

## ЗВІТ

### Проведення аналізу нормативно-правових актів, програмних документів Кабінету Міністрів України щодо наявності в них положень, спрямованих на забезпечення безбар'єрного простору в галузі транспорту

(на виконання Плану заходів на 2023 - 2024 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2023 р. № 372-р)

Нормативно-правовий акт в галузі транспорту	Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?	Проблемні питання, які необхідно вирішити	Шляхи вирішення
Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядок ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, затверджений наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898	<i>Враховано: У Додатку 4 до Порядку ПЕРЕЛІК ТЕХНІЧНИХ ПРИПИСІВ Перелік Правил ЄЕК ООН і серій поправок до них, які застосовуються в Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, та Директиви (Регламенти) ЄС, затвердження типу за якими можуть бути визнані альтернативними затвердженням типу за зазначеними Правилами ЄЕК ООН є посилання на ПРАВИЛА ЄЕК ООН №107 («R107 Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження колісних транспортних засобів категорій M2 і M3 стосовно їхньої загальної конструкції») які встановлюють вимоги до автобусів з урахуванням потреб осіб з інвалідністю</i>	відсутні	
Порядок підтвердження професійної компетентності водіїв	Враховано:	відсутні	

Нормативно-правовий акт в галузі транспорту	Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?	Проблемні питання, які необхідно вирішити	Шляхи вирішення
транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затверджений наказом Мінінфраструктури від 18.11.2020 № 789, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 16.02.2021 за № 198/35820	У Додатку 3 до Порядку до Модулю 1 включено Тему 1.6. Забезпечення безпеки та комфорту пасажирів: пристосування до зустрічного руху транспортних засобів, особливості обгону, рух у попутному напрямку, врахування перешкод, раптове гальмування, користування об'єктами дорожньої інфраструктури; особливості руху, зупинки, стоянки та паркування в населених пунктах (смуга для руху маршрутних транспортних засобів). Подолання психологічних та емоційних викликів в умовах забезпечення безпечного перевезення пасажирів. Комунікації з пасажирами. Супровід осіб з інвалідністю під час посадки в транспортний засіб і висадки з них»		
Порядок визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 № 285, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14.05.2007 за № 499/13766	Не враховано	Скасувати наказ	Наказом Мінінфраструктури від 24.07.2024 № 688 «Деякі питання щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників» у тому числі визнається таким, що втратив чинність, наказ Мінтрансзв'язку від 12.04.2007 № 285, та затверджуються Вимоги щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та

Нормативно-правовий акт в галузі транспорту	Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?	Проблемні питання, які необхідно вирішити	Шляхи вирішення
			<p>протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, пунктом 7 яких встановлені параметри комфортності для автобусів, які у тому числі містять (в залежності від виду сполучень) необхідність наявності:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>однієї з дверей обладнаної відкидним посадочним пристроєм;</li> <li>низької підлоги (підлоги за відсутності сходинок);</li> <li>місць для осіб пріоритетної категорії (осію з інвалідністю).</li> </ul> <p>Наразі наказ подано на державну реєстрацію Міністерству юстиції</p>
Законом України «Про залізничний транспорт»	<p>Враховано.</p> <p>Стаття 15. Трудові відносини працівників залізничного транспорту</p> <p>Створення робочих місць для працевлаштування осіб з інвалідністю проводиться підприємствами залізничного транспорту в розмірі чотирьох відсотків від числа працівників, зайнятих на підсобно-допоміжних роботах.</p>	відсутні	

