окрім цього, з метою належного виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, і як результат – якнайшвидшого наближення національного законодавства України у сфері безпеки до вимог ЄС та найкращих європейських практик, Мінінфраструктури протягом 2016-2017 років проводилася робота стосовно впровадження інструментів технічної допомоги ЄС у частині покращення стану безпеки руху на автомобільному, залізничному транспорті, а також під час перевезення небезпечних вантажів різними видами транспорту.

У зв'язку з цим, з метою надання допомоги Мінінфраструктури для покращення ситуації у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема комерційних автомобільних перевезень в Україні у відповідності до технічних вимог ЄС та передового світового досвіду, зменшення кількості ДТП і смертельних випадків, до яких вони призводять на комерційному автомобільному транспорті, для забезпечення достатньої інституційної спроможності, в Мінінфраструктури протягом 2014–2016 років реалізований проект технічної допомоги ЄС Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури України з питань підвищення безпеки комерційних автоперевезень» (далі – проект Twinning).

Загальне завдання проекту Twinning полягало у покращенні безпеки комерційних автоперевезень в Україні у відповідності до технічних вимог ЄС та передового світового досвіду та зменшенні кількості ДТП і тяжкості їх наслідків.

З метою адаптації Державних стандартів України до міжнародних нормативів у сфері функціонування систем управління безпекою руху на автомобільному транспорті Міністерством інфраструктури спільно з державним підприємством «ДержавтотрансНДІпроект» у відповідності до міжнародного стандарту ISO 39001:2012 розроблено ДСТУ ISO 39001:2015 «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанова щодо застосування», який набрав чинності з 01.01.2016. Метою прийняття цього ДСТУ є встановлення гармонізованих з редакцією міжнародного стандарту ISO 39001 вимог щодо управління безпекою дорожнього руху, попередження дорожньо-транспортних пригод, зменшення тяжкості їх наслідків та мінімізації економічних збитків, пов'язаних з ними.

Крім цього, польськими експертами розроблено рекомендаційний посібник «Система управління безпекою руху на автомобільному транспорті» у двох версіях українською та англійською мовами, які опубліковані на веб-сайті Міністерства інфраструктури України та доступні для читання та завантаження за посиланням <http://mtu.gov.ua/news/28105.html>.

За результатами аналізу українського законодавства та стандартів ЄС у сфері підтвердження професійної компетентності персоналу автомобільних перевізників, а саме Директиви 2003/59/ЄС та Регламенту 1071/2009, підготовлена концептуальна структура нормативно-правової основи та уповноважених установ, необхідних для впровадження та функціонування європейської системи підтвердження професійної компетентності водіїв, менеджерів та керівників автомобільних перевізників в Україні, яка включатиме, зокрема:

- загальний порядок проведення спеціального навчання;
- визначені центри спеціального навчання та затверджені типові навчально-тематичні плани і програми;
- уповноважені органи для проведення перевірки знань, затверджені порядок складання іспитів та перелік тестових завдань.

У свою чергу зазначимо, що з метою вдосконалення національної системи безпеки у сфері перевезення небезпечних вантажів відповідно до загальноєвропейських норм та стандартів ЄС, а також для посилення спроможності Мінінфраструктури у виробленні політики Мінінфраструктури (як компетентного органу України з питань перевезення небезпечних вантажів) у частині забезпечення безпеки перевезень небезпечних вантажів, у серпні 2016 року у Мінінфраструктури почалася реалізація нового проекту технічної допомоги ЄС у рамках інструменту Twinning з питань сприяння підвищенню безпеки при перевезенні небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні.

Загальне завдання нового проекту Twinning полягає у покращенні та вдосконаленні мультимодальної системи перевезень небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським та річковим транспортом в Україні відповідно до загальноєвропейських норм та стандартів, а також посиленні спроможності Мінінфраструктури у формуванні та реалізації державної політики у частині впровадження та контролю за дотриманням вимог перевезень небезпечних вантажів автомобільним, залізничним, морським, річковим транспортом та у мультимодальному сполученні.

Також протягом 2016-2017 років представниками Мінінфраструктури та галузі здійснювалися заходи з реалізації проектів міжнародної та фінансової допомоги у рамках інструменту ТРАСЕКА.

З метою подальшої реалізації Регіонального Плану дій з безпеки дорожнього руху, а також для розробки на його основі національних планів дій з безпеки дорожнього руху для кожної із країн ТРАСЕКА, у 2014–2016 роках було реалізовано проект ТРАСЕКА «Безпека дорожнього руху II» (далі – проект ТРАСЕКА), результати та напрацювання якого сприятимуть підвищенню надійності транспортної системи коридору Європа-Кавказ-Азія, забезпеченню

належного рівня захисту учасників дорожнього руху та навколишнього середовища.

Крім того, представниками Мінінфраструктури здійснювалися заходи з реалізації проектів міжнародної та фінансової допомоги в рамках інструменту ТАІЕХ.

З метою участі у навчальному візиті щодо вивчення досвіду Республіки Польща з питань здійснення контрольно-наглядової діяльності на автомобільному транспорті (у рамках інструменту ТАІЕХ), у квітні 2016 року відбулось відрядження делегації Мінінфраструктури у складі представників від Мінінфраструктури та Укртрансбезпеки до міст Варшава та Бидгощ (Республіка Польща).

У рамках цього навчального візиту отримано практичний досвід Республіки Польща з питань здійснення відповідними контролюючими органами Республіки Польща контрольно-наглядової діяльності за забезпеченням безпеки на автомобільному транспорті та вдосконалення державної політики у цій сфері.

Слід також підкреслити важливість реалізації в Україні проекту технічної допомоги Європейського інвестиційного банку «Модернізація автодорожньої мережі і поліпшення безпеки дорожнього руху в Україні», період реалізації якого запланований з 10.12.2015 до 10.12.2018.

Метою цього проекту є надання підтримки в отриманні доступу до спеціалізованих професійних послуг, необхідних для удосконалення стандартів проектування доріг і підвищення здатності у проведенні аудиту безпеки дорожнього руху, сприяння істотному скороченню смертності і травматизму на автомобільних дорогах України.

Основними цілями проекту є покращення безпеки дорожньої інфраструктури та функціонування всієї мережі автодоріг України, покращення зв'язку між ЄС та країнами Східного сусідства, сприяння соціально-економічного розвитку України, підвищення безпеки на мережі автомобільних доріг державного значення в Україні за підтримки ЄС та Світового Банку, з фокусуванням уваги ЄІБ на покращенні дорожньої інфраструктури.

Крім того, питання безпеки на транспорті знайшло своє відображення під час розробки Мінінфраструктури проекту Національної транспортної стратегії до 2030 році (проект Стратегії розміщено на офіційному сайті Міністерства), мета якої полягає у визначенні концептуальних засад формування та реалізації державної політики в галузі транспорту.

Одним із Пріоритетних напрямів досягнення цієї мети є підвищення рівня безпеки на транспорті (Пріоритетний напрям 4). Підвищення безпеки на транспорті передбачає скорочення рівня смертності на 50% та зменшення в 4 рази кількості постраждалих унаслідок ДТП до 2030 року.

Важливим інструментом для зменшення кількості ДТП та постраждалих у них стала робота міжвідомчої робочої групи з реформування державної системи безпеки дорожнього руху, яка діє відповідно до розпорядженням Кабінету Міністрів України від 09.11.2016 № 938.

Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.06.2017 № 481-р, є результатом роботи зазначеної робочої групи.

Метою Стратегії є зниження рівня смертності внаслідок дорожньо-транспортних пригод щонайменше на 30 відсотків до 2020 року, ступеня тяжкості наслідків ДТП для учасників дорожнього руху та зменшення соціально-економічних втрат від дорожньо-транспортного травматизму, а також запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення.

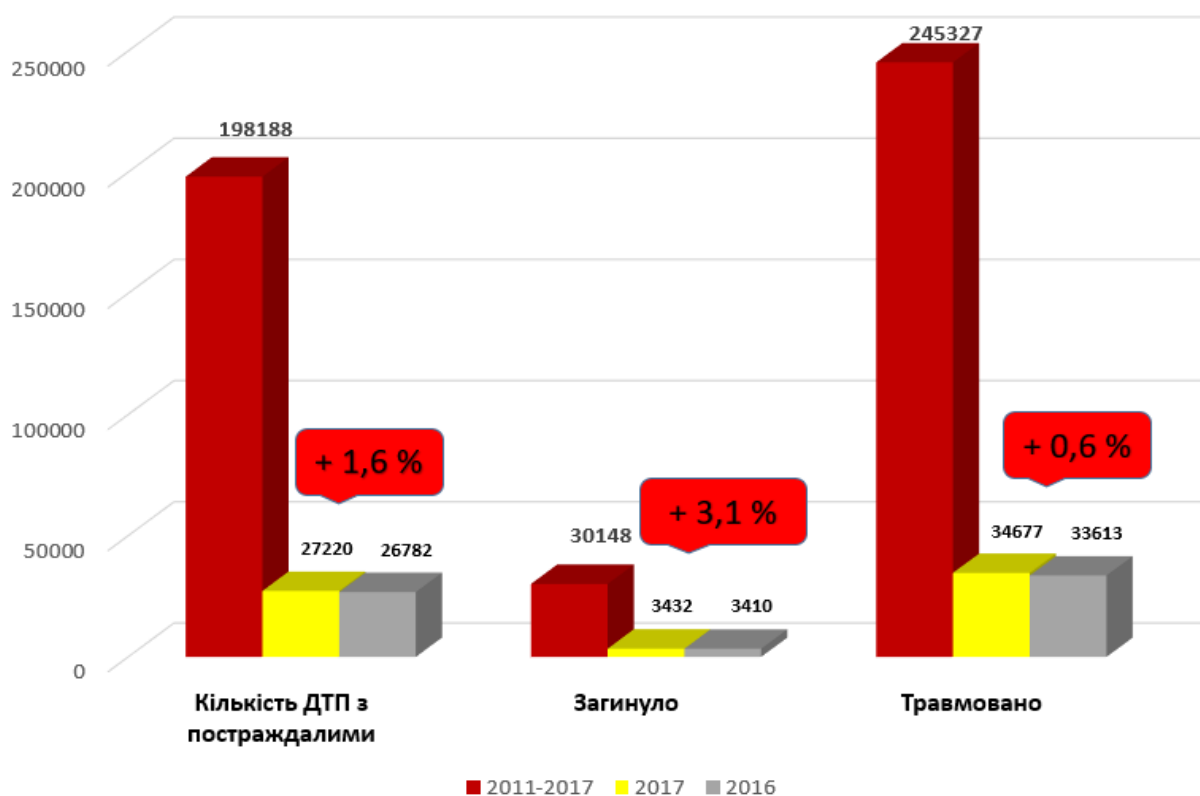
Серед першочергових завдань роботи вказаної робочої групи також розробка Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року. У цьому контексті слід зазначити, що позитивний вплив на безпеку дорожнього руху матиме створення Державного дорожнього фонду України, 5 % якого буде направлено на фінансування заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху.

З метою належного забезпечення виконання Україною Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 17.09.2014 № 847-р, яким затверджено План заходів з імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2014-2017 роки, протягом 2016-2017 років Мінінфраструктури, спільно з представниками галузі, продовжувало роботу стосовно імплементації у національне законодавство України європейських норм та стандартів ЄС, зокрема й у сфері транспорту.

4. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТАН АВАРІЙНОСТІ НА ТРАНСПОРТІ

За даними Департаменту інформаційно-аналітичної підтримки Національної поліції України за останні сім років (2011-2017 роки) в Україні зареєстровано 198 188 ДТП з постраждалими, у яких загинуло 30 148 та травмовано 245 327 тис. осіб. При цьому у 2017 році зафіксовано зростання кількості ДТП з постраждалими на 1,6% (з 26 782 у 2016 році до 27 220 – у 2017). У ДТП, що сталися у 2017 році, травмовано 34677 осіб проти 33613 осіб, травмованих внаслідок ДТП, що сталися у 2016 році, що більше на 3,1%. При цьому на 0,6% збільшилася кількість осіб, які загинули внаслідок ДТП – з 3410 осіб у 2016 році до 3432 - у 2017.

Рис. 4.1. ДТП з постраждалими (у т. ч. кількість загиблих та травмованих) (2011-2017 рр.)



У 2017 році на транспорті, який знаходиться під наглядом або у сфері управління Мінінфраструктури, сталося 4447 події проти 4092 подій у 2016 році, що більше на 8,7%. У подіях, що сталися у 2017 році, загинуло 316 осіб проти 194 осіб, які загинули у 2016 році, що більше на 64,6%, та травмовано 2220 осіб проти 2142 осіб, травмованих у 2016 році, що менше на 3,2%.

