

Міністерство інфраструктури України

**АНАЛІЗ
СТАНУ БЕЗПЕКИ РУХУ, ПОЛЬОТІВ, СУДНОПЛАВСТВА
В УКРАЇНІ ЗА 2012 РІК**



Київ 2013

ПІДГОТОВЛЕНО:

Департаментом безпеки Мінінфраструктури

ПІДГОТУВАЛИ:

Ю. Гержод, М. Горбаха, В. Коськовецький, Д. Міков, Д. Саламатнікова

Аналіз стану безпеки руху, польотів, судноплавства в Україні за 2012 рік

Аналіз стану безпеки руху, польотів, судноплавства в Україні за 2012 рік (далі – Аналіз) підготовлений на основі результатів проведеного аналізу транспортних подій, що сталися в 2012 році, та містить інформаційно-аналітичні матеріали про стан безпеки руху на автомобільному транспорті загального користування, на перевезення яким видано ліцензію, на залізницях та в господарствах Укрзалізниці, на залізничних переїздах, на промисловому залізничному транспорті, відомчому автомобільному транспорті Мінінфраструктури, безпеки судноплавства, польотів, експлуатації автомобільних доріг загального користування, а також здійснення контролюючими органами наглядової діяльності з питань безпеки на транспорті.

Аналіз підготовлено фахівцями Департаменту безпеки Мінінфраструктури з використанням матеріалів, наданих Укртрансінспекцією, Укрморрічінспекцією, Державіаслужбою, Укрзалізницею та Укравтодором.

Аналіз призначений для працівників структурних підрозділів апарату Мінінфраструктури, центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури України, Укрзалізниці, установ, підприємств та організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, щодо використання його у повсякденній роботі, направлений на підвищення безпеки руху, польотів, судноплавства.

ЗМІСТ

Вступ	4
1. Аварійність на транспорті України	10
1.1. Загальна інформація	10
1.2. Автомобільний транспорт загального користування	17
1.3. Залізничний транспорт	26
1.4. Безпека руху на залізничних переїздах	32
1.5. Морський та річковий транспорт	34
1.6. Авіаційний транспорт	39
1.7. Дорожнє господарство	45
1.8. Відомчий автомобільний транспорт	46
1.9. Перевезення небезпечних вантажів	47
2. Наглядова діяльність з питань безпеки на транспорті	50

ВСТУП

У 2012 році Міністерством інфраструктури України здійснювалось формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері безпеки руху на автомобільному, залізничному транспорті та в сфері дорожнього господарства, безпеки польотів на авіаційному транспорті, безпеки судноплавства на морському та річковому транспорті, безпеки в галузі поштового зв'язку та туризму, а також забезпечувалось нормативно-правове регулювання у визначеній сфері.

Протягом 2012 року питання стану справ з безпекою руху, польотів, судноплавства розглядалися тричі (в січні, липні та в жовтні) на засіданнях Комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту.

В підгалузях транспорту проводились засідання Колегій і Рад з питань забезпечення безпеки руху, польотів, судноплавства.

Крім цього, відповідно до Систем управління безпекою руху на транспорті на підприємствах, установах та організаціях галузі транспорту та поштового зв'язку проводились планові «Дні безпеки».

У квітні проведено нараду з начальниками управлінь, які здійснюють забезпечення реалізації державної політики в транспортно-дорожньому комплексі в АР Крим, областях, містах Києві та Севастополі, з питань безпеки руху, польотів, судноплавства, на якій було порушено питання щодо підвищення безпеки руху, польотів, судноплавства на регіональному рівні.

Мінінфраструктури тісно співпрацює з Представництвом ЄС в Україні та Нацдержслужбою в частині залучення технічної допомоги ЄС в рамках інструменту Twinning. Зокрема, Мінінфраструктури розроблено та знаходиться на погодженні концепція проекту Twinning «Надання інституційної підтримки Міністерству інфраструктури України з питань реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні».

Стосовно галузі *автомобільного транспорту*, то в березні поточного року Мінінфраструктури проведено нараду з вітчизняними автовиробниками, на якій обговорювалось питання щодо рівня безпеки конструкції колісних транспортних засобів (КТЗ) та впливу його на рівень тяжкості наслідків ДТП. Основним питанням стала готовність до запровадження стосовно автобусів таких елементів безпеки як ремені безпеки, обмежувачі максимальної швидкості, контрольні пристрої з реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв (тахографи) та інших.

Протягом першої половини 2012 року проведено три наради під головуванням Віце-прем'єр-міністра України – Міністра інфраструктури України Колеснікова Б.В. з проблемних питань автомобільних перевізників, що здійснюють перевезення пасажирів, за результатами яких прийняті протокольні рішення, спрямовані на підвищення ефективності та безпеки автомобільного транспорту.

14 вересня 2012 року за № 1586/21898 зареєстровано в Мін'юсті наказ Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521 «Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або

обладнання». Вказаний нормативно-правовий акт, що відповідає європейській практиці у цій сфері, спрямований на створення ефективного правового механізму для забезпечення постачання на ринок України і допуску до експлуатації та використання сучасних і безпечних за конструкцією транспортних засобів (зокрема, автобусів, обладнаних пасками безпеки, обмежувачами швидкості, тахографами), що сприятиме зниженню кількості ДТП і тяжкості їх наслідків.

23.01.2012 за № 91/20404 в Мін'юсті зареєстровано наказ Мінінфраструктури від 29.12.2011 № 659 «Про внесення змін до наказу Мінтрансзв'язку № 340», згідно з яким вже починаючи з 1 червня 2012 року автобуси, які використовуються для нерегулярних і регулярних спеціальних пасажирських перевезень, для регулярних пасажирських перевезень на міжміських автобусних маршрутах протяжністю понад 150 км, повинні бути обладнані діючими і повіреними тахографами.

Міністерством інфраструктури разом з Міністерством внутрішніх справ в поточному році завершено розробку:

плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2015 року, який схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21.03.2012 № 140-р;

Концепції Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2016 року, яку затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 08.08.2012 № 771.

Разом з МВС здійснювалась робота з розробки проекту Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2016 року та проекту Національного плану дій у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху на період до 2020 року. Основною метою цих документів є зниження рівня аварійності та тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, створення безпечних та комфортних умов руху транспортних засобів на вулично-дорожній мережі, а також удосконалення системи державного управління безпекою дорожнього руху.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 08.08.2012 № 851-р затверджено план заходів щодо покращення ситуації із забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах.

Протягом поточного року здійснювалися в межах компетенції заходи, передбачені планом заходів щодо реалізації Стратегії підвищення безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2015 року, а також Галузевою програмою забезпечення безпеки дорожнього руху на 2010-2012 роки, затвердженою наказом Мінтрансзв'язку від 01.04.2010 № 167, з метою попередження аварійності, усунення недоліків в організації роботи по забезпеченню безпеки на транспортно-дорожньому комплексі України.

З 12 по 18 листопада 2012 року в Україні проводився Тиждень безпеки дорожнього руху. Співорганізатором та активним учасником заходів у рамках Тижня безпеки дорожнього руху виступило Міністерство інфраструктури, зокрема, проведено круглий стіл на тему «Реалізація державної політики в сфері навчання та підвищення кваліфікації водіїв автомобілів загального призначення». Крім цього, представники Мінінфраструктури взяли активну участь в низці інших

заходів: у Всеукраїнському форумі «Національна система безпеки дорожнього руху. Шляхи реформування», в конференції на тему «Підвищення кваліфікації водіїв та спеціалістів автомобільного транспорту: перевезення вантажів, кріплення вантажів та контроль режиму праці та відпочинку водіїв (тахографи)», засіданні круглого столу, присвяченому розгляду питань безпеки дорожнього руху на автомобільному транспорті, в тому числі формуванню єдиних вимог до проведення державного контролю.

Крім того, з метою попередження аварійності на пасажирському та вантажному автомобільному транспорті, посилення державного контролю та нагляду за безпекою перевезень під час виконання пасажирських перевезень автобусами, дотримання автомобільними перевізниками вимог безпеки перевезень при виконанні регулярних, нерегулярних та регулярних спеціальних пасажирських перевезень Укртрансінспекцією (Головавтоінспекцією) спільно з управлінням Державтоінспекції МВС проводилися щорічні комплекси профілактичних заходів під назвою «Автобус», «Увага! Серпень – масові перевезення» та «Перевізник – зима».

Для забезпечення *безпеки руху на залізничних переїздах* залізниць України здійснювалися заходи, передбачені Галузевою програмою забезпечення безпеки руху на залізничних переїздах на 2011-2015 роки.

У квітні-травні та жовтні-листопаді 2012 року Укрзалізниця спільно з Укртрансінспекцією (Головавтоінспекцією) та Державтоінспекцією МВС України провели комісійне обстеження залізничних переїздів, у тому числі тих, через які здійснюється автобусний рух. За результатами проведення комісійних оглядів залізничних переїздів організоване усунення виявлених недоліків.

В галузі *авіаційного транспорту* відповідно до стандартів та рекомендованої практики ІКАО (Додатки 1, 6, 8, 11, 13 та 14 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію) розробляється галузева програма з безпеки польотів, яка спрямована на забезпечення безпеки польотів цивільних повітряних суден та досягнення прийнятного (цільового) рівня безпеки польотів. Завданням цієї програми є впровадження ефективної системи нагляду (контролю) за забезпеченням безпеки польотів та системи управління безпекою польотів суб'єктами авіаційної діяльності.

В галузі *морського та річкового транспорту* розробляється галузева програма забезпечення безпеки судноплавства, яка спрямована на зниження рівня аварійності на морському та річковому транспорті, підвищення ефективності забезпечення безпеки судноплавства на морських і внутрішніх водних шляхах України, на акваторіях морських і річкових портів, на підхідних каналах до них згідно з вимогами національного законодавства та міжнародних стандартів. Основною метою цієї програми є забезпечення безпечного функціонування морського, річкового транспорту і підприємств морської галузі, попередження аварійності на морському та річковому транспорті на основі функціонування державної системи забезпечення безпеки судноплавства та приведення її у відповідність із міжнародними та національними вимогами.

У 2012 році здійснювалася робота щодо упровадження Транспортної стратегії України на період до 2020 року, схваленої в жовтні 2010 року

розпорядженням Кабінету Міністрів України. Відповідно до цього документу, основними цілями розвитку транспортного сектора економіки України на період до 2020 року визначено модернізацію транспортної інфраструктури та рухомого складу для забезпечення зростаючої мобільності населення та товаропотоків, забезпечення конкурентоспроможних та якісних транспортних послуг, підвищення екологічності, енергоефективності транспортних процесів та безпеки перевезень пасажирів і вантажів, гармонізацію вітчизняного законодавства з транспортним законодавством ЄС.

У сфері *дорожнього господарства* розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.09.2012 № 719-р схвалено Концепцію Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки. На виконання цієї постанови Уряду Мінінфраструктури спільно з Укравтодором розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки». Метою цієї програми є забезпечення ефективного функціонування та розвитку мережі автомобільних доріг загального користування, підвищення рівня безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автотранспортними засобами.

Крім того, протягом 2012 року здійснювалася робота щодо розбудови міжнародних транспортних коридорів, мережі автомобільних доріг загального користування, поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг та безпеки руху в рамках підготовки до фінальної частини чемпіонату Європи з футболу 2012 року.

Дорожніми організаціями упродовж 2012 року виконувався комплекс заходів із забезпечення безпеки руху на дорогах загального користування, що дозволило зняти з обліку 95 місць концентрації ДТП.

В 2012 році наглядовими органами Укртрансінспекції, Державіаслужби, Укрморрічінспекції та Укрзалізниці було здійснено 206,6 тис. перевірок з питань безпеки, під час яких виявлено 267,3 тис. порушень, видано 25,1 тис. приписів, накладено штрафів на суму близько 15,1 млн. грн.

За 2012 рік органами ліцензування, підпорядкованими Мінінфраструктури, видано 8935 ліцензій (у тому числі дублікатів ліцензій та переоформлених ліцензій), з них: на автомобільні перевезення – 7973 ліцензії; на залізничні перевезення – 18 ліцензій; на морські та річкові перевезення – 293 ліцензії, на авіаперевезення – 21 ліцензію, на туруператорську діяльність – 633 ліцензії.

За здійснення ліцензійної діяльності за 2012 рік до Державного бюджету перераховано понад 9,5 млн. грн.

Органами сертифікації, підпорядкованими Мінінфраструктури за 2012 рік видано 4045 сертифікатів відповідності, здійснено 763 технічних наглядів.

Розроблено проекти Технічних регламентів:

- з безпеки інфраструктури залізничного транспорту;
- з безпеки залізничного рухомого складу.

У червні проведено VII Міжнародну науково-практичну конференцію «Технічне регулювання. Сертифікація, безпека та екологічна безпека на

залізничному транспорті», під час якої розглядалися питання стосовно технічного регулювання в галузі залізничного транспорту, екологічної сертифікації, екологічної безпеки залізничних транспортних засобів, а також законодавчого та нормативно-технічного забезпечення робіт з стандартизації, метрології, сертифікації і ліцензуванню. В роботі конференції прийняли участь більше 100 учасників з країн СНД та Європи.

09.08.2012 було проведено міжвідомчу нараду з питань приведення чинних технічних умов на конструкцію транспортних засобів (автомобілі, причепа, напівпричепа) у відповідність до вимог ДСТУ 1.3:2004 «Правила побудови, викладення, оформлення погодження прийняття та позначення технічних умов» та ДСТУ 1.6:2004 «Правила реєстрації нормативних документів». В зазначеній нараді брали участь представники Мінінфраструктури, Укртрансінспекції, ДП «ДержавтотрансНДІпроект» та ДП «Укрметрестандарт». За результатами проведення наради врегульовано питання щодо необхідності погодження технічних умов на конструкцію транспортних засобів, що беруть участь у дорожньому русі та підлягають державній реєстрації і обліку органами Державтоінспекції МВС, та технічних умов надання послуг з перевезення залізничним транспортом та рухомого складу залізничного транспорту.

Протягом 2012 року відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 31.07.95 № 568 «Про узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів» та Порядку узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів, затвердженого наказом Мінтрансу від 22.06.2000 № 338, зареєстрованим в Мін'юсті 10.07.2000 за № 404/4625, розглянуто та узгоджено 70 проектів нормативної документації (технічних умов, змін до них) на конструкцію транспортних засобів, що беруть участь у дорожньому русі та підлягають державній реєстрації і обліку органами Державтоінспекції МВС (з урахуванням проведеної ДП «Державтотранс-НДІпроект» науково-технічної експертизи з метою визначення відповідності і повноти відображення в нормативній документації вимог чинних законодавчих актів і стандартів щодо безпеки дорожніх транспортних засобів).

З метою усунення недосконалості законодавства щодо розміру відшкодування шкоди, заподіяної життю та здоров'ю потерпілих на їх медичну реабілітацію, на поховання загиблих та матеріальну компенсацію у зв'язку з втратою годувальника у дорожньо-транспортних пригодах та за пропозицією учасників наради, яка відбулась 13.07.2012 в Мінінфраструктури, розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті». Проект акта передбачає збільшення розміру страхової суми для кожного застрахованого до 24 000 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Згідно зі статтею 14 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» та підпунктом 4.1.34 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Указом Президента України від 12.05.2011 № 581, стосовно визначення Мінінфраструктури компетентним органом з питань перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським та річковим транспортом, та відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від

31.10.2007 № 1285 «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів» у 2012 році продовжувалося проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів.

За весь час спеціальне навчання у сфері перевезення небезпечних вантажів пройшли 5660 осіб, в тому числі:

- на залізничному транспорті – 5325 осіб, з них: 44 – працівники Укрзалізниці, 3450 – працівники залізниць України, 556 – працівники ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»;

- на морському транспорті – 335 осіб, з них 267 – працівники морських торговельних портів.

Мінінфраструктури бере активну участь у роботі міжнародних організацій з питань перевезення небезпечних вантажів. Зокрема, протягом 2012 року делегація Мінінфраструктури взяла участь у роботі Спільної наради експертів з Правил, що додаються до Європейської угоди про міжнародні перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (далі - ВОПНВ) в рамках сесії Робочої групи з перевезення небезпечних вантажів ЄЕК ООН та засіданні Адміністративного комітету ВОПНВ, а також сесії Робочої групи з перевезення небезпечних вантажів Комітету внутрішнього транспорту ЄЕК ООН та регіональному семінарі з імплементації Міжнародного морського кодексу перевезення небезпечних вантажів (IMDG Code) і Міжнародного морського кодексу з перевезення твердих вантажів (IMSBC Code), включаючи поводження з вантажними транспортними одиницями.

В жовтні в м. Одеса організовано та проведено Міжнародну конференцію на тему: «Перевезення небезпечних вантажів. Актуальні проблеми та шляхи їх вирішення», основною метою якої був обмін передовим досвідом між Україною та іноземними державами – учасницями Міжнародної конференції в організації ефективного та безпечного процесу перевезення небезпечних вантажів, а також обговорення напрямків з удосконалення нормативно-правового регулювання процесу перевезення небезпечних вантажів, спрямованих на підвищення безпеки руху та зняття необґрунтованих бар'єрів при перевезенні небезпечних вантажів. В зазначеній конференції взяли участь представники іноземних держав (Російської Федерації, Республіки Казахстан, Азербайджанської Республіки, Латвійської Республіки, Республіки Молдова, Республіки Болгарія), центральних органів виконавчої влади України, підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також спеціалісти промислових підприємств, експедиторів та центрів спеціального навчання суб'єктів перевезення небезпечних вантажів.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 20.06.95 № 440 «Про затвердження Порядку одержання дозволу на виробництво, зберігання, транспортування, використання, захоронення, знищення та утилізацію отруйних речовин, у тому числі продуктів біотехнології та інших біологічних агентів» в 2012 році Мінінфраструктури погоджено 27 дозволів на транспортування територією України небезпечних вантажів.

