

Додаток
до наказу Міністерства розвитку
громад та територій України
«Про недопущення перевізників-
претендентів до участі в
конкурсі з перевезення пасажирів на
міжміських і приміських
автобусних маршрутах загального
користування, що виходять за межі
території області (міжобласний
маршрут)»

ПЕРЕЛІК

автомобільних перевізників-претендентів, які не допущені до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (міжобласний маршрут), оголошеного на 09 квітня 2025 року

1. ФОП МАЛІНОВСЬКИЙ ІГОР БОРИСОВИЧ - порушення підпункту 1 пункту 12 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (далі - Порядок), в частині недотримання вимог щодо подання для участі в конкурсі належним чином оформлених документів (подані документи у електронній формі без дотриманням вимог законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги»).

2. ФОП МІЛНЧУК ВАЛЕНТИН ОЛЕГОВИЧ - порушення підпункту 1 пункту 12 Порядку в частині недотримання вимог щодо подання для участі в конкурсі документів, що містять недостовірну інформацію, а саме в анкеті не зазначено відомості про документи, що підтверджують право власності або користування земельними ділянками та приміщеннями, де забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування, та інструктажі, а також огляд технічного стану.

3. ТОВ «МВ ТРАНСГРУП» - порушення підпункту 4 пункту 12 Порядку, в частині наявності достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів або дозволів.

4. ФОП ЗОБЕНЬКО ВАЛЕНТИНА ОЛЕКСІЇВНА - порушення підпункту 6 пункту 12 Порядку, в частині недотримання вимог щодо подання для участі в конкурсі конкурсної пропозиції, що відповідає додатковим умовам конкурсу, а саме відсутність підтвердження зобов'язання забезпечувати виконання перевезень виключно автобусами, які відповідають вимогам за параметрами комфортності, визначеним у таблиці 3 Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень,



СЕД АСКОД
Міністерство розвитку громад та територій України
№ 715 від 21.04.2025
Підписувач Дяченко Олександр Валерійович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D040000009CC7010072030600
Дійсний з 03.02.2025 12:40:00 по 03.02.2026 12:40:00

режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 28 серпня 2024 року за № 1320/42665 (далі – наказ Мінінфраструктури № 688), а саме вимогам, позначеним у зазначеній таблиці знаком «+», протягом усього строку дії дозволу; порушення підпункту 4 пункту 12 Порядку, в частині наявності достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів або дозволів.

5. ТОВ «АВТОБУСНІ ЛІНІЇ УКРАЇНИ» - порушення підпункту 6 пункту 12 Порядку, в частині недотримання вимог щодо подання для участі в конкурсі конкурсної пропозиції, що відповідає додатковим умовам конкурсу, а саме відсутність підтвердження зобов'язання забезпечувати виконання перевезень виключно автобусами, які відповідають вимогам за параметрами комфортності, визначеним у таблиці 3 Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Мінінфраструктури № 688, а саме вимогам, позначеним у зазначеній таблиці знаком «+», протягом усього строку дії дозволу; порушення підпункту 4 пункту 12 Порядку, в частині наявності достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів або дозволів; порушення підпункту 5 пункту 12 Порядку, в частині наявності штрафних санкцій, накладених Укртрансбезпекою, неоскаржених в судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу).

6. ТОВ «ВАКІР» - порушення підпункту 6 пункту 12 Порядку, в частині недотримання вимог щодо подання для участі в конкурсі конкурсної пропозиції, що відповідає додатковим умовам конкурсу, а саме відсутність підтвердження зобов'язання забезпечувати виконання перевезень виключно автобусами, які відповідають вимогам за параметрами комфортності, визначеним у таблиці 3 Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Мінінфраструктури № 688, а саме вимогам, позначеним у зазначеній таблиці знаком «+», протягом усього строку дії дозволу; порушення підпункту 6 пункту 12 Порядку, в частині недотримання вимог щодо подання для участі в конкурсі конкурсної пропозиції, а саме рівень екологічних норм автобусів, запропонованих перевізником для участі в конкурсі не відповідає обов'язковим умовам конкурсу.