Рис. 4.2. Стан аварійності на транспорті в Україні за 2017 рік у порівнянні з 2016 роком

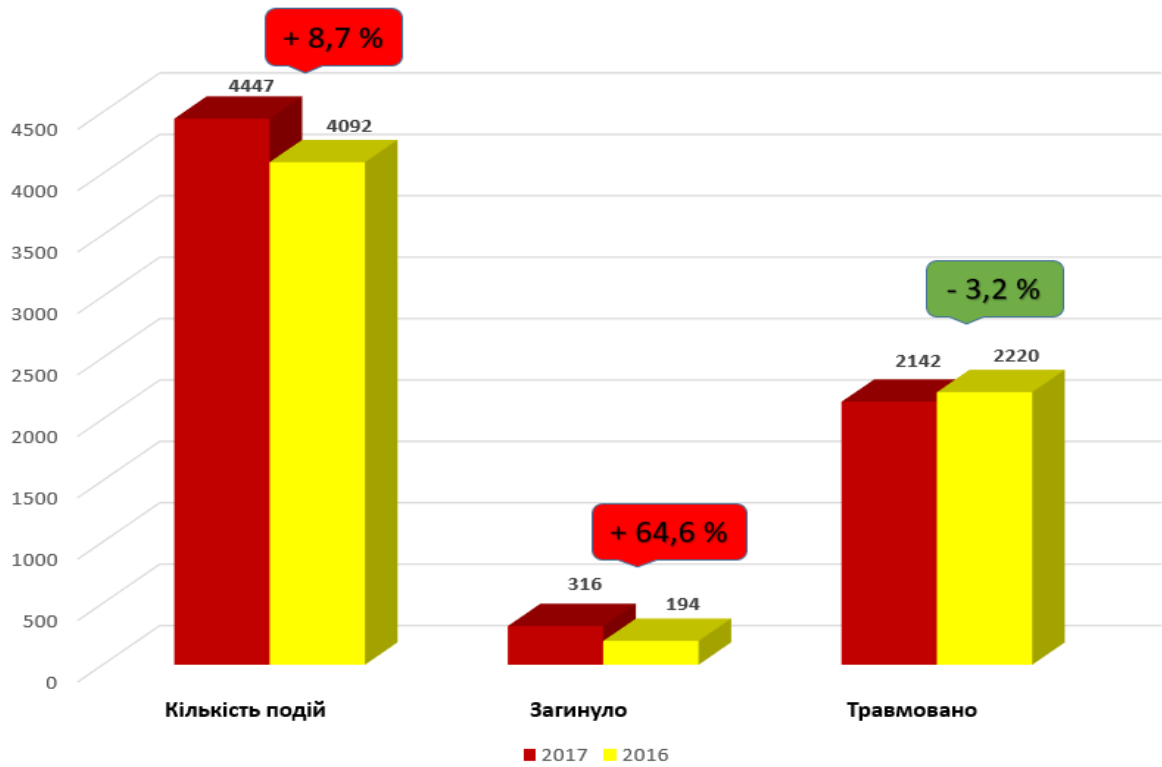


Рис. 4.3. Кількість подій, допущених у 2017 році по галузям транспорту у порівнянні з 2016 роком

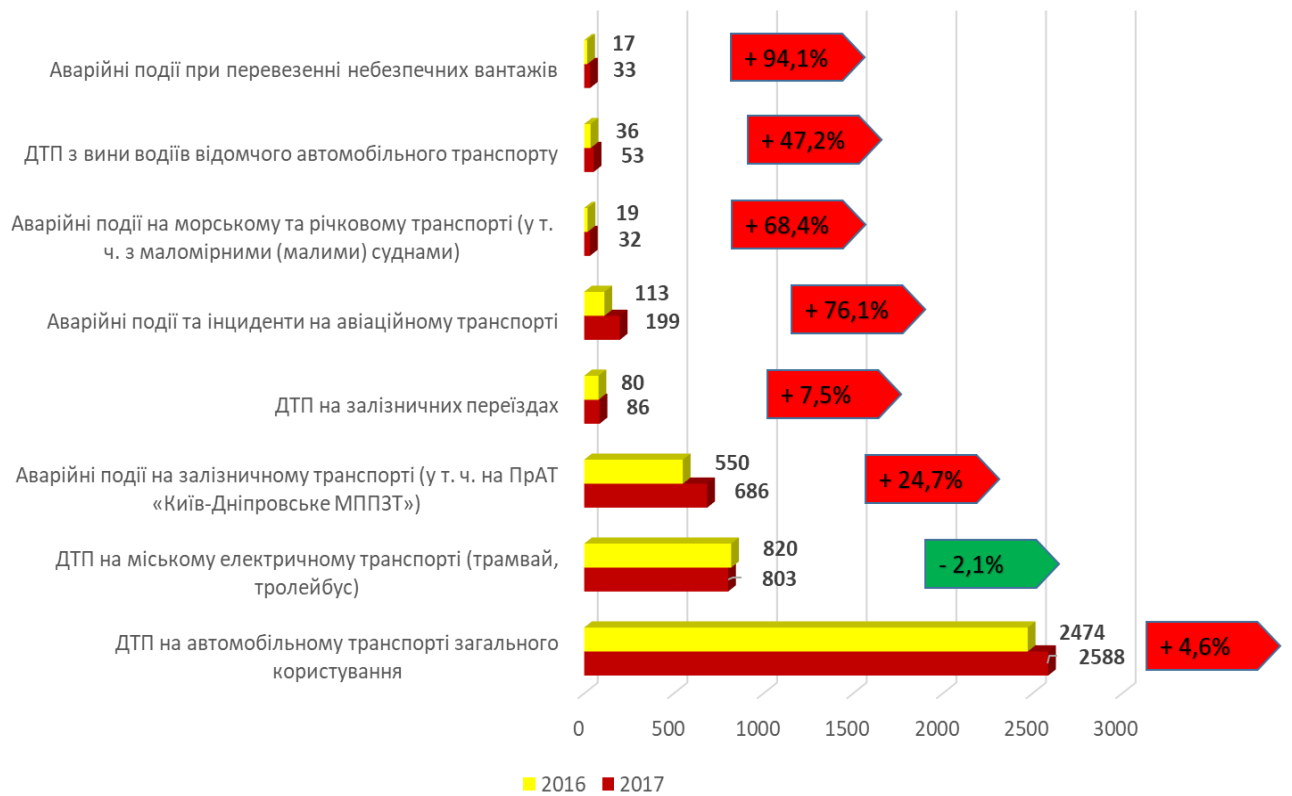


Рис. 4.4. Кількість загиблих осіб у результаті подій, допущених у 2017 році по галузям транспорту у порівнянні з 2016 роком

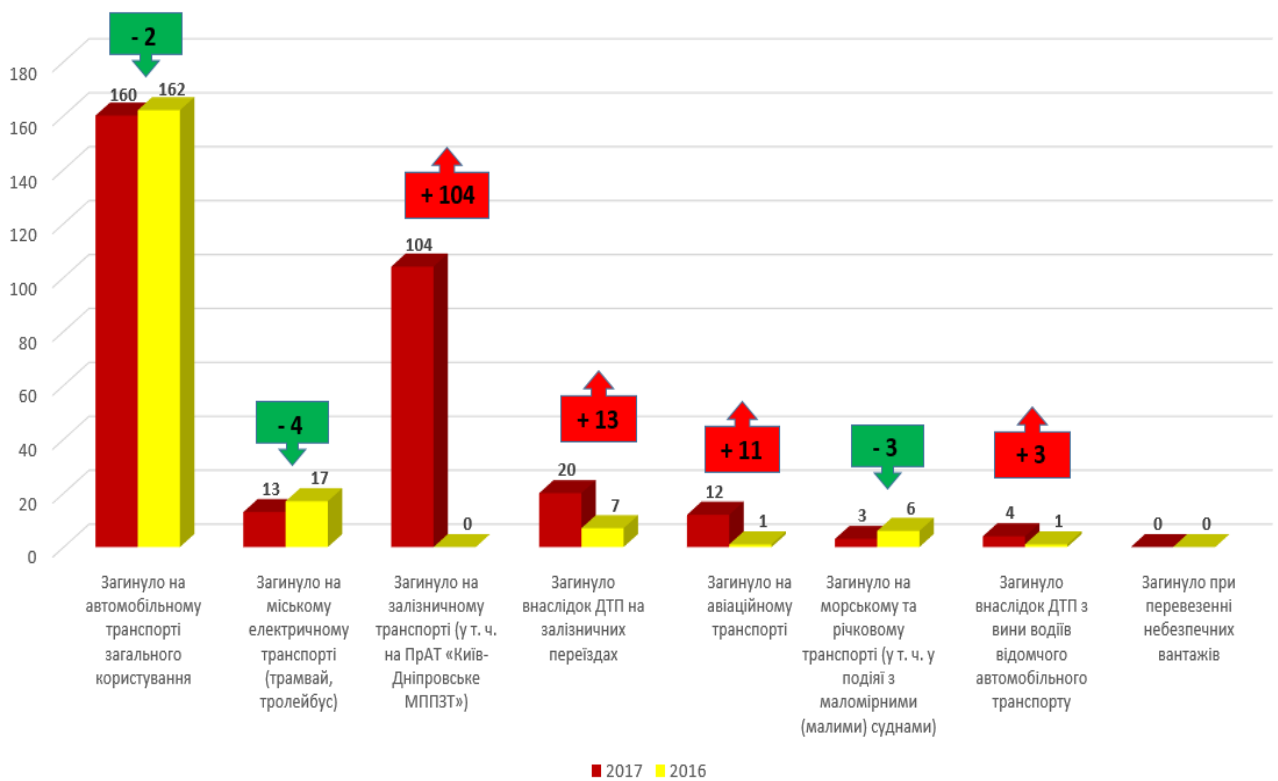
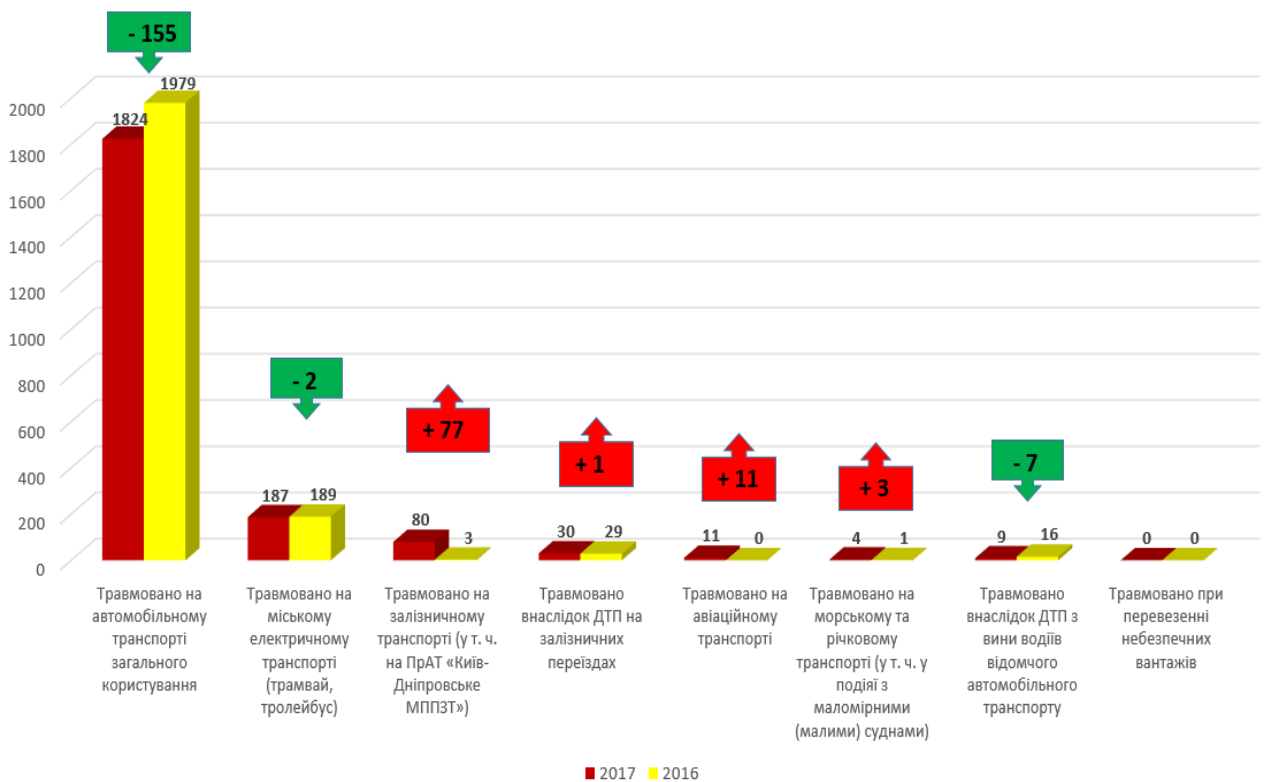


Рис. 4.5. Кількість травмованих осіб у результаті подій, допущених у 2017 році по галузям транспорту у порівнянні з 2016 роком



5. СТАН АВАРІЙНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ РУХУ, ПОЛЬОТІВ, СУДНОПЛАВСТВА В ОКРЕМИХ ГАЛУЗЯХ ТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ

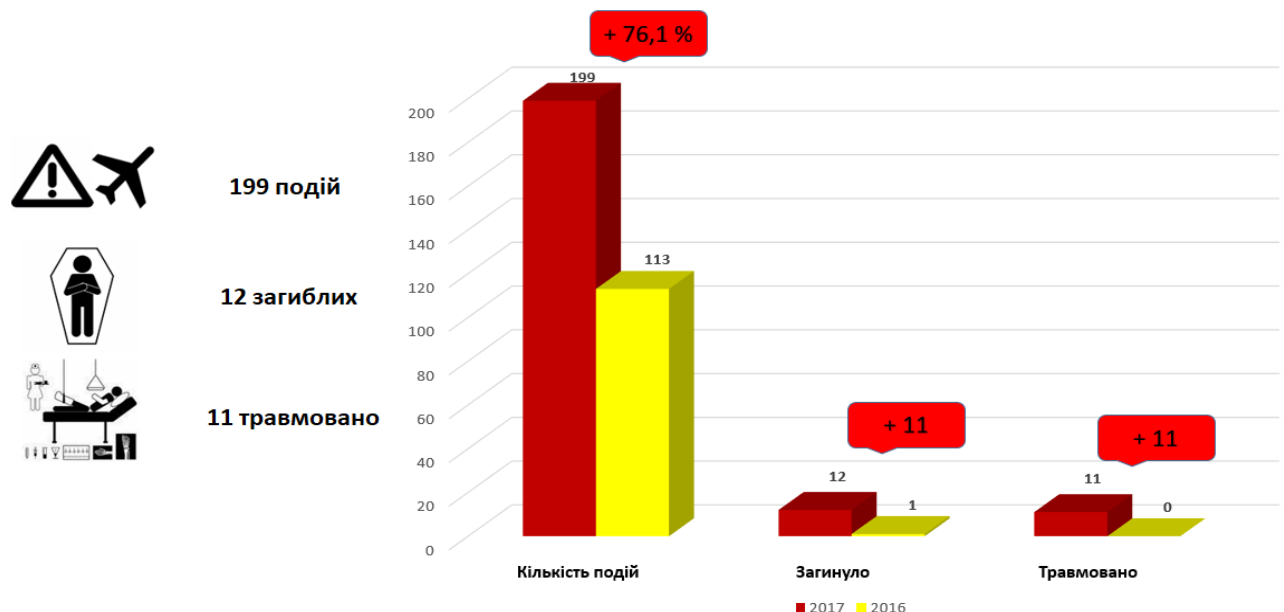


5.1. Авіаційний транспорт

5.1.1. Стан аварійності та безпеки польотів на авіаційному транспорті

Протягом 2017 року в Україні на авіаційному транспорті сталися 199 подій, що на 76,1% більше у порівнянні з показником 2016 року (113 подій), в яких 12 осіб загинуло та 11 – травмовано (у 2016 році - 1 особа загинула, травмованих не було).