1. Аварійність на транспорті України

1.1. Загальна інформація

У 2012 році на транспорті, який знаходиться під наглядом або у сфері управління Мінінфраструктури, сталося 1273 події проти 1286 у 2011 році, що менше на 1,0 %. В цих подіях загинуло 72 особи проти 45 у відповідному періоді 2011 року, що більше на 60,0 %, і травмовано 568 осіб проти 573, що менше на 0,9 %.

Аналітична довідка про стан аварійності на транспорті України за січень-грудень 2012 року в порівнянні з відповідним періодом минулого року наведена нижче.

Класифікація аварійних подій	Кількість аварійних подій, загиблих, травмованих та інше		(+/-) % чи одиниць до показників минулого року
	За січень-грудень 2011 року	За січень-грудень 2012 року	

АВІАЦІЙНИЙ ТРАНСПОРТ

Комерційна (транспортна) авіація

Катастрофи	-	-	-
Аварії	-	-	-
Серйозні інциденти	4	5	+ 25,0 %
Інциденти	96	111	+ 15,6 %
ВСЬОГО	100	116	+ 16,0 %
<i>Загинуло</i>	-	-	-
<i>Травмовано</i>	-	-	-

Авіація загального призначення та з виконання авіаційних робіт

Катастрофи	3	1	- 66,7 %
Аварії	1	1	-
Серйозні інциденти	-	-	-
Інциденти	1	4	+ 3
ВСЬОГО	5	6	+ 20,0 %
<i>Загинуло</i>	6	5	- 16,7 %
<i>Травмовано</i>	3	15	+ 12

Приватна авіація

Катастрофи	-	1	+ 1
Аварії	-	3	+ 3
Серйозні інциденти	2	1	- 50,0 %
Інциденти	3	2	- 33,3 %
ВСЬОГО	5	7	+ 40,0 %
<i>Загинуло</i>	-	3	+ 3
<i>Травмовано</i>	-	2	+ 2

ВСЬОГО: Загальна кількість подій	110	129	+ 17,3 %
<i>Загинуло</i>	6	8	+ 33,3 %
<i>Травмовано</i>	3	17	+ 14

МОРСЬКИЙ, РІЧКОВИЙ ТРАНСПОРТ ТА МАЛОМІРНІ СУДНА**Морський транспорт**

Дуже серйозні аварії (катастрофи)	2	-	- 2
Серйозні аварії	5	2	- 60,0 %
Серйозні інциденти	3	1	- 66,7 %
Інциденти	6	6	-
ВСЬОГО:	16	9	- 43,8 %
Загинуло	-	-	-
Травмовано	-	-	-
Кількість аварійних подій на 100 суден	1,2	0,7	- 41,7 %
Кількість загиблих на 100 аварійних подій	-	-	-
Кількість травмованих на 100 аварійних подій	-	-	-

Річковий транспорт

Дуже серйозні аварії (катастрофи)	1	-	- 1
Серйозні аварії	1	4	+ 3
Серйозні інциденти	1	1	-
Інциденти	-	1	+ 1
ВСЬОГО:	3	6	+ 100,0 %
Загинуло	-	-	-
Травмовано	-	-	-
Кількість аварійних подій на 100 суден	0,2	0,4	+ 100,0 %
Кількість загиблих на 100 аварійних подій	-	-	-
Кількість травмованих на 100 аварійних подій	-	-	-

Маломірні (малі) судна

Дуже серйозні аварії з малими суднами	-	3	+ 3
Серйозні аварії з малими суднами	10	7	- 30 %
Серйозні інциденти з малими суднами	2	1	- 50 %
ВСЬОГО:	12	11	- 8,3 %
Загинуло	2	9	+ 7
Травмовано	11	4	- 63,6 %
Кількість аварійних подій на 100 суден	0,01	0,01	-
Кількість загиблих на 100 аварійних подій	16,7	81,8	+ 65,1
Кількість травмованих на 100 аварійних подій	91,7	36,4	- 60,3 %

ВСЬОГО: Загальна кількість подій	31	26	- 16,1 %
Загинуло	2	9	+ 7
Травмовано	11	4	- 63,6 %

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ**Транспортні події на залізницях**

Катастрофи	-	-	-
Аварії	-	1	+ 1
Серйозні інциденти	31	27	- 12,9 %
Інциденти	586	722	+ 23,2 %
Порушення	149	15	- 89,9 %
ВСЬОГО: Загальна кількість подій	766	765	- 0,1 %
Загинуло	-	-	-
Травмовано	2	10	+ 8
Кількість подій на 1 млн. приведених т·км	0,002	0,002	-
Кількість загиблих на 100 подій	-	-	-
Кількість травмованих на 100 подій	0,3	1,3	+ 1,0

Залізничні переїзди залізниць

Кількість ДТП (ВСЬОГО)	80/-	89/2	+ 11,3 %/+ 2
у тому числі з вини Укрзалізниці	1	-	- 1
Загинуло	14/-	12/1	- 14,3 %/+ 1
у тому числі з вини Укрзалізниці	-	-	-
Травмовано	22/-	38/4	+ 72,7 %/+ 4
у тому числі з вини Укрзалізниці	-	-	-
<i>Кількість ДТП на 100 залізничних переїздів</i>	1,4	1,6	+ 14,3 %
<i>Кількість загиблих на 100 ДТП</i>	17,5	13,5	- 22,9 %
<i>Кількість травмованих на 100 ДТП</i>	27,5	42,7	+ 55,3 %

ПРИМІТКА: в чисельнику – всього; в знаменнику – з вини водіїв транспортних засобів суб'єктів господарювання, які мають ліцензії на господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом

ПрАТ „Київ-Дніпровське МППЗТ”

Катастрофи	-	-	-
Аварії	-	-	-
Серйозні інциденти	-	-	-
Інциденти	7	11	+ 57,1 %
Порушення	1	-	- 1
ВСЬОГО: Загальна кількість подій	8	11	+ 37,5 %
Загинуло	-	1	+ 1
Травмовано	-	-	-
<i>Кількість подій на 1 млн. приведених т·км</i>	0,058	0,089	+ 53,4 %
<i>Кількість загиблих на 100 подій</i>	-	9,0	+ 9,0
<i>Кількість травмованих на 100 подій</i>	-	-	-

Транспортні події при перевезенні небезпечних вантажів

Авіаційний транспорт	-	-	-
Морський і річковий транспорт	-	1	+ 1
Залізничний транспорт	83	59	- 28,9 %
ВСЬОГО: Загальна кількість подій	83	60	- 27,7 %

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ

ВСЬОГО: Кількість ДТП	217	219	+ 0,9 %
у тому числі з вини водіїв автобусів	191	199	+ 4,2 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	9	7	- 22,2 %
у тому числі з вини водіїв таксі	17	13	- 23,5 %
Загинуло	33	51	+ 54,5 %
у тому числі з вини водіїв автобусів / в автобусах	29/11	44/33	+ 51,7 %/+ 22
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	-	1	+ 1
у тому числі з вини водіїв таксі	4	6	+ 2
Травмовано	536	533	- 0,6 %
у тому числі з вини водіїв автобусів / в автобусах	498/445	507/425	+ 1,8 %/- 4,5 %
у тому числі з вини водіїв вантажних автомобілів під час перевезення небезпечних вантажів	8	11	+ 37,5 %
у тому числі з вини водіїв таксі	30	15	- 50,0 %
<i>Кількість ДТП на 100 автомобілів</i>	0,1	0,1	-
<i>Кількість загиблих на 100 ДТП</i>	15,2	23,3	+ 53,3 %
<i>Кількість травмованих на 100 ДТП</i>	247,0	243,4	- 1,5 %

ПРИМІТКА: з вини водіїв транспортних засобів суб'єктів господарювання, які мають ліцензії на господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом

ВІДОМЧИЙ АВТОТРАНСПОРТ МІНІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Кількість ДТП на авто транспорті підприємств галузі морського та річкового транспорту	9/5	9/4	-/- 1
<i>Загинуло</i>	-/-	-/-	-/-
<i>Травмовано</i>	-/-	-/-	-/-
Кількість ДТП на авто транспорті підприємств галузі залізничного транспорту	56/21	47/15	- 9/- 6
<i>Загинуло</i>	3/2	3/1	-/- 1
<i>Травмовано</i>	34/13	13/-	- 21/- 13
Кількість ДТП на авто транспорті підприємств галузі зв'язку	48/18	41/11	- 7/- 7
<i>Загинуло</i>	3/2	3/-	-/- 2
<i>Травмовано</i>	18/3	16/2	- 2/- 1
Кількість ДТП на авто транспорті підприємств галузі дорожнього господарства	41/14	53/13	+ 12/- 1
<i>Загинуло</i>	9/-	5/2	- 4/+ 2
<i>Травмовано</i>	24/5	27/2	+ 3/- 3
Кількість ДТП на авто транспорті підприємств галузі повітряного транспорту	30/13	32/20	+ 2/+ 7
<i>Загинуло</i>	2/-	-/-	- 2/-
<i>Травмовано</i>	4/-	-/-	- 4/-
Кількість ДТП на авто транспорті підприємств галузі автомобільного транспорту	-/-	-/-	-/-
<i>Загинуло</i>	-/-	-/-	-/-
<i>Травмовано</i>	-/-	-/-	-/-
ВСЬОГО: Загальна кількість подій	184/71	182/63	- 1,1 %/- 11,3 %
Загинуло	17/4	11/3	- 35,3 %/- 25,0 %
Травмовано	80/21	56/4	- 30,0 %/- 81,0 %

ПРИМІТКА: в чисельнику - загальна кількість; в знаменнику - з вини водіїв транспортних засобів підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури

АВАРІЙНІСТЬ НА ТРАНСПОРТІ

ЗАГАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ ПОДІЙ	1286	1273	- 1,0 %
ЗАГИНУЛО	45	72	+ 60,0 %
ТРАВМОВАНО	573	568	- 0,9 %

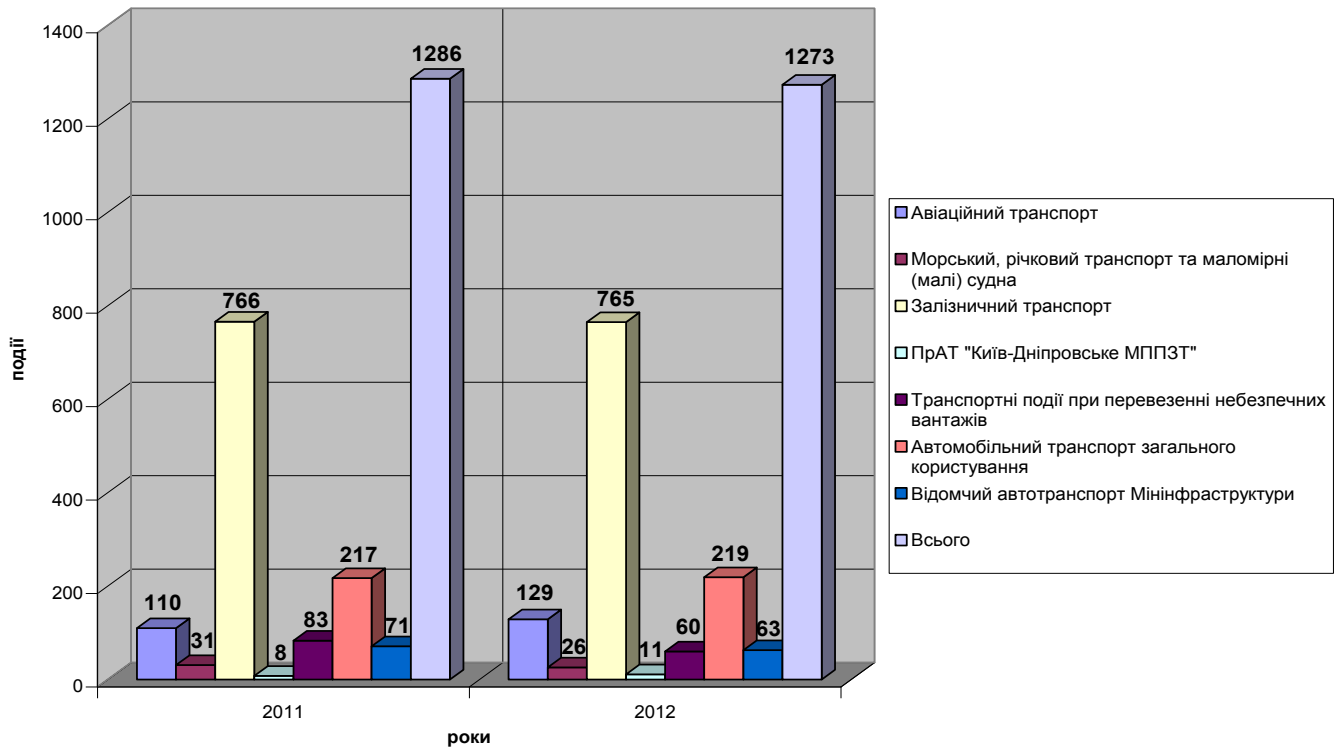
ДОРОЖНЄ ГОСПОДАРСТВО

ВСЬОГО: кількість ДТП через недоліки в експлуатаційному утриманні автодоріг	115	87	- 24,3 %
Загинуло	51	49	- 3,9 %
Травмовано	206	188	- 8,7 %
<i>Кількість ДТП на 100 км утримуваних доріг</i>	0,07	0,05	- 28,6 %
<i>Кількість загиблих на 100 км утримуваних доріг</i>	0,03	0,03	-
<i>Кількість травмованих на 100 км утримуваних доріг</i>	0,12	0,11	- 8,3 %

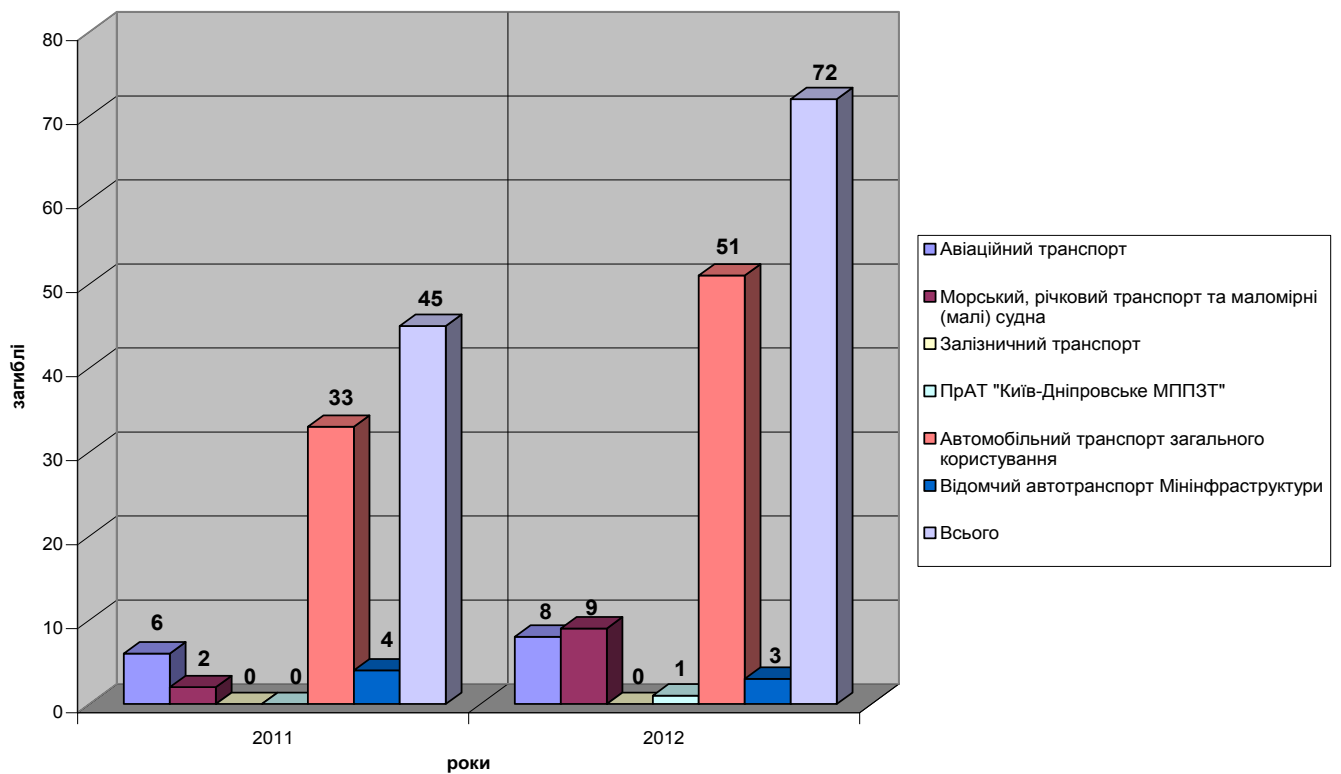
АВАРІЙНІСТЬ НА ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОМУ КОМПЛЕКСІ

ЗАГАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ ПОДІЙ	1401	1360	- 2,9 %
ЗАГИНУЛО	96	121	+ 26,0 %
ТРАВМОВАНО	779	756	- 3,0 %