7. ТОВ «ЮНАС» - порушення підпункту 1 пункту 12 Порядку, в частині недотримання вимог щодо подання для участі в конкурсі документів в повному обсязі, а саме в сертифікатах відповідності не зазначено клас автобусів, порушення

підпункту 6 пункту 12 Порядку, в частині недотримання вимог щодо подання для участі в конкурсі конкурсної пропозиції, що відповідає додатковим умовам конкурсу, а саме відсутність підтвердження зобов'язання забезпечувати виконання перевезень виключно автобусами, які відповідають вимогам за параметрами комфортності, визначеним у таблиці 3 Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Мінінфраструктури № 688, а саме вимогам, позначеним у зазначеній таблиці знаком «+», протягом усього строку дії дозволу.

8. ФОП БЕМА ВОЛОДИМИР ІВАНОВИЧ - порушення підпункту 6 пункту 12 Порядку, в частині недотримання вимог щодо подання для участі в конкурсі конкурсної пропозиції, що відповідає додатковим умовам конкурсу, а саме відсутність підтвердження зобов'язання забезпечувати виконання перевезень виключно автобусами, які відповідають вимогам за параметрами комфортності, визначеним у таблиці 3 Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Мінінфраструктури № 688, а саме вимогам, позначеним у зазначеній таблиці знаком «+», протягом усього строку дії дозволу.

9. ТОВ «УКР-ПАС-ТРАНС» - порушення підпункту 6 пункту 12 Порядку, в частині недотримання вимог щодо подання для участі в конкурсі конкурсної пропозиції, що відповідає додатковим умовам конкурсу, а саме відсутність підтвердження зобов'язання забезпечувати виконання перевезень виключно автобусами, які відповідають вимогам за параметрами комфортності, визначеним у таблиці 3 Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Мінінфраструктури № 688, а саме вимогам, позначеним у зазначеній таблиці знаком «+», протягом усього строку дії дозволу.

10. ПП «РІМ-БОГДАН» - порушення підпункту 6 пункту 12 Порядку, в частині недотримання вимог щодо подання для участі в конкурсі конкурсної пропозиції, що відповідає додатковим умовам конкурсу, а саме відсутність підтвердження зобов'язання забезпечувати виконання перевезень виключно автобусами, які відповідають вимогам за параметрами комфортності, визначеним у таблиці 3 Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Мінінфраструктури № 688, а саме вимогам, позначеним у зазначеній таблиці знаком «+», протягом усього строку дії дозволу.

11. ТОВ «ВІКТОРІЯ ТРАНС ЗАХІД» - порушення підпункту 6 пункту 12 Порядку, в частині недотримання вимог щодо подання для участі в конкурсі

конкурсної пропозиції, що відповідає додатковим умовам конкурсу, а саме відсутність підтвердження зобов'язання забезпечувати виконання перевезень виключно автобусами, які відповідають вимогам за параметрами комфортності, визначеним у таблиці 3 Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Мінінфраструктури № 688, а саме вимогам, позначеним у зазначеній таблиці знаком «+», протягом усього строку дії дозволу.

12. ТОВ «МАКБАС» - порушення підпункту 6 пункту 12 Порядку, в частині недотримання вимог щодо подання для участі в конкурсі конкурсної пропозиції, що відповідає додатковим умовам конкурсу, а саме відсутність підтвердження зобов'язання забезпечувати виконання перевезень виключно автобусами, які відповідають вимогам за параметрами комфортності, визначеним у таблиці 3 Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Мінінфраструктури № 688, а саме вимогам, позначеним у зазначеній таблиці знаком «+», протягом усього строку дії дозволу.

13. ФОП ДЕМЧУК ЮРІЙ ДМИТРОВИЧ - порушення підпункту 6 пункту 12 Порядку, в частині недотримання вимог щодо подання для участі в конкурсі конкурсної пропозиції, що відповідає додатковим умовам конкурсу, а саме відсутність підтвердження зобов'язання забезпечувати виконання перевезень виключно автобусами, які відповідають вимогам за параметрами комфортності, визначеним у таблиці 3 Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затверджених наказом Мінінфраструктури № 688, а саме вимогам, позначеним у зазначеній таблиці знаком «+», протягом усього строку дії дозволу.

Начальник Управління
внутрішніх автомобільних перевезень

Олександр ДЯЧЕНКО