Рис. 5.1. Аварійність на авіаційному транспорті у 2017 році у порівнянні з 2016 роком



Серед зазначених подій окремо слід виділити:

- 44 аварійні події та інциденти при виконанні комерційних транспортних перевезень (1 аварія, 3 серйозних інциденти, 40 інцидентів), в яких травмовано 2 осіб, тоді як у 2016 році - 25 аварійних подій та інцидентів (3 серйозних інциденти, 21 інцидент), в яких загинув та травмованих немає;

- 5 аварійних подій та інцидентів при виконанні авіаційних робіт, у т. ч. учбово - тренувальних польотів (2 катастрофи, 1 аварія, 1 серйозний інцидент, 1 інцидент), в яких загинуло 2 особи та травмовано – 1, тоді як у 2016 році - 4 аварійні події та інциденти (4 аварії), в яких загинув та травмованих немає;

- 49 аварійних подій та інцидентів з цивільними ПС України (2 катастрофи, 2 аварії, 4 серйозних інциденти, 41 інцидент), в яких загинуло 2 особи та травмовано – 3, тоді як у 2016 році - 29 аварійних подій та інцидентів (4 аварії, 4 серйозних інциденти, 21 інцидент), в яких загинув та травмованих немає;

• 30 надзвичайних подій (у т. ч. засліплення екіпажів лазерними променями), 4 події з ПС авіації загального призначення, 3 події з ПС, що не внесені до державного реєстру, 64 події з іноземними ПС, в яких загинуло 8 осіб та травмовано – 5, тоді як у 2016 році - 12 надзвичайних подій (у т. ч. засліплення екіпажів лазерними променями), 1 пошкодження ПС на землі, 1 подія з ПС, що не внесене до державного реєстру, 41 подія з іноземними ПС, в яких загинула 1 особа та жодна травмована.

У 2017 році на території України сталося 64 події з цивільними ПС іноземної реєстрації (проти 41 подій – у 2016 році), у тому числі 1 аварія з ПС авіації загального призначення. Нижче наведено загальні дані щодо подій з іноземними ПС, що сталися на території України.

Табл. 5.2. Авіаційні події та інциденти з цивільними ПС України

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій				Кількість постраждалих			
		абсолютна кількість		на 100 тис. годин		загинуло		травмовано	
		2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
I	Кількість АП та інцидентів при виконанні комерційних транспортних перевезень								
1.1	Катастрофи								
1.2	Аварії	1		0,37↑				2	
1.3	Серйозні інциденти	3	4	1,11↓	1,7				
1.4	Інциденти	40	21	14,9↑	9				
II	Кількість АП та інцидентів при виконанні авіаційних робіт, у т.ч. при УТП								
2.1	Катастрофи	2		10↑		2			
2.2	Аварії	1	4	5↑	1,41			1	
2.3	Серйозні інциденти	1		5↑	0				
2.4	Інциденти	1		5↑	0				
III	Загальна кількість АП та інцидентів з цивільними ПС України								
3.1	Катастрофи	2		0,69↑					
3.2	Аварії	2	4	0,69↓	1,53				
3.3	Серйозні інциденти	4	4	1,38↓	1,52				
3.4	Інциденти	41	21	14,2↑	8				
3.5	Всього	49	29	17↑	11,4	2		3	

Табл. 5.3. Кількість надзвичайних подій, пошкоджень ПС на землі, подій з іноземними ПС та подій з ПС загального призначення, що сталися в Україні протягом 2017 року у порівнянні з 2016 роком

№ п/п	Класифікація подій	Кількість подій		Кількість постраждалих			
		2017 рік	2016 рік	Загинуло		Травмовано	
				2017 року	2016 року	2017 року	2016 року
1	Надзвичайні події*	30	12				
2	Пошкодження ПС		1				
3	Події з ПС авіації загального призначення	К/А	3/1	6		4	
		СІ/Ін					
4	Події з ПС, що не внесені до державного реєстру	К/А	2/1	2	1	1	
		Інц					
5	Події з іноземними ПС	64	41				

Більш детально ознайомитись зі станом аварійності на авіаційному транспорті та рекомендаціями за результатами розслідувань авіаційних подій та інцидентів можливо ознайомитись у відповідному звіті Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами в Україні за посиланням <http://www.nbaai.gov.ua/publications.html>.



5.2. Водний транспорт

5.2.1. Стан аварійності та безпеки судноплавства на морському і річковому транспорті (у т. ч. на маломірних (малих) суднах)

У цілому на водному транспорті у 2017 році рівень аварійності значно збільшився у порівнянні з показниками 2016 року. Кількість подій, що сталися - 32, що на 68,4% більше від показника 2016 року (19 подій). Проте, у цих подіях загинуло 3 особи, що на 3 особи менше від показника 2016 року (6 осіб), та травмовано 1 особу - на 3 особи менше ніж у 2016 році (4 особи).

Рис. 5.4. Стан аварійності на водному транспорті в Україні за 2017 рік у порівнянні з 2016 роком

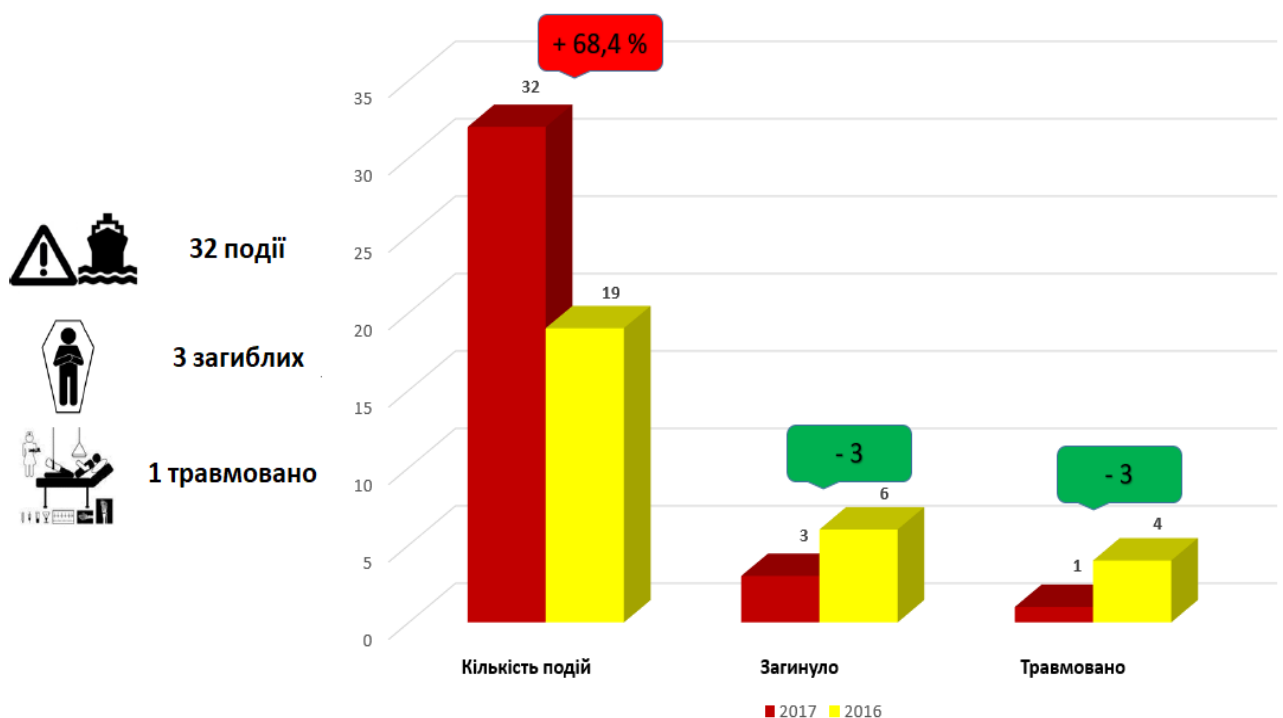


Табл. 5.5. Стан аварійності на водному транспорті за 2017 рік у порівнянні з 2016 роком за видами водного транспорту

Вид водного транспорту	Кількість подій		Загинуло		Травмовано	
	2017 рік	2016 рік	2017 рік	2016 рік	2017 рік	2016 рік
Морський транспорт	18	5	0	0	0	0
Річковий транспорт	10	5	0	0	0	0
Маломірні (малі) судна	4	9	3	6	1	4

Табл. 5.6. Стан аварійності на водному транспорті за 2017 рік у порівнянні з 2016 роком за класифікацією та видами водного транспорту.

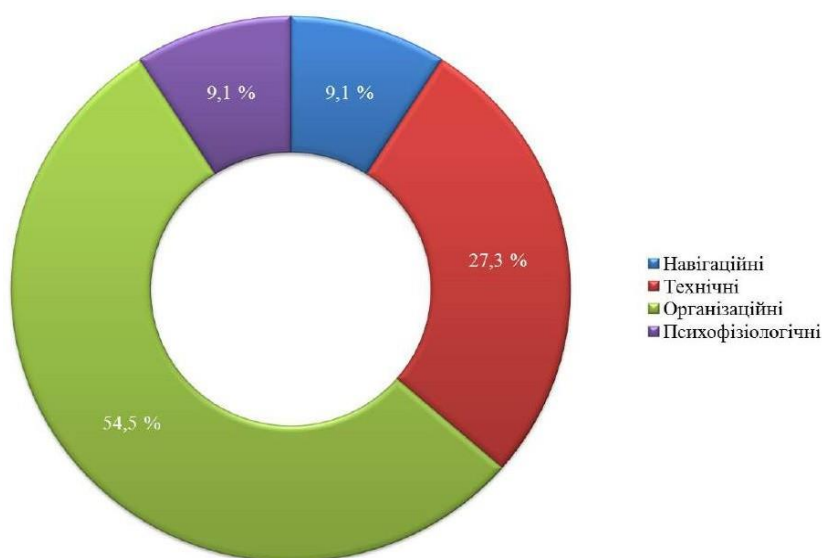
Назва показника (класифікація та наслідки)	Морський транспорт		Річковий транспорт		Маломірні (малі) судна		Загальна кількість (події, загиблі, травмовані)	
	2017 рік	2016 рік	2017 рік	2016 рік	2017 рік	2016 рік	2017 рік	2016 рік
Дуже серйозні аварії (катастрофи)	0	0	1	0	3	6	4	6
Серйозні аварії	8	1	6	2	1	3	15	6
Морські (серйозні) інциденти	0	0	1	3	0	0	1	3
Інциденти	10	4	2	0	0	0	12	4
Всього подій	18	5	10	5	4	9	32	19
Загинуло	0	0	0	0	3	6	3	6
Травмовано	0	0	0	0	1	4	1	4

Основними причинами аварійних подій на морському та річковому транспорті, які сталися у 2016-2017 роках, є:

- порушення Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16.02.2004 № 91;
- відсутність у судноводіїв необхідних навичок управління судном;
- використання плавзасобів без належного технічного огляду та у невідповідних районах і умовах плавання;
- керування маломірним (малим) судном без відповідного посвідчення на право управління маломірним (малим) судном;
- порушення правил використання маломірних (малих) суден на водних об'єктах областей України.

При цьому у декількох випадках мало місце керування у стані алкогольного сп'яніння.

Рис. 5.7. Розподіл випадків аварійних подій за причинами виникнення у 2017 році у порівнянні з 2016 роком



За результатами проведених розслідувань цих аварійних подій встановлено, що причинами їх виникнення у 2017 році (порівняно з 2016) були:

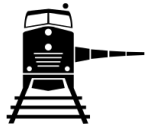
1) організаційні причини – 12 випадків (неналежна організація несення вахтової служби, експлуатація незареєстрованих маломірних суден, неврахування маневрених елементів судна, порушення правил техніки безпеки та охорони праці), тоді як у 2016 році – 13 випадків;

2) навігаційні причини – 2 випадки (посадка суден на мілину, навалювання суден на опори мостів та гідротехнічні споруди) проти 8 - у 2016;

3) технічні причини – 6 випадків проти 2 випадків - у 2016;

4) психофізіологічні причини – 2 випадки (керування судном у стані алкогольного сп'яніння), при цьому у 2016 році такі причини відсутні.

При цьому виникнення аварійної події може бути наслідком як однієї, так і декількох причин одночасно.