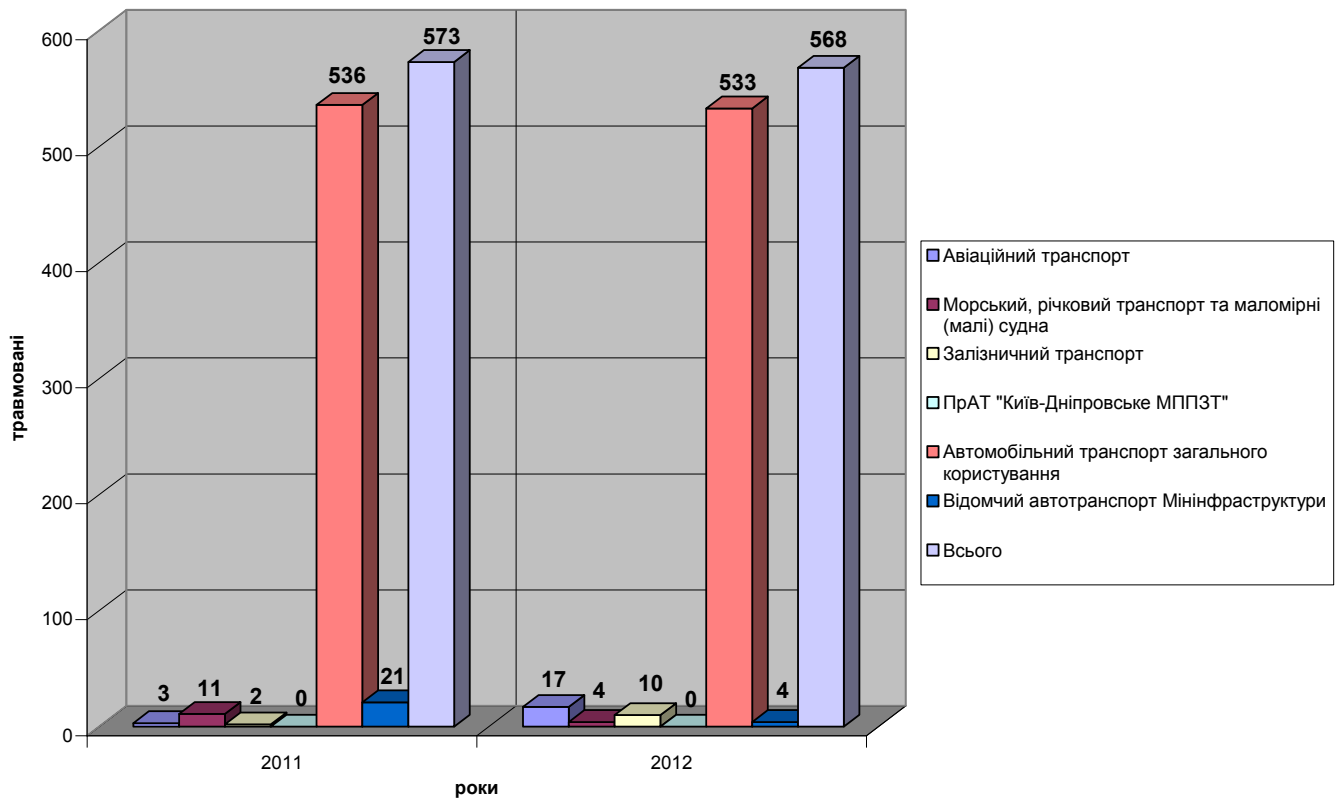
Кількість подій на транспорті України за 2012 рік у порівнянні з 2011 роком



Кількість загиблих на транспорті України за 2012 рік у порівнянні з 2011 роком



Кількість травмованих на транспорті України за 2012 рік у порівнянні з 2011 роком



Аварійність на транспорті України у 2006-2012 роках¹ наведена нижче.

Класифікація аварійних подій	РОКИ						
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012

АВІАЦІЙНИЙ ТРАНСПОРТ

Катастрофи	1	1	3	4	3	3	2
Аварії	5	6	2	2	4	3	4
Серйозні інциденти	16	8	12	9	5	4	6
Інциденти з ПС України	98	71	116	91	106	100	117
ВСЬОГО²:	120	86	133	106	118	110	129
Загинуло ²	7	1	24	8	7	6	8
Травмовано ²	3	1	5	4	7	3	17

МОРСЬКИЙ ТА РІЧКОВИЙ ТРАНСПОРТ

Морський транспорт

Дуже серйозні аварії (катастрофи)	2	1	2	1	-	2	-
Серйозні аварії	4	4	2	6	7	5	2
Серйозні інциденти	2	8	4	3	9	3	1
Інциденти	10	6	8	4	8	6	6
ВСЬОГО:	18	19	16	14	24	16	9
Загинуло	2	-	21	-	-	-	-
Травмовано	1	-	-	5	-	-	-

Річковий транспорт

Дуже серйозні аварії (катастрофи)	-	1	1	-	-	1	-
Серйозні аварії	-	5	1	-	3	1	4

Серйозні інциденти	3	1	1	-	1	1	1
Інциденти	2	2	-	-	-	-	1
ВСЬОГО:	5	9	3	-	4	3	6
Загинуло	-	-	-	-	-	-	-
Травмовано	-	-	-	-	-	-	-

Маломірні судна

Дуже серйозні аварії з малими суднами	-	1	-	-	-	-	3
Серйозні аварії з малими суднами	8	1	2	5	8	10	7
Серйозні інциденти з малими суднами	-	1	-	-	2	2	1
ВСЬОГО:	8	3	2	5	10	12	11
Загинуло	4	-	1	1	4	2	9
Травмовано	7	1	1	10	7	11	4

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ

Катастрофи	-	3	-	-	-	-	-
Аварії	-	3	-	-	-	-	1
Серйозні інциденти	40	27	32	17	16	31	27
Інциденти	609	610	588	553	552	586	722
Порушення	242	239	232	250	250	149	15
ВСЬОГО:	891	882	852	820	818	766	765
Загинуло	-	2	1	1	-	-	-
Травмовано	-	7	2	7	2	2	10

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ

ВСЬОГО: Кількість ДТП	348	266	210	247	279	217³	219³
Загинуло	77	76	64	57	110	33 ³	51 ³
Травмовано	586	572	500	629	584	536 ³	533 ³

АВАРІЙНІСТЬ НА ТРАНСПОРТІ

Загальна кількість подій	1391	1267	1216	1192	1253	1123	1139
Загинуло	90	79	111	67	121	41	68
Травмовано	597	581	508	655	600	552	564

Примітки:

1 – без урахування транспортних подій на ПрАТ „Київ-Дніпровське МППЗТ”, при перевезенні небезпечних вантажів та на відомчому автомобільному транспорті Мінінфраструктури;

2 – з урахуванням подій з приватними повітряними суднами, занесеними до державного реєстру;

3 – з вини водіїв транспортних засобів суб'єктів господарювання, які мають ліцензії на господарську діяльність з надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом.

1.2. Автомобільний транспорт загального користування



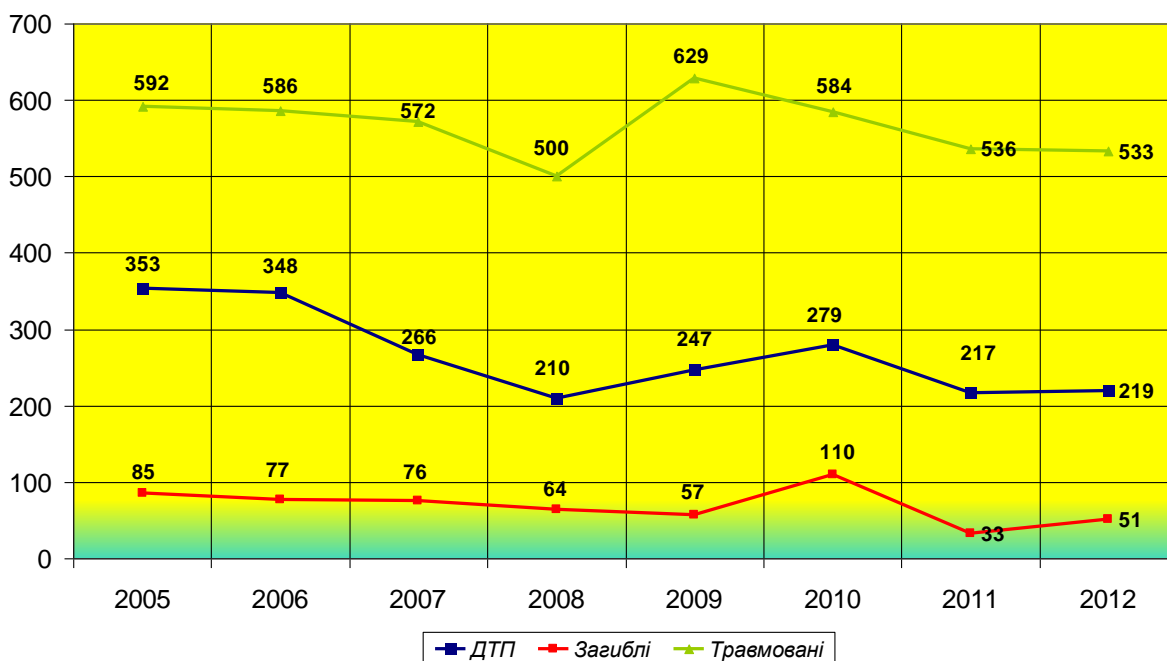
Згідно з статистичними даними за 12 місяців 2012 року на автошляхах України сталося 682 дорожньо-транспортні пригоди за участю ліцензованого автомобільного транспорту, в яких 200 осіб загинуло та 1306 отримали травми.

З них вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту за вказаний період сталося 219 дорожньо-транспортних пригод, в яких 51 особа загинула, а 533 отримали травми різного ступеня тяжкості.

За аналогічний період 2011 року на автодорогах України з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту було допущено 217 дорожньо-транспортних пригод, в яких 33 особи загинули та 536 отримали травми.

Тобто, рівень аварійності на ліцензованому транспорті відносно аналогічного періоду минулого року по всім показникам становить + 0,9 %; + 54,5 % та - 0,6 %, відповідно.

Абсолютні показники аварійності за 2005 – 2012 роки



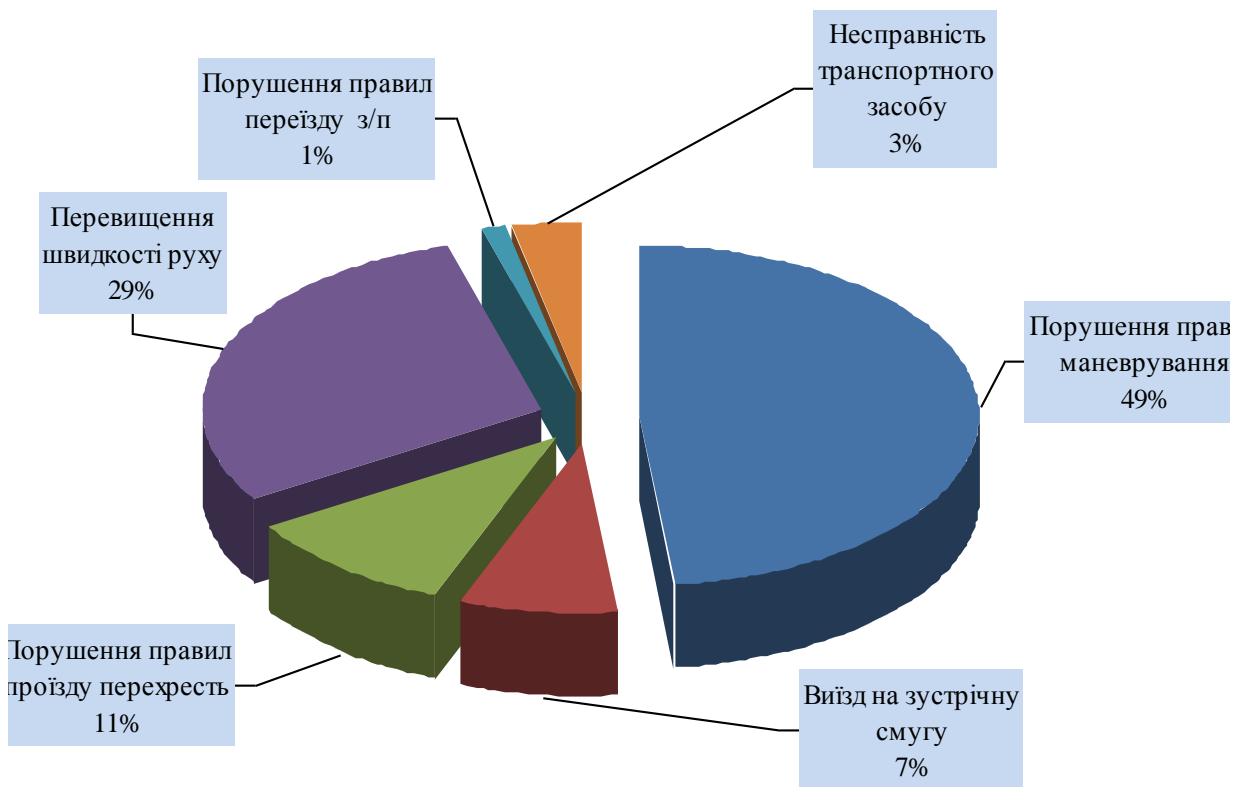
Аналіз дорожньо-транспортних пригод (ДТП) по основним причинам, видам та наслідкам їх скоєння показав наступне.

Причини вчинення дорожньо-транспортних пригод

Аналіз ДТП щодо причин їх скоєння засвідчив, що:

- 106 випадків ДТП (або 49 % від загальної кількості) сталося в результаті порушення правил маневрування;
- 64 випадки ДТП (29 %) сталися внаслідок перевищення водіями дозволеної швидкості руху;
- 23 випадки ДТП (11 %) сталися в результаті порушення водіями правил проїзду перехресть;
- 16 випадків ДТП (7 %) сталося внаслідок виїзду ліцензованого автомобільного транспорту на смугу зустрічного руху;
- 7 випадків ДТП (3 %) сталося через несправність ліцензованого транспортного засобу;
- 3 випадки ДТП (1 %) сталися в результаті порушення водіями правил проїзду залізничного переїзду.

Класифікація ДТП за причинами їх вчинення



Учасники дорожньо-транспортних пригод

Аналіз учасників ДТП свідчить наступне:

- водії ліцензованих автобусів у 79 випадках (або 36 % від загальної кількості) є винуватцями ДТП, пов'язаними з наїздами на пішоходів, велосототранспорт та гужовий транспорт, а також зіткненнями з сільськогосподарською технікою;

- в 51 випадку ДТП (24 %) – зіткнення автобуса і легкового автомобіля;

- в 44 випадках ДТП (20 %) – зіткнення двох автобусів;

- у 32 випадках ДТП (15 %) – зіткнення автобуса та вантажного автомобіля;

- у 5 випадках ДТП (2 %) – зіткнення легкового автомобіля-таксі з іншими транспортними засобами;

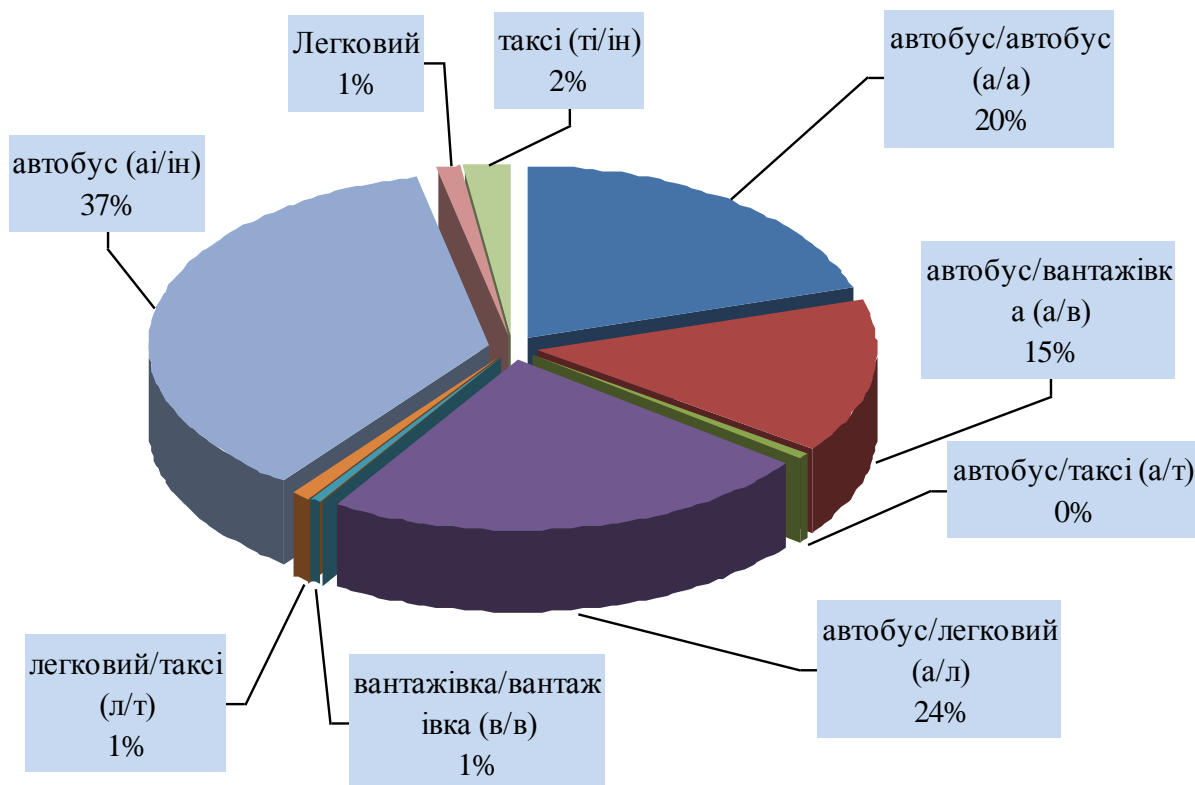
- у 2 випадках ДТП (1 %) – зіткнення легкового автомобіля та автомобіля-таксі;

- у 2 випадках ДТП (1 %) – зіткнення легкових автомобілів;

- в 1 випадку ДТП (1 %) – зіткнення двох вантажівок;

- в 1 випадку ДТП (1 %) – зіткнення автобуса та автомобіля-таксі.

