

## ПРОЦЕДУРИ ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ

### МОДУЛЬ В: ЕКСПЕРТИЗА ТИПУ

1. Експертиза типу – частина процедури оцінки відповідності, згідно з якою призначений орган досліджує технічний проєкт морського обладнання, перевіряє і підтверджує його відповідність застосовним вимогам Технічного регламенту.

2. Експертиза типу проводиться в один з таких способів:

1) дослідження зразка, що є типовим зразком морського обладнання, передбаченого до виробництва;

2) оцінка відповідності технічного проєкту морського обладнання шляхом проведення експертизи технічної документації та підтвердних документів, визначених у пункті 3 цього додатку, а також дослідження зразків одного або кількох основних компонентів морського обладнання, передбаченого до виробництва (поєднання виготовленого типового зразка та його проєкту);

3. Виробник подає заявку для проведення експертизи типу до одного обраного ним призначеного органу, яка повинна містити:

1) найменування та адресу виробника, а також у разі подання заявки його уповноваженим представником - найменування та адресу такого представника;

2) письмову заяву про те, що заявка для проведення експертизи типу не подавалася іншому призначеному органу;

3) технічну документацію.

Технічна документація повинна давати можливість оцінити відповідність морського обладнання застосовним вимогам міжнародних інструментів, включаючи належний аналіз і оцінку можливого ризику або ризиків.

Технічна документація повинна містити встановлені вимоги і повинна охоплювати, наскільки це необхідно для оцінювання, проєктування, виробництво і експлуатацію морського обладнання.

Технічна документація повинна у відповідних випадках, містити принаймні такі елементи:



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

- а) загальний опис морського обладнання;
  - б) концептуальний проєкт, виробничі креслення та схеми компонентів, вузли, електричні схеми тощо;
  - в) опис і пояснення, необхідні для розуміння цих креслень та схем, а також розуміння щодо експлуатації морського обладнання;
  - г) перелік вимог і стандартів випробувань, які застосовні до морського обладнання, зазначених відповідно до цього Технічного регламенту, разом з описом рішень, прийнятих для забезпечення цих вимог;
  - д) результати проєктних розрахунків, проведених перевірок тощо;
  - е) протоколи випробувань;
- 4) зразки морського обладнання, що є репрезентативними для передбаченого виробництва.

Призначений орган може вимагати додаткові зразки для виконання програми випробувань (у разі потреби);

5) супутні докази, які підтверджують відповідність технічного рішення. Ці докази повинні посилатися на документи, які були використані. Супутні докази повинні включати, в разі необхідності, результати випробувань, проведених відповідною лабораторією виробника або іншою випробувальною лабораторією від імені виробника і під його відповідальність

#### 4. Призначений орган повинен:

стосовно морського обладнання

4.1. провести експертизу технічної документації та супутніх доказів для оцінки відповідності технічного проєкту морського обладнання;

стосовно зразків

4.2. визначити чи був наданий зразок морського обладнання виготовлений відповідно до технічної документації та визначити вузли/елементи, які були розроблені відповідно до застосовних положень відповідних вимог та стандартів випробувань, а також вузли/елементи, які були розроблені відповідно до інших технічних специфікацій;

4.3. провести відповідні експертизи та випробування або отримати результати їх виконання відповідно до вимог цього Технічного регламенту;

4.4. погоджувати з виробником місце проведення досліджень і випробувань.

5. Призначений орган повинен скласти звіт, в якому зазначаються види робіт, що проведені відповідно до пункту 4 цього додатка, та їх результати. Призначений орган, виконуючи свої зобов'язання щодо органу, що призначає, може розкривати зміст такого звіту в повному обсязі або частково лише за згодою виробника.

6. Якщо тип морського обладнання відповідає вимогам положень відповідних національних стандартів та/або міжнародних інструментів, призначений орган видає виробникові сертифікат експертизи типу морського обладнання (далі - сертифікат експертизи типу), який повинен містити найменування та адресу виробника, результати перевірки, умови (за наявності) його чинності та необхідні дані для ідентифікації затвердженого типу. Сертифікат експертизи типу може мати один або кілька додатків.

Сертифікат експертизи типу та додатки до нього повинні містити всю необхідну інформацію, яка дозволяє оцінювати відповідність продукції, що виготовляється, досліджуваному типові та контролювати її в процесі експлуатації.

