

Вноситься
Кабінетом Міністрів України

Ю. СВИРИДЕНКО

«___» _____ 2025 р.

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про безпеку та інтероперабельність
залізничного транспорту України

Цей Закон встановлює правові та організаційні засади забезпечення безпеки на залізничному транспорті та правові основи технічного регулювання забезпечення оперативної сумісності (інтероперабельності) залізничної системи, з метою захисту життя та здоров'я громадян, забезпечення обороноздатності держави, технічної, операційної та регуляторної інтеграції залізничного транспорту України до єдиного європейського залізничного простору, поступового впровадження конкурентного ринку залізничного транспорту та покращення управління в залізничній галузі відповідно до актів права Європейського Союзу

Розділ I ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Стаття 1. Визначення термінів

У цьому Законі наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:

акт незаконного втручання – дія (у тому числі акт тероризму) або замах на вчинення дії, що вчинена особою або групою осіб, унаслідок якої рівень транспортної безпеки на об'єкті залізничного транспорту знизився нижче граничнодопустимого рівня, спричинила шкоду життю та/або здоров'ю пасажирів та інших осіб, завдала шкоди навколишньому природному середовищу, значний матеріальний збиток постраждалим, або створила загрозу настання таких наслідків;

безпека руху на залізничному транспорті (далі – безпека руху) – стан захищеності інтересів фізичних та юридичних осіб, при якому зменшується ризик



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

виникнення залізничних аварійних подій, попереджається чи нейтралізується завдання шкоди життю, здоров'ю та / або майну фізичних та юридичних осіб, навколишньому природному середовищу внаслідок таких подій;

залізнична аварійна подія (далі - подія) – небажана або така, що трапилася без умислу, неочікувана подія, або декілька таких подій, пов'язаних причинно-наслідковим зв'язком, що трапились на залізничному транспорті, у тому числі дорожньо-транспортна пригода на залізничному переїзді, та призвела до загибелі або травмування людей, пошкодження технічних засобів, вантажу, рухомого складу, об'єктів залізничного транспорту, дезорганізації руху чи завдала шкоди навколишньому природному середовищу;

залізничні колії загального користування – залізничні колії, що з'єднують залізничні станції між собою або залізничні станції України з коліями інших країн, а також залізничні колії у межах залізничних станцій (головні, приймально-відправні, сортувальні, вантажно-вивантажувальні та інші колії, призначені для здійснення операцій перевізного процесу);

залізничний рухомий склад (далі – рухомий склад) – тяговий рухомий склад, в тому числі для маневрових робіт, моторвагонний рухомий склад, вантажні, пасажирські та багажні вагони, спеціальні вагони, призначені для здійснення перевезень пасажирів, вантажів, багажу, вантажобагажу та пошти, спеціальний рухомий склад для обслуговування інфраструктури залізничного транспорту та забезпечення функціонування залізничного транспорту;

інфраструктура залізничного транспорту – сукупність об'єктів, визначених статтею 7 цього Закону, що призначені для забезпечення перевезень залізничним транспортом;

інфраструктура залізничного транспорту загального користування (далі – інфраструктура загального користування) – залізничні колії загального користування та розміщені на них технологічні споруди, передавальні пристрої, та інші об'єкти, визначені цим Законом, що безпосередньо використовуються для здійснення перевезень;

маневрова робота – будь-які переміщення тягового рухомого складу з вагонами або без вагонів, що здійснюються під'їзними та станційними коліями під час виконання операцій формування/розформування поїздів, доступу до об'єктів обслуговування;

машиніст локомотива / поїзда (далі - машиніст) – особа, яка у встановленому цим Законом порядку отримала свідоцтво на керування тяговим рухомим складом;

мережа інфраструктури залізничного транспорту загального користування (інфраструктурна мережа) – частина інфраструктури загального користування,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

управління якою здійснює один оператор інфраструктури;

навчальний центр, що здійснює підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів (далі - навчальний центр) - заклад освіти, який у встановленому цим Законом порядку отримав свідоцтво про визнання навчального центру, що здійснює підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів локомотивів/поїздів, внесений до Реєстру навчальних центрів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів локомотивів/поїздів, та надає освітні послуги з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації машиністів;

оперативна сумісність (інтероперабельність) – здатність системи залізничного транспорту забезпечувати безпечний і безперервний рух рухомого складу з необхідним рівнем експлуатаційної ефективності, що відповідає вимогам технічних регламентів у сфері залізничного транспорту, технічних специфікацій оперативної сумісності;

оператор інфраструктури залізничного транспорту (далі - оператор інфраструктури) – суб'єкт господарювання, що забезпечує створення, управління та експлуатацію інфраструктури загального користування, включаючи управління рухом, контроль, управління та сигналізацію;

оператор під'їзної колії – суб'єкт господарювання, що забезпечує створення, управління та експлуатацію під'їзної колії;

оператор рухомого складу – суб'єкт господарювання, який на договірних умовах надає рухомий склад юридичним або фізичним особам для перевезення вантажів залізничним транспортом та/або використовує рухомий склад у своїй господарській діяльності;

перевезення вантажів та/або пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом – перевезення вантажів та/або пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом від станції відправлення до станції призначення, що здійснюється перевізником відповідно до укладеного договору;

перевізник – суб'єкт господарювання, який має ліцензію на право провадження видів діяльності у сфері залізничного транспорту, та основною діяльністю якого є перевезення вантажів та/або пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом за умови, що послуги тяги забезпечуються цим суб'єктом, а також суб'єкт господарювання, який надає послуги тяги;

під'їзні колії – залізничні колії, що з'єднують колії загального користування, в тому числі через інші під'їзні колії, з окремими підприємствами, а також залізничні колії, що з'єднують підприємства між собою та використовуються для



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

здійснення окремих операцій перевізного процесу;

підсистеми – структурні та функціональні частини системи залізничного транспорту, визначені цим Законом;

послуга тяги – комплекс дій, що включає забезпечення поїзда тяговим рухомим складом та керування ним з метою забезпечення перевезення вантажів та/або пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом;

ризик в системі управління безпекою (далі – ризик) – ймовірність виникнення нещасних випадків та подій, що призводять до заподіяння шкоди життю, здоров'ю та/або майну фізичних та юридичних осіб, навколишньому природному середовищу, та ступінь тяжкості цієї шкоди;

свідоцтво машиніста – документ, який підтверджує, що машиніст відповідає медичним вимогам, має базову освіту та загальні професійні вміння для керування тяговим рухомим складом та успішно склав відповідні іспити;

сертифікат авторизації – документ, який підтверджує прийняття системи управління безпекою руху оператора інфраструктури або оператора під'їзної колії та виконання ними встановлених вимог, необхідних для забезпечення безпеки під час здійснення будівництва, технічного обслуговування та експлуатації інфраструктури загального користування або під'їзної колії;

сертифікат безпеки – документ, який підтверджує прийняття системи управління безпекою руху перевізника та виконання ним встановлених вимог, необхідних для забезпечення безпеки руху під час здійснення перевезень;

сертифікат машиніста – документ, в якому зазначають дільниці інфраструктури залізничного транспорту, по яким машиніст має право керувати поїздами, та тяговий рухомий склад, яким машиніст має право керувати на зазначених дільницях;

система управління безпекою руху – структурована та задокументована сукупність технічних, технологічних, кваліфікаційних та організаційних заходів, передбачених прийнятим оператором інфраструктури, перевізником, оператором під'їзної колії документом і спрямованих на забезпечення безпеки руху під час здійснення перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом;

складові оперативної сумісності – компоненти, групи компонентів, збірні одиниці або вузли обладнання, що встановлені або призначені для встановлення у підсистему, від якої прямо або опосередковано залежить оперативна сумісність залізничного транспорту;

суб'єкт, відповідальний за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу (далі – суб'єкт, відповідальний за технічне обслуговування) - суб'єкт господарювання, який має свідоцтво про призначення суб'єкта, відповідального за



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, внесений до Реєстру суб'єктів господарювання, відповідальних за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, та надає послуги з технічного обслуговування та ремонту рухомого складу у відповідності до цього Закону;

розслідування подій – процес, що здійснюється для встановлення обставин та організаційних, кваліфікаційних і технічних причин виникнення подій, розроблення профілактичних заходів по запобіганню їх виникненню та рекомендацій щодо безпеки;

технічні специфікації оперативної сумісності – документ, який для забезпечення виконання загальних суттєвих вимог технічних регламентів у сфері залізничного транспорту встановлює спеціальні суттєві вимоги до підсистем залізничного транспорту або частин підсистем з метою забезпечення оперативної сумісності залізничного транспорту, та який затверджується Кабінетом Міністрів України;

технологічний залізничний транспорт – розміщені на території підприємств залізничні колії та рухомий склад, що призначені виключно для переміщення майна підприємств у виробничих цілях в межах території таких підприємств;

транспортна безпека – стан функціонування об'єкта залізничного транспорту, за якого ризик вчинення актів незаконного втручання, у тому числі актів тероризму, не перевищує граничнодопустимого рівня, встановленого у порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту, а також забезпечується захищеність життя і здоров'я пасажирів, інших осіб та їх майна, що перебувають на об'єкті залізничного транспорту, від негативних наслідків таких актів;

тяговий рухомий склад – локомотиви, маневрові локомотиви, моторвагонний та інший рухомий склад, що має тягові властивості для здійснення і забезпечення перевізного процесу на залізничному транспорті суб'єктами господарювання різної форми власності.

Терміни «введення в експлуатацію», «надання на ринку» та «технічний регламент» вживаються в цьому Законі у значенні, наведеному в Законі України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».

Стаття 2. Сфера дії цього Закону

1. Цей Закон регулює відносини між суб'єктами господарювання у сфері залізничного транспорту, діяльність яких здійснює вплив на безпеку та інтероперабельність залізничного транспорту, та державою в особі уповноважених органів державної влади.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

2. Дія цього Закону не поширюється на технологічний залізничний транспорт.

Стаття 3. Основні засади безпеки та інтероперабельності залізничного транспорту

1. Державне регулювання у сфері безпеки та інтероперабельності залізничного транспорту здійснюється за такими принципами:

1) пріоритетності забезпечення безпеки руху, транспортної безпеки, збереження життя і здоров'я людини, навколишнього природного середовища;

2) збереження цілісності та забезпечення безперебійного функціонування інфраструктури залізничного транспорту;

3) забезпечення державного контролю (нагляду) за діяльністю суб'єктів господарювання у сфері залізничного транспорту незалежно від форми власності в частині забезпечення безпеки руху;

4) надання громадянам та суб'єктам господарювання публічних послуг у сфері безпеки руху та інтероперабельності залізничного транспорту за принципом "єдиного вікна";

5) забезпечення стійкості та сталого функціонування об'єктів залізничного транспорту в умовах надзвичайних ситуацій та в особливий період;

6) забезпечення технологічної сумісності національної залізничної системи з транс'європейською транспортною мережею на основних напрямках перевезень;

7) наближення технічного регулювання в сфері залізничного транспорту до європейських практик.

Стаття 4. Державне управління у сфері безпеки та інтероперабельності залізничного транспорту

1. Державне управління у сфері безпеки та інтероперабельності залізничного транспорту здійснюється Кабінетом Міністрів України, центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, іншими центральними органами виконавчої влади, в межах їх повноважень.

2. До повноважень Кабінету Міністрів України у сфері безпеки та інтероперабельності залізничного транспорту належать:

1) спрямування та координація діяльності міністерств та інших центральних органів виконавчої влади для забезпечення формування та реалізації державної політики у сфері безпеки на залізничному транспорті та технічного регулювання у сфері залізничного транспорту;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

- 2) затвердження Методів оцінки відповідності вимогам безпеки руху на залізничному транспорті;
 - 3) затвердження Порядку проведення оцінки ризиків на залізничному транспорті;
 - 4) затвердження Порядку видачі, переоформлення, припинення дії сертифіката авторизації та сертифіката безпеки;
 - 5) затвердження Порядку призначення суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу;
 - 6) затвердження Порядку видачі дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурної підсистеми залізничного транспорту;
 - 7) затвердження технічних специфікацій оперативної сумісності;
 - 8) затвердження Порядку підготовки, підвищення кваліфікації, перепідготовки машиністів локомотивів/поїздів, складання іспитів, видачі, оновлення, зупинення свідоцтва машиніста;
 - 9) затвердження Порядку видачі, доповнення, обмеження сфери дії, призупинення, поновлення дії та припинення дії свідоцтва про визнання навчального центру, що здійснює підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів локомотивів/поїздів;
 - 10) затвердження Порядків державної реєстрації та ведення реєстру залізничного рухомого складу, ведення реєстрів інфраструктури залізничного транспорту, сертифікатів авторизації, сертифікатів безпеки, свідоцтв машиністів, суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, навчальних центрів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів локомотивів/поїздів;
 - 11) інші повноваження, передбачені цим та іншими законами.
3. До повноважень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту, належать:
- 1) формування державної політики у сфері безпеки на залізничному транспорті та технічного регулювання у сфері залізничного транспорту;
 - 2) реалізація державної політики з питань міжнародного співробітництва у сфері безпеки на залізничному транспорті та технічного регулювання у сфері залізничного транспорту;
 - 3) затвердження Положення про систему управління безпекою руху на залізничному транспорті;
 - 4) затвердження Порядку підготовки та перевірки професійних знань персоналу підприємств (крім машиністів), які пов'язані з рухом поїздів і маневровою роботою на коліях оператора інфраструктури та керують



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

навантаженням і кріпленням вантажів в/на рухомому складі, осіб, на яких покладено виконання завдань з питань транспортної безпеки;

5) затвердження Порядку продовження строку служби (експлуатації) рухомого складу;

6) затвердження строків продовження експлуатації рухомого складу;

7) затвердження Порядку проведення обов'язкових попередніх (під час приймання на роботу) та періодичних (у період трудової діяльності) медичних оглядів відповідних працівників залізничного транспорту, а також передрейсових (передзмінних) та післярейсових (післязмінних) медичних оглядів;

8) затвердження Порядку забезпечення транспортної безпеки суб'єктами господарювання на залізничному транспорті;

9) інші повноваження, передбачені цим та іншими законами.