Класифікація ДТП за типами транспортних засобів



Маршрути слідування автотранспорту,
на яких стались дорожньо-транспортні пригоди

Аналіз ДТП, які скоєні на маршрутах руху автотранспорту, засвідчив, що більшість усіх ДТП мала місце на міських маршрутах, де було зафіксовано 123 ДТП або 56 % від загальної кількості;

- 59 випадків ДТП (27 %) сталося на внутрішньо-обласних маршрутах;
- 36 випадків ДТП (16 %) сталися на міжобласних маршрутах;
- 1 випадок ДТП (1 %) стався при здійсненні перевезень з перетином державного кордону України (міжнародні перевезення).

Класифікація ДТП за маршрутами слідування



Перевізники, що допустили дорожньо-транспортні пригоди

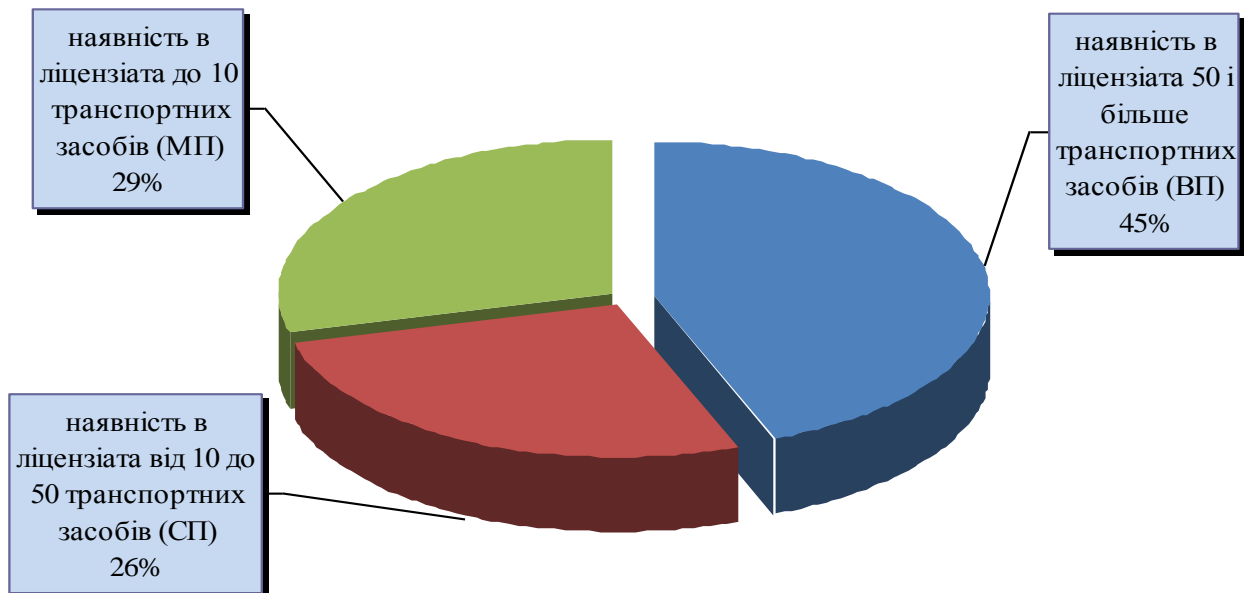
Аналіз аварійності проведений за кількістю транспортних засобів, які використовують у своїй господарській діяльності автомобільні перевізники, і кількістю допущених ДТП показав, що:

- 97 випадків ДТП (або 44 % від загальної кількості) допустили водії транспортних засобів автомобільних перевізників, які використовують у своїй господарській діяльності 50 і більше транспортних засобів;

- 64 випадки ДТП (29 %) сталися з вини водіїв транспортних засобів автомобільних перевізників, які використовують у своїй господарській діяльності до 10 транспортних засобів;

- 58 випадків ДТП (27 %) сталося з вини водіїв транспортних засобів автомобільних перевізників, які використовують у своїй господарській діяльності від 10 до 50 транспортних засобів.

Класифікація ДТП залежно від наявної у ліцензіата кількості транспортних засобів



Види дорожньо-транспортних пригод

Аналіз аварійності за видами ДТП засвідчив, що:

- 63 випадки ДТП (або 29 % від загальної кількості) становлять зіткнення з транспортними засобами, що рухалися попереду;

- 41 випадок ДТП (19%) становлять наїзди транспортними засобами або його частинами на пішоходів;

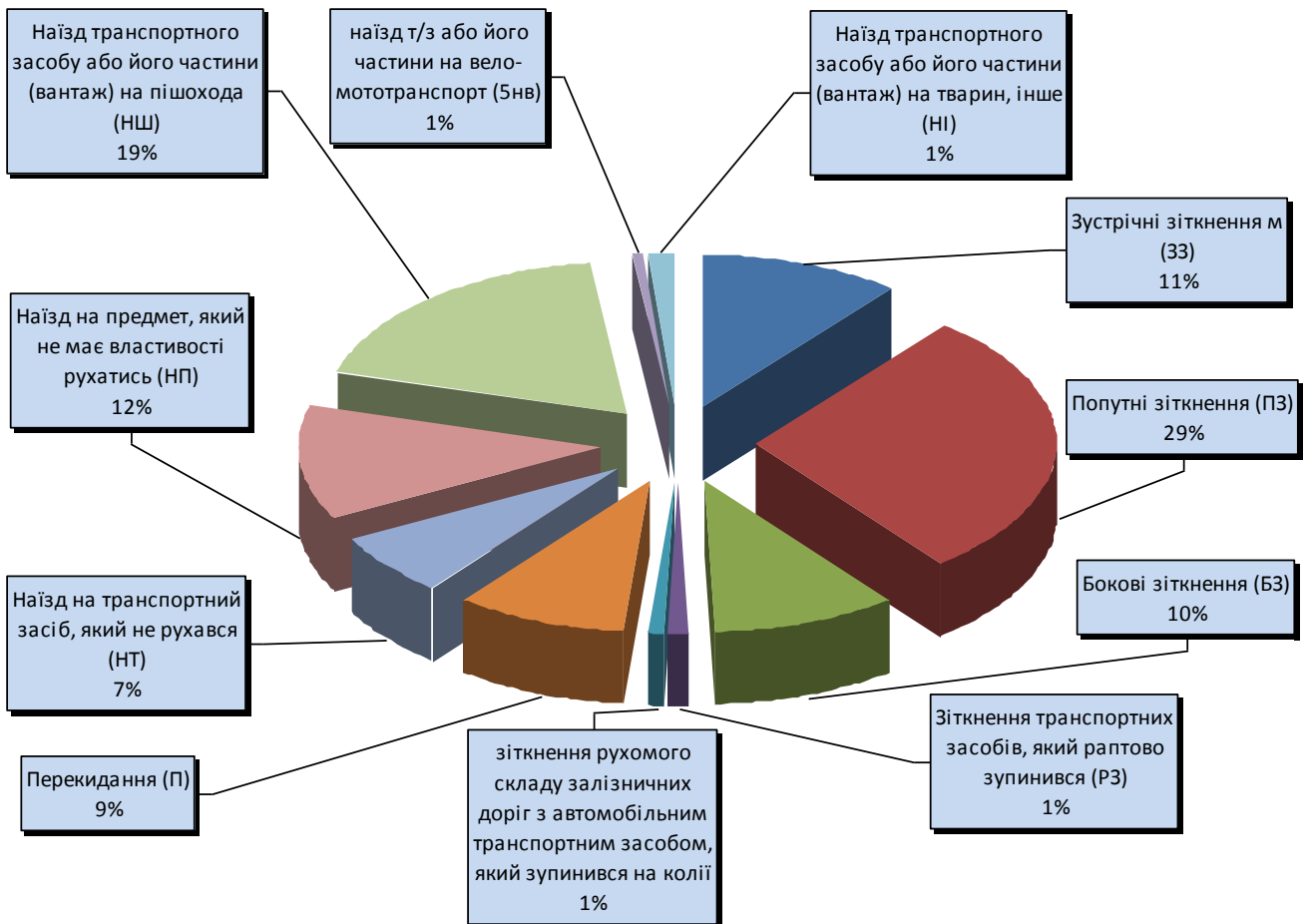
- в 27 випадках ДТП (12%) зафіксовано наїзд транспортним засобом на предмет, який не має властивості рухатись;

- в 24 випадках ДТП (11%) зафіксовані зіткнення транспортних засобів, що рухалися у зустрічних напрямках;

- у 22 випадках ДТП (10 %) зафіксовані бокові зіткнення в результаті недотримання безпечного інтервалу руху;

- 20 випадків ДТП (9 %) становлять перекидання транспортних засобів;
- 15 випадків ДТП (7%) становлять наїзди на транспортний засіб, який не рухався;
- в 3 випадках ДТП (1 %) зафіксовано наїзд транспортного засобу або його частин на тварин інше;
- в 3 випадках ДТП (1 %) зафіксовано наїзд транспортного засобу або його частини (вантаж) на тварин, інше;
- в 2 випадках ДТП (1 %) зафіксовано зіткнення залізничного рухомого складу з автомобільним транспортним засобом, який зупинився на колії;
- в 2 випадках ДТП (1 %) зафіксовано зіткнення з транспортним засобом, який раптово зупинився;
- в 1 випадку ДТП (1 %) зафіксовано наїзд транспортного засобу або його частини на веломототранспорт.

Класифікація ДТП за їх видами



Наслідки дорожньо-транспортних пригод

За результатами проведеного аналізу встановлено, що в 140 ДТП (або 64 % від загальної кількості) травмовано від 1 до 5 осіб;

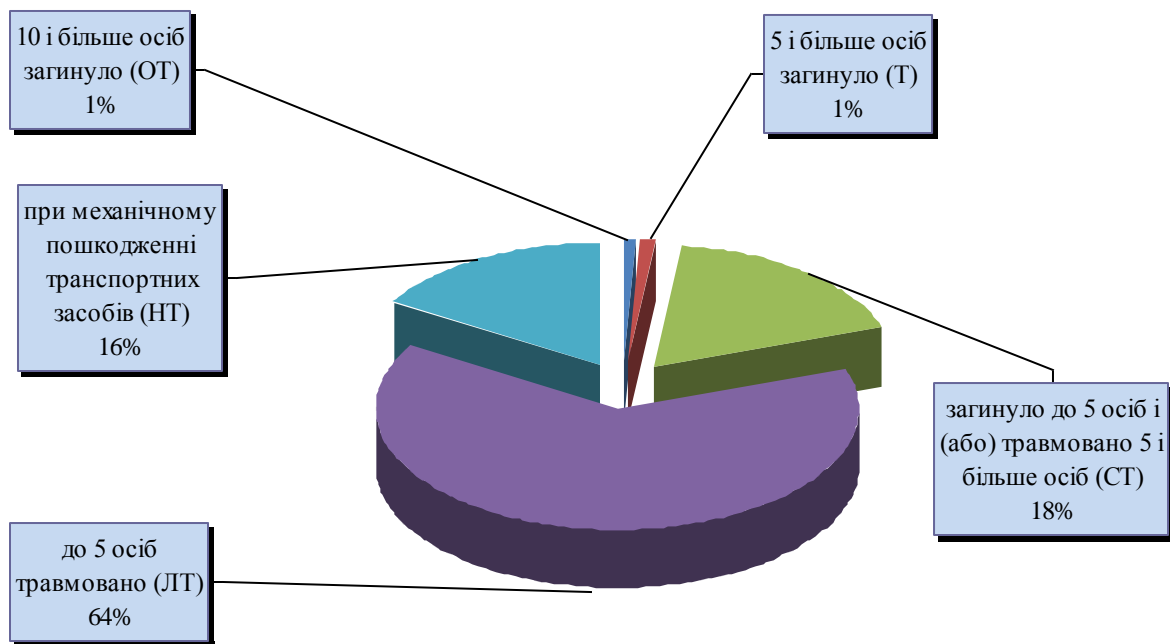
- в 39 випадках ДТП (18 %) загинуло від 1 до 5 осіб або травмовано 5 і більше осіб;

- в 36 випадках ДТП (16 %) – без постраждалих осіб, внаслідок яких лише зазнали механічних пошкоджень транспортні засоби;

- в 2 випадках ДТП (1 %) загинуло 10 і більше осіб;

- в 2 випадках ДТП (1 %) загинуло 5 і більше осіб.

Класифікація ДТП за їх наслідками

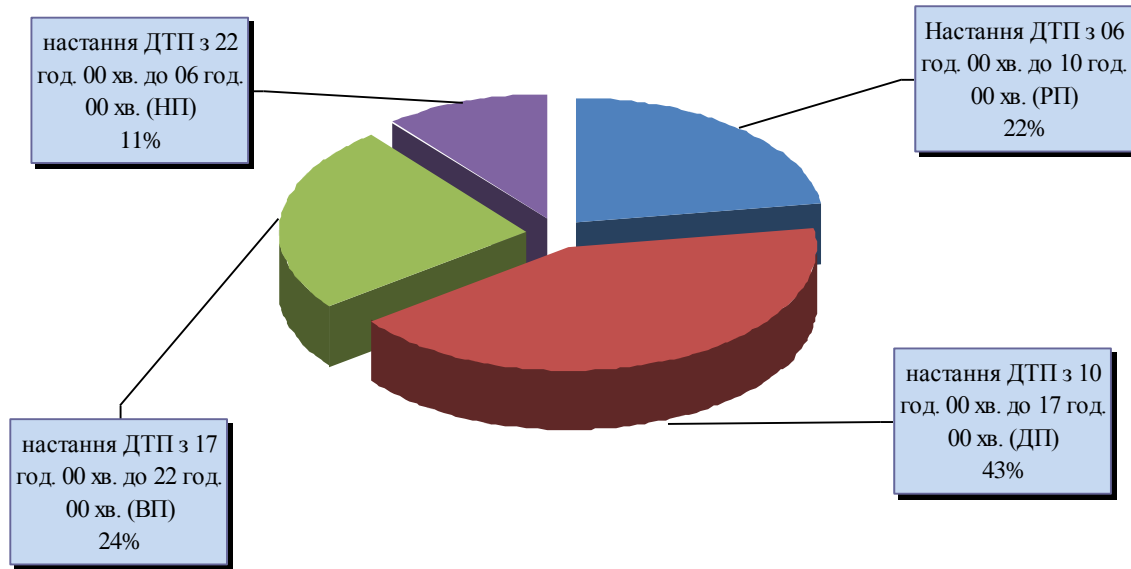


Пора доби, коли сталась дорожньо-транспортна пригода

Залежно від часу доби, найбільша кількість ДТП настає з 10 до 17 год. – в цей проміжок часу зафіксовано 93 випадків ДТП або 43% від загальної кількості.

ДТП, які настали з 06 до 10 год., складають 49 випадків ДТП (22 %), а з 17 до 22 год. складають 53 випадки ДТП (24 %). 24 випадки ДТП (11 %) зафіксовано в нічний час з 22 год. вечора до 06 год. ранку.

Класифікація ДТП залежно від часу доби їх скоєння



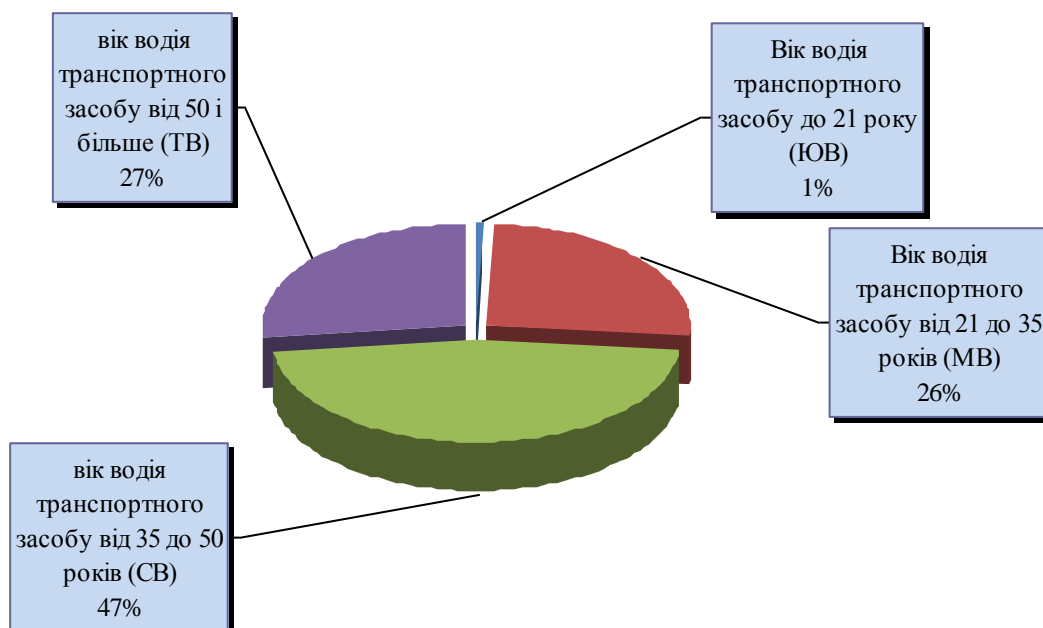
Вік водіїв, які допустили дорожньо-транспортні пригоди

Аналіз аварійності, проведений за віком водіїв транспортних засобів, які скоїли ДТП, засвідчив, що найбільше аварій допускають водії віком від 35 до 50 років, ними допущено 102 випадки ДТП або 47% від загальної кількості.

Водії віком:

- від 50 років і більше допустили 59 ДТП (27 %);
- від 21 до 35 років допустили 57 ДТП (26 %);
- до 21 року допустив 1 ДТП (1 %).

Класифікація ДТП залежно від віку водіїв транспортних засобів



Час перебування за кермом водіїв,
які допустили дорожньо-транспортні пригоди

Аналіз випадків скоєння ДТП за часом перебування водіїв за кермом автомобіля засвідчив, що водії, які перебували за кермом транспортного засобу від 2 до 6 годин скоїли найбільшу кількість ДТП, а саме 86 випадків ДТП або 39 % від загальної кількості.