Нормативно-правовий акт в галузі транспорту	Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?	Проблемні питання, які необхідно вирішити	Шляхи вирішення
	<p>Стаття 16. Соціальний захист працівників залізничного транспорту</p> <p>За працівниками залізничного транспорту загального користування, які були переведені на іншу роботу в цій галузі або в інші галузі внаслідок трудового каліцтва чи професійного захворювання або якщо вони вийшли на пенсію по інвалідності чи за віком, зберігаються право на безплатний проїзд залізничним транспортом та інші пільги, які встановлені законодавчими актами України для працівників залізничного транспорту, колективними договорами та угодами.</p>		
<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 19 березня 1997 р. № 252 «Про Порядок обслуговування громадян залізничним транспортом» (зі змінами)</p>	<p>Враховано.</p> <p>Право на здійснення перевезень та обслуговування пасажирів залізничним транспортом</p> <p>5. Суб'єкт господарювання, що здійснює перевезення пасажирів, багажу та вантажобагажу (далі - перевізник), повинен мати, зокрема: спеціальне обладнання для забезпечення посадки та висадки осіб з інвалідністю;</p> <p>5-1. Суб'єкт господарювання, що надає послуги, пов'язані з обслуговуванням пасажирів (далі - надавач послуг), повинен мати, зокрема: спеціальне</p>	<p>відсутні</p>	

Нормативно-правовий акт в галузі транспорту	Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?	Проблемні питання, які необхідно вирішити	Шляхи вирішення
	<p>обладнання для безперешкодного користування послугами залізничного транспорту особами з інвалідністю, які користуються технічними та іншими засобами реабілітації, та пасажирями з дітьми;</p> <p>Обов'язки суб'єкта господарювання</p> <p>6-2. Надавач послуг повинен забезпечити:</p> <p>у разі потреби надання безкоштовної допомоги пасажирам з інвалідністю та іншим пасажирам з числа маломобільних груп населення для безперешкодного доступу до інфраструктури (у разі переміщення територією станції, вокзалу, до/з пасажирських платформ, рухомого складу);</p> <p>умови та порядок надання допомоги пасажирам з інвалідністю та іншим пасажирам з числа маломобільних груп населення;</p> <p>6-3. Перевізники та надавачі послуг визначають норми якості надання послуг з перевезення пасажирів та обслуговування пасажирів на вокзалах.</p> <p>доступ для осіб з інвалідністю та осіб з числа маломобільних груп населення до</p>		

<b>Нормативно-правовий акт в галузі транспорту</b>	<b>Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?</b>	<b>Проблемні питання, які необхідно вирішити</b>	<b>Шляхи вирішення</b>
	<p>вокзалів, платформ, рухомого складу поїздів та іншого обладнання, призначеного для обслуговування пасажирів;</p> <p>необхідну допомогу на вокзалах та у поїзді, в тому числі пов'язану з посадкою та/чи виходом в/з поїзд/у;</p> <p>умови та порядок надання допомоги пасажирам - особам з інвалідністю та пасажирам із числа маломобільних груп населення.</p> <p>Перевізник та надавач послуг щороку оприлюднюють на власних веб-сайтах звіти стосовно дотримання норм якості надання послуг, які, зокрема, включають інформацію про кількість і види отриманих звернень, строк надання відповіді і заходи, вжиті для поліпшення ситуації.</p> <p><b>Інформація</b></p> <p>50. У приміщеннях вокзалів, на станціях пасажирам повинна надаватися всіма доступними засобами інформація, у тому числі візуальна, щодо:</p> <p>Особам з інвалідністю, які користуються технічним та іншим</p>		

Нормативно-правовий акт в галузі транспорту	Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?	Проблемні питання, які необхідно вирішити	Шляхи вирішення
	<p>засобом реабілітації, повинна надаватися інформація щодо порядку отримання допомоги під час користування послугами залізничного транспорту для таких осіб.</p> <p>63. Провідник вагона повинен надавати допомогу в застиланні постільної білизни особам з інвалідністю, хворим, людям похилого віку та пасажиром з малими дітьми.</p>		
<p>Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 р. № 1196 «Про затвердження Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України»</p>	<p>Враховано питання доступності до об'єктів залізничної інфраструктури та рухомого складу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p>	<p>відсутні</p>	
<p>Наказ АТ «Укрзалізниця» від 26.06.2020 № 273 (далі – План-графік)</p>	<p>Затверджено План-графік щодо поетапного оснащення залізничних вокзалів, станцій і зупиночних пунктів АТ «Укрзалізниця» підймальними платформами (механізмами) для посадки / висадки у/з вагона осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, та інших маломобільних груп населення, тактильними, візуальними та іншими елементами доступності, у тому числі аудіопокажчиками, на 2020-2023 роки</p>	<p>відсутні</p>	