5.3. Залізничний транспорт

5.3.1. Стан аварійності та безпеки руху на залізничному транспорті (у т. ч. міжгалузевого промислового залізничного транспорту та на залізничних переїздах)

Упродовж 2017 року на залізницях України допущено 686 подій проти 550 подій, допущених у 2016 році (збільшення у 2017 році на 24,7 %), з яких 2 катастрофи (збільшення у 2017 році на 2 події у порівнянні з 2016 роком), 195 аварій 195 аварій, з них 152 аварії з особами, завдані рухомим складом залізничного транспорту, та 43 аварії за участю залізничного транспорту (збільшення на 194), 20 серйозних інцидентів (збільшення на 4), 469 інцидентів (зменшення на 64). При цьому допущено збільшення кількості загиблих осіб на залізничному транспорті на 104 особи (з 0 загиблих у 2016 році до 104 – у 2017 та на травмованих - на 77 осіб (з 3 травмованих у 2016 році до 80 – у 2017).

На залізничних переїздах залізниць України у 2017 році сталося 86 ДТП (у порівнянні з відповідним періодом минулого року, протягом якого сталося 80 ДТП, кількість ДТП збільшилась на 7,5 %). Внаслідок цих ДТП загинуло 27 осіб (за 2016 рік – 7 осіб, у 2017 – 20) та було травмовано 59 осіб (за 2016 рік – 29 особи, у 2017 – 30).

Таким чином, рівень аварійності на залізничному транспорті суттєво зріс. Для порівняння: в останнє десятиліття на залізничному транспорті не було зафіксовано жодної катастрофи, у той час як у 2017 році сталося 2 катастрофи, внаслідок яких 18 осіб отримали травми.

Значне збільшення випадків аварій фіксується після набуття чинності від 08.08.2017 наказу Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 «Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті».

Рис. 5.8. Стан аварійності на залізничному транспорті в Україні за 2017 рік у порівнянні з 2016 роком

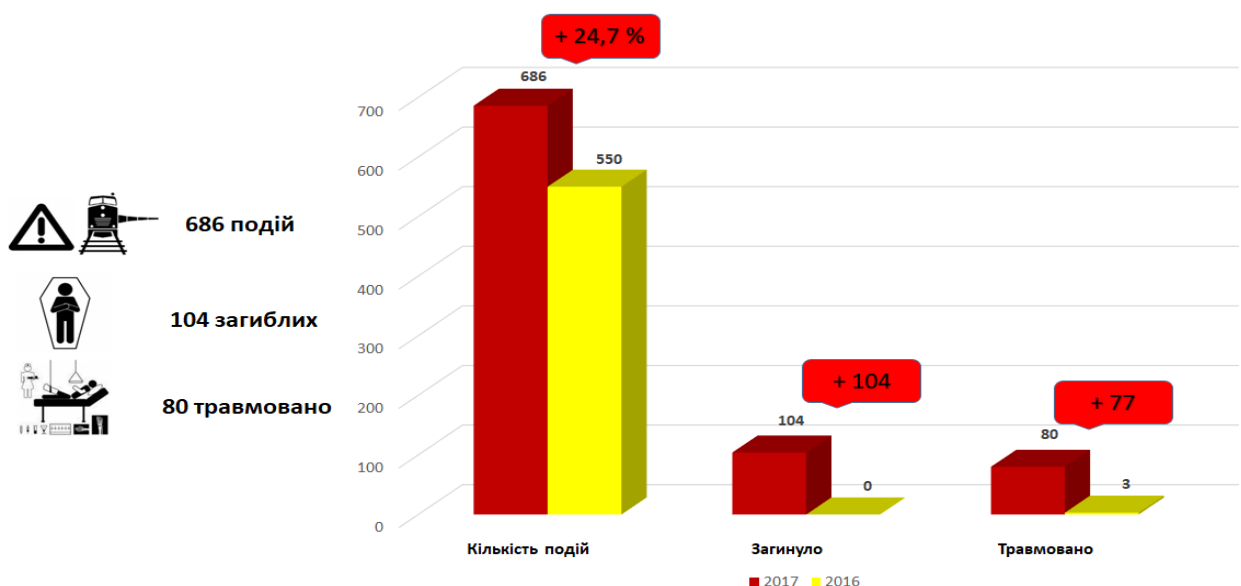


Рис. 5.9. Стан аварійності на залізничних переїздах за 2017 рік, у порівнянні з 2016 роком

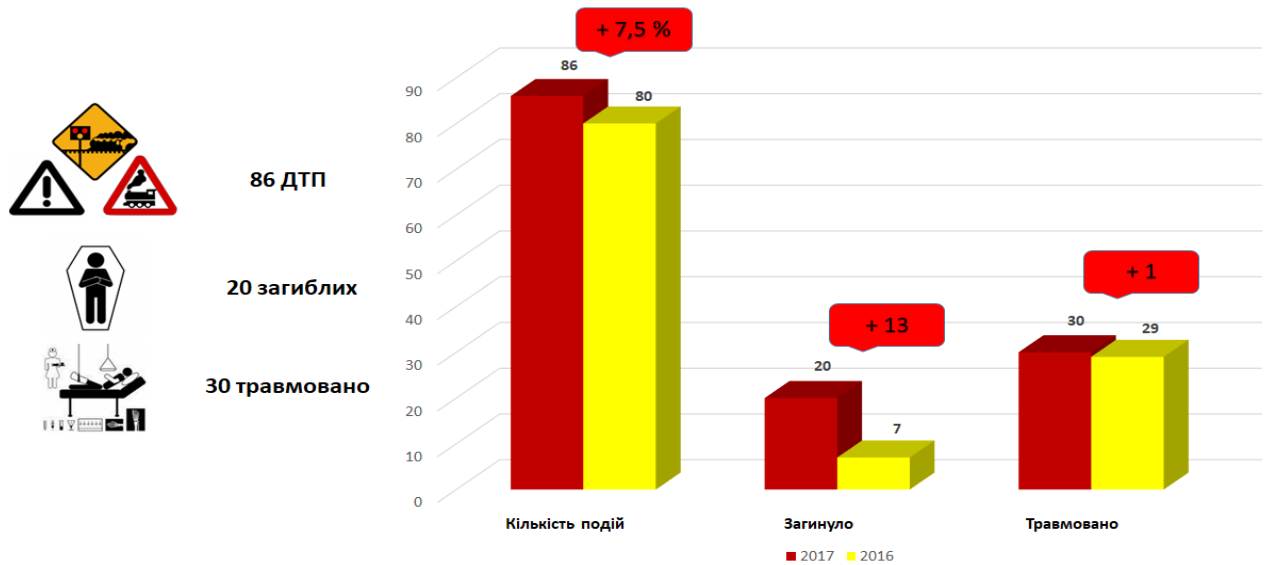
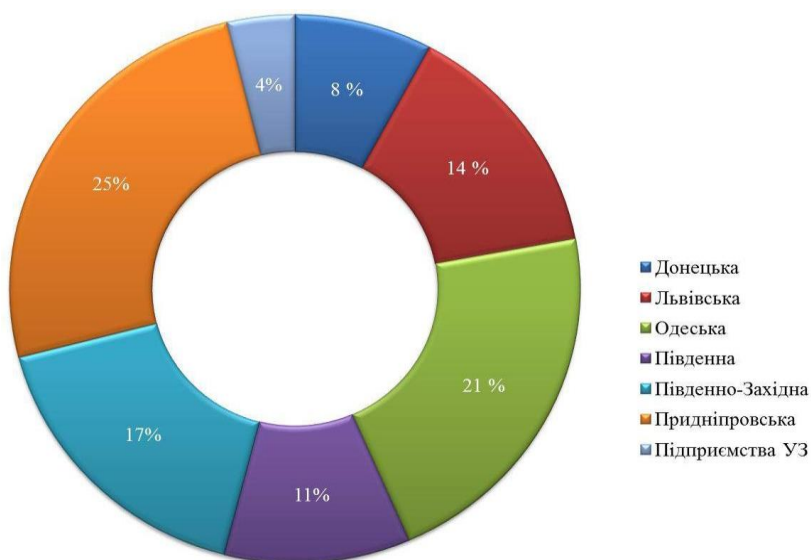


Рис. 5.10. Розподіл транспортних подій за регіональними філіями у 2017 році у порівнянні з 2016 роком



Кількість транспортних подій у регіональних філіях ПАТ «Укрзалізниця»:
 - Південно-Західна – 17% випадків від загальної кількості проти 19% випадків у 2016 році;

- Львівська – 14% випадків проти 14% - у 2016 році;

- Південна – 11% випадків проти 11% - у 2016 році;

- Донецька – 8% випадків проти 10% - у 2016 році;

- інші підприємства – 4% випадків проти 3% - у 2016 році.

Найбільшу кількість транспортних подій допущено у регіональній філії «Придніпровська залізниця» – 25% випадків проти 21% - у 2016 році та регіональній філії «Одеська залізниця» – 21% випадків від загальної кількості у ПАТ «Укрзалізниця» проти 22% - у 2016 році.

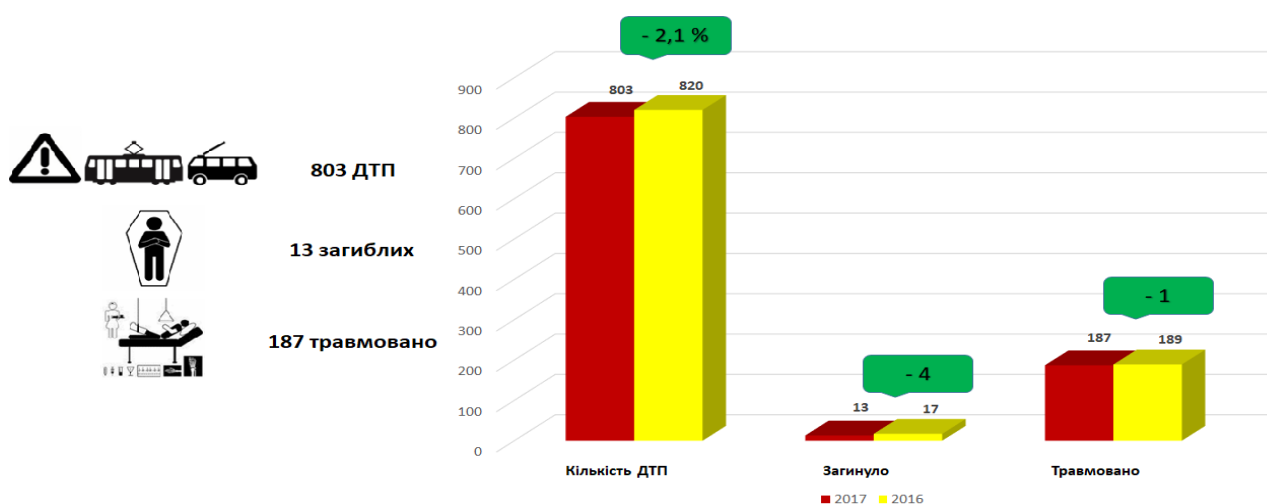


5.4. Міський електричний транспорт

5.4.1. Стан аварійності та безпеки руху на міському електричному транспорті

У 2017 році на міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус) сталося 803 ДТП, що на 2,1% менше від показників 2016 року (820 ДТП), в яких 13 осіб загинули, що на 4 осіб менше ніж у 2016 році (17 осіб) та 187 отримали травми, що на 2 осіб менше (у 2016 році травмовано 189 осіб).

Рис. 5.11. Стан аварійності на міському електричному транспорті за 2017 рік у порівнянні з 2016 роком



Водночас слід зазначити, що з вини водіїв міського електричного транспорту протягом 2017 року сталося 287 ДТП, в яких 3 особи загинули, 33 отримали травми різного ступеня тяжкості. При цьому, у 2016 році з вини водіїв міського електричного транспорту було допущено 258 ДТП, в яких 1 особа загинула та 39 отримали травми.

Таким чином, рівень аварійності з вини водіїв міського електричного транспорту збільшився на 11,2 %, кількість загиблих у ДТП осіб збільшилася на 2 осіб, проте кількість травмованих осіб зменшилася на 6 осіб.

