

**Довідка про результати
публічного громадського обговорення проєкту професійного стандарту
«Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування
автомобільних засобів»**

Найменування організації, яка проводила обговорення: Міністерство розвитку громад та територій України.

1. Зміст питання або назва проєкту акта, що виносилися на обговорення: Проєкт професійного стандарту «Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування автомобільних засобів» (далі – проєкт професійного стандарту).

Публічне громадське обговорення проєкту професійного стандарту проєкту професійного стандарту відбувалося на офіційному сайті Міністерства розвитку громад та територій України. Проєкт професійного стандарту, таблиця для надання пропозицій і зауважень, а також контакти відповідальної особи були розміщені з **13.03.2026 р. по 15.04.2026 р.** на сайті Мінрозвитку, у рубриці «Новини» за посиланням:

<https://mindev.gov.ua/news/zaproshuiemo-do-publichnoho-hromadskoho-obhovorennia-proiektu-profesiinoho-standartu-maister-z-diahnostyky-ta-nalahodzhennia-elektronnoho-ustatkuvannia-avtomobilnykh-zasobiv>.

Проєкт професійного стандарту також був опублікований на офіційному сайті Національного агентства кваліфікацій:

<https://nqa.gov.ua/news/gromadske-obgovorennia-proiektu-profesijnogo-standartu-majster-z-diagnostiki-ta-nalagodzenna-elektronnoho-ustatkuvannia-avtomobilnih-zasobiv/>.

2. Інформація про пропозиції, що надійшли за результатами обговорення:

За результатами публічного громадського обговорення проєкту професійного стандарту надійшли пропозиції від:

Відділу супроводження рамок кваліфікацій проектного управління секретаріату Національного агентства кваліфікацій (О. Одинець);

Навчально-методичного центру професійно-технічної освіти в Дніпропетровській області (О. Гришаєва);

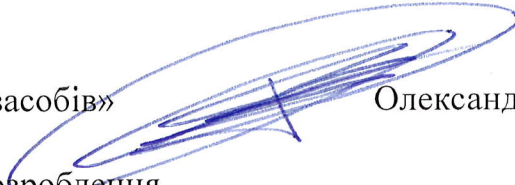
Чернівецького вищого професійного училища радіоелектроніки (І. Денис).

3. Інформація про рішення, прийняті за результатами обговорення:

22.04.2026 р. на засіданні робочої групи з перегляду проєкту професійного стандарту було розглянуто пропозиції, отримані у ході публічного громадського обговорення, прийнято відповідні рішення щодо уточнення змісту

проекту професійного стандарту та рішення про подальше подання проекту професійного стандарту до Професійної спілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України на погодження.

Співголова робочої групи з розроблення
проекту професійного стандарту
«Майстер з діагностики та
налагодження електронного
устаткування автомобільних засобів»



Олександр ДЯЧЕНКО

Співголова робочої групи з розроблення
проекту професійного стандарту
«Майстер з діагностики та
налагодження електронного
устаткування автомобільних засобів»



Володимир СОЦЬКИЙ

**Зауваження та пропозиції до проєкту професійного стандарту
«Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування автомобільних засобів»**

№ з/п	Номер, назва та зміст частини проєкту професійного стандарту, до якої висуваються зауваження (пропозиції)	Редакція частини проєкту професійного стандарту із запропонованими змінами	Автор зауваження (пропозиції), посада, місце роботи	Обґрунтування запропонованих змін	Відповідь / обґрунтування
1.	2. Загальні відомості про професійний стандарт б) назва (назви) професійної (професійних) кваліфікації (кваліфікацій), її (їх) рівень (рівні) згідно з Національною рамкою кваліфікацій Повні професійні кваліфікації:	2. Загальні відомості про професійний стандарт б) назва (назви) професійної (професійних) кваліфікації (кваліфікацій), її (їх) рівень (рівні) згідно з Національною рамкою кваліфікацій Часткові професійні кваліфікації:	Олена Гришаєва, в.о. директора НМЦ ПТО у Дніпропетровській області	Незрозумілим є поділ на кваліфікації. У разі існування запропонованого проєктом професійного стандарту розподілу на повні кваліфікації за типологічним принципом виникає питання: за якою освітньою програмою в закладах професійної освіти має навчатися студент, щоб отримати диплом спеціаліста з професійною кваліфікацією «Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування автомобільних засобів», за якоюсь однією чи за	Не враховано У проєкті стандарту повні професійні кваліфікації визначені відповідно до класифікації автомобільних транспортних засобів та в межах опанування якими можуть бути виокремлені часткові та мікро-кваліфікації, що стосуються окремих груп електронних систем діагностики та обслуговування автомобільних транспортних засобів.

