



Проект «Безопасность дорожного движения в городе Харькове» с привлечением средств Европейского инвестиционного банка

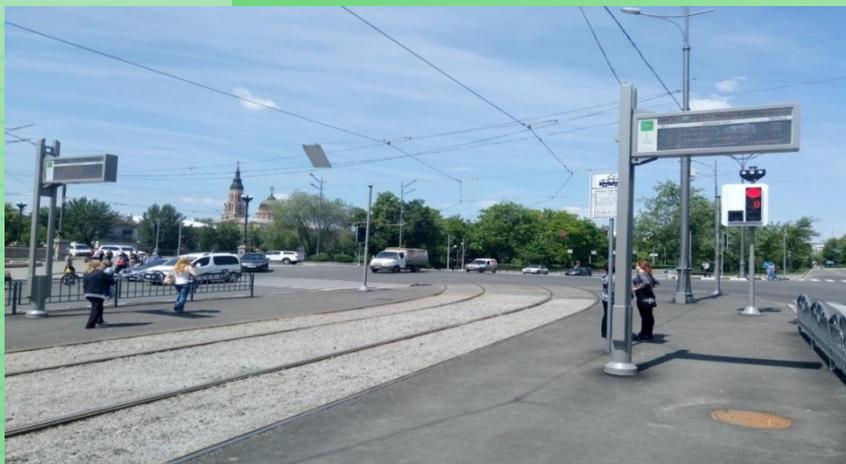
Стоимость проекта 20,9 млн евро.



Мероприятия направлены на:

- оборудование остановочных пунктов современными эргономичными павильонами ожидания;
- установка антивандальных информационных табло;
- обустройство камерами видеонаблюдения «Антитеррор»;
- создание интерактивной карты городского пассажирского транспорта с нанесением на ней существующих остановочных пунктов и подвижного состава;
- реконструкция организации дорожного движения в районе остановочных пунктов путем освещения остановочных пунктов, пешеходных переходов, создания благоприятной доступной среды для маломобильных групп населения;
- применение устройств для канализирования пешеходных потоков;
- доступ к сети WI-FI.

Ориентировочная стоимость 1,5 млн. евро.



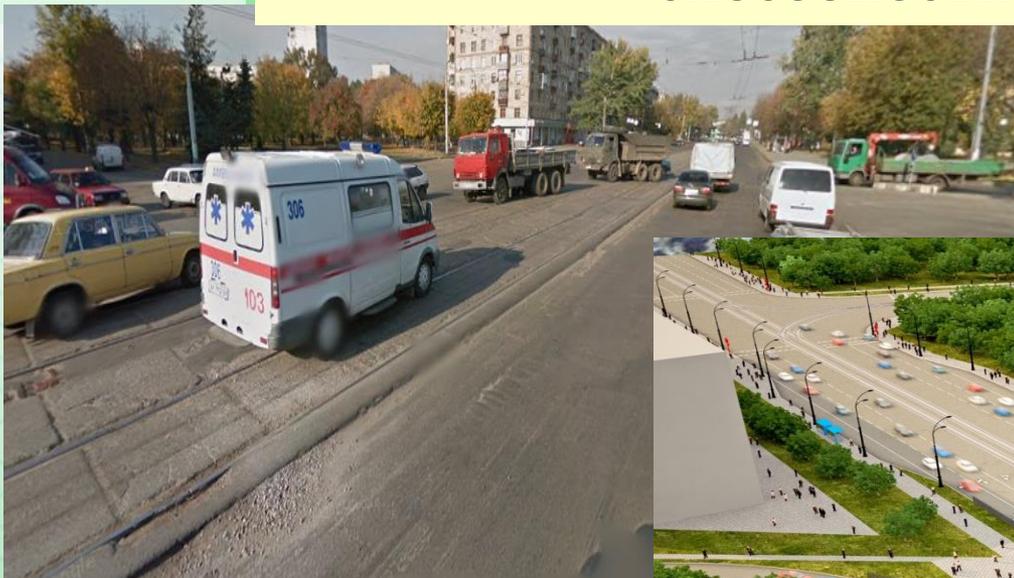
Реализация мероприятий направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП)



Направлены на ликвидацию существующих 105-ти мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, с целью повышения безопасности дорожного движения и снижение уровня аварийности на улично-дорожной сети города.

Ориентировочная стоимость 3,5 млн. евро.

Мероприятия по увеличению пропускной способности перекрестков



Улучшение организации дорожного движения на пересечении просп. Московский – ул. Полевая - ул. Тарасовская предусматривает координальную реконструкцию существующих подземных инженерных коммуникаций и дорожного полотна на перекрестке.