У разі коли тип не відповідає застосовним вимогам положень відповідних національних стандартів та/або міжнародних інструментів, призначений орган повинен відмовити у видачі сертифіката експертизи типу та повідомити про це заявника з докладним обґрунтуванням причин відмови.

7. Якщо затверджений тип більше не відповідає встановленим вимогам, призначений орган визначає, чи необхідні додаткові випробування або нова процедура оцінки відповідності.

Виробник інформує призначений орган, який зберігає технічну документацію стосовно сертифікату експертизи типу, про всі зміни, що стосуються затвердженого типу, які можуть впливати на відповідність морського обладнання вимогам положень відповідних національних стандартів та/або міжнародних інструментів, або на умови щодо чинності сертифіката. Такі модифікації потребують додаткового затвердження у формі доповнення до первинного сертифіката експертизи типу.

8. Кожен призначений орган повинен інформувати орган, що призначає, про видані або скасовані ним сертифікати експертизи типу та/або будь-які доповнення до них, та періодично, чи на запит органу, що призначає, подавати йому перелік таких сертифікатів та/або будь-яких доповнень до них, у видачі яких такий призначений орган відмовив, дію яких він зупинив чи встановив щодо них інші обмеження.

Кожен призначений орган інформує інші призначені органи щодо сертифікатів експертизи типу та/або будь-які доповнення до них, які він відмовив, анулював, тимчасово призупинив або обмежив іншим чином, та на їхнє прохання, щодо сертифікатів і/або доповнень до них, які він видав.

Орган, що призначає, відповідні органи державного ринкового нагляду та інші призначені органи мають право на запити отримати копії сертифікатів експертизи типу і/або доповнення до них. Орган, що призначає та відповідні органи державного ринкового нагляду мають право на запити одержувати копію технічної документації та результати досліджень, проведених призначеним органом. Призначений орган зберігає копію сертифіката експертизи типу, додатків і доповнень до нього, а також технічний файл, включаючи подану виробником документацію, до закінчення строку дії такого сертифіката.

9. Виробник повинен зберігати копію сертифіката експертизи типу, додатків і доповнень до нього разом з технічною документацією для надання на запити органів державного ринкового нагляду протягом щонайменше 10 років після того, як маркування «штурвал» було нанесено на останній виготовлений виріб, але в будь-якому разі на період не коротше, ніж очікуваний термін використання зазначеного морського обладнання.

10. Уповноважений представник виробника може подати заявку, згадану в пункті 3 цього додатку, і виконувати зобов'язання, викладені в пунктах 7 і 9 цього додатка, за умови визначення таких обов'язків у дорученні.

## **МОДУЛЬ D: ВІДПОВІДНІСТЬ ТИПОВІ НА ОСНОВІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ВИРОБНИЧОГО ПРОЦЕСУ**

11. Відповідність типові на основі забезпечення якості виробничого процесу є частиною процедури оцінки відповідності, за допомогою якої виробник виконує обов'язки, визначені в пунктах 12 і 15 цього додатка, та гарантує і декларує під свою відповідальність, що морське обладнання відповідає типові, описаному в сертифікаті експертизи типу, і застосовним вимогам міжнародних договорів та цього Технічного регламенту.

### **Виробництво**

12. Виробник забезпечує застосування системи управління якістю для виробництва, контролю та випробувань готової продукції відповідного морського обладнання, яка визначена в пункті 13 цього додатка та підлягає нагляду згідно з пунктами 18 – 21 цього додатка.

### **Система управління якістю**

13. Виробник подає обраному ним призначеному органу заявку на проведення оцінки його системи управління якістю стосовно відповідного морського обладнання, яка повинна містити:

- 1) найменування та адресу виробника, а також у разі подання заявки його уповноваженим представником - найменування та адресу такого представника;
- 2) письмову заяву про те, що така заявка не подавалася іншому призначеному органу;
- 3) всю відповідну інформацію про передбачувану категорію морського обладнання;
- 4) документацію щодо системи управління якістю;
- 5) технічну документацію стосовно затвердженого типу та копію сертифіката експертизи типу.

14. Система управління якістю повинна забезпечувати відповідність морського обладнання типові, описаному в сертифікаті експертизи типу, і застосовним вимогам міжнародних інструментів та цього Технічного регламенту.