				всіма? Відповідно до розподілу трудових функцій у п.6 кваліфікації скоріше виглядають як часткові.	
2.	2. Загальні відомості про професійний стандарт 7) назва (назви) документа (документів), що підтверджує (підтверджують) професійну кваліфікацію особи – сертифікат про присвоєння/підтвердження професійної кваліфікації «Майстер з діагностики, програмування та перепрограмування блоків керування автомобільних засобів»;	2. Загальні відомості про професійний стандарт 7) назва (назви) документа (документів), що підтверджує (підтверджують) професійну кваліфікацію особи – сертифікат про присвоєння/підтвердження професійної кваліфікації «Майстер з діагностики, програмування та перепрограмування блоків <u>управління</u> автомобільних засобів»;	Олена Гришаєва, в.о. директора НМЦ ПТО у Дніпропетровській області	Приведення у відповідність формулювань у різних розділах проекту професійного стандарту	Враховано Замінено слова “управління” на “керування”
3.	6. Розподіл трудових функцій та компетентностей	В таблиці кваліфікація «повна»	Олена Гришаєва, в.о. директора	В таблиці кваліфікація «часткова»	Не враховано У проекті стандарту повні професійні кваліфікації визначені

	за професійними кваліфікаціями (за потреби):		НМЦ ПТО у Дніпропетровській області		відповідно до класифікації автомобільних транспортних засобів та в межах опанування якими можуть бути виокремлені часткові та мікро-кваліфікації, що стосуються окремих груп електронних систем діагностики та обслуговування автомобільних транспортних засобів.
4.	6. Розподіл трудових функцій та компетентностей за професійними кваліфікаціями (за потреби):	Майстер з діагностики, програмування та перепрограмування блоків управління автомобільних засобів	Олена Гришаєва, в.о. директора НМЦ ПТО у Дніпропетровській області	Перемістити в кінець таблиці, як професійну кваліфікацію, яка отримується після здобуття будь-якої з попередніх	Враховано Перенесено в кінець таблиці (крайня колонка). Замінено слова "управління" на "керування"
5.	-	-	Олена Гришаєва, в.о. директора НМЦ ПТО у Дніпропетровській області	Крім цього, зазначаємо, що відповідно до вимог Методичних рекомендацій щодо розроблення професійних стандартів, схваленого рішенням Національного агентства кваліфікацій № 1 протокол № 3 (103) від 25.01.2023, у розділі III. Здобуття професійної кваліфікації та професійний розвиток у	Враховано Вказано вимоги до освіти: "Базова або повна загальна середня освіта"

				п. 1. Здобуття професійної кваліфікації вказуються вимоги до - умов присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій; - мінімального рівня освіти (для робітничих професій – за потреби); - галузі знань та/або спеціальності та/або спеціалізації для професій, що потребують вищої освіти (за потреби); - стажу роботи (за потреби); - інше (за потреби). Зазначена інформація у проекті професійного стандарту відсутня.	
--	--	--	--	--	--

6.	розділ Здобуття професійної кваліфікації професійний розвиток	III. та	<table><tr><th colspan="3">1. Здобуття професійної кваліфікації</th></tr><tr><th rowspan="2">Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації</th><th colspan="2">Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій</th></tr><tr><th>Кваліфікаційні центри</th><th>Суб'єкти освітньої діяльності</th></tr><tr><td>Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування легкових автомобілів</td><td>без вимог до рівня освіти, стажу роботи</td><td>- професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/ спеціальностей – без вимог до стажу роботи</td></tr><tr><td>Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування вантажних автомобілів</td><td>без вимог до рівня освіти, стажу роботи</td><td>- професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/ спеціальностей – без вимог до стажу роботи</td></tr><tr><td>Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування автобусів</td><td>без вимог до рівня освіти, стажу роботи</td><td>- професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/ спеціальностей – без вимог до стажу роботи</td></tr><tr><td>Майстер з діагностики та налагодження електронного газобалонного обладнання автомобільних засобів</td><td>без вимог до рівня освіти, стажу роботи</td><td>- професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/ спеціальностей – без вимог до стажу роботи</td></tr><tr><td colspan="3"></td></tr></table>	1. Здобуття професійної кваліфікації			Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій		Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності	Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування легкових автомобілів	без вимог до рівня освіти, стажу роботи	- професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/ спеціальностей – без вимог до стажу роботи	Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування вантажних автомобілів	без вимог до рівня освіти, стажу роботи	- професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/ спеціальностей – без вимог до стажу роботи	Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування автобусів	без вимог до рівня освіти, стажу роботи	- професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/ спеціальностей – без вимог до стажу роботи	Майстер з діагностики та налагодження електронного газобалонного обладнання автомобільних засобів	без вимог до рівня освіти, стажу роботи	- професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/ спеціальностей – без вимог до стажу роботи				Олена Гришаєва, в.о. директора НМЦ ПТО у Дніпропетровській області	Також необхідно врахувати зміни, запроваджені ЗУ «Про професійну освіту»	Враховано
1. Здобуття професійної кваліфікації																													
Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій																												
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності																											
Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування легкових автомобілів	без вимог до рівня освіти, стажу роботи	- професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/ спеціальностей – без вимог до стажу роботи																											
Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування вантажних автомобілів	без вимог до рівня освіти, стажу роботи	- професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/ спеціальностей – без вимог до стажу роботи																											
Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування автобусів	без вимог до рівня освіти, стажу роботи	- професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/ спеціальностей – без вимог до стажу роботи																											
Майстер з діагностики та налагодження електронного газобалонного обладнання автомобільних засобів	без вимог до рівня освіти, стажу роботи	- професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/ спеціальностей – без вимог до стажу роботи																											