4. До повноважень центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту належать:

1) реалізація державної політики у сфері безпеки на залізничному транспорті та технічного регулювання у сфері залізничного транспорту;

2) ведення обліку та здійснення моніторингу подій на залізничному транспорті;

3) видача ліцензій на право провадження видів діяльності у сфері залізничного транспорту та нагляд за дотриманням ліцензійних умов;

4) ведення реєстрів залізничного рухомого складу, інфраструктури залізничного транспорту, суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу;

5) здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті в межах, визначених цим Законом та відповідно до Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»;

6) контроль за забезпеченням транспортної безпеки суб'єктами господарювання у сфері залізничного транспорту у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту;

7) видача, доповнення, поновлення, призупинення та припинення дії сертифікатів авторизації та сертифікатів безпеки, ведення реєстрів сертифікатів авторизації та сертифікатів безпеки;

8) контроль за функціонуванням впровадженої перевізником, оператором інфраструктури, оператором під'їзної колії системи управління безпекою руху;

9) видача, поновлення, призупинення та припинення дії свідоцтв (дублікатів)



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

машиніста та ведення реєстру свідоцтв машиніста;

10) організація проведення іспитів кандидатів в машиністи щодо професійно-психологічної придатності та загальної професійної компетентності;

11) видача дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурних підсистем залізничного транспорту;

12) підготовка та оприлюднення щорічного звіту з безпеки на залізничному транспорті;

13) видача, поновлення, призупинення та припинення дії свідоцтва про призначення суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, розширення та скорочення сфери його призначення;

14) проведення зовнішньої оцінки ризиків;

15) видача, доповнення, обмеження сфери дії, призупинення, поновлення та припинення дії свідоцтва про визнання навчального центру, що здійснює підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів локомотивів/поїздів, ведення реєстру навчальних центрів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів локомотивів/поїздів;

16) забезпечення здійснення передбачених законодавством заходів щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті, своєчасного реагування на такі ситуації та ліквідації їх наслідків;

17) інші повноваження, передбачені цим та іншими законами.

5. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту має право:

1) отримувати інформацію, яка є необхідною для належного виконання функцій, передбачених цим Законом або іншими актами законодавства, від будь-якого суб'єкта владних повноважень, суб'єкта господарювання у сфері залізничного транспорту;

2) ініціювати і проводити перевірки щодо функціонування систем управління безпекою руху та в інших випадках, передбачених цим Законом;

3) видавати обов'язкові для виконання суб'єктами господарювання у сфері залізничного транспорту рішення;

4) притягати суб'єктів господарювання у сфері залізничного транспорту, які порушили свої обов'язки відповідно до цього Закону та інших актів законодавства, до відповідальності, передбаченої законодавством;

5) встановлювати заборону експлуатації рухомого складу, який створює загрозу безпеці руху, життю та здоров'ю людей, навколишньому природному середовищу, порушує вимоги нормативно-правових актів з питань безпеки руху на



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

залізничному транспорті, шляхом видачі приписів відповідно до Закону України “Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності” (до усунення обставин, що були підставою видачі відповідного припису);

б) тимчасово зупиняти рух рухомого складу, встановлювати заборону або обмеження експлуатації інфраструктурної мережі, окремих її ділянок або об’єктів в разі наявності загрози безпеці руху, життю та здоров’ю людей, навколишньому природному середовищу, порушень вимог нормативно-правових актів з питань безпеки руху, шляхом видачі розпоряджень відповідно до Закону України “Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності (до усунення обставин, що були підставою видачі відповідного розпорядження);

7) здійснювати в межах своїх повноважень та у визначеному законом порядку міжнародне співробітництво.

6. Рішення центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, інших центральних органів виконавчої влади, які в межах повноважень здійснюють державне управління у сфері залізничного транспорту, можуть бути оскаржені у порядку, передбаченому Законом України “Про адміністративну процедуру”, а також у судовому порядку.

Стаття 5. Ліцензування на залізничному транспорті

1. Господарська діяльність з перевезення вантажів та/або пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти тяговим рухомим складом залізничними коліями загального користування, та/або з надання послуг тяги, провадиться за умови отримання відповідної ліцензії.

2. Ліцензування на залізничному транспорті здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, відповідно до законів України «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про адміністративну процедуру», з урахуванням особливостей, визначених цим Законом.

Умови отримання ліцензії та вимоги до ліцензіатів встановлюються в ліцензійних умовах, що затверджуються Кабінетом Міністрів України та включають, зокрема, і умови щодо:

- бездоганної ділової репутації ліцензіата;
- належного фінансового стану ліцензіата;
- професійної компетентності управлінського персоналу ліцензіата;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

забезпечення страхування відповідальності відповідно до Закону України «Про страхування».

3. Здобувач ліцензії, ліцензіат мають бездоганну ділову репутацію, якщо:

здобувач ліцензії, ліцензіат не визнаний неплатоспроможним відповідно до законодавства про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом;

посадові особи здобувача ліцензії, ліцензіата не визнані винними у вчиненні кримінального або адміністративного правопорушення, пов'язаного із службовою або професійною діяльністю, у тому числі порушення вимог законодавства у сферах господарської діяльності, безпеки на залізничному транспорті, законодавства у сфері протидії торгівлі людьми, незаконному обігу наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, податкового, митного законодавства та законодавства про працю, в тому числі зобов'язань, передбачених законодавством з питань техніки безпеки та охорони здоров'я.

4. Форма ліцензії та додатку до ліцензії щодо забезпечення страхування відповідальності та порядок їх заповнення затверджуються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

Розділ II. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ В СФЕРІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Стаття 6. Права та обов'язки операторів інфраструктури

1. Оператори інфраструктури зобов'язані:

утримувати інфраструктурну мережу у стані, що забезпечує безпечні перевезення;

бути авторизованими на провадження цього виду діяльності та мати сертифікат авторизації;

розробити, затвердити та забезпечити функціонування системи управління безпекою руху;

визначити внутрішні процедури видачі та доповнення сертифікатів машиніста;

здійснювати контроль і забезпечувати дотримання вимог безпеки руху, транспортної безпеки, охорони навколишнього природного середовища, пожежної, техногенної безпеки та охорони праці на інфраструктурній мережі;

вживати термінових заходів до ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, аварійних та інших подій на інфраструктурній мережі, організовувати проведення заходів щодо технічного захисту об'єктів інфраструктури залізничного транспорту;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

забезпечувати дотримання вимог законодавства з охорони навколишнього природного середовища;

невідкладно інформувати у встановленому порядку органи державної влади, органи місцевого самоврядування і населення про надзвичайні ситуації природного та техногенного характеру, що призвели до порушення роботи на інфраструктурі загального користування або сталися на об'єктах залізничного транспорту;

надавати інформацію про події, пов'язані з порушенням правил безпеки руху та експлуатації залізничного транспорту, причини їх виникнення і вжиті заходи;

надавати на запит центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту, центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту відповідну інформацію у встановлені ними строки та з визначеним рівнем деталізації відомостей;

забезпечувати виконання зобов'язань, що впливають із чинних міжнародних договорів;

виконувати інші обов'язки, визначені законодавством.

2. Під час здійснення перевезення залізничними коліями оператори інфраструктури мають право проводити перевірку технічного стану рухомого складу та документів осіб, які здійснюють управління ним.

У разі виявлення технічного стану тягового та / або іншого рухомого складу, що загрожує безпеці руху, уповноважені особи оператора інфраструктури зобов'язані зупинити рух такого складу та повідомити про це перевізника та центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

3. При перевезеннях залізничним транспортом у міжнародному сполученні умови організації перевезень з використанням прикордонної інфраструктури України визначаються чинними міжнародними договорами України, а також угодами, що укладаються оператором інфраструктури з іноземними залізницями.

4. Порядок взаємодії між операторами інфраструктури та операторами під'їзних колій визначається відповідно до укладених договорів з урахуванням вимог цього Закону.

Стаття 7. Інфраструктура залізничного транспорту

1. Інфраструктура залізничного транспорту – сукупність об'єктів:

залізничні колії, в тому числі рейки із скріпленнями, стрілочні переводи, шпали, баластний шар, насипи, виїмки, дренажні канали та траншеї, кам'яні траншеї, дренажні штольні, укріпні стіни, укріпні лісонасадження, пасажирські та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

товарні платформи, бровки залізничних колій та тротуарів, переходи, переїзди, захисні стіни;

інженерні споруди: залізничні мости, залізничні естакади, залізничні тунелі, залізничні підземні шляхи, тощо;

залізничні переїзди;

територія залізничних станцій та вокзалів, що забезпечує доступ для пасажирів та вантажів до залізничних колій, а також устаткування для збору транспортних платежів;

прилади безпеки (системи сигналізації, централізації, блокування та управління рухом поїздів), сигнальне та телекомунікаційне обладнання на перегонах та станціях, включаючи обладнання для забезпечення електропостачання для забезпечення роботи сигнального та телекомунікаційного обладнання, а також будівлі для цього обладнання;

обладнання для освітлення з метою забезпечення руху поїздів та безпеки перевезень;

тягові підстанції та контактна мережа;

будівлі, що використовуються для забезпечення технологічного комплексу процесу перевезень;

об'єкти та обладнання, призначені безпосередньо для виконання аварійно-відновлювальних робіт;

земельні ділянки під зазначеними в цій частині об'єктами, включаючи смугу відведення.

2. Інфраструктура залізничного транспорту включає інфраструктуру загального користування та під'їзні колії.

Технологічний залізничний транспорт не належить до інфраструктури залізничного транспорту.

3. Об'єкти інфраструктури залізничного транспорту повинні утримуватися у технічно справному стані, який забезпечує безпечність і безперебійність процесу перевезення.

Стаття 8. Права та обов'язки перевізників

1. Перевізники для здійснення перевезень залізничним транспортом зобов'язані:

мати ліцензію на провадження відповідного виду господарської діяльності згідно із законодавством та сертифікат безпеки;

мати тяговий рухомий склад на праві власності, іншому речовому праві або праві користування на підставі договору з його власниками;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

забезпечити утримання рухомого складу, що експлуатується ним, в належному технічному та санітарному стані;

допускати до роботи, пов'язаної зі здійсненням перевезень, персонал, що відповідає кваліфікаційним вимогам і не має медичних протипоказань до такої роботи, має свідоцтво машиніста, сертифікат машиніста та/або інші документи, передбачені законодавством;

визначити внутрішні процедури видачі та доповнення сертифікатів машиністів;

розробити та забезпечити функціонування системи управління безпекою руху;

забезпечувати виконання вимог безпеки руху, пожежної безпеки та охорони праці;

забезпечувати виконання вимог законодавства з охорони навколишнього природного середовища;

виконувати інші обов'язки, визначені законодавством.

2. Перевізники мають право:

перевіряти, що вагони та інтермодальні транспортні одиниці, подані до перевезення, у технічному стані справні та відповідають вимогам нормативних та нормативно-правових актів;

вимагати від відправників та одержувачів вантажу, багажу, вантажобагажу та пошти дотримання вимог і норм щодо використання засобів механізації вантажних робіт, тари, інтермодальних транспортних одиниць, що виключають пошкодження рухомого складу, споруд та пристроїв, інших об'єктів інфраструктури залізничного транспорту, та щодо забезпечення схоронності вантажу, багажу, вантажобагажу та пошти.

Перевізники мають інші права, визначені законодавством.

Стаття 9. Основи функціонування під'їзних колій

1. Під'їзні колії та розміщені на них споруди і пристрої повинні забезпечувати безперебійну роботу та безпеку руху під час виконання маневрової роботи відповідно до обсягів, які забезпечать ритмічне навантаження і вивантаження вантажів, а також раціональне використання рухомого складу та його схоронність.

Оператори під'їзних колій забезпечують їх утримання та експлуатацію з дотриманням вимог безпеки руху та експлуатації залізничного транспорту.

2. Примикання до існуючих залізничних колій загального користування під'їзної колії, що будується, здійснюється на підставі договору технологічного приєднання, що укладається між оператором інфраструктури та оператором



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

під'їзної колії, що будується.

Договір технологічного приєднання укладається в письмовій формі. У договорі визначається перелік заходів, які мають бути здійснені для технологічного приєднання, та порядок їх фінансування оператором під'їзної колії, що приєднується до існуючих залізничних колій загального користування.

Якщо оператором під'їзної колії, що будується, є оператор інфраструктури, рішення про таке примикання оператор інфраструктури приймає самостійно.

3. Відкриття для постійної експлуатації під'їзної колії та визначення можливості подачі на таку залізничну колію рухомого складу, експлуатація якого здійснюється також на залізничних коліях загального користування, здійснюється у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту.

У кожної під'їзної колії повинні бути технічний паспорт, масштабний план, її повздовжній профіль, інструкція про порядок обслуговування та організацію руху на під'їзній колії.

Стаття 10. Права та обов'язки операторів під'їзних колій

1. Оператори під'їзних колій зобов'язані:

провадити свою діяльність із дотриманням вимог законодавства та нормативно-технічних документів у сфері залізничного транспорту;

утримувати під'їзні колії в належному технічному стані;

мати сертифікат авторизації (у разі, коли на під'їзні колії здійснюється вихід тягового рухомого складу, експлуатація якого здійснюється також на залізничних коліях загального користування) та персонал, що відповідає кваліфікаційним вимогам;

забезпечувати наявність і функціонування засобів контролю технічного стану та функціонування під'їзних колій згідно із встановленими нормативно-правовими актами вимогами;

вживати термінових заходів для ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, аварійних та інших подій на під'їзній колії;

визначити (в разі необхідності) внутрішні процедури видачі та доповнення сертифікатів машиністів;

розробити, затвердити та забезпечити функціонування системи управління безпекою руху (у разі, коли на під'їзні колії здійснюється вихід тягового рухомого складу, експлуатація якого здійснюється також на залізничних коліях загального користування);

забезпечувати виконання вимог безпеки руху, пожежної безпеки та охорони



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

праці на залізничному транспорті;

невідкладно інформувати у встановленому порядку органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування, оператора інфраструктури, що здійснює управління інфраструктурною мережею, з якою з'єднана під'їзна колія, і населення про надзвичайні ситуації природного та техногенного характеру, що викликали порушення роботи під'їзної колії;

забезпечувати виконання вимог законодавства з охорони навколишнього природного середовища.