Усі прийняті виробником елементи, вимоги та положення системи управління якістю повинні бути систематично і упорядковано задокументовані у вигляді політик, процедур та інструкцій, викладених у письмовій формі. Документація системи управління якістю повинна забезпечувати належне розуміння програм, планів, інструкцій та протоколів (записів) щодо якості.

Така документація повинна містити, зокрема, належний опис:

цілей у сфері якості і організаційної структури, обов'язків та повноважень керівництва стосовно якості продукції;

відповідних методів виробництва, контролю якості та забезпечення якості, процесів та системних заходів, які будуть застосовуватись;

досліджень та випробувань, які будуть проводитись перед/під час/після виготовлення, а також періодичності їх проведення;

таких протоколів (записів) щодо якості, як звіти про інспектування, дані випробувань і калібрувань, звіти про кваліфікацію відповідного персоналу;

засобів моніторингу ефективної роботи системи якості.

15. Призначений орган повинен оцінити систему управління якістю з метою визначення її відповідності вимогам, зазначеним у пункті 14 цього додатка.

Група аудиту, крім членів з досвідом стосовно систем управління якістю, повинна мати у своєму складі принаймні одного члена з досвідом оцінювання в сфері відповідного морського обладнання та технології його виробництва, а також знання відповідних вимог міжнародних інструментів та цього Технічного регламенту. Проведення аудиту повинно включати відвідування підприємств виробника з метою проведення їх оцінки. Група аудиту повинна оцінити технічну документацію, зазначену в підпункті 5 пункту 13 цього додатка, з метою перевірки здатності виробника визначати відповідні вимоги міжнародних інструментів та цього Технічного регламенту і проводити необхідні перевірки з метою забезпечення відповідності морського обладнання таким вимогам.

Призначений орган повинен повідомити виробнику про своє рішення. Зазначене повідомлення повинно містити висновки аудиту та обґрунтоване рішення за результатами оцінки.

16. Виробник повинен виконувати зобов'язання, визначені затвердженою системою управління якістю, та підтримувати її таким чином, щоб вона залишалася відповідною та ефективною.

17. Виробник повинен інформувати призначений орган, який схвалив систему управління якістю, про будь-які заплановані зміни у системі управління якістю.

Призначений орган повинен оцінити будь-які заплановані зміни та вирішити, чи буде модифікована система якості продовжувати відповідати вимогам, зазначеним у пункті 14, або необхідне проведення повторної оцінки.

Призначений орган повинен повідомити виробнику своє рішення. Зазначене повідомлення повинне містити висновки щодо перевірки та обґрунтоване рішення за результатами оцінки.

#### **Нагляд під відповідальністю призначеного органу**

18. Призначений орган здійснює нагляд з метою пересвідчитися в належному виконанні виробником обов'язків, що виникають у результаті схвалення системи управління якістю.

19. Виробник зобов'язаний для проведення оцінки надавати доступ призначеному органу до місць виробництва, здійснення виробничого контролю,

випробувань та зберігання морського обладнання, а також надавати всю необхідну інформацію, зокрема:

1) документацію щодо системи управління якістю;

2) записи щодо якості (протоколи контролю та результати випробувань, дані калібрувань, звіти стосовно кваліфікації відповідного персоналу тощо).

20. Призначений орган проводить періодичні аудити, щоб пересвідчитися в тому, що виробник підтримує в належному стані та застосовує систему управління якістю, та надавати виробнику звіт про результати аудиту.

21. Крім того, призначений орган може здійснювати відвідування виробника без попередження. Під час таких відвідувань, призначений орган може у разі потреби, проводити випробування морського обладнання або доручати їх проведення з метою перевірки функціонування затвердженої системи управління якістю. Призначений орган повинен надавати виробнику звіт про відвідування, а у разі проведення випробування - протокол випробування.

### **Маркування відповідності та декларація про відповідність**

22. Виробник наносить маркування «штурвал» (згідно додатку 1 цього Технічного регламенту) та додаткове маркування «електронна мітка», передбачене Технічним регламентом, і під відповідальність призначеного органу, зазначеного в пункті 13 цього додатка, його ідентифікаційний номер на кожне окреме морське обладнання, яке відповідає типові, описаному в сертифікаті експертизи типу, та застосовним вимогам міжнародних інструментів цього Технічного регламенту.