Водії, які:

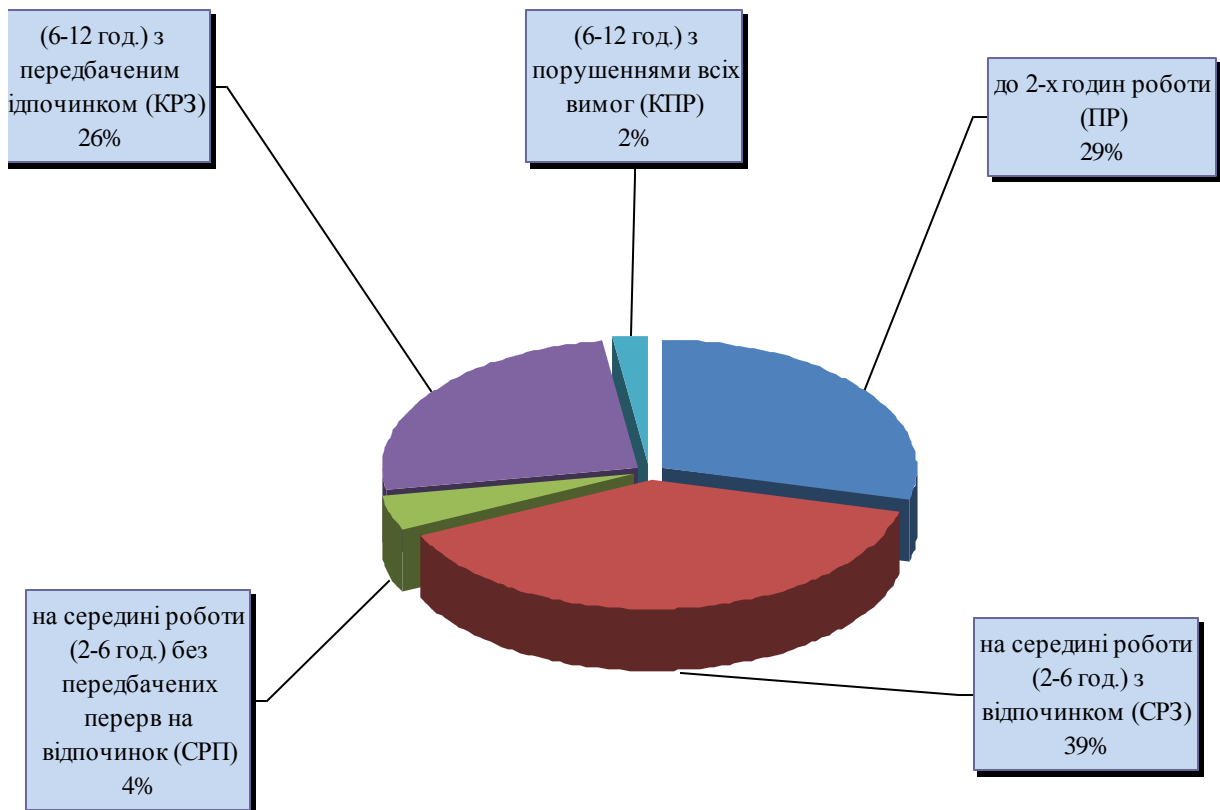
безперервно працювали до 2-х годин допустили 63 випадки ДТП (29 %);

провели за кермом від 6 до 12 годин з усіма передбаченими відпочинками, допустили 56 випадків ДТП (26 %);

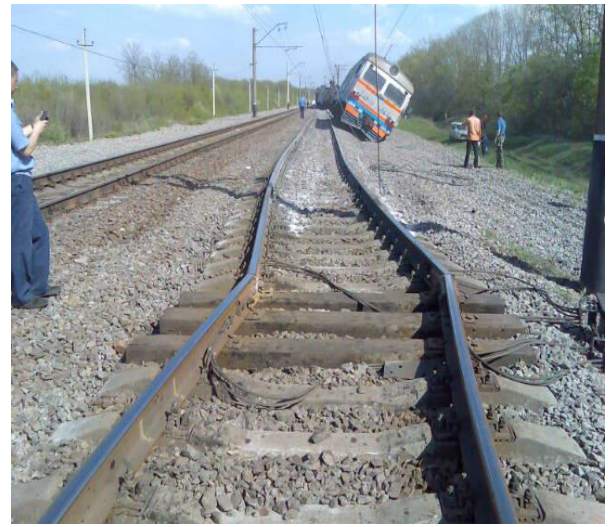
працювали від 2 до 6 годин безперервно допустили 9 випадків ДТП (4 %);

працювали понад робочий час допустили 5 випадків ДТП (2 %).

**Класифікація ДТП залежно від години роботи водія
транспортного засобу**



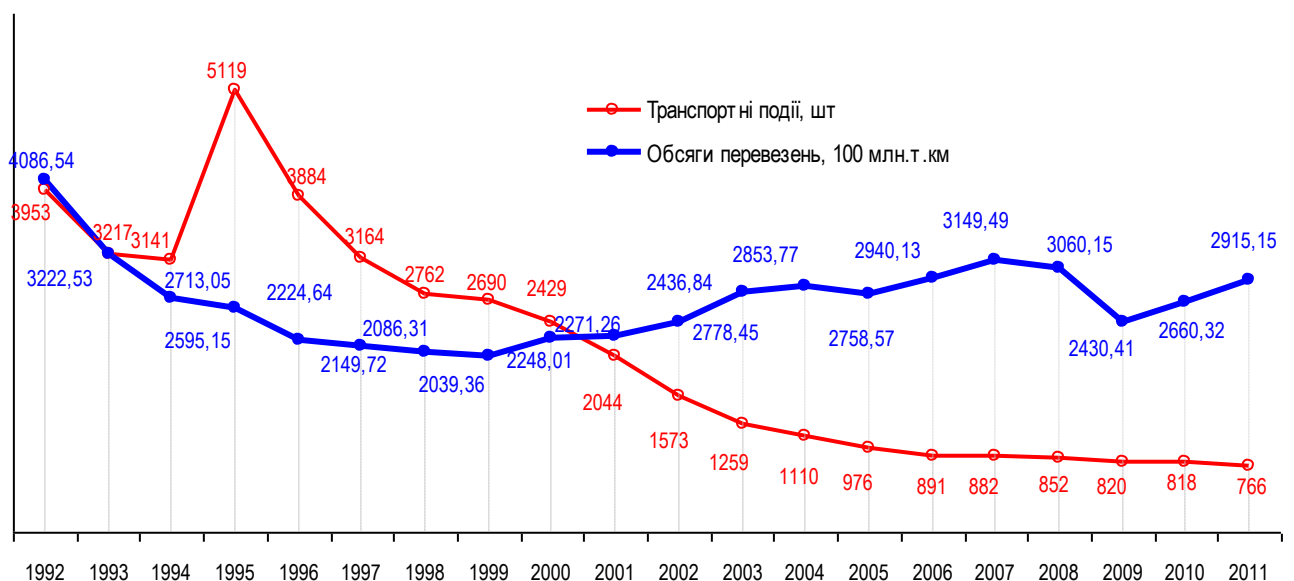
1.3. Залізничний транспорт



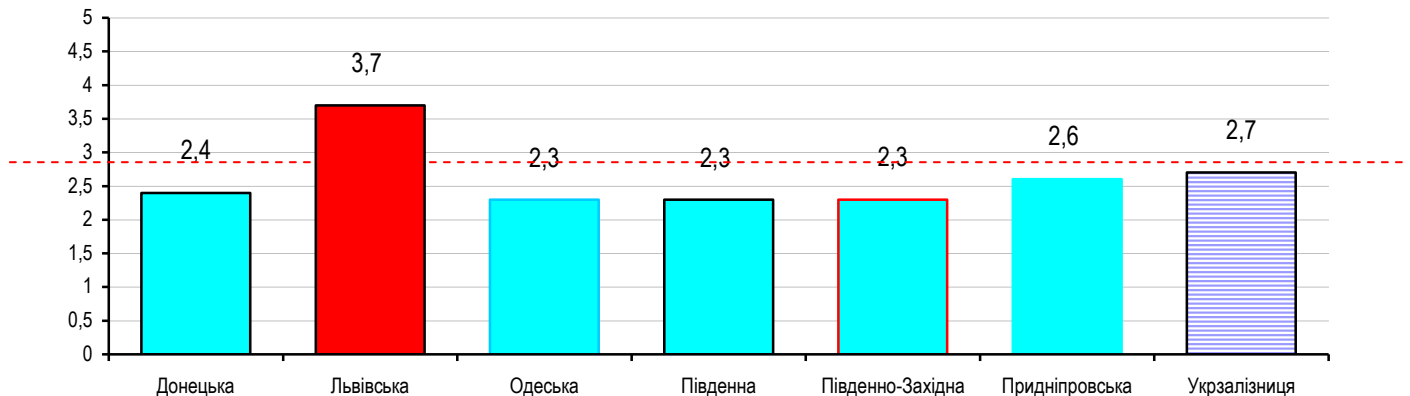
Упродовж 2012 року допущено 765 транспортних подій, у т.ч. 1 аварія, 749 інцидентів, з них 27 серйозних та 15 порушень, проти 766 транспортних подій, із яких 617 інцидентів, у тому числі 31 серйозний, та 149 порушень, допущених у 2011 році.

Щодобово траплялось у середньому 2,1 випадки проти 2,1 у 2011 році, кількість транспортних подій, у порівнянні з аналогічним періодом 2011 року, зменшено на 1 випадок, кількість серйозних інцидентів зменшено на 4 випадки, допущено 1 аварію. При цьому, приведений обсяг перевезень за 2012 рік відносно аналогічного періоду 2011 року зменшився на 2,7%, а питомий показник кількості транспортних подій до обсягів перевезень збільшився з 2,63 до 2,7 подій на 1 млрд. приведених тонно-кілометрів або на 2,6%.

Динаміка кількості транспортних подій у відношенні до обсягів перевезень



Г Р А Ф І К
приведеної кількості транспортних подій у відношенні до 1 млрд. т·км
приведених обсягів перевезень



Розподіл транспортних подій по залізницях

На п'яти залізницях зменшено загальну кількість транспортних подій:

на Донецькій – на 6 випадків, із 106 до 100;

на Львівській – на 3 випадки, зі 98 до 95;

на Одеській – на 11 випадків, із 172 до 161;

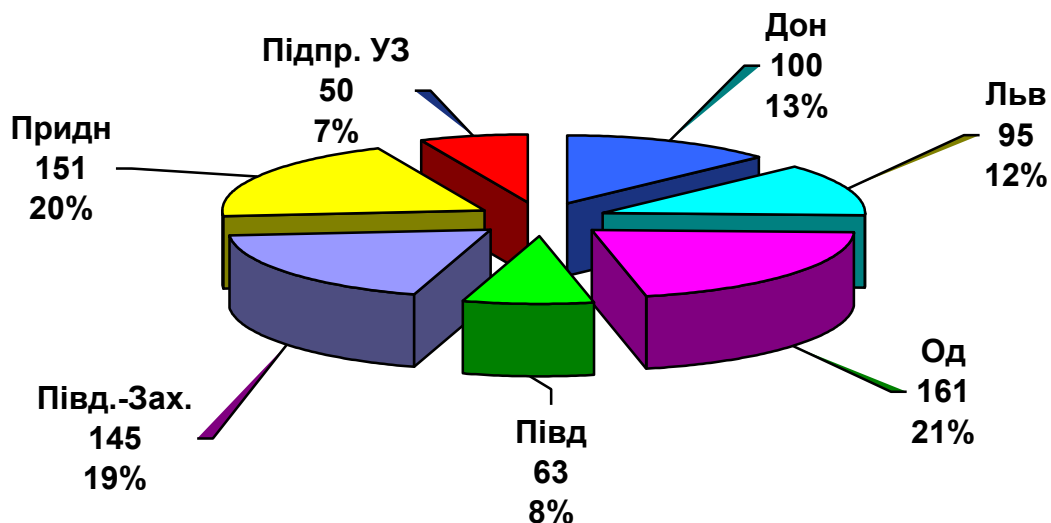
на Південно-Західній – на 7 випадків, зі 152 до 145;

на Придніпровській – на 8 випадків, зі 159 до 151.

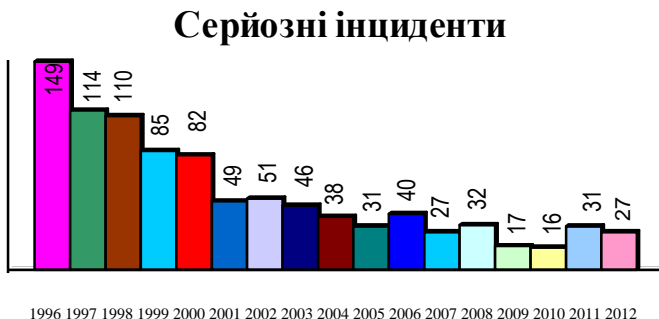
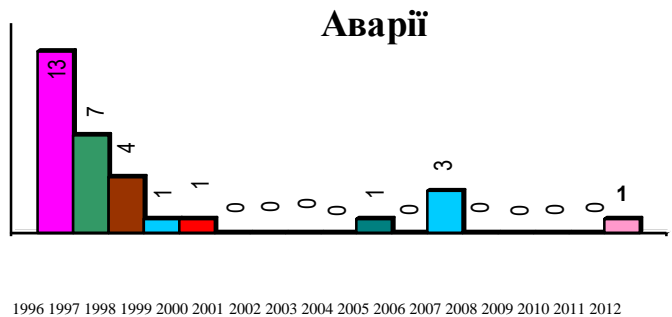
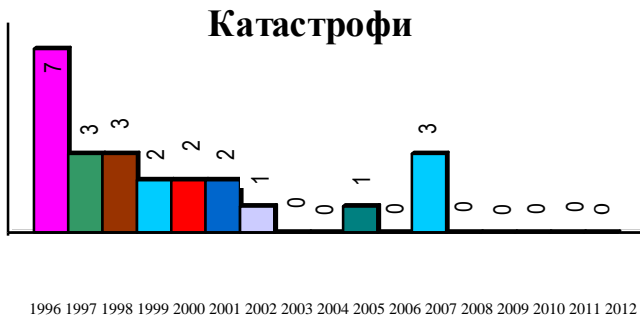
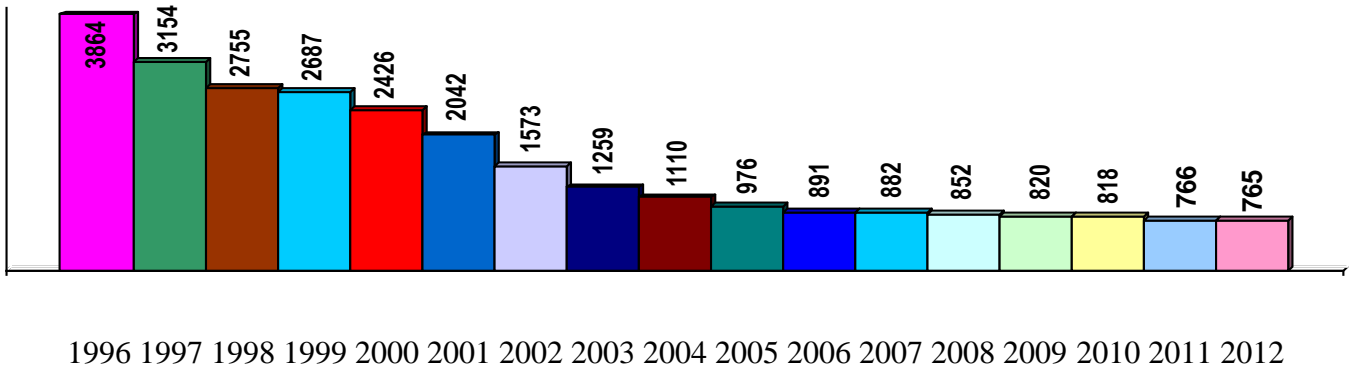
На Південній залізниці загальна кількість транспортних подій не змінилась.

50 транспортних подій допущено з вини працівників підприємств підпорядкування Укрзалізниці. У 2011 році підприємствами підпорядкування Укрзалізниці допущено 16 транспортних подій.

Найбільшу кількість транспортних подій допущено на Одеській залізниці – 161 випадок (21,0% від загальної кількості в Укрзалізниці).



Загальна кількість транспортних подій в структурі Укрзалізниці у 1996-2012 роках



У вагонному господарстві 08.08.2012 на ст. Фащівка сталася аварія – зіткнення 4 вантажних вагонів з приміським поїздом № 6514, внаслідок чого травмовано 3 осіб.

Серйозні інциденти допущено на залізницях:

Донецькій – 7 випадків у господарствах колійному, автоматики, телемеханіки та зв'язку, вагонному та з вини інших організацій,
 Львівській – 2 випадки у локомотивному господарстві та колійному,
 Одеській – 3 випадки у господарствах перевезень, вагонному та з вини інших організацій,
 Південній – 1 випадок у колійному господарстві,
 Південно-Західній – 6 випадків у локомотивному господарстві, колійному та вагонному господарствах,

Придніпровській – 7 випадків у господарствах локомотивному, колійному, автоматики, телемеханіки та зв'язку, вагонному, пасажирському та з вини інших організацій.