Рис. 5.12. ДТП з вини водіїв міського електричного транспорту у 2017 році у порівнянні з 2016 роком

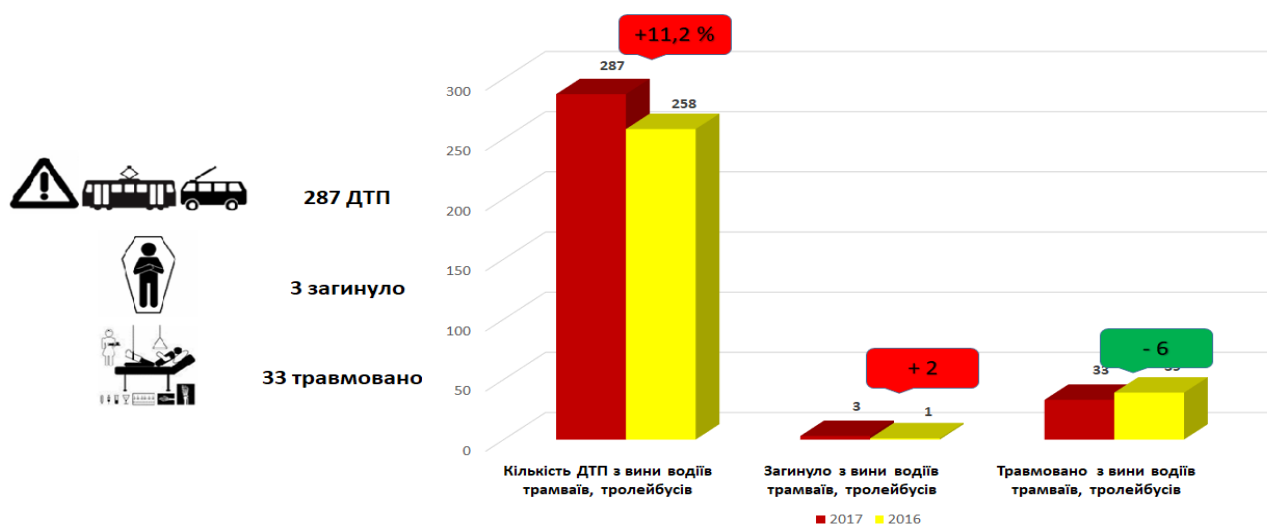


Рис. 5.13. Відсоткове співвідношення кількості ДТП з вини водіїв трамваїв, тролейбусів у 2017 році

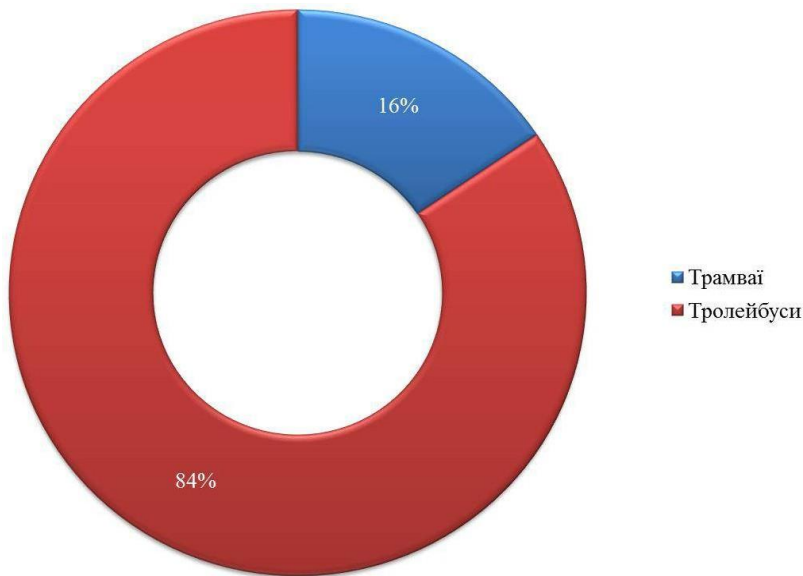
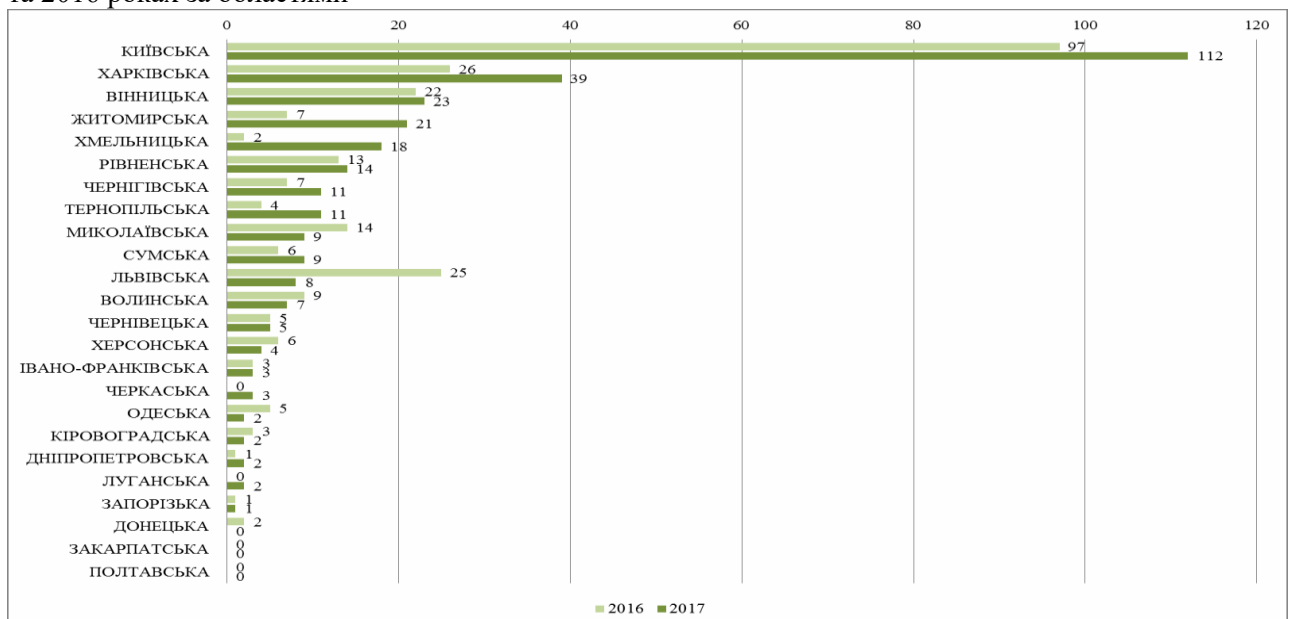


Табл. 5.14. Кількість ДТП з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту, загиблих і травмованих у них осіб у 2016 та 2017 роках

Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи)		(±) %/одиниць до показників минулого року
	2016 рік	2017 рік	
ДТП	258	287	+11,2%
з вини водіїв тролейбусів	204	246	+20,6%
з вини водіїв трамвайних вагонів	54	41	-24,1%
Загинуло осіб	1	3	+2 особи
з вини водіїв тролейбусів	1	2	+1 особа
з вини водіїв трамвайних вагонів	-	1	+1 особа
Травмовано осіб	39	33	-6 осіб
з вини водіїв тролейбусів	27	25	-2 особи
з вини водіїв трамвайних вагонів	12	8	-4 особи

Рис. 5.15. Кількість ДТП з вини водіїв міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2017 та 2016 роках за областями



Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2017 році регіонами, де сталася найбільша кількість ДТП з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту, були:

- м. Київ та Київська область (112 ДТП, з них 95 – з вини водіїв тролейбусів), при цьому у 2016 році – 97 ДТП, з них 87 - з вини водіїв тролейбусів);

- Харківська область (39 ДТП, з них 28 – з вини водіїв тролейбусів) (26 ДТП, з них з вини - 14 - у 2016 році);

- Вінницька область (23 ДТП, з них 20 – з вини водіїв тролейбусів) (22 ДТП, з них з вини - 20 - у 2016 році);

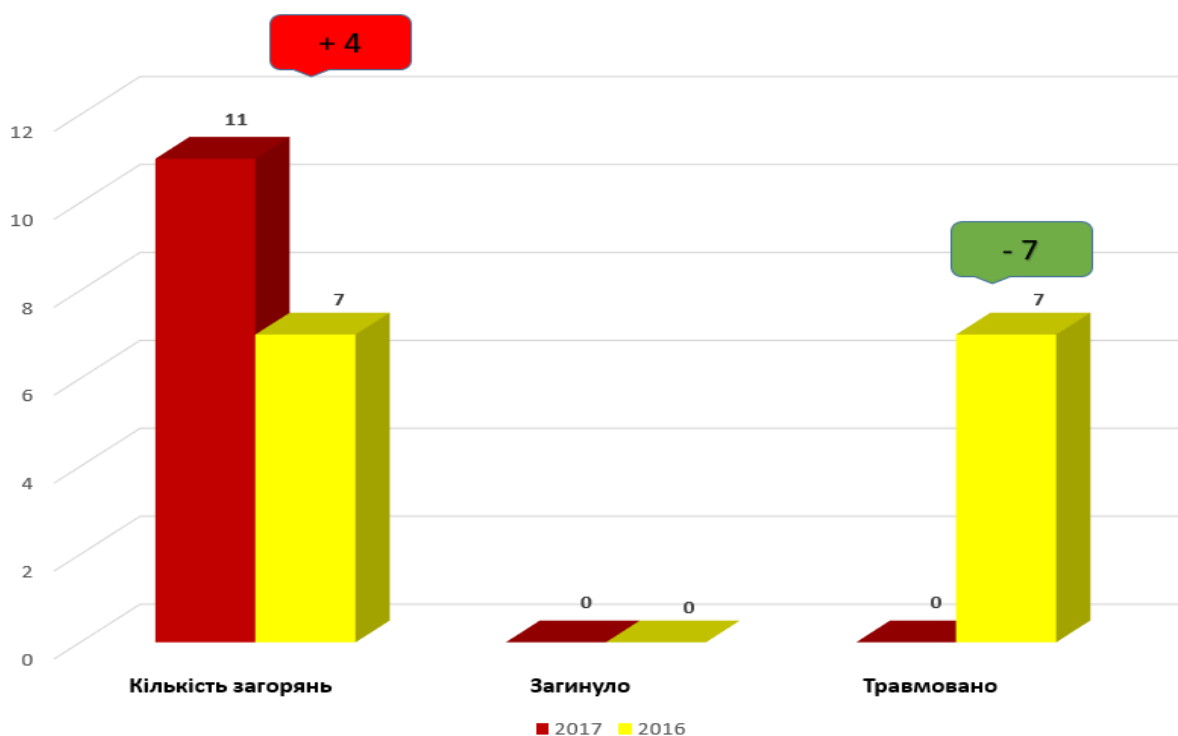
- Житомирська область (21 ДТП, з них 19 – з вини водіїв тролейбусів) (7 ДТП, з них з вини - 7 - у 2016 році);

- Хмельницька область (18 ДТП, усі з вини водіїв тролейбусів) (2 ДТП, з них з вини – 2 - у 2016 році).

Водночас найбільшу кількість ДТП з вини водіїв трамвайних вагонів допущено у м. Києві та Київській області (17 ДТП) (у 2016 році - 10) та у Харківській області - 11 ДТП, тоді як у 2016 році - 12.

При цьому у 2017 році порівняно з показниками 2016 року збільшилася кількість ДТП з вини водіїв рухомого складу міського електричного транспорту у Хмельницькій (з 2 до 18), Житомирській (з 7 до 21), Тернопільській (з 4 до 11), Сумській (з 6 до 9) та Харківській (з 26 до 39) областях.

Рис. 5.16. Кількість загорянь міського електричного (трамвай, тролейбус) транспорту у 2017 році у порівнянні з 2016 роком



Згідно зі статистичними даними, протягом 2017 року за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту сталося 11 загорянь, внаслідок яких 7 осіб отримали травми.

У 2016 році на цьому виді транспорту сталося 7 загорянь за участю трамвайних вагонів і тролейбусів підприємств міського електричного транспорту, у яких постраждалих не було.

З порівняння показників видно, що у 2017 році кількість загорянь за участю транспортних засобів підприємств міського електричного транспорту збільшилася на 57,1% порівняно з відповідним періодом 2016 року, кількість загиблих осіб не змінилася, кількість травмованих осіб збільшилася на 7 осіб (7 осіб проти 0 осіб).

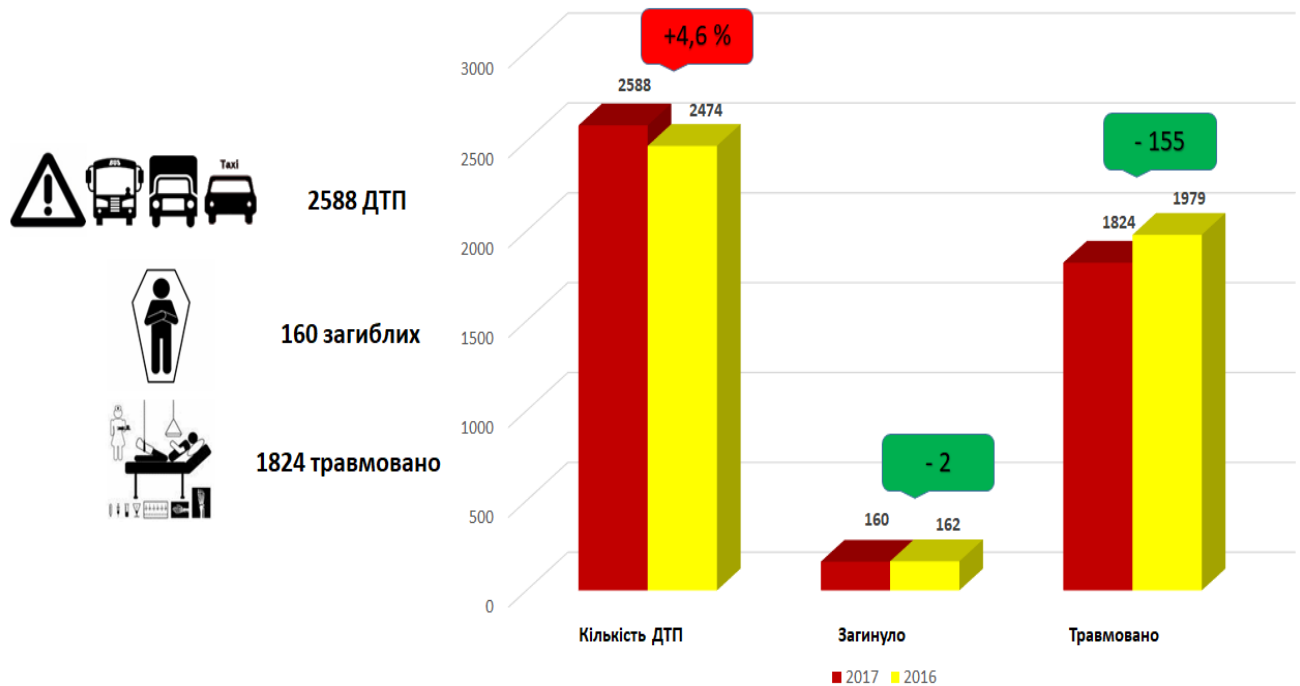


5.5. Автомобільний транспорт загального користування

5.5.1. Стан аварійності та безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування

Кількість ДТП на автомобільному транспорті загального користування у 2017 році зменшилась на збільшилась на 4,6% у порівнянні з 2016 роком (2588 ДТП проти 2474 ДТП), в яких загинуло 160 осіб, що на 2 осіб менше ніж у 2016 році (162 особи), а кількість травмованих зменшилась на 155 осіб у порівнянні з показниками 2016 року (1824 особи проти 1979 осіб).