2. На під'їзних коліях виконуються роботи з навантаження, вивантаження вантажів, підготовки рухомого складу, сортування, зберігання вантажів, що прибули або призначені для перевезень, маневрові та інші роботи, пов'язані з перевезенням вантажів, з урахуванням технічних та технологічних можливостей під'їзної колії.

Перевізним процесом, маневровою роботою в межах під'їзних колій управляють оператори під'їзних колій.

3. Інформація про під'їзні колії та їх операторів підлягає включенню до реєстру інфраструктури залізничного транспорту, який ведеться центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту відповідно до порядку, затвердженого Кабінетом Міністрів України. Така інформація надається оператором під'їзної колії.

4. Відносини операторів під'їзних колій між собою, з операторами інфраструктури та перевізниками визначаються умовами договорів, укладених відповідно до законодавства.

Розділ III.

БЕЗПЕКА НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

Стаття 11. Система управління безпекою руху

1. Метою створення системи управління безпекою руху є досягнення операторами інфраструктури, операторами під'їзних колій та перевізниками цілей своєї діяльності при забезпеченні безпеки руху.

2. Оператори інфраструктури, оператори під'їзних колій (у разі, коли на під'їзні колії здійснюється вихід тягового рухомого складу, експлуатація якого здійснюється також на залізничних коліях загального користування) та перевізники повинні розробити, впровадити, підтримувати та удосконалювати власні системи управління безпекою руху відповідно до вимог Положення про систему управління безпекою руху на залізничному транспорті, яке затверджується центральним



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту з урахуванням положень Методів оцінки відповідності вимогам безпеки руху на залізничному транспорті.

Суб'єкти господарювання, зазначені в абзаці першому цієї частини, зобов'язані здійснювати моніторинг ефективності усіх процесів і процедур у системі управління безпекою руху, включаючи оперативні, організаційні та технічні заходи безпеки, з урахуванням вимог Положення про систему управління безпекою руху на залізничному транспорті.

3. Контроль за функціонуванням системи управління безпекою руху здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту в порядку, передбаченому Законом України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

4. Суб'єкти господарювання, зазначені в абзаці першому частини другої цієї статті, щорічно подають до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, звіт з безпеки за попередній календарний рік.

Вимоги до змісту звіту та порядок його подання встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту.

Стаття 12. Управління ризиками на залізничному транспорті

1. Оператори інфраструктури, оператори під'їзних колій (у разі, коли на під'їзні колії здійснюється вихід тягового рухомого складу, експлуатація якого здійснюється також на залізничних коліях загального користування), суб'єкти господарювання, відповідальні за технічне обслуговування, перевізники та виробники залізничної продукції зобов'язані запровадити процедури оцінки ризиків, а також відповідно до законодавства призначити посадову особу (осіб) або утворити структурний підрозділ (підрозділи) у складі своїх адміністрацій, відповідальні за управління ризиками, включаючи проведення їхньої оцінки.

2. Суб'єктами господарювання, зазначеними в частині першій цієї статті, відповідно до Порядку проведення оцінки ризиків на залізничному транспорті, який затверджується Кабінетом Міністрів України з урахуванням положень Методів оцінки відповідності вимогам безпеки руху на залізничному транспорті (далі - Порядок проведення оцінки ризиків), складається Декларація з оцінки ризиків, яка засвідчує, що всі ідентифіковані небезпеки та пов'язані з ними ризики контролюються на прийнятному рівні.

3. Суб'єкти, зазначені у частині першій цієї статті, зобов'язані проходити



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

зовнішню оцінку ризиків у таких випадках:

при отриманні або поновленні оператором інфраструктури або оператором під'їзної колії сертифікату авторизації;

при отриманні або поновленні перевізником сертифікату безпеки;

при отриманні виробниками залізничної продукції, операторами інфраструктури, операторами під'їзних колій та перевізниками дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурних підсистем залізничного транспорту;

при отриманні суб'єктами господарювання, відповідальними за технічне обслуговування, свідоцтва про призначення;

в будь-яких інших випадках, коли суб'єктом, зазначеним в частині першій цієї статті, здійснюються суттєві зміни (технічні, організаційні та (або) операційні) однієї чи декількох підсистем залізничного транспорту або залізничної системи в цілому.

4. Рішення про те, чи є зміна залізничної системи або однієї чи декількох підсистем суттєвою в розумінні частини третьої цієї статті, приймається суб'єктом, зазначеним в частині першій цієї статті, самостійно з урахуванням таких критеріїв:

- а) наслідки виходу з ладу системи (підсистеми);
- б) новизна, яка використовується при впровадженні зміни;
- в) складність зміни, що впроваджується;
- г) можливість моніторингу впроваджених змін;
- д) оборотність (можливість повернення системи (підсистеми) до стану, який існував до зміни);
- е) додатковість (оцінка значущості зміни з урахуванням всіх останніх змін, пов'язаних з безпекою в системі (підсистемі), що оцінюється, і які не були оцінені як суттєві).

У випадках, коли суб'єктом, зазначеним в частині першій цієї статті, приймається рішення, що зміни, які впроваджуються, не впливають на безпеку залізничної системи (підсистеми), або такі зміни не є суттєвими, такий суб'єкт проводить оцінку ризиків самостійно, та зобов'язаний зберігати документацію системи оцінки ризиків для підтвердження обґрунтування свого рішення.

5. Зовнішню оцінку ризиків проводить центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту за заявою суб'єкта, зазначеного в частині першій цієї статті, поданою за формою, затвердженою центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

За результатами проведеної оцінки ризиків центральний орган виконавчої



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, не пізніше ніж через 60 робочих днів від дня отримання заяви суб'єкта, зазначеного в частині першій цієї статті, про проведення зовнішньої оцінки ризиків надає такому суб'єкту звіт з оцінки ризиків із зазначенням рівня прийнятності кожного з оцінених ризиків.

6. Суб'єкт, зазначений в частині першій цієї статті, несе відповідальність за визначення того, яким чином він враховує висновки звіту з оцінки ризиків у своїй подальшій діяльності, яка була предметом такої оцінки.

У разі отримання звіту з оцінки ризиків, яким визначено неприйнятний рівень ризиків, суб'єкт, зазначений в частині першій цієї статті, може запровадити додаткові заходи з управління ризиками та звернутись щодо проведення повторної зовнішньої оцінки ризиків, що здійснюється відповідно до Порядку проведення оцінки ризиків.

7. У випадку незгоди зі звітом з оцінки ризиків чи з його частиною, суб'єкт, зазначений в частині першій цієї статті, надає письмові заперечення не пізніше ніж протягом 10 робочих днів. Такі заперечення розглядаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, у строк, що не перевищує тридцять робочих днів. За результатами розгляду заперечень, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту приймає одне з таких рішень:

внести зміни до звіту з оцінки ризиків;

залишити звіт з оцінки ризиків без змін;

провести додаткову оцінку ризиків в частині, в якій суб'єкт, зазначений в частині першій цієї статті, не погоджується зі звітом з оцінки ризиків, за результатами якої скласти новий звіт з оцінки ризиків.

Критерії визначення прийнятності ризиків, вимоги до форми та змісту звіту з оцінки ризиків та процедура розгляду заперечень на звіт з оцінки ризиків передбачаються Порядком проведення оцінки ризиків.

8. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, має право запитувати у суб'єктів, зазначених в частині першій цієї статті, документацію щодо системи управління ризиками, включаючи звіти з оцінки ризиків, при проведенні передбачених цим Законом перевірок щодо функціонування систем управління безпекою руху.

Стаття 13. Сертифікат авторизації та сертифікат безпеки

1. Метою сертифікату авторизації та сертифікату безпеки є підтвердження того, що оператори інфраструктури, оператори під'їзної колії (у разі, коли на під'їзній колії здійснюється вихід тягового рухомого складу, експлуатація якого



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

здійснюється також на залізничних коліях загального користування), перевізники прийняли систему управління безпекою руху та здатні виконувати вимоги, необхідні для забезпечення безпеки руху.

Сертифікат авторизації та сертифікат безпеки видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

2. З метою отримання сертифікату авторизації оператор інфраструктури або оператор під'їзної колії (у разі, коли на під'їзні колії здійснюється вихід тягового рухомого складу, експлуатація якого здійснюється також на залізничних коліях загального користування) подає центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту:

- 1) заяву на отримання сертифікату встановленого зразка;
- 2) затверджену власну систему управління безпекою руху;
- 3) документальне підтвердження додержання вимог, яким повинна відповідати система управління безпекою руху;
- 4) документальне підтвердження додержання вимог, необхідних для безпечного будівництва, технічного обслуговування та експлуатації інфраструктури загального користування або під'їзної колії;
- 5) декларацію з оцінки ризиків.

3. З метою отримання сертифікату безпеки перевізник подає:

- 1) заяву на отримання сертифікату встановленого зразка із зазначенням реквізитів ліцензії на здійснення господарської діяльності з перевезення вантажів та/або пасажирів, багажу, вантажобагажу, пошти рухомим складом залізничними коліями загального користування та/або з надання послуг тяги;
- 2) затверджену власну систему управління безпекою руху з документальним підтвердженням додержання вимог, яким повинна відповідати система управління безпекою руху;
- 3) декларацію з оцінки ризиків;
- 4) перелік документів, що встановлюють особливі вимоги (національних правил), в тому числі вимоги до працівників, рухомого складу та послуги перевезення, яка надається в межах сертифікату;
- 5) перелік усіх категорій персоналу та вимог до них, що передбачені в системі управління безпекою руху, та документальне підтвердження виконання цих вимог;
- 6) копії документів щодо усіх видів рухомого складу, який буде або експлуатується перевізником, і який відповідає національним та/або міжнародним вимогам в частині допуску та/або експлуатації рухомого складу;
- 7) документальне підтвердження виконання процедур, які



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

розповсюджуються на рухомий склад, передбачені в системі управління безпеки руху, в тому числі підтвердження, що ці процедури відповідають національному та/або міжнародному законодавству.

4. Дія сертифікату авторизації та сертифікату безпеки поновлюється кожні п'ять років за заявою оператора інфраструктури, оператора під'їзної колії та перевізника (далі в межах цієї статті – заявник).

Сертифікат авторизації повністю або частково оновлюється в разі настання суттєвих змін в інфраструктурі залізничного транспорту, систем енергозабезпечення, сигналізації, централізації, блокування та управління рухом поїздів або у принципах їх експлуатації та технічного обслуговування.

Сертифікат безпеки повністю або частково оновлюється щоразу, коли суттєво змінюється тип або обсяг перевезень, що надає перевізник.

Власник сертифіката авторизації або сертифіката безпеки невідкладно повідомляє центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, про всі відповідні зміни.

5. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту протягом 150 календарних днів після надходження документів для отримання сертифіката авторизації оператором інфраструктури та сертифіката безпеки, та протягом 75 календарних днів після надходження документів для отримання сертифіката авторизації оператором під'їзної колії у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України:

1) проводить перевірку поданих документів та перевіряє достовірність і повноту відомостей. У разі неподання заявником усіх документів, необхідних для отримання сертифіката авторизації, сертифіката безпеки, або порушення ним установлених цією статтею вимог до зазначених документів, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, приймає рішення про залишення заяви без руху з надсиланням заявнику відповідного повідомлення згідно з Законом України “Про адміністративну процедуру”;

2) проводить категоризацію питань, що виникають в процесі оцінювання поданих заявником документів для відповідного обґрунтування заявнику серйозності висловлених зауважень;

3) проводить перевірку заявника на відповідність встановленим критеріям в порядку, передбаченому Законом України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»;

4) за результатами перевірки видає або відмовляє у видачі заявнику сертифіката авторизації (сертифіката безпеки);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

5) у разі відмови у видачі сертифіката авторизації (сертифіката безпеки) повертає заявнику документи разом із вмотивованим висновком.

6. Критерії оцінки відповідності для отримання сертифіката авторизації та сертифіката безпеки, перелік підстав для дострокового оновлення сертифіката авторизації та сертифіката безпеки та форма сертифіката авторизації та сертифіката безпеки визначаються в Порядку видачі, поновлення, оновлення, припинення дії сертифіката авторизації та сертифіката безпеки, що затверджується Кабінетом Міністрів України з урахуванням положень Методів оцінки відповідності вимогам безпеки руху на залізничному транспорті (далі - Порядок видачі сертифіката авторизації та сертифіката безпеки).

За видачу сертифіката авторизації оператору інфраструктури та сертифіката безпеки справляється плата у розмірі тридцяти прожиткових мінімумів для працездатних осіб, встановлених на 1 січня року, в якому здійснюється видача відповідного сертифіката. За видачу сертифіката авторизації оператору під'їзної колії справляється плата у розмірі п'ятнадцяти прожиткових мінімумів для працездатних осіб, встановлених на 1 січня року, в якому здійснюється видача відповідного сертифіката

За поновлення, оновлення та видачу дубліката сертифіката авторизації оператору інфраструктури та сертифіката безпеки справляється плата у розмірі п'ятнадцяти прожиткових мінімумів для працездатних осіб, встановлених на 1 січня року, в якому здійснюється таке доповнення, поновлення, оновлення або видача дубліката. За поновлення, оновлення та видачу дубліката сертифіката авторизації оператору під'їзної колії справляється плата у розмірі семи з половиною прожиткових мінімумів для працездатних осіб, встановлених на 1 січня року, в якому здійснюється таке доповнення, поновлення, оновлення або видача дубліката.

Припинення дії сертифіката авторизації та сертифіката безпеки здійснюються на безоплатній основі.