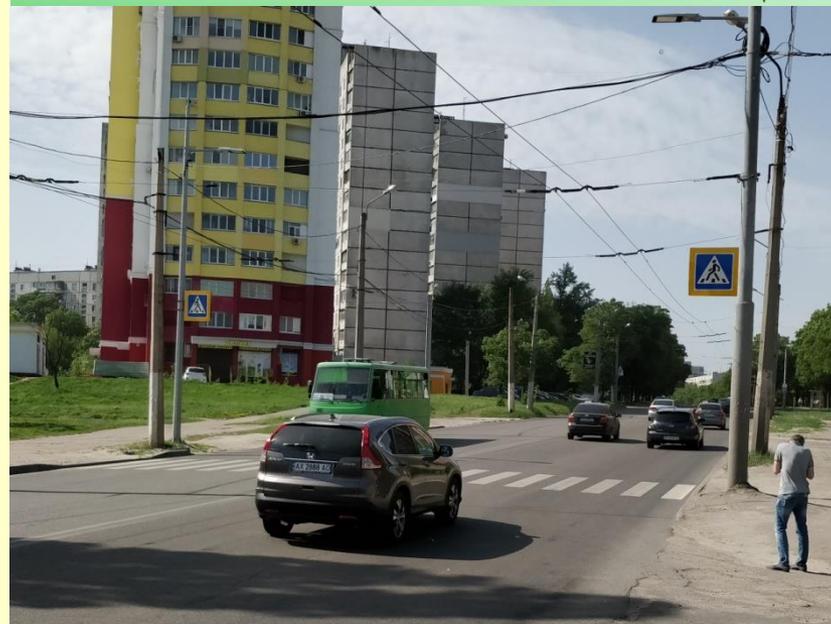
Ориентировочная стоимость пакета 5,5 млн. евро.

Обеспечение безопасности пешеходов



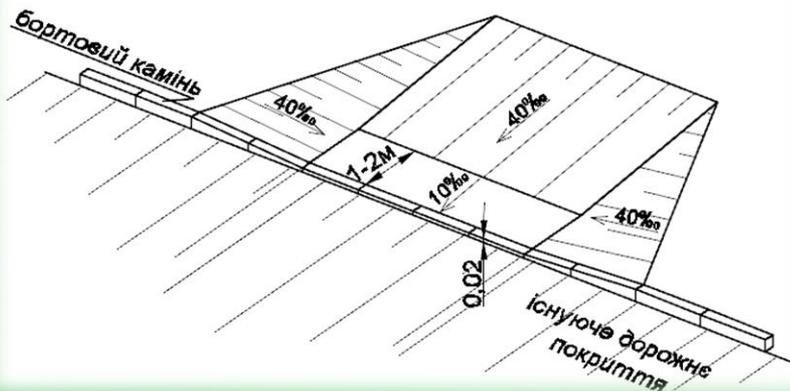
Предусматривается:

- организация регулируемых пешеходных переходов с пешеходным вызывным устройством;
- строительство островков безопасности;
- установка направляющих пешеходных ограждений;
- установка дополнительного наружного освещения на нерегулируемых пешеходных переходах;
- понижение бортового камня в местах перехода проезжей части.



Ориентировочная стоимость 1,0 млн. евро.

ВЛАШТУВАННЯ ПОНИЖЕНОГО БОРТОВОГО КАМЕНЮ

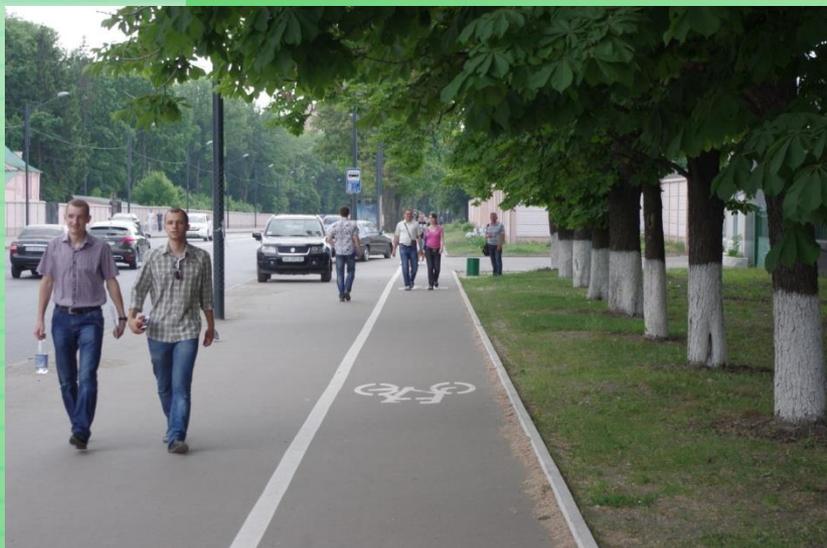


Разработка велосипедных маршрутов на существующих дорогах и обустройство велодорожек



Концепция развития велосипедного движения и обустройство велосипедной инфраструктуры в городе Харькове.