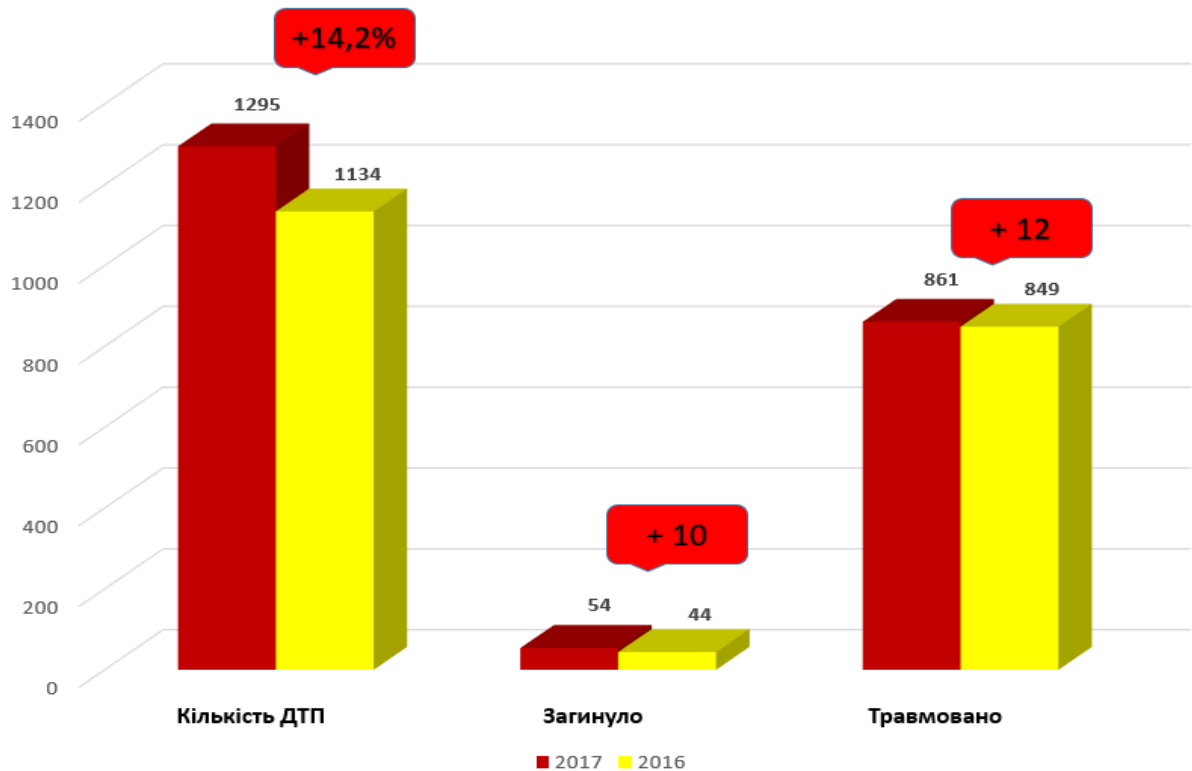
Рис. 5.17. Стан аварійності на автомобільному транспорті загального користування за 2017 рік у порівнянні з 2016 роком



Із зазначеної кількості ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталося 1295 ДТП, у яких 54 особи загинули, а 861 особа отримала травми різного ступеня тяжкості.

За аналогічний період 2016 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту було допущено 1134 ДТП, у яких 44 особи загинули та 849 отримали травми.

Рис. 5.18. Кількість ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту за 2017 рік у порівнянні з 2016 роком



Таким чином, рівень аварійності з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту збільшився на 14,2%, кількість загиблих у ДТП осіб збільшилася на 10 осіб, кількість травмованих збільшилася на 12 осіб.

Табл. 5.18. Кількість ДТП, загиблих і травмованих у них осіб з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування у 2017 році у порівнянні з 2016 роком

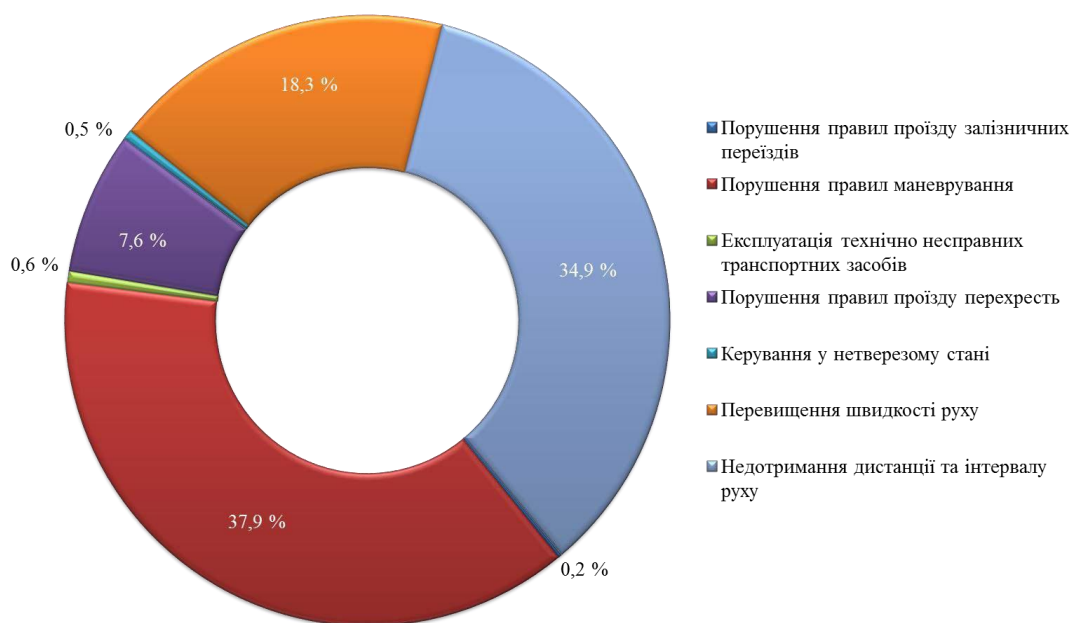
Назва показника (класифікація та наслідки аварійних подій)	Кількісні значення показника (випадки, особи)		(±) % до показників минулого року
	2016 рік	2017 рік	
ДТП	1134	1295	14,2 %
з вини водіїв автобусів	1018	1144	12,4 %
з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	33	57	72,7 %
з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	83	94	13,3 %
Загинуло осіб	44	54	22,7 %
з вини водіїв автобусів	37	40	6,1 %
з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	6	11	83,3 %
з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	1	3	200 %
Травмовано осіб	373	861	1,4 %
з вини водіїв автобусів	735	808	9,9 %
з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	15	16	6,7 %
з вини водіїв легкових автомобілів-таксі	34	37	8,8 %

З вини водіїв автобусів у 2017 році сталося 1144 ДТП, у яких 40 осіб загинули та 808 осіб отримали травми. У 2016 році сталося 1018 ДТП, в яких 37 осіб загинули та 735 осіб отримали травми.

З вини водіїв вантажних автомобілів у 2017 році сталося 57 ДТП, в яких 11 осіб загинули та 16 осіб отримали травми. У 2016 році сталося 33 ДТП, в яких 6 осіб загинули та 15 осіб отримали травми.

З вини водіїв таксі у 2017 році сталося 94 ДТП, в яких 3 особи загинули та 37 осіб отримали травми. У 2016 році сталося 83 ДТП, в яких 1 особа загинула, а 34 особи отримали травми.

Рис. 5.19. Розподіл ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту за передумовами їх виникнення у 2017 році у порівнянні з 2017 роком

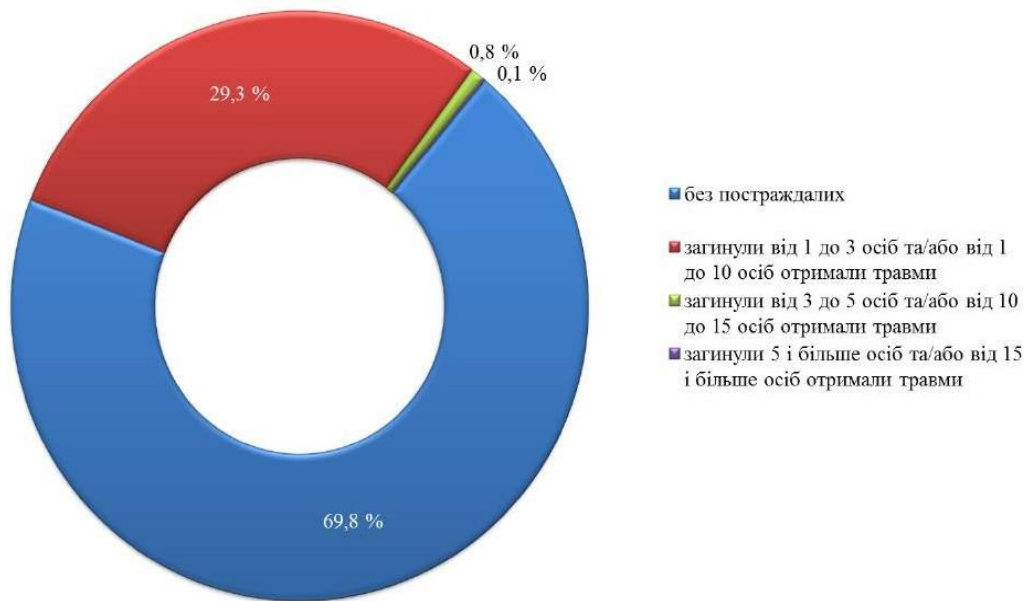


Проведений аналіз аварійності показав, що основними причинами настання у 2017 році цих ДТП є:

- порушення правил маневрування (37,9%) проти 73,1% - у 2016 році;
- недотримання дистанції та інтервалу руху (34,9%);
- перевищення швидкості руху (18,3%) (15,7% - 2016);
- порушення правил проїзду перехресть (7,6%) (4,8% - 2016);
- експлуатація технічно несправних транспортних засобів (0,6%) (1% - 2016);
- керування у нетверезому стані (0,5%) (0,5% - 2016);
- порушення правил проїзду залізничних переїздів (0,2%) (0,2% - 2016).

Крім того у 2016 році серед основних причин настання ДТП був виїзд на зустрічну смугу (5%).

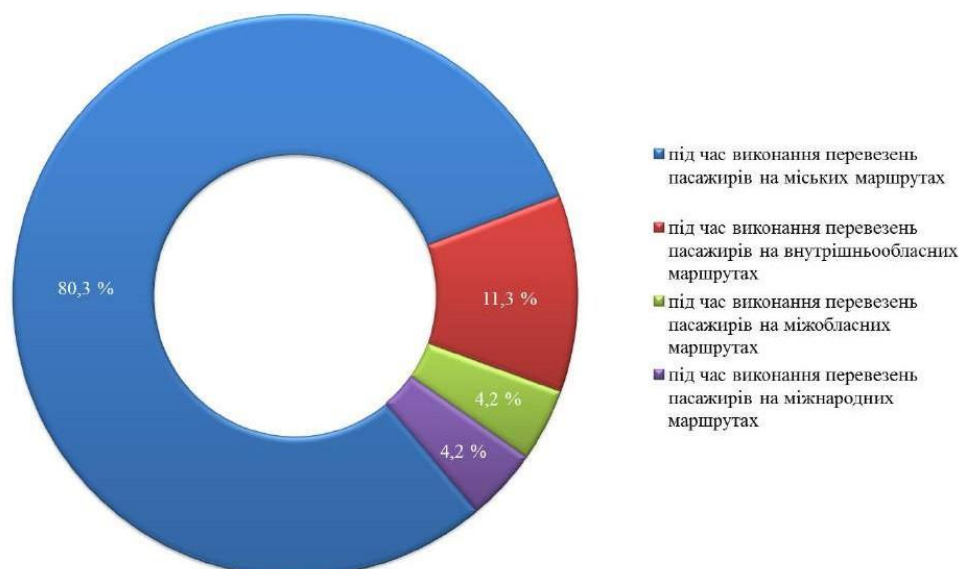
Рис. 5.20. Розподіл ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту за їх наслідками у 2017 році у порівнянні з 2016 роком



За результатами проведеного аналізу встановлено, що у 2017 році: 69,8% випадків становлять ДТП без постраждалих осіб, у яких відбувається лише механічне пошкодження транспортних засобів; у 29,3% ДТП загинули від 1 до 3 осіб та/або від 1 до 10 осіб отримали травми; у 0,8% ДТП загинули від 3 до 5 осіб та/або від 10 до 15 осіб отримали травми; у 0,2% ДТП загинули 5 і більше осіб та/або від 15 і більше осіб отримали травми.

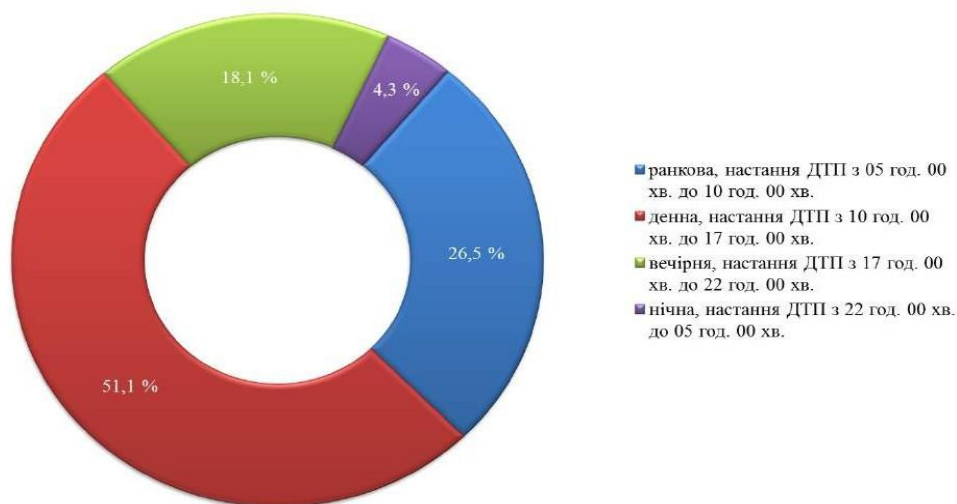
Між тим за результатами проведеного аналізу було встановлено, що у 2016 році 67 % складають ДТП без постраждалих осіб, при яких лише відбувається механічне пошкодження транспортних засобів; в 23,7% ДТП було травмовано від 1 до 5 осіб; в 6,5% ДТП загинуло від 1 до 5 осіб та (або) травмовано 5 і більше осіб; в 2,6% ДТП загинуло більше 5 осіб.