7. Підставами для відмови у видачі сертифіката авторизації та сертифіката безпеки є:

- 1) неусунення в порядку та строк, передбачені Законом України “Про адміністративну процедуру”, недоліків, зазначених у повідомленні про залишення заяви без руху;
- 2) виявлення в документах, поданих заявником, недостовірних відомостей;
- 3) невідповідність заявника критеріям, встановленим у Порядку видачі сертифіката авторизації та сертифіката безпеки.

У разі усунення заявником причин, що стали підставою для відмови у видачі сертифіката авторизації (сертифіката безпеки), повторний розгляд документів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

здійснюється у строк, що не перевищує тридцять робочих днів з дня отримання відповідної заяви.

8. Оператори інфраструктури, оператори під'їзних колій, перевізники, які отримали сертифікат авторизації/сертифікат безпеки, зобов'язані інформувати центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, про усі зміни в документах, що подаються для отримання сертифікату, а також про введення нових категорій персоналу або нових типів рухомого складу невідкладно, але в будь-якому разі не пізніше 30 календарних днів з дня відповідних змін.

9. Інформація про видані сертифікати авторизації та сертифікати безпеки включається до реєстру, який ведеться центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

10. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, проводить перевірки відповідності систем управління безпекою руху операторів інфраструктури, операторів під'їзних колій та перевізників вимогам цього Закону та встановленим вимогам та надає (надсилає) суб'єктам господарювання обов'язкові для виконання розпорядчі документи про усунення порушень і недоліків за результатами цих перевірок в порядку, передбаченому Законом України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

В разі неусунення виявлених за результатами перевірки порушень і недоліків у визначений строк, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту приймає рішення про припинення дії сертифікату авторизації (сертифікату безпеки).

Дію сертифіката авторизації та сертифіката безпеки може бути припинено також з підстав, встановлених Законом України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності».

Стаття 14. Система сповіщень з безпеки руху залізничного транспорту

1. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, спільно з Національним бюро розслідувань аварійних подій на транспорті утворює систему обов'язкових сповіщень щодо безпеки руху з метою сприяння збору інформації про події, фактичні чи потенційні недоліки в забезпеченні безпеки руху, а також з метою прийняття Національним бюро розслідувань аварійних подій на транспорті рішення про проведення розслідування події.

Оператори інфраструктури, оператори під'їзних колій та перевізники



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

зобов'язані забезпечити передачу відповідної інформації, передбаченої системою обов'язкових сповіщень.

Перелік подій та обсяг інформації щодо безпеки руху, які підлягають обов'язковому сповіщенню, аналізу та/або розслідуванню, а також порядок сповіщення, аналізу отриманої інформації та вжиття відповідних профілактичних заходів визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту за погодженням з Національним бюро розслідувань аварійних подій на транспорті.

Інформація про події, надана в рамках системи обов'язкових сповіщень, вноситься до бази даних добровільних і обов'язкових сповіщень, порядок ведення якої визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту за погодженням з Національним бюро розслідувань аварійних подій на транспорті. До бази даних добровільних і обов'язкових сповіщень забороняється внесення персональних даних.

Інформація, зібрана в базі даних добровільних і обов'язкових сповіщень, охороняється відповідно до законодавства.

2. Систему добровільних сповіщень щодо безпеки руху створює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту з метою сприяння збору інформації про факти порушень вимог законодавства, які можуть призвести до загроз безпеці руху. Зазначені сповіщення фіксуються в рамках системи обов'язкових сповіщень на нерегулярній основі.

Система добровільних сповіщень надає кожному громадянину можливість інформувати центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту про випадки негативного характеру, які були ним зафіксовані чи до яких заявник був причетний.

Стаття 15. Розслідування подій

1. Усі події із серйозними наслідками із рухомим складом резидентів та нерезидентів України, які сталися на території України, повинні бути розслідуваними.

Розслідування подій покладається на Національне бюро розслідувань аварійних подій на транспорті, яке створюється Кабінетом Міністрів України.

Окрім подій, зазначених в абзаці першому, Національне бюро розслідувань аварійних подій на транспорті також має право за власною ініціативою розслідувати інші події, включаючи події, викликані технічними несправностями структурних підсистем або складових оперативної сумісності та інші події, які за інших обставин



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

могли стати подією із серйозними наслідками.

2. Розслідування подій здійснюється з метою встановлення їх причин, удосконалення систем управління безпекою руху та вжиття профілактичних заходів щодо запобігання таким подіям у майбутньому.

За результатами розслідування події Національним бюро розслідувань аварійних подій на транспорті складається звіт, який повинен містити рекомендації з безпеки руху, обов'язкові до врахування та виконання центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту та іншими суб'єктами, яким він адресований, в межах їх компетенції.

Будь-яке досудове розслідування, спрямоване на встановлення вини або відповідальності, повинне проводитися окремо від розслідування подій.

3. Правовий статус Національного бюро розслідувань аварійних подій на транспорті, події, які відповідно до частини першої цієї статті підлягають або можуть підлягати розслідуванню Національним бюро, визначаються законом.

Правила розслідування подій, порядок складання звіту за результатами розслідування подій та порядок виконання рекомендацій з безпеки руху, які містяться в звіті, визначаються Кабінетом Міністрів України.

4. Оператори інфраструктури, оператори під'їзних колій та перевізники (резиденти України) повинні проводити власні розслідування подій відповідно до власних систем управління безпекою руху.

5. Національне бюро розслідувань аварійних подій на транспорті не може бути у підпорядкуванні чи іншим чином залежати по своїй організаційно-правовій структурі та порядку прийняття рішень від органу, що видає сертифікати авторизації та сертифікати безпеки.

Фінансування діяльності Національного бюро розслідувань аварійних подій на транспорті здійснюється за рахунок коштів Державного бюджету України та інших джерел, передбачених законодавством.

6. Національне бюро розслідувань аварійних подій на транспорті під час проведення розслідування подій має право на:

доступ до місця, де трапилась подія, а також до рухомого складу, який пов'язаний з подією, відповідної ділянки інфраструктури залізничного транспорту та систем управління рухом і сигналізацією;

запис свідчень та контрольоване вилучення уламків, велико- та малогабаритних компонентів інфраструктури залізничного транспорту з метою вивчення або аналізу;

доступ до бортових записуючих пристроїв та обладнання для запису усних повідомлень та реєстрації взаємодії систем сигналізації та контролю за рухом, та



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

використання їх змісту;

доступ до результатів огляду тіл жертв;

доступ до результатів обстеження персоналу поїзду та іншого персоналу, які мають відношення до події;

опитування персоналу залізничного транспорту – учасників події та інших свідків;

доступ до будь-якої відповідної інформації чи записів, пов'язаних з подією.

Національне бюро розслідувань аварійних подій на транспорті має інші права, передбачені законом.

Стаття 16. Захист об'єктів залізничного транспорту від актів незаконного втручання

1. Оператори інфраструктури, перевізники, оператори рухомого складу, оператори під'їзних колій забезпечують безпечне функціонування власних об'єктів, а також з метою запобігання вчиненню актів незаконного втручання впроваджують заходи щодо їх недопущення та забезпечують безпеку життя і здоров'я пасажирів, персоналу цих суб'єктів господарювання та інших осіб, які перебувають у межах впливу небезпечних чинників від таких актів та ситуацій.

2. З метою забезпечення транспортної безпеки операторами інфраструктури, перевізниками, операторами рухомого складу, операторами під'їзних колій відповідно до порядку, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту, реалізуються такі завдання:

категоризація власних об'єктів за рівнем ризику незаконного втручання, розроблення та затвердження переліку об'єктів, що не відносяться до об'єктів критичної інфраструктури, але потребують додаткового захисту;

оцінка ризиків, уразливості, визначення та здійснення заходів щодо забезпечення належного рівня транспортної безпеки на власних об'єктах;

своєчасне впровадження заходів щодо захисту власних об'єктів від актів незаконного втручання під час отримання інформації про підвищення ймовірності їх виникнення;

здійснення заходів щодо захисту життя і здоров'я пасажирів та інших осіб на об'єктах залізничного транспорту, надання їм допомоги та запобігання втраті або пошкодженню майна внаслідок виникнення таких актів;

негайне інформування у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту, про загрозу та/або здійснення актів незаконного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600

Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

втручання;

сприяння виявленню, попередженню та припиненню актів незаконного втручання, встановленню причин і умов їх здійснення;

призначення посадової особи (осіб) або утворення структурного підрозділу (підрозділів), відповідальних за захист об'єктів інфраструктури залізничного транспорту, забезпечення підготовки осіб, на яких покладено виконання завдань з питань транспортної безпеки;

здійснення заходів щодо захисту життя і здоров'я людей та надання їм допомоги у випадку незаконного втручання або надзвичайних ситуацій на власних об'єктах.

3. Питання захисту об'єктів залізничного транспорту, віднесених згідно з законодавством до об'єктів критичної інфраструктури, регулюються Законом України «Про критичну інфраструктуру».

Розділ IV

ПРАВОВІ ОСНОВИ ІНТЕРОПЕРАБЕЛЬНОСТІ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

Стаття 17. Оперативна сумісність та оцінка відповідності

1. Залізничний транспорт поділяється на структурні та функціональні підсистеми.

До структурних підсистем відносяться: інфраструктура залізничного транспорту; енергозабезпечення; колійні системи сигналізації, централізації, блокування та управління рухом поїздів; поїзні системи управління та сигналізації; рухомий склад.

До функціональних підсистем відносяться: функціонування та управління рухом, технічне обслуговування, інтегровані інформаційні засоби для обслуговування пасажирів та вантажів.

2. Кожна підсистема повинна забезпечувати оперативну сумісність залізничного транспорту та відповідати вимогам технічних регламентів у сфері залізничного транспорту.

До підсистем, які задіяні в міжнародному сполученні, застосовуються правила чинних міжнародних договорів України та актів міжнародних організацій у сфері залізничного транспорту, учасником яких є Україна. Технічні регламенти у сфері залізничного транспорту застосовуються до таких підсистем у частині, що не суперечить міжнародним правилам.

Для досягнення оперативної сумісності у технічних регламентах у сфері



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

залізничного транспорту встановлюються суттєві вимоги до підсистем та їх складових, які стосуються проектування, будівництва, введення в експлуатацію, модернізації, відновлення, функціонування та обслуговування підсистем залізничного транспорту.

Відповідність продукції вимогам технічних регламентів у сфері залізничного транспорту може бути забезпечена шляхом застосування національних стандартів та/або інших технічних специфікацій (у тому числі технічних специфікацій оперативної сумісності), посилання на які містяться у відповідних технічних регламентах у сфері залізничного транспорту.

Вимоги технічних специфікацій оперативної сумісності можуть частково або в повному обсязі не застосовуватись до проєктів оновлення, розширення або модернізації існуючих підсистем залізничного транспорту та/або їх складових, якщо їх застосування поставить під загрозу економічну життєздатність проєкту та/або оперативну сумісність залізничної системи; а також у випадках необхідності швидкого відновлення підсистем залізничного транспорту та/або їх складових внаслідок подій, надзвичайних ситуацій чи воєнних дій.

Перелік інших випадків, коли всі або частина вимог технічних специфікацій оперативної сумісності можуть не застосовуватись до підсистем та/або їх складових, встановлюється в технічних регламентах у сфері залізничного транспорту.

Інформація про винятки із застосування технічних специфікацій оперативної сумісності, передбачені абзацами п'ятим і шостим цієї частини, публікується центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту. В разі, якщо виняток із застосування технічних специфікацій оперативної сумісності стосується підсистеми залізничного транспорту, що використовується для міжнародного сполучення з країнами-членами Європейського Союзу, така інформація надається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, Агентству Залізниць Європейського Союзу, на підставі міжнародних угод.

3. Оцінка відповідності структурних підсистем та складових оперативної сумісності проводиться відповідно до модулів оцінки відповідності, затверджених Кабінетом Міністрів України, та інших актів законодавства про оцінку відповідності.

Оцінка відповідності підсистем та складових оперативної сумісності технічним регламентам у сфері залізничного транспорту здійснюється органами сертифікації, призначеними на проведення робіт з оцінки відповідності вимогам технічним регламентам у сфері залізничного транспорту відповідно до вимог



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності».

Стаття 18. Дозвіл на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурних підсистем залізничного транспорту

1. Всі структурні підсистеми після будівництва (створення) або реконструкції (модернізації), в процесі якої до таких підсистем внесено суттєві зміни у розумінні частини третьої статті 12 цього Закону, до початку експлуатації чи до надання на ринку повинні отримати дозвіл на введення в експлуатацію чи на надання на ринку відповідно у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

Для рухомого складу можливе отримання дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) типу (моделі, серії) рухомого складу у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.

2. Дозвіл на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурних підсистем залізничного транспорту видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

3. Для отримання дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурних підсистем залізничного транспорту виробники залізничної продукції, оператори інфраструктури, оператори під'їзних колій (у разі, коли на під'їзні колії здійснюється вихід тягового рухомого складу, експлуатація якого здійснюється також на залізничних коліях загального користування), перевізники або оператори рухомого складу (далі в межах цієї статті – заявники) надають центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту:

- 1) заяву встановленої форми;
- 2) декларацію про відповідність або про придатність для використання складової оперативної сумісності, складену виробником залізничної продукції;
- 3) декларацію про перевірку підсистеми, складену виробником залізничної продукції і затверджену органом, який проводить оцінку відповідності відповідно до частини третьої статті 17 цього Закону;
- 4) сертифікат відповідності складової оперативної сумісності технічним регламентам у сфері залізничного транспорту, або сертифікат про придатність складової оперативної сумісності до використання у відповідному функціональному середовищі;
- 5) технічний файл, що включає документи стосовно характеристик підсистеми і, в разі необхідності, документи, які підтверджують відповідність складових оперативної сумісності;
- 6) інші документи за результатами оцінки відповідності структурної підсистеми технічним регламентам у сфері залізничного транспорту, передбачені



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

Порядком видачі дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурної підсистеми залізничного транспорту;

7) декларацію з оцінки ризиків.