Нормативно-правовий акт в галузі транспорту	Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?	Проблемні питання, які необхідно вирішити	Шляхи вирішення
<p>Постанова КМУ від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (із змінами)</p>	<p>Враховано.</p> <p>6. Транспортні засоби, які використовуються для перевезення пасажирів, повинні відповідати вимогам безпеки, комфортності, доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, охорони праці та екології, перебувати в належному технічному і санітарному стані, бути укомплектованими відповідно до законодавства.</p> <p>27. У салоні автобуса розміщується така інформація:</p> <p>7) написи "Не курити", "Місця для пасажирів з дітьми та осіб з інвалідністю" з одночасним їх дублюванням міжнародним символом доступності та знаком дитячого візка (на міських та приміських маршрутах)</p> <p>9) позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою.</p> <p>28. На маршруті повинні бути передбачені:</p> <p>Місця зупинки автобусів на міських маршрутах обладнуються автопавільйонами, трафаретами з найменуванням зупинки і номерами маршрутів, відомостями про режим роботи автобусів із зазначенням таких, що пристосовані для перевезення осіб з</p>	<p>відсутні</p>	



Нормативно-правовий акт в галузі транспорту	Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?	Проблемні питання, які необхідно вирішити	Шляхи вирішення
	<p>інвалідністю та інших маломобільних груп населення, найменуванням початкового та кінцевого пунктів маршруту.</p> <p>31. На маршрутах використовуються автобуси загального призначення, категорія та клас яких відповідають вимогам, установленим для міського, приміського, міжміського чи міжнародного транспорту, а пасажиромісткість - пасажиропотоку з урахуванням забезпечення доступу до об'єктів соціального, медичного та культурного призначення для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Вимоги до структури рухомого складу визначаються організатором регулярних перевезень в умовах конкурсу.</p> <p>31-1. Організатор регулярних перевезень визначає умови перевезень, до яких належать:</p> <p>4) облаштування автобусів засобами візуального та звукового інформування про найменування зупинки, зокрема наступної, маршруту з урахуванням вимог <a href="#">статті 28</a> Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні";</p>		

Нормативно-правовий акт в галузі транспорту	Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?	Проблемні питання, які необхідно вирішити	Шляхи вирішення
	<p>5) використання на маршруті автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в кількості до 35 відсотків загальної кількості автобусів до 31 грудня 2019 року та до 50 відсотків - з 1 січня 2020 року.</p> <p>34. Автомобільний перевізник забезпечує навчання та інструктаж водія щодо особливостей посадки (висадки) осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p> <p>44. Право позачергового входу в автобус мають вагітні жінки, особи з інвалідністю, пасажери з дітьми дошкільного віку, особи похилого віку.</p> <p>83. Особи з інвалідністю та інші маломобільні групи населення мають право на безоплатне перевезення технічних та інших засобів реабілітації, призначених для особистого пересування (крісла колісні, палиці, милиці, ходунки тощо), а також собак-поводирів, що супроводжують осіб з порушеннями зору.</p> <p>91. Право на позачергове перевезення на таксі надається вагітним жінкам, особам</p>		