23. Виробник складає письмову декларацію про відповідність для кожної моделі морського обладнання та зберігає її для надання органам ринкового нагляду протягом щонайменше 10 років після того, як маркування «штурвал» було нанесено на останній виготовлений виріб, але в будь-якому разі на період не коротше, ніж очікуваний термін використання зазначеного морського обладнання.

У декларації про відповідність повинна бути ідентифікована модель морського обладнання, для якої вона складена.

Копія декларації про відповідність надається органам ринкового нагляду за їх запитом. Копія декларації про відповідність повинна супроводжувати кожну одиницю морського обладнання, яке вводиться в обіг. У разі коли одному

споживачу (користувачу) поставляється велика кількість морського обладнання, копія декларації про відповідність може надаватися до партії зазначеного обладнання.

24. Виробник повинен протягом щонайменше 10 років після того, як маркування «штурвал» було нанесено на останній виготовлений виріб, але в будь-якому разі на період не коротше, ніж очікуваний термін використання зазначеного морського обладнання, зберігати для надання органам ринкового нагляду:

- 1) документацію, зазначену у пункті 13 цього додатка;
- 2) інформацію про схвалення змін, зазначену в пункті 17 цього додатка;
- 3) рішення, протоколи та звіти призначеного органу, зазначені у пунктах 17, 20 і 21 цього додатка.

25. Кожний призначений орган повинен інформувати орган, що його призначає, про видані або відкликані рішення щодо схвалення систем управління якістю та періодично або на запит подавати органу, що його призначає, перелік рішень щодо відмови, зупинення дії рішень щодо схвалення систем управління якістю або їх обмежень в інший спосіб.

Кожний призначений орган повинен інформувати інші призначені органи про відмову, призупинення, анулювання, або інші обмеження щодо схвалення системи управління якістю, а також про схвалення системи управління якістю, яке він видав.

#### **Уповноважений представник**

26. Обов'язки виробника, визначені в пунктах 13, 17, 22-24 цього додатка, можуть бути виконані його уповноваженим представником від його імені і під його відповідальність за умови, що вони зазначені в дорученні, одержаному від виробника.

### **МОДУЛЬ Е: ВІДПОВІДНІСТЬ ТИПОВІ НА ОСНОВІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ПРОДУКТУ**

27. Відповідність типові шляхом забезпечення якості продукту – це частина процедури оцінки відповідності, згідно з якою виробник виконує зобов'язання, визначені в пунктах 28, 38, 39 цього додатка, та заявляє і забезпечує під свою відповідальність, що морське обладнання відповідає типові, зазначеному в сертифікаті експертизи типу, і застосовним вимогам міжнародних інструментів та цього Технічного регламенту.



## **Виробництво**

28. Виробник забезпечує функціонування схваленої системи управління якістю для контролю та випробувань готового морського обладнання, яка визначена в пунктах 29-33 цього додатка та підлягає нагляду згідно з пунктами 34-37 цього додатка.

### **Система управління якістю**

29. Виробник подає обраному ним призначеному органу заявку на проведення оцінки його системи управління якістю стосовно відповідного морського обладнання, яка повинна містити:

- 1) найменування та адресу виробника, а в разі подання заявки уповноваженим представником - також його найменування і адресу;
- 2) письмову заяву про те, що така заявка не подавалася іншому призначеному органу;
- 3) усю необхідну інформацію про заявлену категорію морського обладнання;
- 4) документацію щодо системи управління якістю;
- 5) технічну документацію стосовно затвердженого типу та копію сертифіката експертизи типу.

30. Система управління якістю повинна забезпечувати відповідність морського обладнання типові, описаному в сертифікаті експертизи типу, і застосовним вимогам Технічного регламенту.

Усі прийняті виробником елементи, вимоги та положення системи управління якістю повинні бути систематично та упорядковано задокументовані у вигляді політик, процедур та інструкцій, викладених у письмовій формі. Документація стосовно системи управління якістю повинна забезпечувати однозначне тлумачення програм, планів, настанов та записів щодо якості.