Вимоги до форми та змісту документів, що подаються заявниками для отримання дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурних підсистем залізничного транспорту (крім звіту з оцінки ризиків), встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту.

4. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, протягом 60 робочих днів після надходження заяви на отримання дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурних підсистем залізничного транспорту:

1) проводить аналіз поданих заявником документів та перевіряє достовірність і повноту відомостей;

2) видає заявнику дозвіл на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурної підсистеми залізничного транспорту, або відмовляє у його видачі;

3) у разі видачі дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурної підсистеми залізничного транспорту вносить структурну підсистему у відповідний реєстр (інфраструктури залізничного транспорту, рухомого складу);

4) у разі відмови у видачі дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурної підсистеми залізничного транспорту повертає заявнику документи разом із вмотивованим висновком.

У разі усунення заявником причин, що стали підставою для відмови у видачі дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурної підсистеми залізничного транспорту, повторний розгляд документів здійснюється у строк, що не перевищує 20 робочих днів з дня отримання відповідної заяви.

Заявник, щодо якого було тричі прийнято рішення про відмову у видачі дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурної підсистеми залізничного транспорту, може повторно звернутись за отриманням такого дозволу не раніше ніж через рік після прийняття останнього рішення про відмову.

5. За видачу дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурної підсистеми залізничного транспорту, видачу його дубліката справляється плата, розмір якої затверджується Кабінетом Міністрів України.

Форма дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурної підсистеми залізничного транспорту затверджується Кабінетом Міністрів України.

6. Інформація про видані декларації про відповідність, декларації про придатність до використання, декларації про перевірку, сертифікати відповідності



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

та сертифікати про придатність до використання, дозволи на введення в експлуатацію, надання на ринку структурних підсистем залізничного транспорту, а також про суб'єктів, які їх видали, вноситься до відповідних реєстрів (інфраструктури залізничного транспорту, рухомого складу), ведення яких забезпечується центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

7. Спори з питань видачі дозволів на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурної підсистеми залізничного транспорту вирішуються в порядку, передбаченому Законом України “Про адміністративну процедуру”, та в судовому порядку.

Стаття 19. Основні вимоги до рухомого складу

1. Рухомий склад повинен відповідати вимогам технічних регламентів, технічних специфікацій оперативної сумісності та інших нормативно-правових актів, та мати дозвіл на введення в експлуатацію (надання на ринку).

Обладнання та інші технічні засоби, які постачаються залізничному транспорту, повинні відповідати вимогам безпеки руху, схоронності вантажів, охорони праці, екологічної, техногенної та пожежної безпеки, а у разі, якщо на них поширюється дія відповідних технічних регламентів, також мати документ про відповідність, передбачений цими технічними регламентами.

2. Експлуатація рухомого складу допускається за умови його державної реєстрації у реєстрі залізничного рухомого складу, порядок ведення якого затверджується Кабінетом Міністрів України.

Державна реєстрація рухомого складу здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту за такими типами:

відповідає технічним регламентам та технічним специфікаціям оперативної сумісності;

не відповідає технічним регламентам та технічним специфікаціям оперативної сумісності;

має авторизацію типу (документ про відповідність типу рухомого складу технічним специфікаціям оперативної сумісності, технічним регламентам, правилам та іншим нормативно-правовим актам, виданий органом з оцінки відповідності відповідно до законодавства).

Під час реєстрації кожній одиниці рухомого складу присвоюється унікальний ідентифікаційний номер в порядку, затвердженому центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

Інформація з реєстру залізничного рухомого складу, що стосується рухомого складу, який використовується для міжнародного сполучення з державами-членами Європейського Союзу, надається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, Агентству Залізниць Європейського Союзу для подальшого внесення у реєстри, ведення яких забезпечується останнім, на підставі міжнародних угод.

3. Після закінчення строку експлуатації (служби) рухомого складу, установленого виробником, продовження строку його експлуатації допускається відповідно до Порядку продовження строку служби (експлуатації) рухомого складу, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту.

Продовження строку експлуатації (служби) рухомого складу після закінчення строку його експлуатації (служби), визначеного виробником, здійснюється суб'єктами господарювання, акредитованими відповідно до Закону України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» як третя незалежна сторона, сфера акредитації яких охоплює роботи з оцінки відповідності відповідно до Порядку продовження строку служби (експлуатації) рухомого складу.

Розділ V

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ РУХОМОГО СКЛАДУ

Стаття 20. Суб'єкти, відповідальні за технічне обслуговування

1. Технічне обслуговування та ремонт рухомого складу виконують з метою підтримання його у належному стані та забезпечення встановлених виробником технічних характеристик під час використання, зберігання або утримання протягом періоду експлуатації.

2. Суб'єкти, відповідальні за технічне обслуговування, створюють систему технічного обслуговування, яка складається з таких функцій:

а) функція управління, яка забезпечує контроль та координацію інших функцій системи технічного обслуговування, зазначених в пунктах б) - г), і забезпечує безпечний стан рухомого складу;

б) функція документальної підтримки технічного обслуговування, яка відповідає за управління документацією з технічного обслуговування, включаючи управління документами на основі проектних і експлуатаційних даних, а також продуктивності та віддачі від досвіду результатів діяльності та накопиченого досвіду;

в) функція управління технічним обслуговуванням рухомого складу, яка



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

здійснює вилучення рухомого складу для виконання технічного обслуговування та його повернення до роботи після завершення робіт з технічного обслуговування;

г) функція виконання технічного обслуговування, яка здійснює необхідні роботи з технічного обслуговування рухомого складу або його складових, та оформлює документацію про передачу в експлуатацію.

Суб'єкт, відповідальний за технічне обслуговування, безпосередньо виконує функцію управління. Функції документальної підтримки технічного обслуговування, управління технічним обслуговуванням рухомого складу та виконання технічного обслуговування можуть виконуватись безпосередньо суб'єктом господарювання, відповідальним за технічне обслуговування, або бути передані повністю або частково іншим суб'єктам господарювання на договірних засадах.

Суб'єкт, відповідальний за технічне обслуговування, залишається відповідальним за результати діяльності з технічного обслуговування, переданої стороннім підрядникам, і повинен створити систему моніторингу їх виконання.

Суб'єкт, відповідальний за технічне обслуговування, може вимагати від суб'єктів господарювання, яким передано виконання окремих функцій або їх частин, відповідний сертифікат, що підтверджує можливість виконання цих функцій.

3. Суб'єкти, відповідальні за технічне обслуговування, зобов'язані:

мати діюче свідоцтво про призначення суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу;

мати систему технічного обслуговування рухомого складу, включаючи оцінку ризиків, пов'язаних з таким технічним обслуговуванням, у тому числі тих, які безпосередньо виникають внаслідок операційних процесів і діяльності інших організацій чи осіб;

мати погоджені із замовником плани технічного обслуговування та ремонту рухомого складу;

інформувати замовника (перевізника, оператора рухомого складу, оператора інфраструктури, оператора під'їзної колії, які експлуатують рухомий склад), виробників рухомого складу про виявлені особливі випадки, пов'язані з безпекою та про результати технічного обслуговування (крім випадків зносу);

подавати щорічні звіти про свою діяльність до органу, який видав свідоцтво про призначення суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу;

забезпечити доступ до інформації щодо діяльності суб'єкта господарювання, місця розташування об'єктів, на яких здійснюється технічне обслуговування,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

контактні дані та реквізити суб'єкта господарювання на веб-сайті.

4. Суб'єкти, відповідальні за технічне обслуговування, мають право:
 - здійснювати виконання однієї або більше функцій з технічного обслуговування, або їх частин;
 - застосовувати систему сертифікації на добровільній основі (для суб'єктів, що виконують функції зазначені в пунктах б - г) частини другої цієї статті);
 - отримувати інформацію про експлуатацію рухомого складу від перевізника або оператора інфраструктури, або через володільця рухомого складу.

Стаття 21. Призначення або відмова у призначенні суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування

1. Призначення суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування здійснюється відповідно до Закону України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» в установленому законодавством порядку з урахуванням особливостей, визначених цим Законом.

Вимоги до суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування, процедура видачі, доповнення, обмеження сфери дії, призупинення та поновлення дії свідоцтва про призначення суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування, а також припинення його дії, форма свідоцтва про призначення суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування та форми заяв на отримання, доповнення, поновлення та припинення дії свідоцтва про призначення суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування, визначаються Порядком призначення суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу (далі - Порядок призначення суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування), який затверджується Кабінетом Міністрів України.

2. Суб'єкти господарювання можуть бути призначені для виконання ними функцій з технічного обслуговування за умови, що вони:

- є юридичними особами – резидентами України незалежно від форми власності;

- мають відповідні основні засоби та матеріально-технічну базу, необхідні для виконання функцій технічного обслуговування, організаційну структуру та кваліфікований персонал, достатній для виконання обсягів робіт щодо забезпечення виконання робіт з технічного обслуговування, які відповідають вимогам, визначеним Порядком призначення суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування;

- мають технічну та/або юридичну можливість доступу (мають або матимуть доступ) до інформації, що міститься в реєстрі рухомого складу;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

мають юридичні та/або технічні можливості вилучення рухомого складу для проведення технічного обслуговування та його повернення до роботи після технічного обслуговування.

3. Суб'єкт господарювання, що претендує на призначення для виконання ним функцій з технічного обслуговування (далі в межах цієї статті – заявник) подає до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту разом із супровідним листом:

заяву про призначення;

опис сфери призначення стосовно функцій з технічного обслуговування у сфері залізничного транспорту з урахуванням типів рухомого складу, щодо яких заявник заявляє про свою компетентність;

копії установчих документів суб'єкта господарювання – заявника та документів на право власності або оренди на виробниче приміщення та матеріально-технічну базу;

документи, що підтверджують кваліфікацію персоналу стосовно функцій з технічного обслуговування та типів рухомого складу;

технічний файл, що включає технічну документацію та файл опису технічного обслуговування;

документ, що підтверджує можливість заявника для доступу (у разі отримання призначення) до інформації, що міститься в реєстрі рухомого складу;

затверджену систему технічного обслуговування рухомого складу, включаючи оцінку ризиків;

копії укладених відповідних договорів (за потреби) з іншими суб'єктами господарювання, з якими співпрацює заявник, з питання виконання функцій з технічного обслуговування, зазначених в пунктах “б” - “г” частини другої статті 20 цього Закону, або їх частини.

Подані копії документів повинні бути засвідчені підписом керівника заявника та скріплені його печаткою (за наявності) або шляхом накладення кваліфікованого електронного підпису.

У разі неподання заявником усіх документів, необхідних для призначення, або порушення ним установлених цією статтею вимог до зазначених документів, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, приймає рішення про залишення заяви без руху з надсиланням заявнику відповідного повідомлення згідно з Законом України “Про адміністративну процедуру”. В разі неусунення недоліків в порядку та строк, передбачені Законом України “Про адміністративну процедуру”, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

транспорті надсилає заявнику повідомлення про відмову у видачі свідоцтва про призначення із зазначенням підстав для відмови.

4. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, не пізніше вісімдесяти робочих днів з дня одержання заяви про призначення та документів, що додаються до неї, за результатами аналізу поданих заявником документів та результату виїзної перевірки приймає рішення про призначення шляхом оформлення відповідного наказу та видачі заявнику свідоцтва на призначення, або надсилає заявнику повідомлення про відмову у видачі свідоцтва про призначення із зазначенням підстав для відмови.

5. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, присвоює призначеним суб'єктам, відповідальним за технічне обслуговування, ідентифікаційні номери, які зазначаються в реєстрі суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, посилення на який розміщуються на веб-сайті центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

Кожному призначеному суб'єкту, відповідальному за технічне обслуговування присвоюється лише один ідентифікаційний номер незалежно від того, видається нове свідоцтво про призначення чи попереднє свідоцтво про призначення цього суб'єкту було анульованим.

6. У свідоцтві про призначення суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування зазначаються:

найменування та місцезнаходження, його ідентифікаційний код з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань;

ідентифікаційний номер;

обсяги сфери призначення стосовно типів рухомого складу, щодо яких призначено суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування.

7. Свідоцтво про призначення видається строком на п'ять років з дати прийняття рішення, яке оформлюється відповідним наказом центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, та вноситься до реєстру суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу.

За видачу свідоцтва про призначення на здійснення всіх функцій з технічного обслуговування, передбачених пунктами "а"- "г" частини другої статті 20 цього Закону справляється плата у розмірі двадцяти прожиткових мінімумів для працездатних осіб, встановлених на 1 січня року, в якому здійснюється видача



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

такого свідоцтва.

За видачу свідоцтва про призначення на здійснення окремих функцій з технічного обслуговування, передбачених пунктами “а”-”в” частини другої статті 20 цього Закону, справляється плата у розмірі п’яти прожиткових мінімумів для працездатних осіб, встановлених на 1 січня року, в якому здійснюється видача такого свідоцтва, за кожну з зазначених функцій.

За видачу свідоцтва про призначення на здійснення функції з технічного обслуговування, передбаченої пунктом “г” частини другої статті 20 цього Закону, справляється плата у розмірі десяти прожиткових мінімумів для працездатних осіб, встановлених на 1 січня року, в якому здійснюється видача такого свідоцтва.

8. Підставами для відмови у видачі свідоцтва про призначення є:

1) неусунення в порядку та строк, передбачені Законом України “Про адміністративну процедуру”, недоліків, зазначених у повідомленні про залишення заяви без руху;

2) виявлення в документах, поданих заявником, недостовірних відомостей (крім технічних (редакційних) помилок);

3) встановлення за результатами перевірки заявника невідповідності вимогам до основних засобів та матеріально-технічної бази, а також до персоналу, задіяного у технічному обслуговуванні та ремонті рухомого складу;

4) відмова заявника або інших суб’єктів господарювання, з якими співпрацює заявник з питання виконання функцій з технічного обслуговування зазначених в пунктах “б” - “г” частини другої статті 20 цього Закону (або їх частин), у допуску уповноважених осіб органу призначення та/або фахівців, залучених до проведення його перевірки або ненадання відповідних документів для перевірки, про що уповноважені особи, які проводять відповідну перевірку, складають акт;

5) невідповідність заявника іншим вимогам до призначених суб’єктів господарювання, визначеним частиною другою цієї статті.