Збільшено кількість серйозних інцидентів у головних управліннях:

перевезень – із 0 до 1;

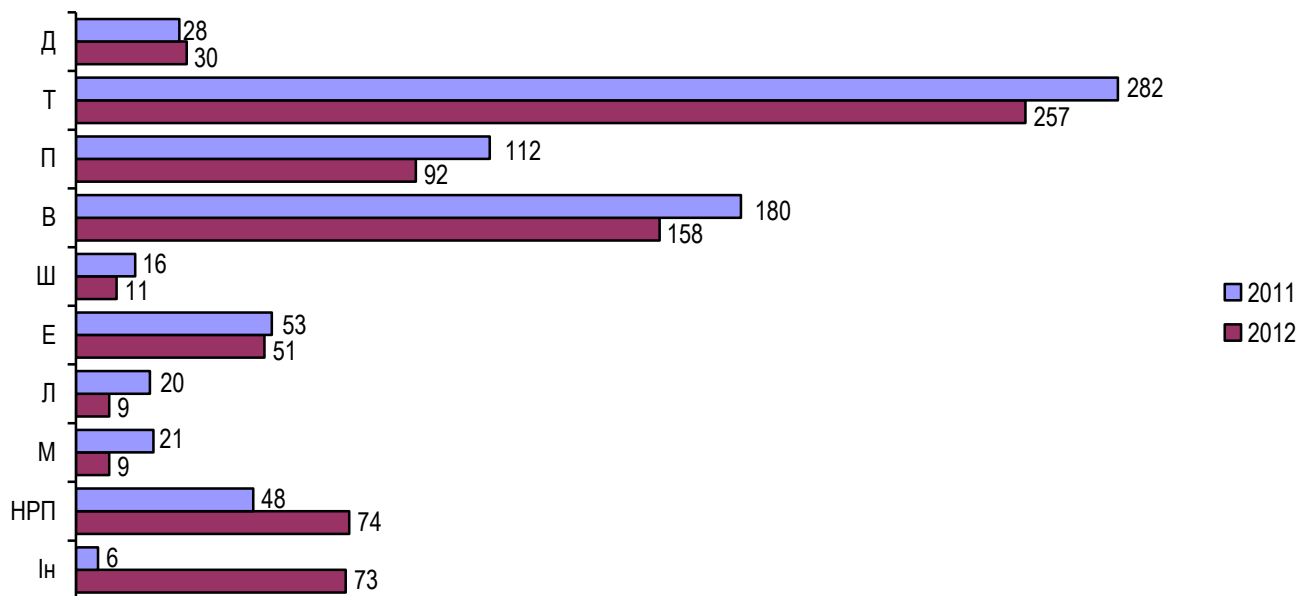
автоматики, телемеханіки та зв'язку – із 0 до 2;

пасажирському – із 0 до 1.

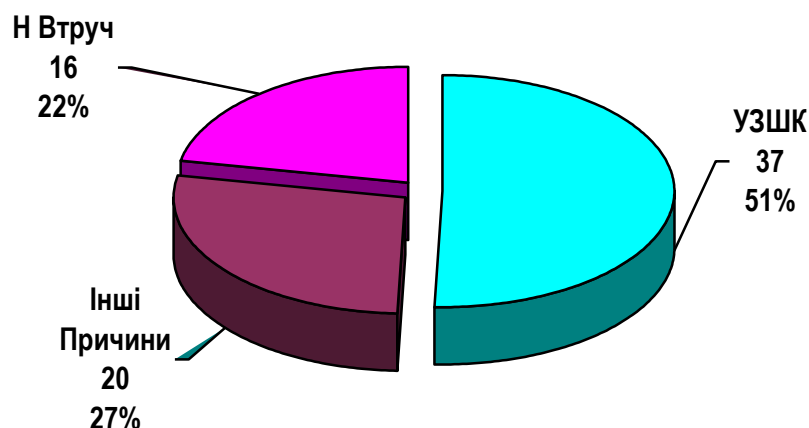
На рівні минулого року залишилась кількість серйозних інцидентів у Головному управлінні приміських пасажирських перевезень – 0 випадків.

Зменшено кількість серйозних інцидентів у головних управліннях локомотивного господарства – на 4 випадок з 8 до 4, колійного господарства – на 6 випадків з 12 до 6, вагонному господарстві – на 1 випадок з 8 до 7, комерційному – на 1 випадок з 1 до 0.

Загальна кількість транспортних подій у роботі по господарствах Укрзалізниці за 2012/2011 рр.



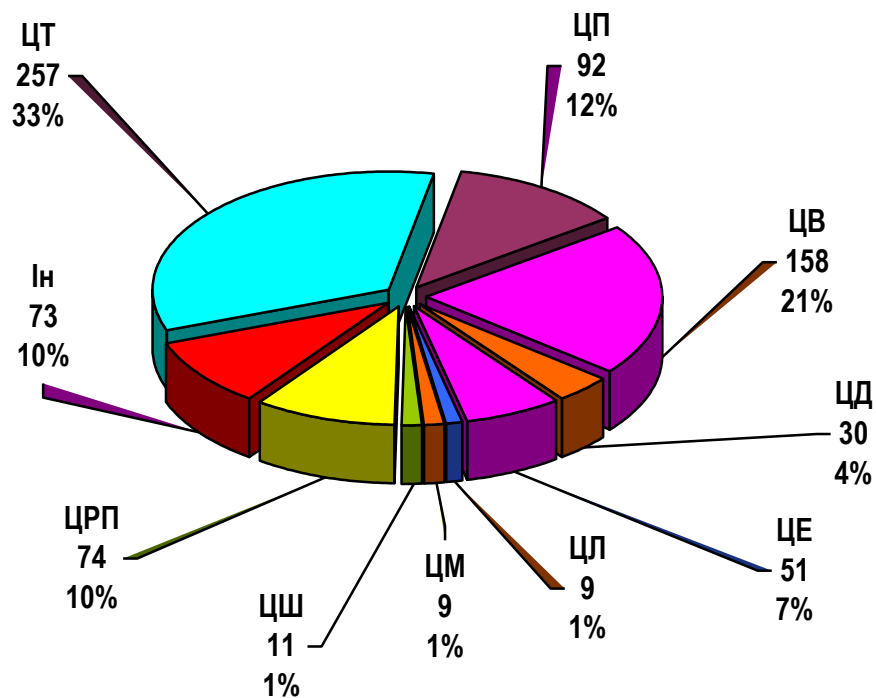
Упродовж 2012 року допущено 73 випадки транспортних подій з вини інших організацій (з інших причин).



Протягом 7 місяців 2012 року роботи ДП «Українська залізнична швидкісна компанія» допущено 37 випадків транспортних подій, з них 1 серйозний інцидент 13.12.2012 на ст. Київ-Пасажирський поїздом Львів – Київ – проїзд заборонного сигналу. Крім цього, було прийнято Південною залізницею до обліку 3 випадки транспортних подій з електропоїздами Шкода, які знаходяться на балансі ДП «УЗШК». Тільки за грудень 2012 року допущено 29 випадків транспортних подій.

Найбільше транспортних подій сталося у локомотивному, вагонному та колійному господарствах, в яких загалом допущено 507 транспортних подій або 66,3% від усіх.

Відношення кількості транспортних подій між главками Укрзалізниці



Протягом 2012 року допущено 229 транспортних подій, в т.ч. 1 аварія і 7 серйозних інцидентів із пасажирськими та приміськими поїздами. Аварія і серйозний інцидент з пасажирськими поїздами допущені на Донецькій залізниці, серйозні інциденти допущені на Південній і Придніпровській залізницях (29,8%), за аналогічний період минулого року – 208 (27,2%) та 3 серйозних інциденти.

Більше всього транспортних подій з пасажирськими поїздами сталося на залізницях: Південно-Західній – 72 випадки (31,6%), Львівській – 36 (15,8%).

Аналіз свідчить, що 70,6% або 640 випадків припадає на такі три випадки транспортних подій: несправності технічних засобів, що призвели до затримки поїздів більше 2 годин – 376, сходження та зіткнення рухомого складу при маневрах та в поїздах – 96 та невірні дії причетних працівників – 166.

Протягом минулого року збільшено кількість випадків:

сходів і зіткнень рухомого складу в поїздах і при виконанні маневрової роботи – з 96 до 104 випадків, з вини працівників залізниць: Донецької – з 20 до 31, Придніпровської – з 13 до 28, Львівської – з 8 до 9 і Південної – з 2 до 6;

саморозчеплення в пасажирських і вантажних поїздах з 10 до 19 випадків з вини працівників Південно-Західної з 1 до 5 та Придніпровської з 1 до 6;

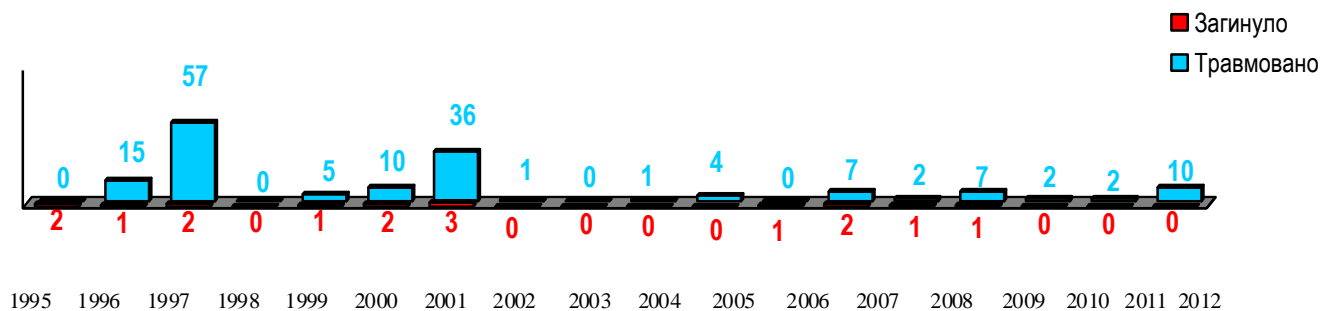
розрізів стрілочних переводів з 1 до 4, з вини працівників Придніпровської залізниці допущено 3 випадки, в минулому році не було; зламів рейок і елементів стрілочних переводів з 10 до 14, з вини працівників колійного господарства Львівської із 2 до 3 та Одеської з 4 до 6;

невірні дії причетних працівників, що призвели до затримки поїзда більше 1 год. з 81 до 169 випадків, збільшено на всіх залізницях;

виїзд рухомого складу за граничний стовпчик станції з 1 до 2, допущено на Львівській залізниці.

У 2012 році допущено збільшення кількості травмованих в транспортних подіях з 2 до 10 осіб.

Кількість осіб, що постраждали унаслідок транспортних подій



1.4. Безпека руху на залізничних переїздах

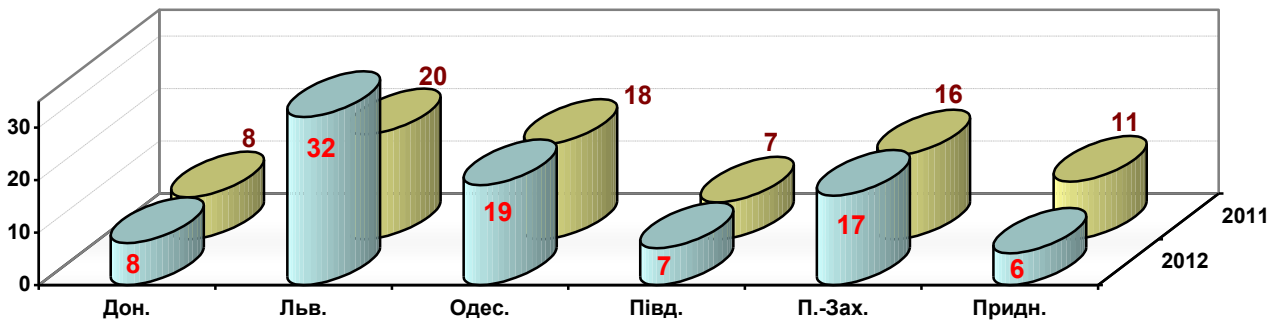


В 2012 році на залізничних переїздах і коліях Укрзалізниці сталося 89 випадків ДТП, у тому числі 79 – на переїздах і 10 – на коліях поза переїздами. Внаслідок ДТП загинуло 12 осіб і 38 травмовано.

У порівнянні з 2011 роком кількість ДТП збільшилася на 9 випадків. Кількість загиблих зменшилася на 2 особи, а кількість травмованих зросла на 16 осіб.

Всього впродовж 2012 року сталося 33 ДТП, що призвели до травмування людей, у тому числі 11 випадків закінчилися загибеллю людей.

Розподіл ДТП за залізницями (89 / 80):

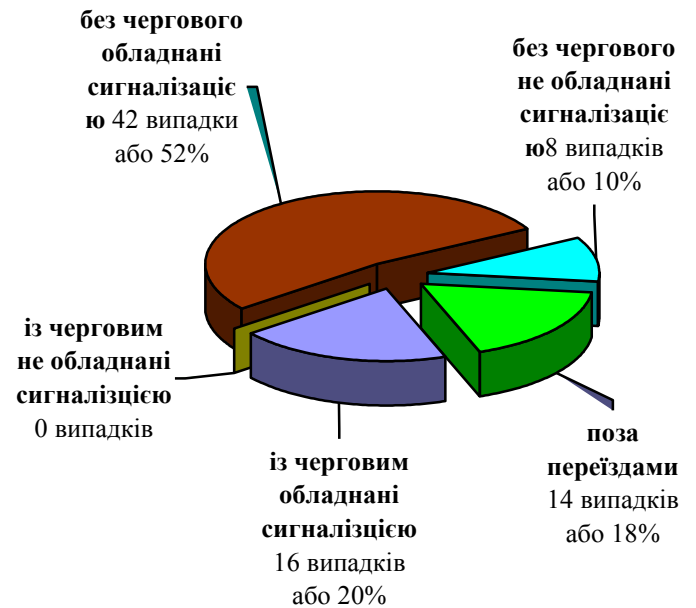
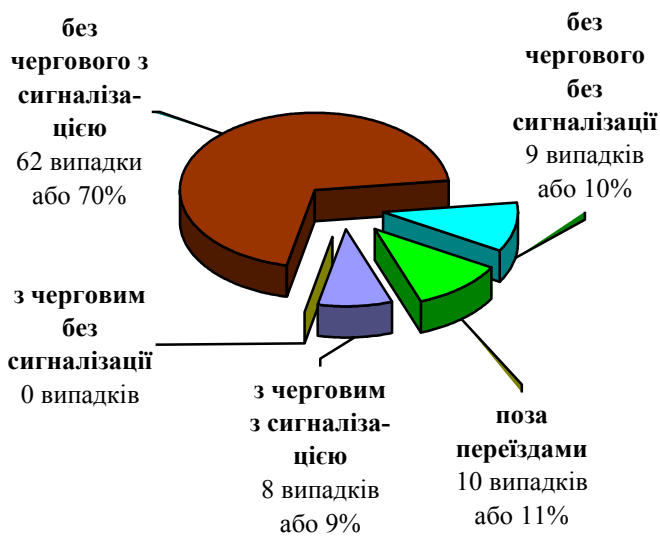


Основною причиною ДТП на залізничних переїздах є порушення водіями транспортних засобів правил проїзду залізничних переїздів.

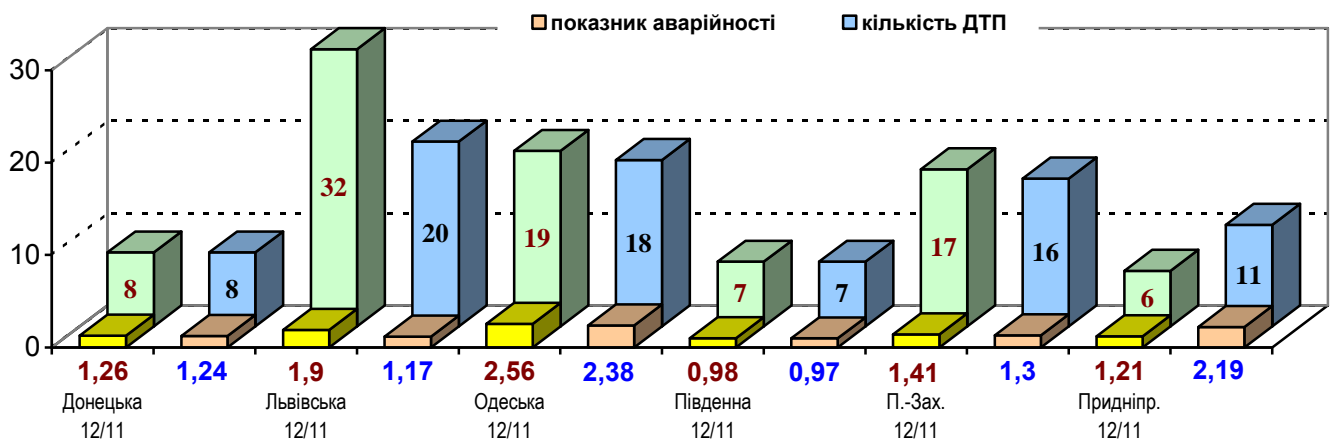
При цьому, у випадках, коли транспорт збито поїздом, кількість ДТП збільшилася на 10 випадків – із 65 до 75. В таких ДТП загинуло 10 осіб проти 11 і було травмовано 34 проти 15.

У 14 випадках ДТП на переїздах автотранспорт в'їхав у бік поїзду, що менше на 1 випадок у порівнянні з 2011 роком. Наслідки: загинуло 2 особи проти 3 і травмовано 4 проти 7.

Розподіл випадків ДТП за переїздами (89 / 80):
за 2012 рік за 2011 рік



Кількість ДТП на 100 переїздів по залізницях в 2012 / 2011 роках



Залізниця	Укрзалізниця	Донецька	Львівська	Одеська	Південна	Південно-Західна	Придніпровська
Кількість переїздів	5477 / 5574	635 / 646	1685 / 1716	742 / 755	711 / 720	1208 / 1234	496 / 503
Кількість випадків ДТП	89 / 80	8 / 8	32 / 20	19 / 18	7 / 7	17 / 16	6 / 11
Кількість ДТП на 100 переїздів	1,62 / 1,44	1,26 / 1,24	1,9 / 1,17	2,56 / 2,38	0,98 / 0,97	1,41 / 1,3	1,21 / 2,19

Найбільший показник аварійності (кількість ДТП, що приходить на кожні 100 залізничних переїздів) на Одеській залізниці – 2,56, що перевищує середнє значення показника аварійності на залізницях України (1,62).