Така документація повинна містити, зокрема, належний опис:

цілей у сфері якості та організаційної структури, обов'язків і повноважень керівництва стосовно якості продукції;

досліджень і випробувань, які будуть проводитися перед/під час/після виготовлення, а також періодичності їх проведення;

таких записів щодо якості виробничого процесу та/бо продукції, як звіти про інспектування, дані випробувань і калібрувань, звіти про кваліфікацію відповідного персоналу;

засобів моніторингу, за допомогою яких досягається необхідний рівень ефективного функціонування системи управління якістю.

31. Призначений орган повинен оцінити систему управління якістю з метою визначення її відповідності вимогам, зазначеним у пункті 30 цього додатка.

Призначений орган повинен припускати відповідність зазначеним вимогам тих елементів системи управління якістю, що відповідають вимогам відповідного національного стандарту з переліку національних стандартів.

Група аудиту, крім членів з досвідом стосовно систем управління якістю, повинна мати у своєму складі принаймні одного члена з досвідом оцінювання відповідного морського обладнання та технології його виготовлення, а також знаннями застосовних вимог Технічного регламенту. Проведення аудиту повинно, зокрема, включати відвідування підприємств виробника з метою їх оцінки.

Група аудиту повинна оцінити технічну документацію, зазначену в підпункті 5 пункту 29 цього додатка, з метою оцінки перевіряє здатності виробника визначати відповідні вимоги Технічного регламенту та проводити дослідження, необхідні для забезпечення відповідності морського обладнання таким вимогам.

Призначений орган повинен повідомити виробнику про своє рішення. Зазначене повідомлення повинне містити висновки аудиту та обґрунтоване рішення за результатами оцінки.

32. Виробник повинен виконувати зобов'язання, пов'язані із забезпеченням функціонування схваленої системи управління якістю, та підтримувати її в адекватному та ефективному стані.

33. Виробник зобов'язаний повідомляти призначеному органу, який схвалив систему управління якістю, про будь-які заплановані зміни у системі управління якістю.

Призначений орган повинен оцінити будь-які запропоновані зміни та прийняти рішення щодо того, чи буде змінена система управління якістю відповідати вимогам, зазначеним у пункті 30 цього додатка, чи необхідно провести повторну оцінку.

Призначений орган повинен повідомити виробнику своє рішення. Зазначене повідомлення повинно містити висновки перевірки та обґрунтоване рішення за результатами оцінки.

### **Нагляд під відповідальністю призначеного органу**

34. Метою здійснення нагляду є проведення аналізу належного виконання виробником зобов'язань, визначених схваленою системою управління якістю.

35. Виробник зобов'язаний для проведення оцінки надавати доступ призначеному органу до місць виробництва, здійснення виробничого контролю, випробувань та зберігання морського обладнання, а також подавати необхідну інформацію, зокрема:

- 1) документацію щодо системи управління якістю;
- 2) такі протоколи (записи) щодо якості, як звіти про інспектування, дані випробувань і калібрувань, звіти про кваліфікацію відповідного персоналу.

36. Призначений орган проводить періодичні аудити стану застосування виробником системи управління якістю та подавати виробникові звіт про результати аудиту.

37. Призначений орган також може здійснювати відвідування виробника без попередження, під час яких, у разі потреби, може проводити випробування морського обладнання або доручити його проведення з метою перевірки правильності функціонування системи управління якістю. Призначений орган повинен подати виробникові звіт про відвідування та у разі проведення випробування - протокол випробування.

### **Маркування відповідності та декларація про відповідність.**

38. Виробник наносить маркування «штурвал» і додаткову електронну мітку, передбачені Технічним регламентом, і під відповідальність призначеного органу, зазначеного в пункті 29 цього додатка, його ідентифікаційний номер на кожне окреме морського обладнання, яке відповідає типові, описаному в сертифікаті експертизи типу, та застосовним вимогам Технічного регламенту.

39. Виробник складає письмову декларацію про відповідність для кожної моделі морського обладнання і зберігає її для подання на запити органів державного ринкового нагляду протягом 10 років після того, як маркування «штурвал» було нанесено на останній виготовлений виріб, але в будь-якому разі на

період не коротше, ніж очікуваний термін використання зазначеного морського обладнання,

У декларації про відповідність повинна бути ідентифікована модель морського обладнання, для якої вона складена.