У разі усунення заявником причин, що стали підставою для відмови у видачі свідоцтва про призначення, видача свідоцтва про призначення здійснюється у порядку та строки, встановлені частиною четвертою цієї статті.

Заявник, щодо якого було тричі прийнято рішення про відмову у видачі свідоцтва про призначення, може подати заяву про призначення не раніше ніж через рік після прийняття останнього рішення про відмову.

У разі подання заяви про призначення з порушенням зазначеного строку вона залишається без розгляду, про що центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, повідомляє заявника не пізніше десяти робочих днів з дня одержання заяви про призначення та документів,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

що додаються до неї.

9. Розширення сфери призначення, стосовно типів рухомого складу, щодо яких раніше призначено суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування, здійснюється в порядку та строки, встановлені цією статтею для видачі або відмови у видачі свідоцтва про призначення, з урахуванням таких особливостей:

призначений суб'єкт, відповідальний за технічне обслуговування, подає до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, заяву про розширення сфери призначення за формою, визначеною Порядком призначення суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування;

в описі сфери призначення повинні бути охоплені всі типи рухомого складу з урахуванням заявленого розширення;

документи, визначені частиною третьою цієї статті, повинні стосуватися лише розширення сфери призначення;

у разі прийняття позитивного рішення, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, затверджує наказ про розширення сфери призначення та видає призначеному суб'єкту, відповідальному за технічне обслуговування, свідоцтво про призначення із внесеними змінами, пов'язаними з розширенням сфери призначення.

За внесення змін до свідоцтва про призначення щодо розширення сфери призначення справляється плата у розмірі встановленої частиною сьомою цієї статті плати за видачу свідоцтва про призначення на виконання відповідних функцій з технічного обслуговування, яких стосується розширення сфери призначення.

Стаття 22. Призупинення та поновлення дії свідоцтва про призначення, скорочення сфери призначення та припинення дії свідоцтва про призначення

1. У разі, якщо за результатами планової або позапланової перевірки суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування, встановлено факт або підтверджено раніше одержану інформацію про те, що суб'єкт, відповідальний за технічне обслуговування, не відповідає вимогам для призначення або не виконує своїх обов'язків, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, приймає рішення шляхом оформлення відповідного наказу про застосування заходу реагування у виді:

1) призупинення дії свідоцтва про призначення в межах усієї сфери призначення чи в частині, що стосується певного типу рухомого складу в межах сфери призначення – якщо наявна можливість усунення суб'єктом, відповідальним за технічне обслуговування, виявленої невідповідності чи забезпечення виконання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

ним своїх обов'язків до моменту усунення виявлених невідповідностей;

2) скорочення сфери призначення – якщо виявлений факт невідповідності чи невиконання обов'язків стосується деяких типів рухомого складу в межах сфери призначення та відсутня можливість усунення суб'єктом, відповідальним за технічне обслуговування, виявленої невідповідності чи забезпечення виконання ним своїх обов'язків;

3) припинення дії свідоцтва про призначення – якщо виявлений факт невідповідності чи невиконання обов'язків стосується всієї сфери призначення та відсутня можливість усунення призначеним суб'єктом, відповідальним за технічне обслуговування, виявленої невідповідності чи забезпечення виконання ним своїх обов'язків.

2. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, окрім підстави, передбаченої пунктом 3 частини першої цієї статті, також застосовує захід реагування у виді припинення дії свідоцтва про призначення за наявності хоча б однієї з таких підстав:

1) звернення суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування, з відповідною заявою за власним бажанням;

2) закінчення строку дії свідоцтва про призначення;

3) припинення суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування, шляхом злиття, приєднання, поділу, перетворення або ліквідації;

4) встановлення факту надання суб'єктом, відповідальним за технічне обслуговування, у заяві про призначення чи розширення сфери призначення та документах, що додаються до такої заяви, недостовірних відомостей (крім технічних помилок), про що уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, складає відповідний акт;

5) відмова суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування, та / або інших суб'єктів господарювання, з якими співпрацює суб'єкт, відповідальний за технічне обслуговування, з питання виконання функцій з технічного обслуговування зазначених в пунктах “б” - “г” частини другої статті 20 цього Закону (або їх частин), в допуску уповноважених осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, та/або фахівців, залучених до проведення його планової або позапланової перевірки з підстав, не передбачених законодавством, про що уповноважені особи, які проводять відповідну перевірку, складають акт;

6) встановлення факту здійснення суб'єктом, відповідальним за технічне обслуговування, діяльності з технічного обслуговування рухомого складу стосовно



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

всієї сфери призначення чи деяких видів типів рухомого складу в межах сфери призначення, щодо якої (яких) згідно з пунктом 1 частини першої чи частиною третьою цієї статті було призупинено дію свідоцтва про призначення, про що уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, складає відповідний акт;

7) встановлення під час планової або позапланової перевірки факту виконання суб'єктом, відповідальним за технічне обслуговування, поза сферою призначення завдань з технічного обслуговування рухомого складу, які можуть виконуватися за умови призначення, про що уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, складає відповідний акт;

8) встановлення під час планової або позапланової перевірки факту залучення до виконання суб'єктом, відповідальним за технічне обслуговування, завдань з технічного обслуговування рухомого складу, суб'єктів господарювання які не мають відповідного свідоцтва на призначення, про що уповноважена особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, складає відповідний акт;

9) непоновлення дії свідоцтва про призначення з дня призупинення протягом одного року, але не більше строку дії свідоцтва;

10) наявність відповідного судового рішення.

3. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, призупиняє дію свідоцтва про призначення в межах усієї сфери призначення чи в частині, що стосується деяких типів рухомого складу, в межах сфери призначення або скорочує сферу призначення у разі:

1) звернення суб'єктом, відповідальним за технічне обслуговування з відповідною заявою за власним бажанням;

2) встановлення факту закінчення строку дії документів наданих суб'єктом, відповідальним за технічне обслуговування, до заяви про призначення чи розширення сфери призначення, про що посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, складає відповідний акт та інформує суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування;

3) встановлення фактів розірвання укладених відповідних договорів з іншими суб'єктами господарювання, з якими співпрацював суб'єкт, відповідальний за технічне обслуговування, з питання виконання функцій з технічного обслуговування зазначених в пунктах “б” - “г” частини другої статті 20 цього Закону, або їх частин, та відсутності інших договорів щодо забезпечення виконання



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

цих функцій, або надання центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту інформації щодо самостійного забезпечення виконання цих функцій суб'єктом, відповідальним за технічне обслуговування;

4) ненадання суб'єктом, відповідальним за технічне обслуговування, центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, інформації про зміни даних, зазначених в документах, що подавались для отримання свідоцтва про призначення протягом 1 місяця з дня настання таких змін.

4. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, поновлює дію свідоцтва про призначення в межах усієї сфери призначення чи в частині, що стосується деяких типів рухомого складу в межах сфери призначення, у разі встановлення за результатами позапланової перевірки, проведеної за заявою суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування, факту (підтвердження) його відповідності вимогам до призначених органів у межах усієї сфери призначення чи в частині, щодо якої згідно частини третьої цієї статті було призупинено дію свідоцтва про призначення.

За поновлення свідоцтва про призначення, видачу його дубліката справляється плата у розмірі 0,5 плати за видачу свідоцтва про призначення на виконання відповідних функцій з технічного обслуговування, встановленої частиною сьомою статті 21 цього Закону.

5. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, видає наказ про призупинення чи поновлення дії свідоцтва про призначення, скорочення сфери призначення або припинення дії свідоцтва про призначення не пізніше 20 робочих днів з дня настання підстави для виконання відповідних дій.

Інформація стосовно призупинення чи поновлення дії свідоцтва про призначення, скорочення сфери призначення або припинення дії свідоцтва про призначення вноситься до реєстру суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу не пізніше одного робочого дня з дня прийняття відповідного рішення.

Свідоцтво про призначення вважається анульованим, його дія – призупиненою, а сфера призначення – скороченою з дня прийняття відповідного рішення центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

Одночасно з виданням наказу про скорочення сфери призначення центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

залізничного транспорту, видає суб'єкту, відповідальному за технічне обслуговування, свідоцтво про призначення із внесеними змінами щодо скорочення сфери призначення.

Призупинення дії свідоцтва про призначення, скорочення сфери призначення та припинення дії свідоцтва про призначення здійснюються на безоплатній основі.

6. Рішення центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, про призупинення, скорочення сфери призначення, припинення дії свідоцтва про призначення, негайно доводяться до відома суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування, з обґрунтуванням підстав прийняття відповідного рішення, та можуть бути оскаржені в порядку, передбаченому Законом України “Про адміністративне провадження”, або в судовому порядку.

Розділ VI

ПІДГОТОВКА ТА ДОПУСК ДО РОБОТИ ПЕРСОНАЛУ

ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Стаття 23. Допуск до роботи машиністів

1. До керування тяговим рухомим складом допускаються машиністи, які досягли двадцятирічного віку, пройшли навчання, склали іспити щодо загальної професійної компетентності, пройшли перевірки професійно-психологічної придатності та відповідності медичним вимогам, та отримали свідоцтво машиніста та один або декілька сертифікатів машиніста.

2. Порядок підготовки, підвищення кваліфікації, перепідготовки машиністів локомотивів/поїздів, складання іспитів, видачі, оновлення, зупинення свідоцтва машиніста затверджується Кабінетом Міністрів України (далі – Порядок підготовки машиністів).

Підготовка, перепідготовка і підвищення кваліфікації машиністів здійснюються визнаними відповідно до цього Закону навчальними центрами.

Іспити щодо загальної професійної компетентності проводяться з метою видачі та оновлення свідоцтва машиніста державною кваліфікаційною комісією – колегіальним органом, який утворюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту. Кваліфікаційні вимоги до членів державної кваліфікаційної комісії встановлюються Порядком підготовки машиністів.

Свідоцтво машиніста є його власністю.

Строк дії свідоцтва машиніста становить десять років. Для оновлення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

свідоцтва машиніста, строк дії якого спливає, машиніст складає іспити щодо загальної професійної компетентності не пізніше, ніж за три місяці до спливу строку дії свідоцтва, а також проходить перевірки професійно-психологічної придатності та відповідності медичним вимогам відповідно до Порядку підготовки машиністів. В разі оновлення свідоцтва машиніста строк його дії продовжується на наступні десять років.

3. Для отримання свідоцтва машиніста кандидат в машиністи, який досяг двадцятирічного віку, подає до державної кваліфікаційної комісії такі документи:

1) письмова заява фізичної особи із зазначенням її прізвища, імені, по батькові, якщо інше не випливає із закону або звичаю національної меншини, до якої вона належить, та місця проживання;

2) копії документів, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, або копії сторінок документа, що посвідчує особу іноземця чи особу без громадянства (для зазначених осіб), на яких містяться відомості про ім'я, прізвище та дату народження власника і його фотокартка;

3) копії документів про освіту відповідно до кваліфікаційних вимог, визначених Порядком підготовки машиністів;

4) передбачені Порядком підготовки машиністів документи про підтвердження проходження повного курсу навчання за відповідними програмами, та складання іспитів щодо загальної професійної компетентності;

5) копія документа, який згідно з законодавством підтверджує володіння державною мовою не нижче рівня B2;

6) документ про відповідність умовам стосовно професійно-психологічної придатності та медичних вимог;

7) копія документа про сплату адміністративного збору.

Для оновлення або виготовлення дублікату свідоцтва машиніста, внесення змін до свідоцтва машиніста машиніст надає наступний пакет документів:

1) письмова заява фізичної особи із зазначенням її прізвища, імені, по батькові, якщо інше не випливає із закону або звичаю національної меншини, до якої вона належить, та місця проживання;

2) копії документів, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, або копії сторінок документа, що посвідчує особу іноземця чи особу без громадянства (для зазначених осіб), на яких містяться відомості про ім'я, прізвище та дату народження власника і його фотокартка;

3) чинне свідоцтво машиніста, видане раніше;

4) копія документа, який згідно з законодавством підтверджує володіння державною мовою не нижче рівня B2;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

5) документи, що відповідно до Порядку підготовки машиністів підтверджують необхідність внесення змін до відомостей, що містяться у свідоцтві машиніста (для внесення змін до свідоцтва машиніста);

6) документи, що підтверджують успішне складання іспиту щодо загальної професійної компетентності, та проходження перевірок стосовно професійно-психологічної придатності та відповідності медичним вимогам відповідно до Порядку підготовки машиністів (для оновлення свідоцтва);

7) копія документа про сплату адміністративного збору.

Заява та додані до неї документи подаються в письмовій або електронній формі до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

У разі неподання кандидатом в машиністи усіх документів, необхідних для отримання свідоцтва машиніста, або порушення ним установлених цією статтею вимог до зазначених документів, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, приймає рішення про залишення заяви без руху з надсиланням кандидату в машиністи відповідного повідомлення згідно з Законом України “Про адміністративну процедуру”.

4. Видача, оновлення або виготовлення дубліката свідоцтва машиніста, внесення змін до свідоцтва машиніста є платними адміністративними послугами, які надаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

Розмір адміністративного збору за видачу свідоцтва машиніста становить один розмір прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 1 січня року, в якому здійснюється видача свідоцтва машиніста.

Розмір адміністративного збору за оновлення, виготовлення дубліката свідоцтва машиніста, внесення змін до свідоцтва машиніста становить 0,5 розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 1 січня року, в якому здійснюється оновлення, виготовлення дубліката свідоцтва машиніста, внесення змін до свідоцтва машиніста.

5. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, приймає рішення щодо видачі свідоцтва або про відмову у його видачі не пізніше тридцяти календарних днів після отримання всіх необхідних документів відповідно до цього Закону.