1.5. Морський та річковий транспорт



Протягом 2012 року на морському і річковому транспорті України, у тому числі з маломірними суднами сталося 26 аварійних подій, що підлягають обліку (9 осіб загинуло, 4 особи травмовано) та 24 аварійних подій, що не підлягають обліку (11 осіб загинуло, 5 осіб травмовано) з них:

Підлягають обліку

		Кількість	Загинули	Зникли безвісти	Травмовано
Морський транспорт	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	2	0	0	0
	Морські інциденти	1	0	0	0
	Інциденти	6	0	0	0
Всього:		9	0	0	0
Річковий транспорт	Дуже серйозні аварії	0	0	0	0
	Серйозні аварії	4	0	0	0
	Серйозні інциденти	1	0	0	0
	Інциденти	1	0	0	0
Всього:		6	0	0	0
Маломірні судна	Дуже серйозні аварії	3	3	0	0
	Серйозні аварії	7	6	0	4
	Серйозні інциденти	1	0	0	0
Всього:		11	9	0	4

Не підлягають обліку

		Кількість	Загинули	Зникли безвісти	Травмовано
Іноземні судна	Дуже серйозні аварії	1	2	0	2
	Серйозні аварії	3	0	0	0
	Морські (серйозні) інциденти	2	0	0	0
	Інциденти	9	0	0	0
Всього:		15	2	0	2

Маломірні судна	Дуже серйозні аварії	1	3	0	0
	Серйозні аварії	8	4	2	3
	Серйозні інциденти	0	0	0	0
Всього:		9	7	2	3

Порівняльний аналіз стану аварійності

Загальна кількість аварійних подій, що сталися протягом 2012 року зменшилась на 50 % у порівнянні з відповідним періодом минулого року.

У 2011 році сталося 99 аварійних подій з морським та річковим транспортом, включаючи маломірний флот, протягом відповідного періоду 2012 року сталося 50 аварійних подій.

У 2011 загинуло та зникло безвісти 27 осіб та 20 осіб у 2012 році. За результатами проведеного аналізу основна частина аварійних випадків, пов'язаних з загибеллю людей, припадає на маломірні (малі) судна.

Необхідно відмітити, що у більшості аварійних подій присутній людський фактор. Майже в усіх випадках аварії сталися з причин порушень судноводіями вимог безпеки судноплавства, а не з причин відмови техніки, погодних умов чи форс мажорних обставин.





Основні причини аварійних подій

Основними причинами виникнення аварійних подій є:

- порушення Правил МППЗС-72;
- порушення Правил користування маломірними суднами на водних об'єктах;
- порушення Правил судноплавства на ВВЦ;
- порушення Правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден;
- порушення правил пожежної безпеки на суднах;
- не належна організація дотримання вимог Кодексу ПДМНВ;
- експлуатація суден без технічного нагляду;
- керування суднами у стані алкогольного сп'яніння;
- не використання рятувальних засобів на маломірних (малих) суднах;
- використання не зареєстрованих плавзасобів;
- вихід власниками маломірних (малих) суден з місць, які не призначені для цього;
- зберігання маломірних (малих) суден поза межами баз стоянок.

Порівняльний аналіз аварійних подій, що підлягають обліку за 2011 – 2012 рр.

Кількість аварійних подій, що підлягають обліку, які сталися протягом 2012 року, зменшилась на 16 % у порівнянні з відповідним періодом минулого року.

У 2011 році сталася 31 аварійна подія з морським та річковим транспортом включаючи маломірний флот, у 2012 року сталося 26 аварійних подій.



У 2011 загинуло та зникло безвісти 2 особи та 9 осіб у 2012 році, за результатами проведеного аналізу усі аварійні події пов'язані із загибеллю людей сталися з маломірними (малими) суднами.



Порівняльний стан аварійних подій, що не підлягають обліку за 2011 – 2012 рр.

Кількість аварійних подій, що не підлягають обліку, які сталися протягом 2012 року, зменшилась на 65 % у порівнянні з відповідним періодом минулого року.

У 2011 році сталося 68 аварійних подій з морським та річковим транспортом включаючи маломірний флот, у 2012 році сталися 24 аварійні події.



У 2011 загинуло та зникло безвісти 25 осіб та 11 осіб у 2012 році, за результатами проведеного аналізу майже усі аварійні події пов'язані із загибеллю людей сталися з маломірними (малими) суднами.



1.6. Авіаційний транспорт



Загальний стан безпеки польотів

Протягом 2012 року, при експлуатації цивільних повітряних суден України, що внесені в Державний реєстр цивільних повітряних суден, сталися:

- 2 катастрофи, у т.ч. 1 під час експлуатації повітряного судна (ПС) авіації загального призначення (АЗП);
- 4 аварії, з яких 1 сталася при виконанні авіаційних робіт та 3 під час експлуатації ПС АЗП;
- 6 серйозних інцидентів, з яких 1 стався під час експлуатації ПС АЗП;
- 117 інцидентів¹ (¹ крім інцидентів під час обслуговування повітряного руху.), із яких 6 з яких сталися під час експлуатації ПС АЗП;
- 8 пошкоджень ПС на землі.

3 повітряними суднами, що не внесені в Державний реєстр цивільних повітряних суден, сталося 8 катастроф, внаслідок яких загинули 12 осіб.

За аналізований період на території України відбулися 54 події з ПС іноземної реєстрації.

Порівняльний аналіз подій, що сталися у 2011 році

- *при виконанні пасажирських та вантажних транспортних перевезень:*
 - катастроф, як і в 2011 році не було;
 - аварій не було, у 2011 році відбулася 1 аварія пасажирського літака;
 - кількість серйозних інцидентів збільшилась на 2, у 2011 році було 3;
 - кількість інцидентів збільшилась на 10, у 2011 році було 97;
 - кількість пошкоджень ПС на землі збільшилась на 1, у 2011 році було 6;
 - надзвичайних подій не було;
- *при виконанні авіаційних робіт (у тому числі учбово-тренувальних польотів):*
 - кількість катастроф зменшилась на 2, у 2011 році було 3 катастрофи;
 - кількість аварій не змінилась, у 2011 році також була 1 аварія;

- серйозних інцидентів, як і в 2011 році не було;
- кількість інцидентів збільшилась на 4, у 2011 році інцидентів не було;
- відбулося 1 пошкодження ПС, у 2011 році пошкоджень ПС не було;
- надзвичайних подій не було;

- *при експлуатації ПС авіації загального призначення:*

- кількість катастроф збільшилась на 1, у 2011 році катастроф не було;
- кількість аварій збільшилась на 2, у 2011 році була 1 аварія;
- кількість серйозних інцидентів не змінилася, у 2011 році також відбувся

1 серйозний інцидент;

- кількість інцидентів збільшилась на 3, у 2011 році було 3 інцидент;
- відбулося 1 пошкодження ПС, у 2011 році пошкоджень ПС не було;
- надзвичайних подій та пошкоджень ПС на землі не було.

У 2012 році загальний наліт по сертифікованих компаніях склав 335 966 льотних годин, що на 2% більше у порівнянні з минулим роком (330 518 годин). Збільшення загального обсягу нальоту відбулося за рахунок росту обсягів авіаційних робіт, які виростили на 15 %. В той же час обсяг нальоту при виконанні транспортних пасажиро-вантажних перевезень зменшився на 0,5 %. За аналізований період транспортні компанії налітали 287 549 годин і при виконанні авіаційних робіт наліт склав 48 417 годин.

Найбільш серйозними подіями, що відбулися під час експлуатації повітряних суден сертифікованих компаній стали:

катастрофа літака Л-410 авіакомпанії «Українська школа пілотів» з парашутистами на борту, що сталася 10.06.2012 на аеродромі Бородянка. Під час заходження на посадку в умовах грозової діяльності літак потрапив у низхідний потік повітря внаслідок чого зіткнувся із землею за 900 метрів від ЗПС. Із двадцяти двох осіб, що перебували на борту літака, 5 загинули і 15 отримали серйозні травми;

катастрофа літака ТВ-20 «Sokata», що належить приватній особі, яка сталася 20.10.2012 при виконанні польоту за маршрутом ЗПМ Майське Дніпропетровської області - ЗПМ «Тобаско» (Євпаторія). Під час польоту в районі н.п. Чорноземне Советського району, АР Крим, в умовах густого туману з видимістю 100-500 метрів повітряне судно зіткнулося із землею поверхнею та повністю зруйнувалося. Внаслідок катастрофи пілот та два пасажери, що перебували на борту літака загинули;

аварія літака Ан-2 авіакомпанії «Проскурів Авіа» під час виконання АХР, що сталася 23.04.2012 на майданчику Княжичі, Ямпільського р-ну, Сумської області. Під час зльоту літак застряг колесами основних опор шасі в розмоклому ґрунті і перекинувся. Екіпаж літака не постраждав;

серйозний інцидент з літаком АTR-42-300 авіакомпанії «ЮТейр-Україна», що стався на аеродромі Луганськ 01.03.2012. Під час виконання посадки, внаслідок технічної несправності літак викотився на 62 метри за межі ЗПС;

серйозний інцидент з літаком А-320 авіакомпанії «Візз Ейр Україна», що стався 14.03.2012 на аеродромі Мемінген (ФРН). Під час виконання розбігу, внаслідок помилки командира ПС, відбулося зіткнення літака хвостовою частиною із злітно-посадковою смугою;

серйозний інцидент з літаком Е-145 авіакомпанії «Дніпроавіа», що стався 05.05.2012 на аеродромі Шереметьєво. Під час пробігу після приземлення, внаслідок відмови системи керування колесами передньої опори шасі літак викотився за межі злітно-посадкової смуги на праву бокову смугу безпеки;

серйозний інцидент з літаком Б-737 авіакомпанії «Аеросвіт», що стався 22.09.2012 на аеродромі Донецьк. Після приземлення, внаслідок потрапляння літака в умови зсуву вітру літак ухилився вправо та викотився за межі злітно-посадкової смуги.

Головним фактором, що призводив до погіршення рівня безпеки польотів, залишається технічний фактор, який разом з виробничо-конструктивним недоліком становить 48 % від загальної кількості причинних факторів. У 25 % випадків головною або супутньою причиною виникнення АП та інцидентів став людський фактор (екіпаж, персонал ТО, персонал СЗП), фактор орнітології становить 20 % та середовища 7 %.

50 % АП та серйозних інцидентів сталися на етапі посадки повітряних суден, 33 % – на етапі зльоту та 17 % – на етапі польоту за маршрутом.

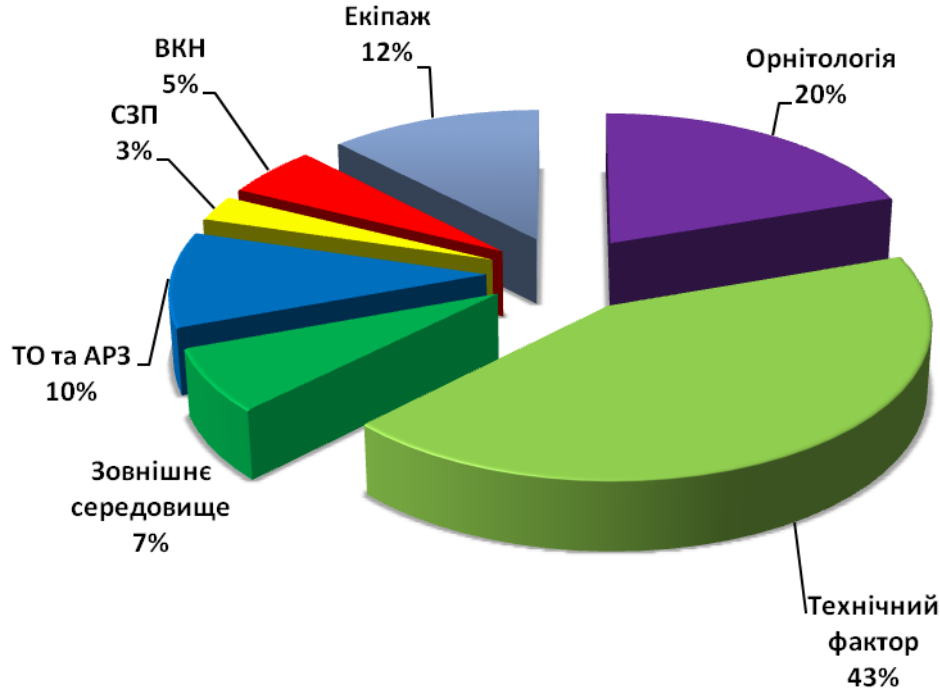
При виникненні подій високого рівня (АП, СІ) головним причинним фактором ставав людський фактор (50 %), фактор середовища – 28 % та технічний фактор (відмова авіаційної техніки) – 22 %.

За рахунок збільшення кількості інцидентів, загальний рівень показників безпеки, у порівнянні з попереднім роком погіршився на 3 події на 100 000 льотних годин та складає 35 подій на 100 000 годин нальоту. Разом з тим суттєво (більше ніж у 2 рази) покращилися показники аварійності по авіаційних подіях: по катастрофах на 0,6 і по аваріях на 0,3 події на 100 000 годин нальоту. Коефіцієнт аварійності по серйозних інцидентах погіршився на 0,5 події на 100 000 льотних годин та складає 1,4 події на 100 000 годин, а коефіцієнт аварійності по інцидентах збільшився на 4 події на 100 000 годин нальоту та становить 33 інциденти на 100 000 годин. Головним позитивним показником є зменшення кількості загиблих внаслідок авіаційних подій у порівнянні з минулим роком. Тенденція збереження рівня безпеки польотів відбувається на фоні загального збільшення обсягів виконання авіаційних робіт.

У 2012 році зросла кількість авіаційних подій з людськими жертвами, що сталися під час експлуатації повітряних суден, що не внесені до Державного реєстру цивільних ПС України. Протягом року відбулося 8 катастроф внаслідок яких загинули 12 осіб, що у 2 рази більше ніж у 2011 році (було 5 катастроф в яких загинули 6 осіб). Найбільшою проблемою незаконного використання незареєстрованих літальних апаратів є те, що їх експлуатація призводить до загибелі чи отримання серйозних травм особами, які користуються послугами, що надаються з порушеннями усіх норм безпеки.

**Статистичний розподіл авіаційних подій,
серйозних інцидентів та інцидентів**

Розподіл АП та інцидентів за факторами



Розподіл АП та інцидентів за типами ПС¹

Повітряні судна	Класифікація АП:				ЕПС – екіпажі ПС ІАС – інженерно-авіаційна служба СЗП – персонал служб забезпечення польотів АРЗ – персонал авіаремонтних заводів ВКН – персонал заводів виробника чи розробника (виробничо-конструктивний недолік) ТЕХ – технічний фактор ІН – інші (персонал замовника, навколишнє середовище та ін.)							
	К	А	СІ	І	ЕПС	ІАС	СЗП	АРЗ	ВКН	ТЕХ	ІН	
Тип ПС												
Л-410	1			1	1					1	1	
Sokata TB-20	1											
R-44		1		1	1							
Ан-2		1		2	1					2		
ЕV-97		1			1						1	
«Лідер»		1			1							
В-737			1	30	2	4	1			13	12	
ЕМВ-145			1	15	1		1	1	1	14	2	
А-320/321			1	12	2	1				5	6	
Ан-12			1	8	1					7	1	

Продовження таблиці

Повітряні судна	Класифікація АП:				ЕПС – екіпажі ПС ІАС – інженерно-авіаційна служба СЗП – персонал служб забезпечення польотів АРЗ – персонал авіаремонтних заводів ВКН – персонал заводів виробника чи розробника (виробничо-конструктивний недолік) ТЕХ – технічний фактор ІН – інші (персонал замовника, навколишнє середовище та ін.)							
	К	А	СІ	І	ЕПС	ІАС	СЗП	АРЗ	ВКН	ТЕХ	ІН	
ATR-42			1	3		1	1	1		2	1	
Cetus RV-10			1		1							
Ан-148				5					5			
МД-82/83/88				5		2				3		
Мі-8				3						3		
Saab-340B				3	1		1	1		2		
EMB-190				3		1				2		
В-767				2						2		
EC-120B				2	1					1		
Ан-124				2						1	1	
Ан-140				2						1		
Ан-24/26				2						1	1	
ATR-72-212				2					1		1	
Cessna-525B				1	1							
CL-600				1							1	
Dornier 328				1		1						
EC-155				1						1		
Gulfstream G200				1					1			
Іл-76				1						1		
Raytheon-Premier (RA390)				1	1							
PZL-104 "Vilga-35A"				1						1		
Тип ПС	К	А	СІ	І	ЕПС	ІАС	СЗП	АРЗ	ВКН	ТЕХ	ІН	
Л-12				1	1							
Ту-134				1	1							
Як-40				1							1	
PRM-1				1						1		
CRJ-200				1						1		
E300, СУ-31				1	1							
Всього	2	4	6	117	19	10	4	3	8	65	29	

¹ причинний фактор вказаний по тих подіях, розслідування яких завершено

Розподіл АП та інцидентів за авіакомпаніями

№ з/п	Авіакомпанія	Катастрофи	Аварії	Серйозні інциденти	Інциденти
1	Українська школа пілотів	1			
2	Приватні ПС	1	3	1	6
3	Проскурів Авіа		1		
4	Аеросвіт			1	20
5	Дніпроавіа			1	15
6	ЮТейр-Україна			1	8
7	Аеро-Чартер			1	2
8	Візз Ейр Україна			1	3
9	МАУ				9
10	Донбасаеро				8
11	Антонов				6
12	Роза Вітрів				4
13	Мотор Січ				4
14	Кавок Ейр				3
15	Буковина				2
16	Максимум Ейрлайнз				2
17	МАРС-РК				2
18	Хорс				2
19	ЦДА				2
20	Челендж Аеро				2
21	Бізнес Джет Тревел				2
22	Урга				2
23	Авіа-експрес				1
24	Аеростар				1
25	Браво				1
26	Ейр-онікс				1
27	Меридіан				1
28	Південні авіалінії				1
29	Україна				1
30	Україна-аероальянс				1
31	Універсал-Авіа				1
32	Шовковий шлях				1
33	ІСД Авіа				1
34	Глобал Ейр Компані				1
35	Українські вертольоти				1
Разом		2	4	6	117

1.7. Дорожнє господарство



Протягом 2012 року на автомобільних дорогах загального користування сталося **27 598 ДТП**, що становить 14,1 % від загальної кількості ДТП по Україні (196 011 пригод), з яких **9 036 ДТП з постраждалими** (загинуло – 2 886 осіб, отримали поранення - 12 139 особи).