Ориентировочная стоимость 50 тыс. евро.

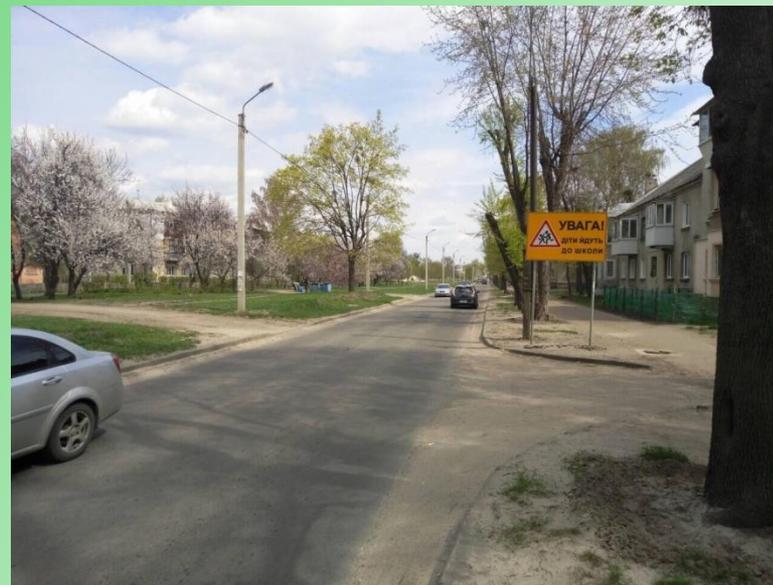


Организация дорожного движения вблизи социально значимых объектов



Предусматривается внедрение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города в районе детских садов, школ, больниц и других социально-значимых учреждений.

Ориентировочная стоимость 450 тыс. евро.



Планы действий по маршруту

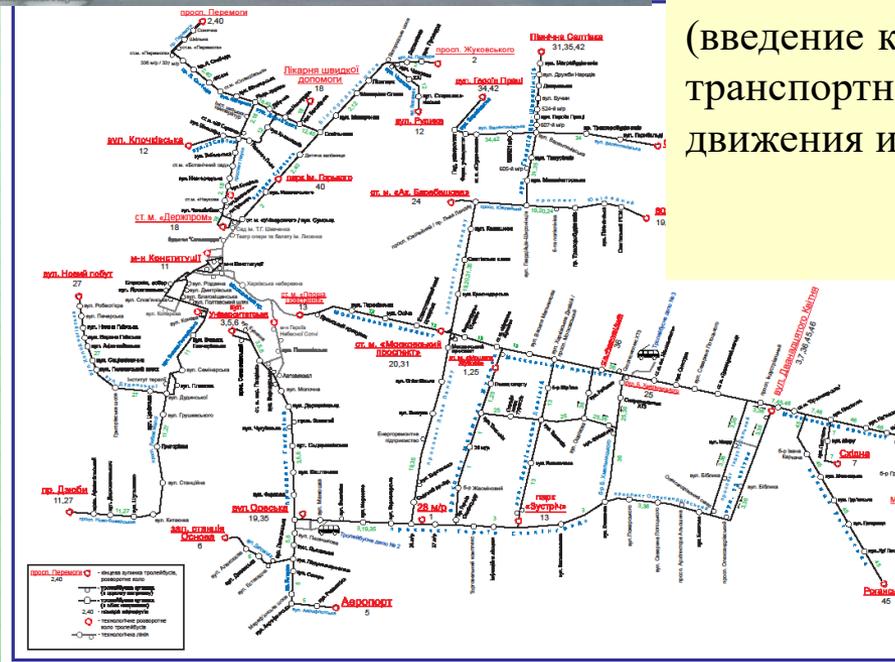


06.09.2019 (1) Константин Марков

На магистральных направлениях с целью повышения их пропускной способности необходимо:

- изменение геометрических параметров проезжей части;
- реконструкция трамвайных переездов с использованием современных технологий;
- строительство дополнительных светофорных объектов и реконструкцию существующих, адаптированных в автоматическую систему управления дорожным движением;
- изменение схемы организации дорожного движения (введение кругового движения, перераспределения типов транспортных средств, введение дополнительных полос движения и т.д.).

Ориентировочная стоимость 1,5 млн. евро.



Реконструкция существующей автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД)



Ориентировочная стоимость 7,5 млн. евро.

Создание интеллектуальных систем управления дорожным движением, камеры с инфракрасным светом, камеры фиксации скорости



Совместно с представителями Национальной полиции, ГУ ГСЧС, медицины включает в себя блок безопасности и антитеррористических мероприятий. Также способствует оперативному обнаружению транспортных средств и определения параметров транспортных потоков для реализации алгоритмов адаптивного регулирования или автоматического выбора программы управления дорожным движением.



Спасибо за внимание!