Рис. 5.21. Розподіл ДТП за маршрутами руху транспортних засобів у 2017 році у порівнянні з 2016 роком



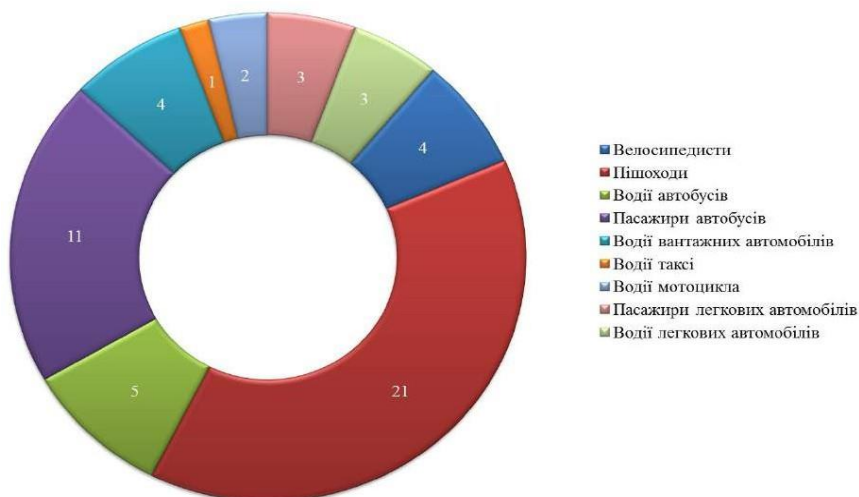
Аналіз ДТП, які сталися на маршрутах руху автомобільного транспорту загального користування протягом 2017 року (порівняно з 2016 роком), свідчить, що більшість усіх ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міських маршрутах, де було зафіксовано 80,3% ДТП (75,1% - у 2016 році), які сталися з вини водіїв автомобільного транспорту. Крім того, 11,3% ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах (15,3% - 2016). 4,2% ДТП сталися під час виконання перевезень пасажирів на міжобласних маршрутах) 8,5% - 2016). Під час виконання перевезень пасажирів на міжнародних маршрутах сталося 4,2% ДТП (1,1% - 2016).

Рис. 5.22. Розподіл ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту за порою доби у 2017 році у порівнянні з 2016 роком



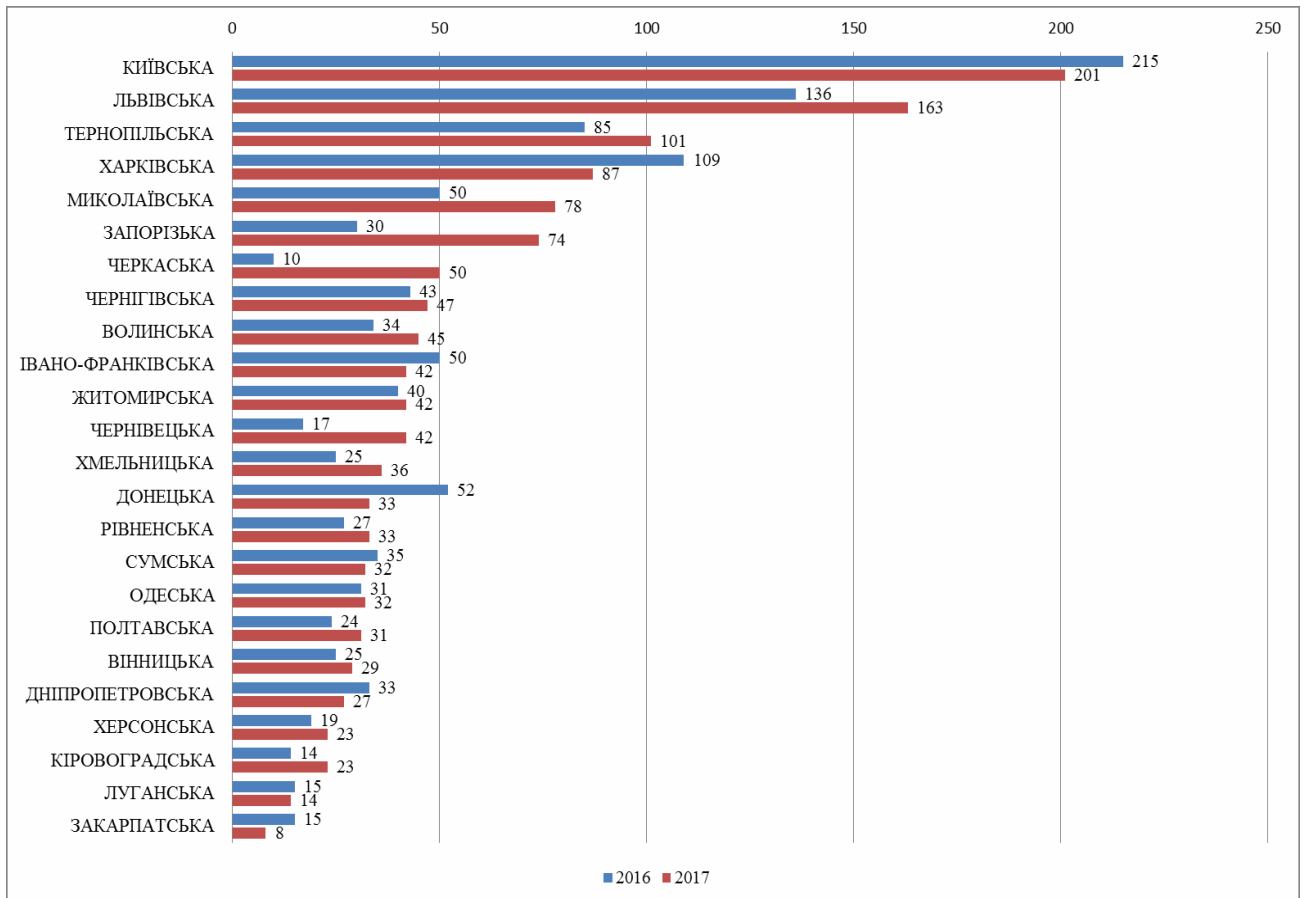
Найбільша кількість ДТП протягом 2017 року (порівняно з 2016 роком) сталася в денну пору доби, з 10 год 00 хв до 17 год 00 хв: у цей проміжок часу було зафіксовано 51,1% ДТП (45% - 2016); у ранкову пору доби, з 05 год 00 хв до 10 год 00 хв, сталося 26,5% ДТП (18% - 2016); у вечірню пору доби, з 17 год 00 хв до 22 год 00 хв, сталося 18,1% ДТП (32% - 2016); у нічний час, з 22 год 00 хв до 05 год 00 хв, зафіксовано 4,3% випадків ДТП (5% - 2016).

Рис. 5.23. Кількість загиблих учасників дорожнього руху з вини водіїв автомобільного транспорту у 2017 році у порівнянні з 2016 роком



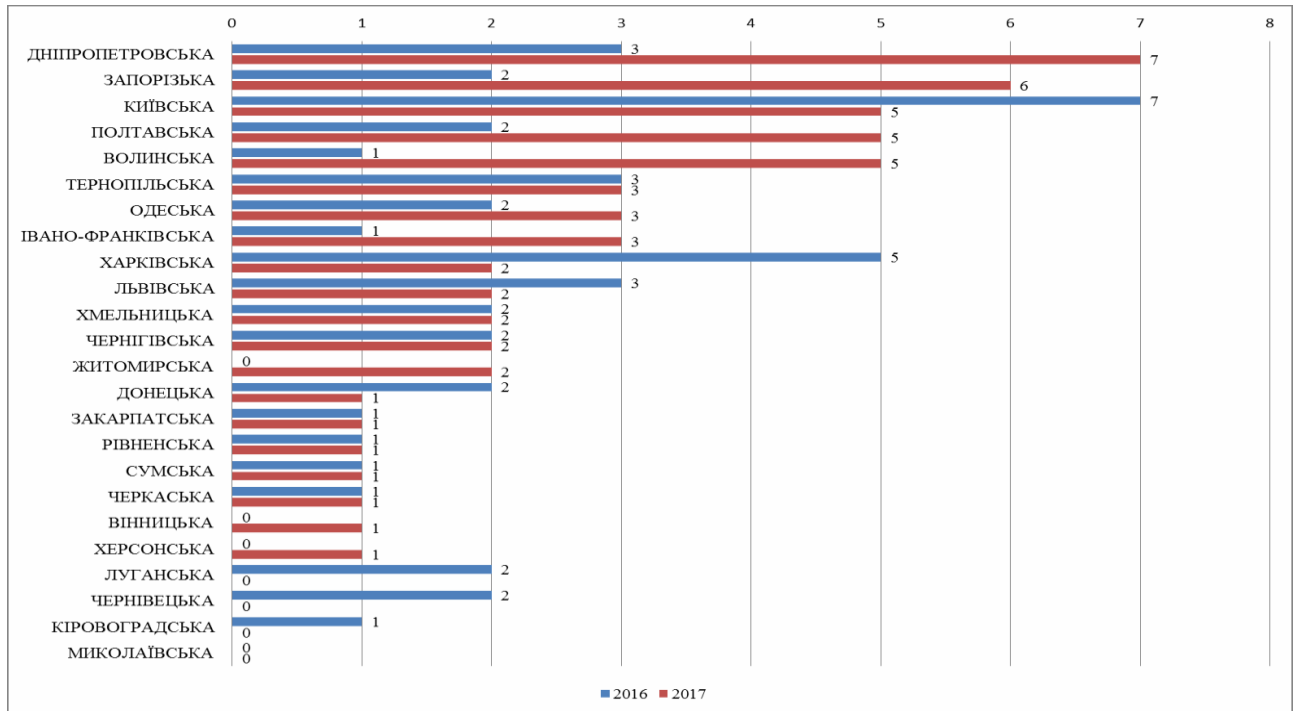
Аналіз аварійності, проведений за категоріями загиблих учасників дорожнього руху у ДТП, що сталися протягом 2017 року (порівняно з 2016 роком), з вини водіїв автомобільних перевізників, показав, що найбільше загинуло пішоходів – 21 особа (13 осіб — у 2016 році), 11 осіб – пасажирів автобусів (9 - 2016), 5 осіб – водії автобусів (4 - 2016), 4 особи – велосипедисти (3 - 2016), 4 особи – водії вантажних автомобілів (3 - 2016), 3 особи – водії легкових автомобілів (4 - 2016), 3 особи – пасажирів легкових автомобілів (3 - 2016), 2 особи – водії мотоциклів (0 - 2016), 1 особа – водій таксі (0 - 2016). Також у 2016 році загинуло 2 пасажирів вантажних автомобілів.

Рис. 5.24. Кількість ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2017 та 2016 роках за областями



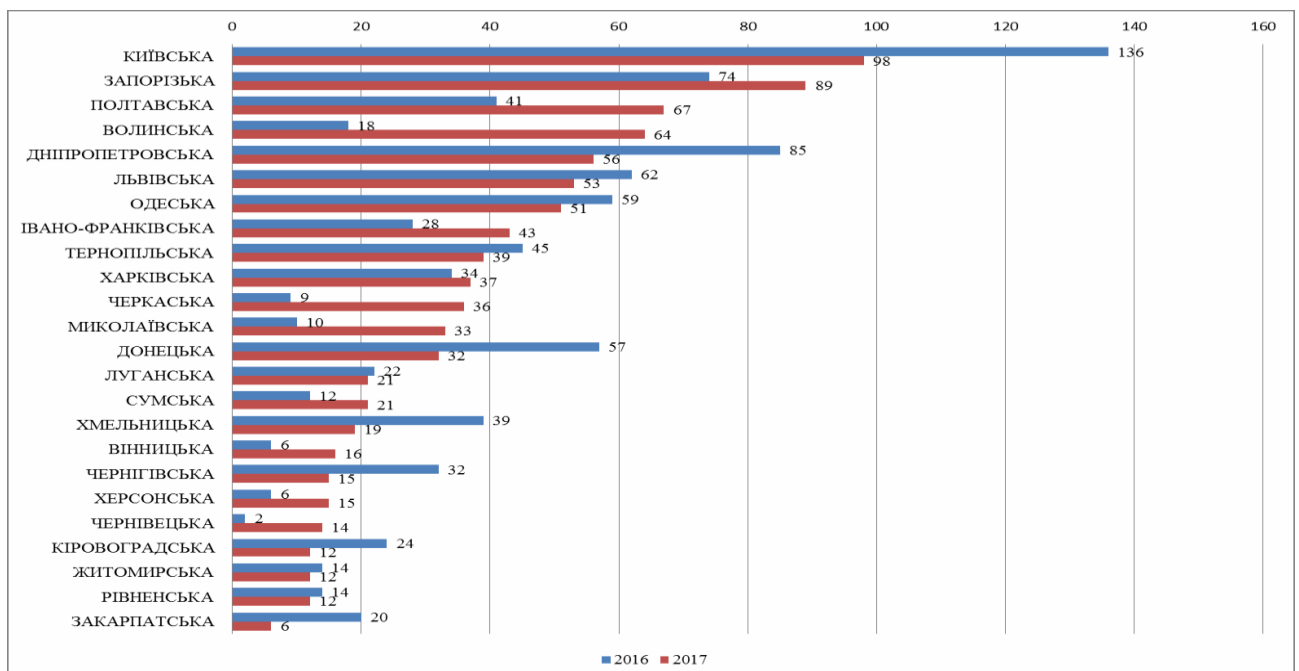
Аналіз ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2017 році найбільшу різницю у кількості ДТП, допущених з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту загального користування, порівняно з 2016 роком зафіксовано у Черкаській (+400%), Чернівецькій (+147,1%), Запорізькій (+146,7%), Кіровоградській (+64,3%) та Миколаївській (+56%) областях.