При цьому у **241 ДТП зафіксований недолік** в експлуатаційному утриманні доріг, (на 28 % менше порівняно з 2011 роком - 333 ДТП), з яких у 87 ДТП загинуло 49 та отримали поранення 188 осіб.

Дорожніми організаціями щороку виконується комплекс заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху на дорогах загального користування.

Так, протягом минулого 2012 року, дорожніми організаціями встановлено 88,5 тис. дорожніх знаків, із них 5548 – маршрутного орієнтування; 41,5 тис. напрямних стовпчиків; 72,5 км нової металевої бар'єрної огорожі; відремонтовано 695 км бар'єрної огорожі; замінено 14,1 км тросового (залізобетонного, парапетного) на металеве; нанесено розмітку на 30,6 тис. км проїзної частини автодоріг; відремонтовано 31 км ліній штучного освітлення, 34,4 км тротуарів; завершено будівництво 3 надземних пішохідних переходів, розроблено та поновлено проекти (схеми) організації дорожнього руху на 2121 км доріг; забезпечено на 14,6 тис. км видимість уздовж доріг (вирубка дерев і порослі).

Виконання зазначених заходів дало змогу зняти з обліку 95 місць концентрації ДТП.

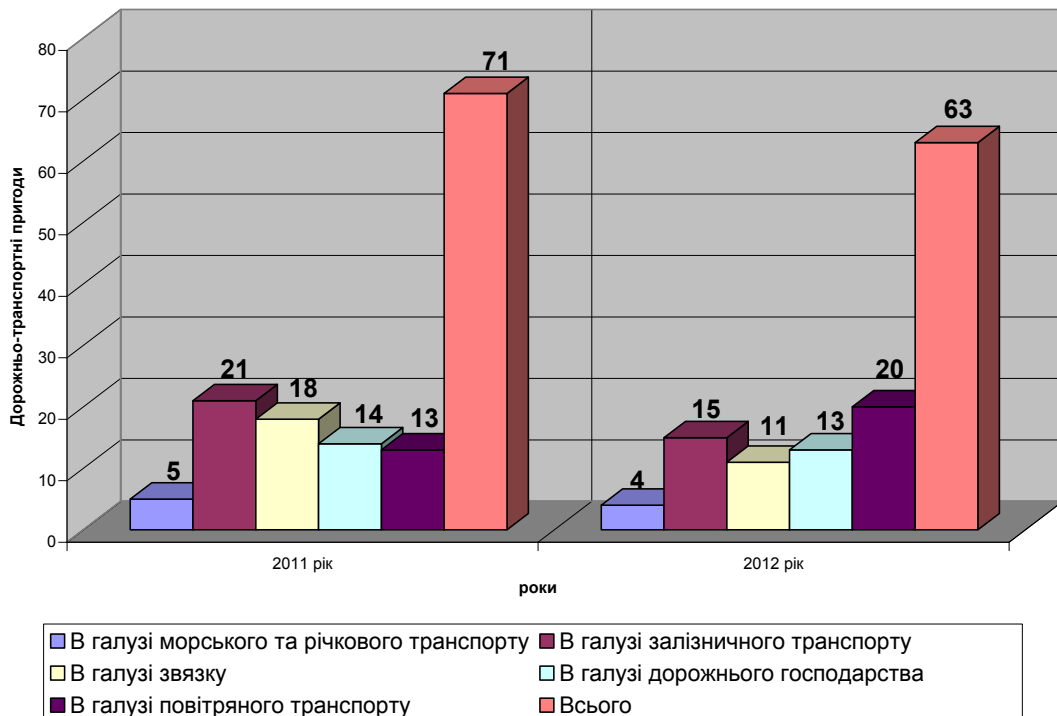
1.8. Відомчий автомобільний транспорт



З вини водіїв відомчого автомобільного транспорту підприємств, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, у 2012 році допущено 63 ДТП, що менше на 11,3 % в порівнянні з відповідним періодом минулого року (71 ДТП). В цих ДТП загинули 3 особи (в 2011 році загиблих – 4) та травмовано 4 особи (в 2011 році – 21 особа).

При зменшенні кількості та тяжкості наслідків ДТП, допущено збільшення кількості загиблих (2 особи у 2012 році, у 2011 році – не було) з вини водіїв транспортних засобів підприємств Укравтодору.

Дорожньо-транспортні пригоди на відомчому автомобільному транспорті Мінінфраструктури у 2012 році в порівнянні з 2011 роком



1.9. Перевезення небезпечних вантажів



На авіаційному транспорті аварійних подій з небезпечними вантажами у 2012 році (як і у 2011 році) не трапилось.

На морському та річковому транспорті за 2012 рік сталася 1 подія (у 2011 році не було).

Так, 16.09.2012 під час навантаження на причалі № 19 Іллічівського морського торговельного порту небезпечного вантажу – сірки комової (№ ООН 1350, клас безпеки 4.1) на т/х «Eagle N» (прапор Панами), сталося її займання в трюмі № 6.

Імовірною причиною пожежі міг стати контакт грейдера з металевою перегородкою трюму.

Комісією Укрморрчіінспекцією, у період з 19 по 26 вересня 2012 року проведено розслідування вказаної аварійної події.

За результатами розслідування встановлено, що можливими причинами виникнення аварійної ситуації стали порушення норм завантаження, а саме: розкриття грейдера на висоті комінгсу люку, що могло призвести до дроблення вантажу та утворення пилу; недостатнє зволоження шару вантажу, що завантажувався на судно, що теж могло призвести до утворення пилу; завантаження вантажу, що вже мав займання у бунті на причалі; утворення іскор засобами механізації, якими здійснювалося навантаження; порушення вимог стосовно організації несення вахти на судні.

Комісією Укрморрчіінспекції запропоновано адміністрації Іллічівського морського торговельного порту привести у відповідність з міжнародним та національним законодавством у сфері перевезення небезпечних вантажів документи порту, а саме: Інструкцію з охорони праці при перевантаженні сірки на спеціальному комплексі з переробки сірки, Тимчасову технологічну інструкцію з перевантаження сірки комової гранульованої та Плану локалізації і ліквідації аварійних ситуацій та аварій на комплексі з перевантаження сірки.

Крім цього, мала місце ще одна аварійна подія з небезпечним вантажем, що не підлягає обліку, а саме:

16.07.2012 на т/х «Maersk Kinloss» (прапор Великобританії, порт приписки – Лондон) після відкриття правої кришки другої секції трюму № 1, для здійснення вивантаження вантажу, було виявлено значні пошкодження контейнера з небезпечним вантажем.

Комісією Укрморречинспекцією, у період з 27 липня по 3 серпня 2012 року проведено розслідування вказаної аварійної події.

За результатами розслідування встановлено, що імовірною причиною вибуху вантажу в контейнері могла стати хімічна реакція вантажу з водою або вологим повітрям. У зв'язку з тим, що в різних документах небезпечний вантаж, що знаходився в контейнері, має різні назви, встановлено, що імовірніше всього в контейнері знаходився «АЛЮМІНІЮ ФОСФІТ» (№ ООН 1397, клас небезпеки 4.3, додаткова небезпека 6.1), який став причиною вибуху.

Виконуючи функції компетентного органу з перевезення небезпечних вантажів, з метою попередження виникнення в майбутньому подібних аварійних ситуацій, Мінінфраструктури надано відповідне доручення начальникам морських торговельних портів стосовно:

проведення спеціального навчання працівників, які здійснюють приймання, проведення вантажних операцій та короткострокове зберігання небезпечних вантажів;

перевірки наявності сертифікатів про проходження спеціального навчання у працівників суб'єктів господарювання, які здійснюють роботи або надають послуги, пов'язані з оформленням транспортних документів, з навантаженням (розвантаженням), транзитним зберіганням та перевезенням небезпечних вантажів на підставі відповідних договорів з портами.

На залізницях України за 2012 рік сталося 59 аварійних ситуацій при перевезенні небезпечних вантажів, за 2011 рік – 83 (зменшення у 2012 році на 28,9 %). При цьому матеріальний збиток склав 1510,7 тис. грн.

**Таблиця аварійних ситуацій при перевезенні
небезпечних вантажів залізничним транспортом
за 2012 рік (у порівнянні з 2011 роком)**

№ з/п	Показники	За 12 місяців 2012 року		За 12 місяців 2011 року	
	Класифікація аварійних ситуацій	Кількість аварійних ситуацій	Втрачено небезпечного вантажу (тонн)	Кількість аварійних ситуацій	Втрачено небезпечного вантажу (тонн)
1	Катастрофи	-	-	-	-
2	Аварії	-	-	-	-
3	Серйозні інциденти	1	-	3	-
4	Інциденти	2	0,9	1	-
5	Порушення	-	-	-	-

6	Витікання вантажу	48	200,0	66	54,1
7	Випаровування вантажу	-	-	6	-
8	Розсипання вантажу	1	-	2	24,2
9	Само загоряння вантажу	6	48,4	5	-
10	Інші аварійні ситуації	1	178,5	-	-
	ВСЬОГО	59	427,8	83	78,3

2. Наглядова діяльність з питань безпеки на транспорті

Протягом 2012 року Укртрансінспекцією, Укрзалізницею, Укрморрічінспекцією і Державіаслужбою було здійснено менше на 23,5 % перевірок у порівнянні з аналогічним періодом минулого року, під час яких було виявлено менше на 2,0 % порушень або недоліків, видано менше на 10,9 % приписів та накладено штрафів на суму 15,1 млн. грн. проти 19,3 млн. грн. за відповідний період минулого року, що менше на 21,6%.

За 2012 рік Укртрансінспекцією проведено менше на 25,1 % перевірок, ніж за 2011 рік, виявлено менше на 14,5 % порушень, видано менше на 17,1 % приписів та накладено менше на 21,6 % штрафів.

Укрморрічінспекції протягом 2012 року хоч і проведено менше на 43,7 % перевірок у порівнянні з 2011 роком, проте виявлено більше на 10,8 % порушень або недоліків та видано більше на 1,3 % приписів.

Державіаслужбою протягом 2012 року проведено більше на 46,8 % перевірок у порівнянні з 2011 роком, виявлено менше на 10,8 % порушень або недоліків та видано більше на 17,4 % приписів.

№ п/п	Показники	Укртрансінспекція		Укрзалізниця		Укрморрічінспекція		Державіаслужба		Разом	
		2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
1	Загальна кількість подій, скоєних на підприємствах, організаціях, що знаходяться у сфері нагляду (в чисельнику - всього, у знаменнику - з вини підприємств)	$\frac{682}{219}$	$\frac{617}{217}$	$\frac{765}{549}$	$\frac{766}{577}$	$\frac{9}{0}$ (м)	$\frac{16}{0}$ (м)	129	110	$\frac{1602}{768}$	$\frac{1524}{806}$
2	Загибло в них (в чисельнику - всього, у знаменнику - з вини підприємств)	$\frac{200}{51}$	$\frac{151}{33}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$ (м)	$\frac{0}{0}$ (м)	8	6	$\frac{217}{51}$	$\frac{159}{35}$
3	Травмовано з них (в чисельнику - всього, у знаменнику - з вини підприємств)	$\frac{1306}{533}$	$\frac{1267}{536}$	$\frac{10}{10}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{0}{0}$ (м)	$\frac{0}{0}$ (м)	17	3	$\frac{1337}{543}$	$\frac{1283}{549}$
4	Чисельність посадових осіб, інспекторів, ревізорів, фахівців, які здійснюють державний нагляд (в чисельнику - за штатом, у знаменнику - фактично)	$\frac{139}{139}$	$\frac{188}{188}$	$\frac{293}{272}$	$\frac{272}{272}$	$\frac{85}{66}$ (м)	$\frac{76}{66}$ (м)	$\frac{81}{77}$	$\frac{81}{79}$	$\frac{722}{646}$	$\frac{772}{737}$
						$\frac{124}{92}$ (р)	$\frac{155}{132}$ (р)				

5	Кількість перевірок, здійснених інспекціями, ревізорськими апаратами, службами безпеки руху (в чисельнику - всього, в знаменнику - кількість виявлених порушень або недоліків)	$\frac{177388}{58134}$	$\frac{236817}{67985}$	$\frac{22618}{203913}$	$\frac{22240}{199912}$	$\frac{3467}{2670}$ (м)	$\frac{462}{1145}$ (м)	$\frac{693}{814}$	$\frac{472}{913}$	$\frac{206642}{267255}$	$\frac{270094}{272777}$
6	Кількість перевірок з виконання вимог безпеки під час перевезення небезпечних вантажів (в чисельнику - всього, в знаменнику - кількість виявлених порушень або недоліків)	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{1209}{2872}$	$\frac{1402}{2767}$	$\frac{0}{0}$ (м) (р)	$\frac{12}{66}$ (м) (р)	$\frac{16}{35}$	$\frac{14}{28}$	$\frac{1225}{2907}$	$\frac{1443}{2898}$
7	Кількість перевірок з виконання керівниками всіх рівнів управління нормативів особистої участі щодо забезпечення виконання вимог та норм безпеки (в чисельнику - всього, в знаменнику - кількість виявлених під час таких перевірок порушень або недоліків)	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{4366}{6593}$	$\frac{6276}{10127}$	$\frac{240}{387}$ (м) $\frac{166}{239}$ (р)	$\frac{51}{403}$ (м) $\frac{232}{452}$ (р)	$\frac{133}{205}$	$\frac{32}{100}$	$\frac{4905}{7424}$	$\frac{6591}{11082}$
8	Кількість виданих приписів (в чисельнику - всього, в знаменнику - кількість запропонованих в приписах заходів з усунення порушень або недоліків)	$\frac{16985}{22242}$	$\frac{20483}{25961}$	$\frac{5739}{7984}$	$\frac{5446}{7281}$	$\frac{798}{1019}$ (м) $\frac{732}{892}$ (р)	$\frac{159}{229}$ (м) $\frac{1351}{1677}$ (р)	$\frac{822}{560}$	$\frac{700}{590}$	$\frac{25076}{32697}$	$\frac{28139}{35738}$
9	Кількість осіб, на яких були подані пропозиції про відсторонення від роботи через порушення ними вимог з питань безпеки	0	0	228	198	$\frac{0}{0}$ (м) (р)	$\frac{0}{0}$ (м) (р)	0	2	228	200
10	Кількість осіб, на які були направлені подання про невідповідність зайнятій посаді через порушення ними вимог з питань безпеки	0	0	14	27	$\frac{0}{0}$ (м) (р)	$\frac{1}{1}$ (м) (р)	0	0	14	29
11	Кількість працівників притягнутих до відповідальності за порушення вимог нормативних актів з питань безпеки (в чисельнику - всього, в знаменнику - керівних)	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{3493}{1156}$	$\frac{3777}{1196}$	$\frac{0}{0}$ (м) (р)	$\frac{237}{65}$ (м) $\frac{1255}{40}$ (р)	0	0	$\frac{3493}{1156}$	$\frac{5269}{1301}$
11.1	Кількість працівників, яким за порушення вимог нормативно-	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{3438}{1140}$	$\frac{3716}{1181}$	$\frac{0}{0}$ (м) (м)	$\frac{0}{0}$ (м) (м)	0	0	$\frac{3438}{1140}$	$\frac{3716}{1181}$

	правових актів з питань безпеки оголошені догани (в чисельнику - всього, в знаменнику - посадових осіб)					$\frac{0}{0}$ (p)	$\frac{0}{0}$ (p)				
11.2	Кількість працівників звільнених з роботи за порушення вимог нормативних актів з питань безпеки (в чисельнику - всього, в знаменнику - керівників)	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{55}{16}$	$\frac{61}{15}$	$\frac{0}{0}$ (p)	$\frac{0}{0}$ (p)	0	0	$\frac{55}{16}$	$\frac{61}{15}$
11.3	Кількість працівників, притягнутих до адміністративної відповідальності за порушення вимог нормативних актів з питань безпеки (в чисельнику - всього, в знаменнику - керівників)	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$ (p)	$\frac{632}{65}$ (m) $\frac{1014}{40}$ (p)	$\frac{104}{0}$	$\frac{34}{7}$	$\frac{104}{0}$	$\frac{1680}{112}$
11.4	Кількість працівників, притягнених до кримінальної відповідальності за порушення вимог нормативних актів з питань безпеки (в чисельнику - всього, в знаменнику - керівників)	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$ (p)	$\frac{0}{0}$ (m)	0	0	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$
12	Кількість транспортних засобів, експлуатація яких була заборонена через їх невідповідальність вимогам нормативних актів з питань безпеки	756	1438	3329	4226	9 (m) 42 (p)	19 (m) 512 (p)	0	0	4136	6195
13	Кількість подань про припинення дії ліцензій (сертифікатів експлуатанта) через порушення ліцензіатом (експлуатантом) вимог з питань безпеки	1079	1836	0	0	0 (p)	0 (m) 1 (p)	$\frac{27}{0}$	$\frac{3}{11}$	$\frac{1106}{0}$	$\frac{1839}{11}$
14	Кількість перевірок виконання ліцензійних умов (в чисельнику - всього, в знаменнику - кількість виявлених порушень або недоліків)	$\frac{2758}{4079}$	$\frac{4442}{7143}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	$\frac{0}{0}$	0	0	$\frac{2758}{4079}$	$\frac{4442}{7143}$
15	Кількість накладених штрафів за порушення вимог нормативних актів з питань безпеки, тис. грн.	15102620	19274990	0	0	0	0	0	0	15102620	19274990

Примітка: інформація з питань безпеки судноплавства надається окремо по морському (м) та річковому (р) транспорту.