Копія декларації про відповідність надається органам державного ринкового нагляду за їх запитом.

Копія декларації про відповідність повинна супроводжувати кожну одиницю морського обладнання, яке вводиться в обіг. У разі коли одному споживачу (користувачу) поставляється велика кількість морського обладнання, копія декларації про відповідність може надаватися до партії зазначеного обладнання.

40. Виробник повинен протягом щонайменше 10 років після того, як маркування «штурвал» було нанесено на останній виготовлений виріб, але в будь-якому разі на період не коротше, ніж очікуваний термін використання зазначеного морського обладнання, зберігати для подання органам ринкового нагляду:

- 1) документацію, зазначену у пункті 29 цього додатка;
- 2) інформацію про затверджені зміни, зазначену в пункті 33 цього додатка;
- 3) рішення, протокол та звіти призначеного органу, зазначені у пунктах 33, 36 і 37 цього додатка.

41. Кожний призначений орган повинен інформувати орган, що призначає, про видані, або відкликані рішення щодо схвалення систем управління якістю та періодично, або на запит подавати органам, що призначає, перелік рішень щодо відмови, зупинення дії рішень щодо схвалення систем управління якістю, або їх обмежень в інший спосіб.

Кожний призначений орган повинен інформувати інші призначені органи про системи управління якістю, які він відхилив, призупинив або відкликав та, на запит, про схвалення систем управління якістю, яке він видав.

#### **Уповноважений представник**

42. Обов'язки виробника, визначені в пунктах 29, 33, 38-40 цього додатка, можуть бути виконані його уповноваженим представником від його імені і під його відповідальність за умови, що вони зазначені в дорученні, одержаному від виробника.

## **МОДУЛЬ F: ВІДПОВІДНІСТЬ ТИПОВІ НА ОСНОВІ**

## **ПЕРЕВІРКИ ПРОДУКЦІЇ**

43. Відповідність типові на основі перевірки продукції – це частина процедури оцінки відповідності, згідно з якою виробник виконує зобов'язання, які визначені в пунктах 44, 48, 52, 53 і 54 цього додатка, та заявляє і забезпечує під свою відповідальність, що морське обладнання, яке пройшло перевірку відповідно до положень пункту 45 цього додатка, відповідають типові, зазначеному в сертифікаті експертизи типу, та застосовним міжнародним інструментам та вимогам цього Технічного регламенту.

### **Виробництво**

44. Виробник повинен вживати всіх необхідних заходів для того, щоб процес виробництва та його моніторинг забезпечували відповідність виробленої продукції затвердженому типові, вказаному в сертифікаті експертизи типу, та застосовним вимогам міжнародних інструментів та цього Технічного регламенту.

### **Випробування**

45. Призначений орган, обраний виробником, проводить відповідні дослідження та випробування з метою перевірки відповідності морського обладнання затвердженому типові, описаному в сертифікаті експертизи типу, та застосовним вимогам міжнародних інструментів та цього Технічного регламенту.

Дослідження і випробування з метою перевірки відповідності морського обладнання застосовним вимогам проводяться за вибором виробника шляхом досліджень і випробувань кожного морського обладнання, відповідно до пунктів 46 і 47 цього додатка, або досліджень та випробувань морського обладнання на основі статистичної перевірки відповідності згідно з пунктами 48-51 цього додатка.

### **Перевірка відповідності шляхом досліджень та випробувань кожного морського обладнання**

46. Кожне морське обладнання повинне бути індивідуально досліджене шляхом проведення випробувань, передбачених відповідними національними стандартами з переліку національних стандартів та/або нормативними документами ІМО, та/або еквівалентних випробувань, передбачених іншими відповідними технічними специфікаціями, з метою перевірки відповідності морського обладнання затвердженому типові, описаному в сертифікаті експертизи типу, та застосовним вимогам Технічного регламенту.

У разі відсутності такого національного стандарту або нормативного документа Міжнародної організації законодавчої метрології, призначений орган приймає рішення щодо випробувань, які повинні бути проведені.

47. Призначений орган повинен видати сертифікат відповідності щодо проведених досліджень та випробувань і нанести свій ідентифікаційний номер на кожне перевірене морське обладнання або доручити його нанесення під свою відповідальність.