Строки надання центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, інших адміністративних послуг, передбачених частиною другою цієї статті, встановлюються Порядком підготовки машиністів, але в будь-якому разі не можуть перевищувати тридцяти



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

календарних днів після отримання всіх необхідних документів відповідно до цього Закону.

6. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, приймає рішення про відмову у видачі свідоцтва машиніста, якщо:

1) кандидатом в машиністи не усунуто в порядку та строк, передбачені Законом України “Про адміністративну процедуру”, недоліків, зазначених у повідомленні про залишення заяви без руху;

2) у поданих документах містяться недостовірні відомості або подані документи є недійсними;

3) кандидат в машиністи не досяг двадцятирічного віку;

4) кандидат в машиністи не склав іспити щодо професійно-психологічної придатності та загальної професійної компетентності.

Відмова у видачі свідоцтва машиніста має бути оформлена письмово, з обов’язковим зазначенням причини відмови, та може бути оскаржена кандидатом в порядку адміністративного оскарження та/або до суду в порядку, встановленому законом.

7. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, приймає рішення про відмову у оновленні свідоцтва машиніста, якщо:

1) кандидатом в машиністи не усунуто в порядку та строк, передбачені Законом України “Про адміністративну процедуру”, недоліків, зазначених у повідомленні про залишення заяви без руху;

2) у поданих документах містяться недостовірні відомості або подані документи є недійсними;

3) машиніст не склав іспити щодо професійно-психологічної придатності та загальної професійної компетентності.

Відмова у оновленні свідоцтва машиніста має бути оформлена письмово, з обов’язковим зазначенням причини відмови, та може бути оскаржена машиністом в порядку адміністративного оскарження та/або до суду в порядку, встановленому законом.

8. Дія свідоцтва машиніста може бути призупинена не більш як на 30 календарних днів центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, з міркувань безпеки залізничного транспорту.

Дія свідоцтва машиніста може бути припинена центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

у разі виявлення невідповідності особи, якій видано відповідний документ, встановленим вимогам.

Порядок та підстави призупинення та припинення дії свідоцтва машиніста затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики в сфері залізничного транспорту.

Відомості про призупинення дії, припинення дії свідоцтва машиніста підлягають внесенню до Реєстру свідоцтв машиніста не пізніше наступного робочого дня після винесення відповідного рішення центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

Рішення центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, про призупинення дії, припинення дії свідоцтва машиніста може бути оскаржене машиністом в порядку адміністративного оскарження та/або до суду в порядку, встановленому законом.

9. Для керування на певних ділянках інфраструктури залізничного транспорту та конкретним рухомим складом машиніст, який має свідоцтво машиніста, повинен пройти підготовку та перевірку професійних знань та компетентностей та отримати сертифікат машиніста, який видається перевізником, оператором інфраструктури або оператором під'їзної колії.

У виняткових випадках, перелік яких визначається Порядком підготовки машиністів, дозволяється допуск для керування на певних ділянках інфраструктури залізничного транспорту машиніста, що не має відповідного сертифіката, за умови знаходження поруч з ним під час керування рухомим складом іншого машиніста, який має дійсний сертифікат для відповідних ділянок інфраструктури залізничного транспорту.

Вимоги до професійних знань і компетентностей машиністів з метою отримання сертифікату машиніста встановлюються Порядком підготовки машиністів. Порядок підготовки та перевірки професійних знань, процедура отримання, призупинення дії, припинення дії та втрати чинності сертифікату машиніста, а також оскарження машиністом відповідних рішень, встановлюються перевізником, оператором інфраструктури або оператором під'їзної колії, які видають відповідний сертифікат, як частина системи управління безпекою руху.

10. Сертифікат діє тільки на тих ділянках інфраструктури залізничного транспорту та на тому рухомому складі, які зазначені в ньому.

Сертифікат надає право машиністу керувати тяговим рухомим складом в таких категоріях:

категорія А: маневрові локомотиви, робочі поїзди, залізничні транспортні засоби з надання технічного обслуговування та всі інші локомотиви, які



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

використовуються для маневрування;

категорія В: тяговий рухомий склад для перевезення пасажирів та/або вантажів.

Сертифікат машиніста є власністю перевізника, оператора інфраструктури або оператора під'їзної колії, з яким машиніст перебуває у трудових відносинах, і не може бути переданий іншій особі. Машиністу надається засвідчена роботодавцем копія сертифіката.

З метою підтвердження дії сертифіката машиніст проходить періодичні перевірки, частота який визначається системою управління безпекою перевізника, оператора інфраструктури або оператора під'їзної колії, з яким машиніст перебуває у трудових відносинах, але не рідше ніж кожні три роки.

В разі припинення машиністом роботи за фахом, трудових відносин з перевізником, оператором інфраструктури, оператором під'їзної колії, сертифікат втрачає чинність.

В разі припинення машиністом трудових відносин з перевізником, оператором інфраструктури, оператором під'їзної колії машиністу має бути надана засвідчена у встановленому законодавством порядку копія виданого (-их) йому сертифіката (-ів), та всі документи, що підтверджують його кваліфікацію, досвід та професійну компетентність. При видачі сертифіката машиністові, який раніше мав аналогічний сертифікат, перевізник, оператор інфраструктури або оператор під'їзної колії зобов'язаний враховувати перераховані в цьому абзаці документи.

11. Уповноважені особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, операторів інфраструктури, операторів під'їзних колій мають право перевіряти наявність у машиніста свідоцтва машиніста та сертифіката машиніста, та їх чинність.

Керівники перевізників, операторів інфраструктури, операторів під'їзних колій відповідають за освітній рівень машиністів, яких вони наймають на роботу, та зобов'язані впроваджувати системи моніторингу і внутрішнього контролю компетентності цих машиністів.

Керівники перевізників, операторів інфраструктури, операторів під'їзних колій забезпечують контроль придатності машиністів, яких вони наймають на роботу, до роботи за станом здоров'я, та унеможливлення випадків перебування ними на роботі під впливом будь-якої речовини, яка може вплинути на їхню концентрацію, увагу чи поведінку.

12. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, забезпечує ведення Реєстру свідоцтв машиніста у порядку, затвердженому Кабінетом Міністрів України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

Перевізники, оператори інфраструктури та оператори під'їзних колії зобов'язані вести реєстри сертифікатів машиніста та забезпечувати безперервний доступ центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, до інформації, яку містять такі реєстри.

Машиністи мають право на доступ до даних Реєстру свідоцтв машиніста та реєстрів сертифікатів машиніста, які безпосередньо їх стосуються, та на отримання копії таких даних на їх запит.

Органи державної влади та суб'єкти господарювання, які обробляють персональні дані машиністів (кандидатів в машиністи), вживають всіх необхідних заходів для їх захисту відповідно до Закону України "Про захист персональних даних".

Стаття 24. Визнання навчальних центрів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів

1. Підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів мають право здійснювати виключно навчальні центри.

Свідоцтво про визнання навчального центру, що здійснює підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів локомотивів/поїздів (далі - свідоцтво про визнання навчального центру) видається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

Свідоцтво про визнання навчального центру надає право навчальному центру здійснювати підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів за одним або декількома з зазначених напрямків знань:

- 1) загальні професійні знання (навчання для отримання свідоцтва машиніста, підвищення кваліфікації машиністів);
- 2) професійні знання, що стосуються рухомого складу та діляниць інфраструктури залізничного транспорту (підготовка та періодична перепідготовка для отримання та підтвердження сертифікату машиніста).

Порядок видачі, доповнення, обмеження сфери дії, призупинення та поновлення дії свідоцтва про визнання навчального центру, припинення його дії, форма свідоцтва про визнання навчального центру та форми заяв на отримання, доповнення, поновлення та припинення дії свідоцтва про визнання навчального центру, перелік вимог до навчальних центрів та кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів (далі – вимоги визнання), затверджуються Кабінетом Міністрів України.

Порядок ведення Реєстру навчальних центрів, що здійснюють підготовку,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів локомотивів/поїздів, затверджується Кабінетом Міністрів України.

2. З метою отримання свідоцтва про визнання навчального центру, заклад освіти, який має намір здійснювати підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів (далі в межах цієї статті – заявник) подає до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, такі документи:

1) заяву на отримання свідоцтва встановленої форми, в якій обов’язково зазначається, за якими напрямками знань заявник має намір здійснювати підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації машиністів;

2) копії установчих документів та відомості щодо організаційної структури заявника;

3) документальне підтвердження додержання вимог до матеріально-технічного забезпечення навчального центру;

4) документальне підтвердження додержання кваліфікаційних вимог до спеціалістів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів;

5) в разі необхідності, документальне підтвердження технічного забезпечення практичного навчання;

6) програми та навчальні плани навчального центру за відповідними напрямками знань.

3. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, протягом 60 календарних днів після надходження документів для отримання свідоцтва про визнання навчального центру:

1) проводить перевірку поданих заявником документів та перевіряє достовірність і повноту відомостей. У разі неподання заявником усіх документів, необхідних для отримання свідоцтва про визнання навчального центру, або порушення ним установлених цією статтею вимог до зазначених документів, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, приймає рішення про залишення заяви без руху з надсиланням заявнику відповідного повідомлення згідно з Законом України “Про адміністративну процедуру”;

2) проводить виїзну перевірку заявника на відповідність вимогам визнання в порядку, передбаченому Законом України “Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності”;

3) за результатами видає заявнику свідоцтво про визнання навчального центру або відмовляє заявнику у його видачі;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

4) у разі відмови у видачі свідоцтва про визнання навчального центру – повертає заявнику документи разом із вмотивованим висновком.

4. Свідоцтво про визнання навчального центру видається строком на п'ять років з дати прийняття рішення центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту та вноситься до Реєстру навчальних центрів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів. Після закінчення даного строку свідоцтво про визнання навчального центру може бути видане на новий строк за заявою навчального центру у порядку, передбаченому частинами другою, третьою цієї статті.

За видачу свідоцтва про визнання навчального центру справляється плата у розмірі десяти прожиткових мінімумів для працездатних осіб, встановлених на 1 січня року, в якому здійснюється видача відповідного свідоцтва.

5. Підставами для відмови у видачі свідоцтва про визнання навчального центру є:

1) неусунення в порядку та строк, передбачені Законом України “Про адміністративну процедуру”, недоліків, зазначених у повідомленні про залишення заяви без руху;

2) виявлення в документах, поданих заявником, недостовірних відомостей (крім технічних (редакційних) помилок);

3) встановлення за результатами перевірки невідповідності заявника вимогам визнання;

4) відмова заявником у допуску уповноважених осіб центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, залучених до проведення його перевірки про що уповноважені особи, які проводять відповідну перевірку, складають акт.

6. Навчальний центр, який має діюче свідоцтво про визнання навчального центру, та має намір здійснювати підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів ще за одним з напрямків знань, зазначених у частині першій цієї статті, додатково до напрямку знань, зазначеному у діючому свідоцтві, має право на доповнення напрямків знань у свідоцтві (далі – доповнення свідоцтва) про визнання навчального центру. Для цього навчальний центр подає до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту:

1) заяву на доповнення свідоцтва про визнання навчального центру встановленої форми;

2) чинне свідоцтво про визнання навчального центру;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

3) документи, передбачені частиною другою цієї статті (крім заяви на отримання свідоцтва про визнання навчального центру).

Доповнення свідоцтва про визнання навчального центру здійснюється в порядку та в строки, передбачені частиною третьою цієї статті. При цьому документи, що подаються заявником, та перевірка, що здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, мають стосуватись лише додаткового порівняно із діючим свідоцтвом про визнання напрямку знань.

В разі відповідності заявника встановленим вимогам, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту видає заявнику нове свідоцтво про визнання навчального центру, зі змінами щодо напрямків знань, за якими такому навчальному центру дозволено здійснювати підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації машиністів. При цьому строк дії свідоцтва про визнання навчального центру залишається незмінним.

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту відмовляє заявнику у доповненні свідоцтва про визнання навчального центру з підстав, передбачених частиною п'ятою цієї статті.

За доповнення свідоцтва про визнання навчального центру справляється плата у розмірі п'яти прожиткових мінімумів для працездатних осіб, встановлених на 1 січня року, в якому здійснюється доповнення свідоцтва.

7. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, має право здійснювати перевірки відповідності навчальних центрів вимогам визнання протягом періоду дії свідоцтва про визнання навчального центру, проте не частіше ніж одного разу на рік, згідно затвердженого та доведеного до навчальних центрів річного графіку перевірок, в порядку передбаченому Законом України “Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності”.

У разі виявлення за результатами перевірки невідповідності навчального центру вимогам визнання, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту приймає одне з таких рішень:

- 1) про обмеження сфери дії свідоцтва про визнання навчального центру;
- 2) про призупинення дії свідоцтва про визнання навчального центру.

8. Якщо виявлені невідповідності впливають на можливість навчального центру здійснювати підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації машиністів лише за одним з передбачених свідоцтвом про визнання навчального центру напрямків знань, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту приймає рішення про



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

обмеження сфери дії свідоцтва про визнання навчального центру.

В такому разі центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту безоплатно видає навчальному центру нове свідоцтво про визнання навчального центру, зі змінами щодо напрямків знань, за якими такому навчальному центру дозволено здійснювати підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації машиністів. При цьому строк дії свідоцтва про визнання навчального центру залишається незмінним.

9. Якщо виявлені невідповідності впливають на можливість навчального центру здійснювати підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації машиністів за всіма напрямками знань, зазначеними в свідоцтві про визнання навчального центру, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту приймає рішення про призупинення дії свідоцтва про визнання навчального центру, та надає такому навчальному центру обов'язкові до виконання приписи щодо усунення невідповідностей у визначений ним строк, але не пізніше, ніж протягом шести місяців з дня надання відповідного припису.

В разі, якщо виявлені невідповідності усуваються навчальним центром у встановлений строк, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту приймає рішення про поновлення дії свідоцтва про визнання навчального центру.