Рис. 5.25. Кількість загиблих у ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2017 та 2016 роках за областями



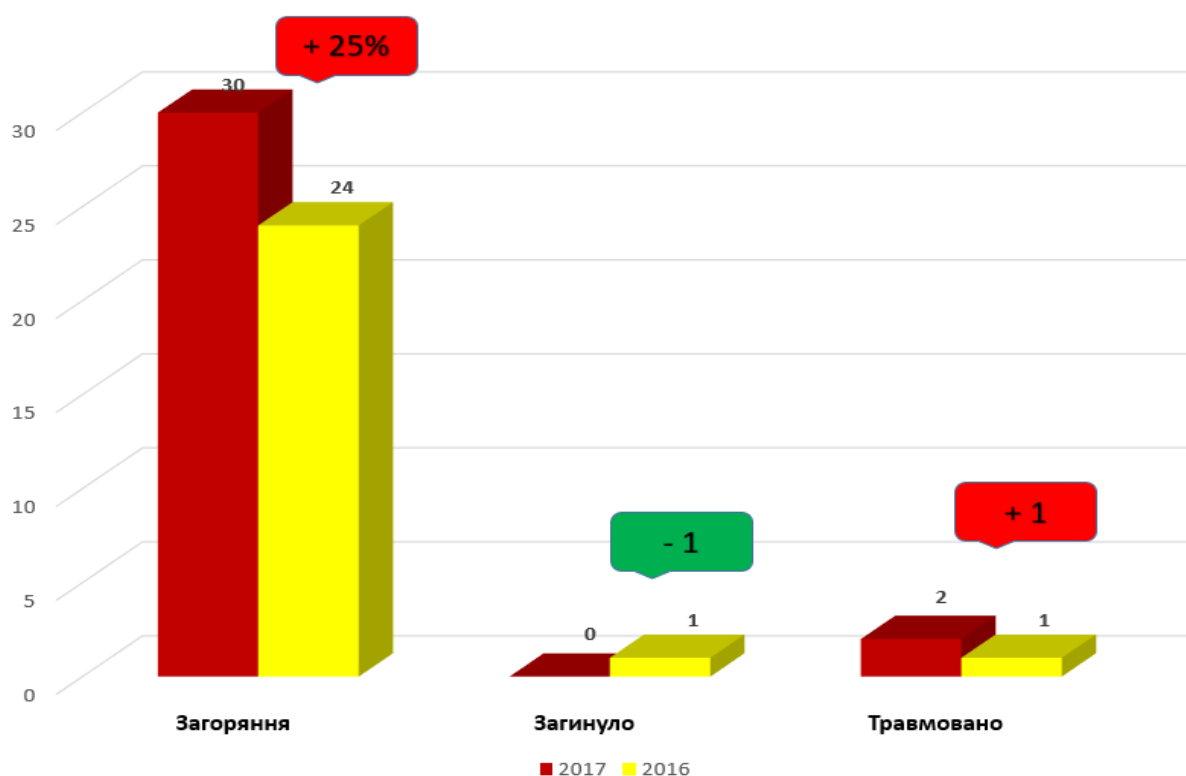
Аналіз смертності внаслідок ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2017 році найбільша кількість осіб загинула у ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування у Дніпропетровській (7 осіб), Запорізькій (6 осіб), Волинській, Полтавській та Київській областях (по 5 осіб). При цьому у 2016 році найбільша кількість осіб загинула у ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування у Київській (7 осіб), Харківській (5 осіб), Дніпропетровській, Тернопільській, Львівській (по 3 особи).

Рис. 5.26. Кількість травмованих у ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту у 2017 та 2016 роках за областями



Аналіз травматизму у ДТП за територіальною ознакою засвідчив, що у 2017 році найбільшу кількість осіб було травмовано у ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування у м. Києві та Київській області (98 осіб), Запорізькій (89 осіб), Полтавській (67 осіб), Волинській (64 особи) та Дніпропетровській (56 осіб) областях. При цьому у 2016 році найбільша кількість осіб було травмовано у ДТП з вини водіїв автомобільного транспорту загального користування у Київській (136 осіб), Дніпропетровській (85 осіб), Запорізькій (74 особи), Львівській (62 особи), Одеській (59 осіб) та Донецькій (57 осіб) областях.

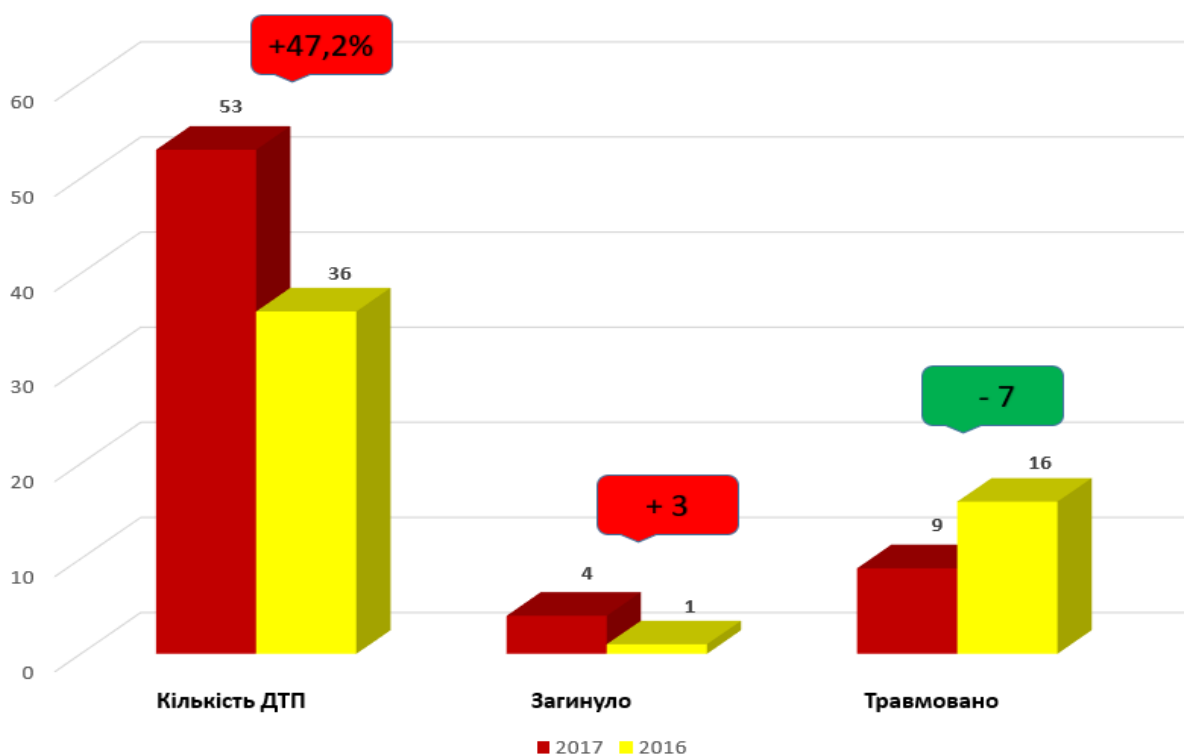
Рис. 5.27. Кількість загорянь ліцензованого автомобільного транспорту у 2017 та 2016 роках



5.5.2. Стан аварійності та безпеки руху на відомчому автомобільному транспорті

У 2017 році на відомчому автомобільному транспорті підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, сталося 53 ДТП проти 36 ДТП у 2016 році, що більше на 47,2%. У ДТП, що сталися у 2017 році, загинуло 4 особи проти 1 особи, яка загинула у 2016 році, що більше на 3 особи, та травмовано 9 осіб проти 16 осіб, травмованих у 2016 році, що менше на 7 осіб.

Рис. 5.28. Аварійність на відомчому автомобільному транспорті підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, у 2017 році у порівнянні з 2016 роком



5.6. Перевезення небезпечних вантажів

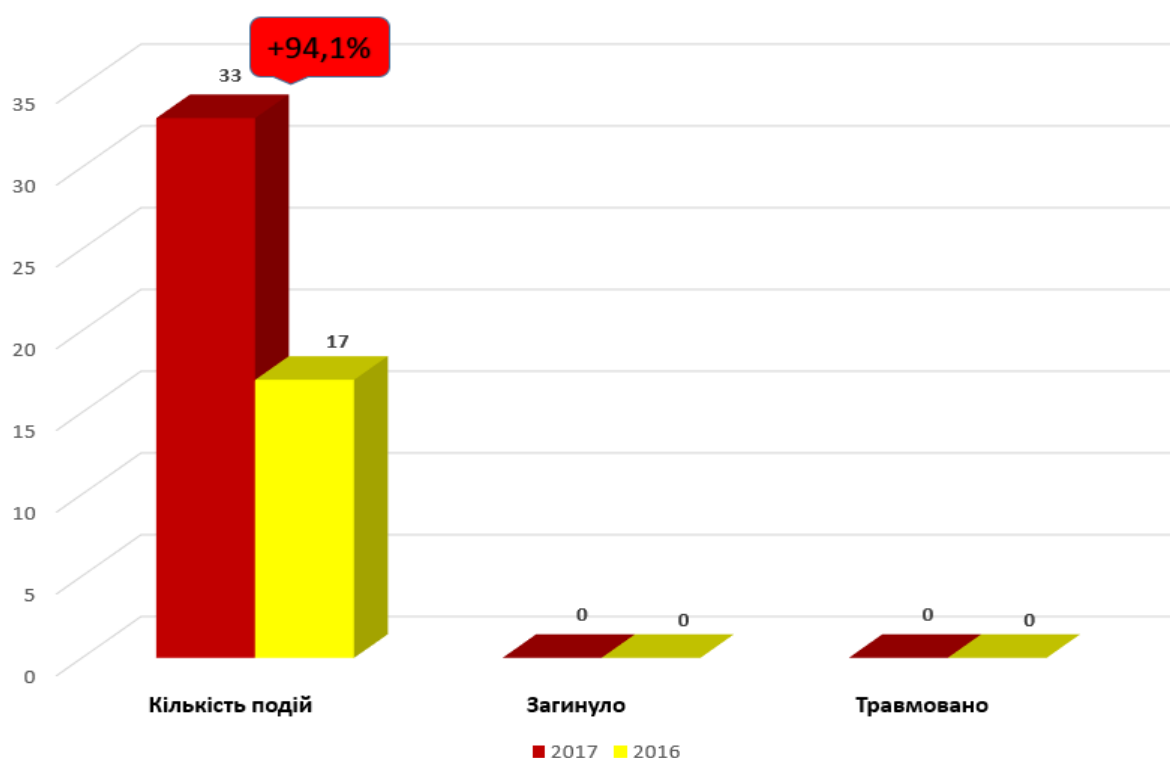
5.6.1. Стан аварійності та безпеки руху, польотів, судноплавства при перевезенні небезпечних вантажів

Протягом 2017 року спостерігалось збільшення кількості транспортних подій під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським і річковим транспортом на 94,1% (з 17 подій у 2016 році до 33 – у 2017).

Внаслідок цих подій травмованих та загиблих немає.

При цьому, 100% від загальної кількості транспортних подій під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським і річковим транспортом у 2016-2017 роках сталися на залізничному транспорті.

Рис. 5.29. Транспортні події під час перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським і річковим транспортом у 2017 році у порівнянні з 2016 роком



6. Пропозиції та перелік заходів стосовно підвищення рівня безпеки руху, судноплавства та польотів

Станом на дату публікації цього аналізу аварійності на транспорті України за 2017 рік (у порівнянні з 2016 роком) у сфері безпеки руху, судноплавства та польотів прийняті і діють такі нормативно-правові акти України, якими передбачені заходи, направлені на підвищення рівня безпеки руху, судноплавства та польотів:

- Закон України від 21.03.2017 № 1965-VIII «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації»;
- розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 747-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року»;
- розпорядження Кабінету Міністрів України від 11.10.2017 № 747-р «Про схвалення Стратегії імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту (“дорожньої карти”)»;
- розпорядження Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231-р «Про затвердження плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року»;
- Галузева програма забезпечення безпеки судноплавства на 2014-2018 роки, затверджена наказом Міністерства інфраструктури України від 28.11.2013 № 960;
- Галузева програма з безпеки польотів на 2014-2016 роки, затверджена наказом Мінінфраструктури від 15.01.2014 № 18;
- Галузева програма забезпечення безпеки руху на автомобільному транспорті на 2016-2018 роки, затверджена наказом Мінінфраструктури від 18.03.2016 № 112;
- Галузева програма забезпечення безпеки руху на залізничних переїздах на 2016-2020 роки, затверджена ПАТ «Укрзалізниця» 23.11.2015.

Розроблення галузевих програм з підвищення рівня безпеки руху, судноплавства, польотів на 2019-2021 роки здійснюється структурними підрозділами Міністерства інфраструктури України відповідно до компетенції та у межах визначених термінів виконання.