Виробник повинен зберігати сертифікати відповідності для надання на запити органів державного ринкового нагляду для інспекційних цілей протягом 10 років після того, як маркування «штурвал» було нанесено на останній виготовлений виріб, але в будь-якому разі на період не коротше, ніж очікуваний термін використання зазначеного морського обладнання.

#### **Статистична перевірка відповідності**

48. Виробник повинен вживати усі необхідні заходи, щоб сам виробничий процес, та нагляд за ним, забезпечували однорідність партій виготовленого морського обладнання, та надавати виготовлене морське обладнання для перевірки як частину однорідної партії.

49. Випадкову вибірку морського обладнання відбирають з кожної партії, згідно з вимогами пункту 50 цього додатка. Усе морське обладнання у вибірці повинне бути індивідуально досліджено шляхом проведення випробувань, передбачених відповідними національними стандартами з переліку національних стандартів та/або нормативними документами ІМО, та/або еквівалентних випробувань, передбачених іншими відповідними технічними специфікаціями, з метою перевірки відповідності морського обладнання затвердженому типові, описаному в сертифікаті експертизи типу, та застосовним вимогам Технічного регламенту, а також прийняття рішення стосовно прийняття/відхилення зазначеної партії морського обладнання. У разі відсутності такого національного стандарту або нормативного документа ІМО призначений орган приймає рішення щодо випробувань, які повинні бути проведені.

50. У разі прийняття усієї партії морського обладнання така партія вважається такою, що пройшла перевірку, крім того морського обладнання з вибірки, що не пройшло випробування.

Призначений орган повинен видати сертифікат відповідності згідно з результатами проведених досліджень та випробувань та нанести свій

ідентифікаційний номер на кожне морське обладнання, яке пройшло перевірку, або доручити його нанесення під свою відповідальність.

Виробник повинен зберігати сертифікати відповідності для надання відповідним органам ринкового нагляду протягом щонайменше 10 років після нанесення маркування «штурвал» на останній екземпляр відповідного типу морського обладнання, але в будь-якому разі на період не коротше, ніж очікуваний термін використання зазначеного морського обладнання.

51. У разі коли партія бракується, призначений орган, або уповноважений представник відповідного органу державного ринкового нагляду, повинен вжити відповідних заходів для запобігання введенню цієї партії в обіг. У разі частого бракування партій призначений орган може призупинити проведення перевірки відповідності на основі статистичної складової та вжити відповідні заходи.

#### **Нанесення знаку відповідності та декларація про відповідність**

52. Виробник наносить маркування «штурвал» та додатково електронну мітку, передбачені цим Технічним регламентом, і під відповідальність призначеного органу, зазначеного в пункті 45 цього додатку, його ідентифікаційний номер на кожний окремих продукт морського обладнання, який відповідає затвердженому типові, описаному в сертифікаті експертизи типу, та застосовним вимогам міжнародних інструментів цього Технічного регламенту.

53. Виробник складає письмову декларацію про відповідність для кожної моделі морського обладнання і зберігає її для надання відповідним органам ринкового нагляду протягом щонайменше 10 років після того, як маркування «штурвал» було нанесено на останній виготовлений виріб, але в будь-якому разі на період не коротше, ніж очікуваний термін використання зазначеного морського обладнання.

Декларація про відповідність повинна ідентифікувати модель морського обладнання, для якої вона складена.

Копія декларації про відповідність надається відповідним органам державного ринкового нагляду за їх запитом. У разі, коли одному споживачу (користувачу) поставляється велика кількість морського обладнання, копія декларації про відповідність може надаватися до партії такого обладнання.

54. За згодою призначеного органу та під його відповідальність виробник може наносити ідентифікаційний номер призначеного органу на морське обладнання під час виробничого процесу.

### **Уповноважений представник**

55. Обов'язки виробника можуть бути виконані його уповноваженим представником від його імені і під його відповідальність за умови, що вони зазначені в дорученні, одержаному від виробника. Уповноважений представник не повинен виконувати зобов'язання виробника, визначені в пунктах 44 і 48 цього додатка.