За поновлення свідоцтва про визнання навчального центру, видачу його дубліката справляється плата у розмірі п'яти прожиткових мінімумів для працездатних осіб, встановлених на 1 січня року, в якому здійснюється поновлення свідоцтва (видача його дубліката).

В разі, якщо виявлені невідповідності не були усунуті у визначений строк, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту приймає рішення про припинення дії свідоцтва про визнання навчального центру.

Дія свідоцтва про визнання навчального центру може бути припинена також з підстав, встановлених Законом України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності».

Припинення та призупинення дії свідоцтва про визнання навчального центру здійснюються на безоплатній основі.

10. Інформація щодо видачі, доповнення, обмеження сфери дії, призупинення та поновлення дії свідоцтва про визнання навчального центру, а також про припинення його дії вноситься до Реєстру навчальних центрів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

локомотивів/поїздів, не пізніше ніж протягом трьох робочих днів з дня прийняття центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту, відповідного рішення.

Стаття 25. Особливості підготовки та допуску до роботи іншого персоналу залізничного транспорту

1. До робіт, пов'язаних із перевезеннями і забезпеченням безпеки руху, не допускається залучення персоналу, який не перебуває в трудових відносинах з суб'єктом господарювання, що виконує такі роботи.

Порядок підготовки та перевірки професійних знань персоналу підприємств (крім машиністів), які пов'язані з рухом поїздів і маневровою роботою на коліях оператора інфраструктури та керують навантаженням і кріпленням вантажів в/на рухомому складі, а також осіб, на яких покладено виконання завдань з питань транспортної безпеки, встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту.

2. Особи, що приймаються або працюють на роботі, безпосередньо пов'язаній з рухом поїздів та маневровою роботою, а також в шкідливих та небезпечних умовах, проходять обов'язкові попередні (під час приймання на роботу) та періодичні (у період трудової діяльності) медичні огляди, передрейсові (передзмінні) та післярейсові (післязмінні) медичні огляди за рахунок роботодавців.

Порядок проведення обов'язкових попередніх (під час приймання на роботу) та періодичних (у період трудової діяльності) медичних оглядів відповідних працівників залізничного транспорту, а також передрейсових (передзмінних) та післярейсових (післязмінних) медичних оглядів встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері охорони здоров'я.

3. Особливості регулювання робочого часу і часу відпочинку окремих категорій працівників, робота, яких безпосередньо пов'язана з рухом поїздів, виконанням роботи по перевезенню пасажирів, вантажів, багажу, вантажобагажу та пошти, обслуговуванню пасажирів, забезпеченням безперервності руху поїздів і безпеки перевезень та перелік їх професій, посад встановлюються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

Розділ VII ІНШІ ПИТАННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ТА ІНТЕРОПЕРАБЕЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Стаття 26. Відповідальність за порушення законодавства у сфері безпеки на залізничному транспорті та технічного регулювання у сфері залізничного транспорту

1. Відповідальність, її межі, підстави її виникнення та звільнення від відповідальності за порушення законодавства у сфері безпеки на залізничному транспорті та технічного регулювання у сфері залізничного транспорту визначаються цим Законом, Кримінальним та Цивільним кодексами України, Кодексом України про адміністративні правопорушення та іншими нормативно-правовими актами та міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.

2. Відповідальність за безпечну експлуатацію залізничного транспорту та контроль ризиків, пов'язаних з нею, покладається на керівників операторів інфраструктури, перевізників та операторів під'їзних колій. За необхідності вони повинні співпрацювати щодо здійснення заходів контролю за ризиками.

Відповідальність керівників операторів інфраструктури, перевізників та операторів під'їзних колій за безпечну експлуатацію залізничного транспорту не виключає відповідальності інших суб'єктів господарювання у сфері залізничного транспорту, зокрема виробників рухомого складу, суб'єктів господарювання, відповідальних за технічне обслуговування, операторів рухомого складу, за свої товари, роботи або послуги.

Стаття 27. Міжнародне співробітництво у сфері безпеки на залізничному транспорті та технічного регулювання у сфері залізничного транспорту

1. Представництво інтересів держави у сфері безпеки на залізничному транспорті та технічного регулювання у сфері залізничного транспорту здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту.

За погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері залізничного транспорту та в межах своїх повноважень, міжнародне співробітництво в зазначеній сфері мають право здійснювати центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту та оператори інфраструктури.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

Розділ VIII

ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через три роки з дня його опублікування, крім:

1) статті 15 цього Закону, яка вводиться в дію з дня початку діяльності Національного бюро розслідувань аварійних подій на транспорті, але не пізніше введення цього Закону в дію;

2) пунктів 2-4 цього розділу, які набирають чинності у день введення цього Закону в дію;

3) пункту 5 цього розділу, який вводиться в дію з дня, наступного за днем опублікування цього Закону.

2. Закон України «Про залізничний транспорт» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1996 р., № 40, ст. 183 із наступними змінами) діє в частині, що не суперечить положенням цього Закону.

3. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1) у Законі України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446 із наступними змінами):

у статті 16-1:

частину другу викласти в такій редакції:

«Планові та позапланові перевірки за додержанням суб'єктами господарювання, фізичними особами (на автомобільному транспорті – також фізичними особами - суб'єктами господарювання) та юридичними особами вимог законодавства про транспорт проводяться на підставі переліку питань, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті, центральним органом виконавчої влади що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту або центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері безпеки на морському та внутрішньому водному транспорті в межах визначених повноважень.»;

у частині четвертій:

абзац перший після слів та знаку «що реалізує державну політику у сфері безпеки на наземному транспорті,» доповнити словами та знаками «центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту,»;

абзац одинадцятий викласти в такій редакції:

«здійснювати інші визначені законами повноваження»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

у статті 16-2 слово «залізничний» у всіх відмінках виключити;
після статті 16-3 доповнити новою статтею 16-4 такого змісту:

«Стаття 16-4 Повноваження центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту

Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту:

забезпечує реалізацію державної політики у сфері залізничного транспорту, безпеки на залізничному транспорті та технічного регулювання у сфері залізничного транспорту;

забезпечує облік та здійснення аналізу причин залізничних аварійних подій, веде облік пожеж на залізничному транспорті;

веде реєстри залізничного рухомого складу, інфраструктури залізничного транспорту, суб'єктів, відповідальних за технічне обслуговування та ремонт залізничного рухомого складу;

здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті в межах, визначених цим Законом;

здійснює видачу, доповнення, поновлення, призупинення та припинення дії сертифікатів авторизації та сертифікатів безпеки, ведення реєстрів сертифікатів авторизації та сертифікатів безпеки;

здійснює контроль за функціонуванням впровадженої перевізником, оператором інфраструктури, оператором під'їзної колії системи управління безпекою руху;

здійснює видачу, поновлення, призупинення та припинення дії свідоцтв (дублікатів) машиніста та ведення реєстру свідоцтв машиніста;

забезпечує проведення іспитів кандидатів в машиністи щодо професійно-психологічної придатності та загальної професійної компетентності;

здійснює видачу дозволу на введення в експлуатацію (надання на ринку) структурних підсистем залізничного транспорту;

забезпечує підготовку та оприлюднення щорічного звіту з безпеки на залізничному транспорті;

видає ліцензії на право провадження видів діяльності у сфері залізничного транспорту та здійснює нагляд за дотриманням ліцензійних умов;

забезпечує здійснення заходів у сфері залізничного транспорту щодо виконання завдань з мобілізаційної підготовки та цивільного захисту в умовах надзвичайних ситуацій та в особливий період;

здійснює видачу, поновлення, призупинення та припинення дії свідоцтва про призначення суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування та ремонт



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

рухомого складу, розширення та скорочення сфери його призначення;

здійснює проведення зовнішньої оцінки ризиків на залізничному транспорті;

здійснює видачу, доповнення, обмеження сфери дії, призупинення, поновлення та припинення дії свідоцтва про визнання навчального центру, що здійснює підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів локомотивів/поїздів, ведення реєстру навчальних центрів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів локомотивів/поїздів;

здійснює інші повноваження, передбачені цим та іншими законами.»

статтю 22 викласти в такій редакції:

«22. До складу залізничного транспорту входять оператори інфраструктури, оператори під'їзних колій, перевізники, оператори рухомого складу, суб'єкти, відповідальні за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, навчальні центри, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів локомотивів/поїздів, науково-дослідні та проектно-конструкторські установи, та інші підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, що здійснюють та забезпечують перевезення вантажів та/або пасажирів залізничним транспортом.»;

друге речення частини першої статті 23 викласти в такій редакції: «До складу цих земель належать земельні ділянки, призначені для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту, та інші землі під залізничним полотном та його облаштуванням, станціями з усіма будівлями і спорудами енергетичного, локомотивного, вагонного, колійного, вантажного і пасажирського господарства, сигналізації та зв'язку, водопостачання, каналізації; під захисними та укріплювальними насадженнями, службовими, культурно-побутовими будівлями та іншими спорудами, необхідними для забезпечення роботи залізничного транспорту.»;

2) частину третю статті 2 Закону України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 48, ст. 483; із наступними змінами) доповнити абзацом такого змісту:

«Видача, доповнення, поновлення, призупинення та припинення дії сертифіката авторизації, сертифіката безпеки; видача, поновлення, призупинення та припинення дії свідоцтва про призначення суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, розширення та скорочення сфери його призначення; видача, доповнення, обмеження сфери дії, призупинення, поновлення та припинення дії свідоцтва про визнання навчального центру, що здійснює підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

локомотивів/поїздів, здійснюється відповідно до цього Закону з урахуванням особливостей, визначених Законом України «Про безпеку та інтероперабельність залізничного транспорту України»»;

3) у частині першій статті 7 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 23, ст. 158 із наступними змінами):

у пункті 24 слово та знак «, залізничним» виключити;
доповнити частину пунктами 24-1, 24-2 такого змісту:

«24-1) перевезення вантажів та/або пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти тяговим залізничним рухомим складом залізничними коліями загального користування; надання послуг тяги, що включає забезпечення поїзда тяговим рухомим складом та керування ним з метою забезпечення перевезення пасажирів та/або вантажів залізничним транспортом - з урахуванням особливостей, визначених Законом України «Про безпеку та інтероперабельність залізничного транспорту України»;

24-2) перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів залізничним транспортом;».

4. Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності, затверджений Законом України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 47, ст. 532 із наступними змінами), доповнити пунктами 163-166 такого змісту:

«Назва документа дозвільного характеру	Законодавчий акт України
163. Сертифікат авторизації	Закон України «Про безпеку та інтероперабельність залізничного транспорту України»
164. Сертифікат безпеки	Закон України «Про безпеку та інтероперабельність залізничного транспорту України»
165. Свідоцтво про призначення суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу	Закон України «Про безпеку та інтероперабельність залізничного транспорту України»
166. Свідоцтво про визнання навчального центру, що здійснює підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів	Закон України «Про безпеку та інтероперабельність залізничного транспорту України»



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

локомотивів/поїздів

».

5. Кабінету Міністрів України:

1) протягом шести місяців з дня опублікування цього Закону забезпечити розроблення та подання на розгляд Верховної Ради України проекту закону, який встановлюватиме правові засади конкурентного ринку залізничного транспорту відповідно до положень актів права Європейського Союзу щодо створення єдиного залізничного простору та щодо надання суспільно важливих послуг з пасажирських перевезень залізничним транспортом з урахуванням положень цього Закону;

2) до 01 січня 2027 року забезпечити функціонування центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту відповідно до цього Закону;

3) протягом двох років з дня опублікування цього Закону забезпечити розділення функцій та обов'язків оператора інфраструктури та перевізників в сфері безпеки руху та інтероперабельності залізничного транспорту, передбачених цим Законом, в структурі акціонерного товариства “Українська залізниця”;

4) протягом трьох років з дня опублікування цього Закону:
забезпечити приведення чинних законодавчих актів у відповідність із цим Законом;

прийняти нормативно-правові акти, що впливають із цього Закону;

привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити прийняття та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Розділ IX

ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. До моменту початку діяльності Національного бюро розслідувань аварійних подій на транспорті його повноваження, передбачені цим Законом, здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері залізничного транспорту.

2. Суб'єкти господарювання, які до введення цього Закону в дію на законних підставах здійснювали діяльність з перевезення вантажів та/або пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти тяговим залізничним рухомим складом залізничними коліями загального користування, надання послуг тяги, мають право продовжувати здійснення таких видів господарської діяльності без одержання передбачених цим Законом ліцензій протягом двох років з дня його введення в дію.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025

Суб'єкти господарювання, які до введення цього Закону в дію на законних підставах здійснювали види господарської діяльності, для яких цим Законом вимагається одержання сертифіката авторизації, сертифіката безпеки, свідоцтва про призначення суб'єкта, відповідального за технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, свідоцтва про визнання навчального центру, що здійснює підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації машиністів локомотивів/поїздів, мають право продовжувати здійснення таких видів господарської діяльності без одержання зазначених дозвільних документів протягом двох років з дня введення цього Закону в дію.

3. Рухомий склад, введений в експлуатацію до введення цього Закону в дію, повинен бути зареєстрований відповідно до статті 18 цього Закону протягом трьох років з дня його введення в дію.

4. Свідоцтва машиністів та документи, що надають машиністам право керування на певних ділянках інфраструктури залізничного транспорту та конкретним рухомим складом, видані до введення цього Закону в дію, зберігають чинність протягом періоду, на який їх було видано, але не довше, ніж:

для свідоцтв машиніста - протягом десяти років з дня їх видачі;

для документів, що надають машиністам право керування на певних ділянках інфраструктури залізничного транспорту та конкретним рухомим складом - протягом трьох років з дня їх видачі.

При оновленні свідоцтв машиністів, підтвердженні дії документів, що надають машиністам право керування на певних ділянках інфраструктури залізничного транспорту та конкретним рухомим складом, виданих до введення цього Закону в дію, такі документи підлягають безоплатному обміну на документи, передбачені цим Законом.

**Голова
Верховної Ради України**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1019/47/63-25 від 11.08.2025