Нормативно-правовий акт в галузі транспорту	Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?	Проблемні питання, які необхідно вирішити	Шляхи вирішення
	<p>з інвалідністю, пасажиром з дітьми дошкільного віку та особам похилого віку.</p> <p>112. Будівлі, споруди та територія автостанцій повинні відповідати вимогам доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, установленим державними будівельними нормами, стандартами і правилами.</p> <p>119. Право на позачергове обслуговування на автостанції мають особи з інвалідністю, громадяни похилого віку, вагітні жінки, пасажир з дітьми дошкільного віку та інші визначені законом особи.</p> <p>Функції з надання допомоги особам з інвалідністю та іншим маломобільним групам населення під час їх обслуговування на автостанціях покладаються на окремих її працівників. Особи, на яких покладено такі функції, проходять навчання щодо особливостей обслуговування осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.</p>		
Кодекс торговельного мореплавства України	Не передбачено	Врегулювати питання відповідальності	1. Статтю 189 КТМ доповнити новою частиною такого змісту:

Нормативно-правовий акт в галузі транспорту	Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?	Проблемні питання, які необхідно вирішити	Шляхи вирішення
		перевізника в частині забезпечення прав маломобільних груп населення	<p>«Перевізник не має права відмовитися від перевезення маломобільних пасажирів у випадку відсутності у них протипоказань, підтверджених документально.».</p> <p>2. Частину першу статті 190 КТМ доповнити пунктом 4 такого змісту: «4) маломобільні пасажирів мають право безоплатно провозити з собою собаку-поводиря, використовувати засоби, обладнання та допоміжні технології, що полегшують мобільність та комунікацію.».</p> <p>3. Після частини третьої статті 193 КТМ доповнити новою частиною такого змісту: «Перевізник зобов'язаний забезпечити умови для безпечного перевезення маломобільних пасажирів.»</p>
Правила надання послуг у морських портах України, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 05 червня 2013 р. № 348, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2013 р. за № 1401/23933	Прямо не враховано. Відповідно до підпункту 6 пункту 15.2 розділу XV «Надання послуг з обслуговування суден» Правил при наданні послуг з обслуговування суден та інших послуг у морських портах України та на підходах до них суб'єкти господарювання повинні виконувати	В Правилах відсутній перелік нормативно-правових актів з питань забезпечення прав осіб з	Доповнити Правила новим розділом, в якому передбачити: «1. Перевезення пасажирів, багажу та пошти морським транспортом України здійснюється відповідно до вимог Кодексу торговельного мореплавства України, Афінської конвенції про перевезення морем

Нормативно-правовий акт в галузі транспорту	Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?	Проблемні питання, які необхідно вирішити	Шляхи вирішення
	вимоги чинного законодавства та міжнародних договорів України у галузі міжнародних перевезень щодо перевезень пасажирів і вантажів морським транспортом.	інвалідністю, яких необхідно дотримуватися під час здійснення перевезень пасажирів.	<p>пасажирів та їх багажу 1974 року та протоколу до неї, Міжнародної конвенції про уніфікацію деяких правил, що відносяться до перевезення пасажирів морем, 1924 року, Міжнародної конвенції про уніфікацію деяких правил, що відносяться до перевезення багажу пасажирів морем, 1967 року, Конвенції про права осіб з інвалідністю 2006 року та інших нормативно-правових актів.</p> <p>2. Послуги з перевезення пасажирів у морських портах України можуть надавати лише особи, які отримали ліцензію на провадження цього виду господарської діяльності згідно з вимогами Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів річковим, морським транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 року № 1186.».</p>
Правила перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 15	Враховано Пункт 6 розділу VIII та абзац сьомий пункту 3 розділу XII Правил	Відсутні	-

Нормативно-правовий акт в галузі транспорту	Чи враховано питання забезпечення безбар'єрного простору для маломобільних груп населення?	Проблемні питання, які необхідно вирішити	Шляхи вирішення
квітня 2022 року № 220, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 червня 2022 р. за № 644/37980			
Правила обслуговування пасажирів і багажу портами (терміналами), затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 07 травня 2022 року № 301, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 25 травня 2022 р. за № 562/37898	Враховано Пункт 4 розділу II, пункти 3-8 розділу III, пункт 9 розділу IV Правил	Відсутні	-