### **МОДУЛЬ G: ВІДПОВІДНІСТЬ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ ПЕРЕВІРКИ КОЖНОГО ОКРЕМОГО МОРСЬКОГО ОБЛАДНАННЯ**

56. Відповідність за результатами перевірки кожного окремого морського обладнання - процедура оцінки відповідності, згідно з якою виробник виконує зобов'язання, визначені в пунктах 57, 58, 60 і 61 цього додатка, та заявляє і забезпечує під свою відповідальність, що морське обладнання, яке пройшло перевірку відповідно до пункту 59 цього додатка, відповідає застосовним вимогам міжнародних інструментів та цього Технічного регламенту.

#### **Технічна документація**

58. Виробник оформлює технічну документацію та забезпечує її доступність для призначеного органу, зазначеного в пункті 59 цього додатка. Технічна документація повинна надавати можливість оцінити відповідність морського обладнання відповідним вимогам та містити належний аналіз і оцінку ризику (ризиків). У технічній документації визначаються застосовні вимоги та охоплені (наскільки це стосується такої оцінки) питання проєктування, виробництва функціонування морського обладнання.

Технічна документація, за можливості, повинна містити щонайменше:

- 1) загальний опис продукту;
- 2) концептуальний проєкт, креслення та схеми компонентів, вузли, схеми тощо;
- 3) описи та пояснення, необхідні для розуміння цих креслень і схем та експлуатації продукту;
- 4) перелік вимог та стандартів випробувань, які застосовуються до відповідного морського обладнання відповідно до цього Технічного регламенту, разом із описом рішень, прийнятих для задоволення цих вимог;
- 5) результати виконаних проєктних розрахунків, проведених іспитів;



б) протоколи випробувань.

Виробник повинен зберігати сертифікат відповідності для надання відповідним органам ринкового нагляду протягом щонайменше 10 років після того, як маркування «штурвал» було нанесено на останній виготовлений виріб, але в будь-якому разі на період не коротше, ніж очікуваний термін використання зазначеного морського обладнання.

### **Виробництво**

58. Виробник повинен вживати заходів, необхідних для того, щоб виробничий процес і контроль за ним забезпечували відповідність виготовленого морського обладнання застосовним вимогам міжнародних інструментів та цього Технічного регламенту.

### **Перевірка**

59. Призначений орган, обраний виробником, проводить дослідження та випробування, передбачені відповідними національними стандартами з переліку національних стандартів та/або нормативними документами ІМО, та/або еквівалентних випробувань, передбачених іншими відповідними технічними специфікаціями з метою перевірки відповідності морського обладнання застосовним вимогам цього Технічного регламенту. У разі відсутності такого національного стандарту або нормативного документа ІМО призначений орган приймає рішення щодо випробувань, які повинні бути проведені.

Призначений орган повинен видати сертифікат відповідності щодо проведених досліджень та випробувань і нанести свій ідентифікаційний номер на кожен перевірений продукт або доручити його нанесення під свою відповідальність.

Виробник повинен зберігати сертифікати відповідності для надання відповідним органам ринкового нагляду протягом щонайменше 10 років після того, як маркування «штурвал» було нанесено на останній виготовлений виріб, але в будь-якому разі на період не коротше, ніж очікуваний термін використання зазначеного морського обладнання.

### **Маркування відповідності та декларація про відповідність**

60. Виробник наносить маркування «штурвал» та додатково «електронну мітку», передбачені цим Технічним регламентом, і під відповідальність призначеного органу, зазначеного в пункті 59 цього додатка, його

ідентифікаційний номер на кожний окремий продукт морського обладнання, яке відповідає застосовним вимогам міжнародних інструментів.

61. Виробник складає письмову декларацію про відповідність для кожної моделі морського обладнання і зберігає її для надання органам ринкового нагляду протягом щонайменше 10 років після того, як маркування «штурвал» було нанесено на останній виготовлений виріб, але в будь-якому разі на період не коротше, ніж очікуваний термін використання зазначеного морського обладнання.

Декларація про відповідність повинна ідентифікувати модель морського обладнання, для якої вона складена.

Копія декларації про відповідність надається органам ринкового нагляду за їх запитом.

Копія декларації про відповідність повинна поставлятися із морським обладнанням.

#### **Уповноважений представник**

62. Обов'язки виробника, визначені у пунктах 57, 60 і 61 цього додатка, можуть бути виконані уповноваженим представником такого виробника від його імені і під його відповідальність за умови, що вони зазначені в дорученні, одержаному від виробника.

---