		<table><tr><td>Майстер з діагностики та налагодження електромобілів і гібридних автомобільних засобів</td><td>без вимог до рівня освіти, стажу роботи</td><td colspan="2"> - професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/спеціальностей – без вимог до стажу роботи </td></tr></table>	Майстер з діагностики та налагодження електромобілів і гібридних автомобільних засобів	без вимог до рівня освіти, стажу роботи	- професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/спеціальностей – без вимог до стажу роботи											
Майстер з діагностики та налагодження електромобілів і гібридних автомобільних засобів	без вимог до рівня освіти, стажу роботи	- професійна освіта – базова або повна загальна середня освіта, з одночасним здобуттям повної загальної середньої освіти, без вимог до стажу роботи; - професійна підготовка – базова або повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи; - перепідготовка з інших професій/спеціальностей – без вимог до стажу роботи														
7.	п. 2. Професійний розвиток підпункт 1) з присвоєнням наступної професійної кваліфікації викласти редакції	<table><tr><td rowspan="2">Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації</td><td colspan="3">Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій</td></tr><tr><td colspan="2">Кваліфікаційні центри</td><td>Суб'єкти освітньої діяльності</td></tr><tr><td>Майстер з діагностики, програмування, перепрограмування блоків управління автомобіль</td><td>стаж роботи за однією професійних кваліфікацій з професії «Майстер з діагностики налагодження електронного устаткування автомобільних засобів» не менше одного року</td><td>за</td><td>- перепідготовка – професійна освіта, або професійне навчання на виробництві, стаж роботи за професійною кваліфікацією «Майстер з діагностики налагодження електронного устаткування автомобільних засобів» не менше 1 року</td></tr></table>	Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій			Кваліфікаційні центри		Суб'єкти освітньої діяльності	Майстер з діагностики, програмування, перепрограмування блоків управління автомобіль	стаж роботи за однією професійних кваліфікацій з професії «Майстер з діагностики налагодження електронного устаткування автомобільних засобів» не менше одного року	за	- перепідготовка – професійна освіта, або професійне навчання на виробництві, стаж роботи за професійною кваліфікацією «Майстер з діагностики налагодження електронного устаткування автомобільних засобів» не менше 1 року	Олена Гришаєва, в.о. директора НМЦ ПТО у Дніпропетровській області	Враховуючи, що згідно з ЗУ «Про професійну освіту» «підвищення кваліфікації - здобуття особою нових та/або вдосконалення раніше набутих компетентностей у межах професійної діяльності», а отримання професійної кваліфікації «Майстер з діагностики, програмування, перепрограмування блоків управління автомобіль» передбачає здобуття особою іншої професійної кваліфікації, ніж попередньо здобута, вважаємо доцільним п. 2. Професійний розвиток підпункт 1) з присвоєнням наступної професійної кваліфікації викласти в редакції	Враховано
Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій															
	Кваліфікаційні центри		Суб'єкти освітньої діяльності													
Майстер з діагностики, програмування, перепрограмування блоків управління автомобіль	стаж роботи за однією професійних кваліфікацій з професії «Майстер з діагностики налагодження електронного устаткування автомобільних засобів» не менше одного року	за	- перепідготовка – професійна освіта, або професійне навчання на виробництві, стаж роботи за професійною кваліфікацією «Майстер з діагностики налагодження електронного устаткування автомобільних засобів» не менше 1 року													
8.	Розділ 3, пункт 1, підпункт 6: назва професійної	Додати вимогу до кваліфікаційної групи з електробезпеки: « за умов наявності не нижче III групи		Денис Іван Степанович, майстер	Робота з високовольтними системами електромобілів (HV) потребує	Враховано										

	кваліфікації: «Майстер з діагностики та налагодження електромобілів і гібридних автомобільних засобів»	допуску з електробезпеки (до 1000 В)»	виробничого навчання Чернівецьке вище професійне училище радіоелектроніки	спеціального державного допуску згідно з правилами безпечної експлуатації електроустановок споживачів	
9.	Б1. Здатність проводити діагностику та налагодження акумуляторної кислотної батареї (АКБ) автомобільних засобів (в залежності від напруги: 12В, 24В)	Доповнити Б1.У2: «...виконати тестування під навантаженням, оцінювати внутрішній опір та стан здоров'я (State of Health — SOH) батареї»	Денис Іван Степанович, майстер виробничого навчання Чернівецьке вище професійне училище радіоелектроніки	Сучасні інтелектуальні системи керування енергією потребують точних даних про деградацію АКБ для коректної реєстрації заміни.	Враховано
10.	Б4. «Діагностика системи освітлення».	Б4.У2: «...регулювати фари з використанням реглоскопа (приладу для перевірки фар)»	Денис Іван Степанович, майстер виробничого навчання Чернівецьке вище професійне училище радіоелектроніки	Уточнення методології для забезпечення відповідності світлового потоку нормам безпеки дорожнього руху.	Враховано
11.	Предмети та засоби праці (до трудової функції В)	Додати до переліку: «Димогенератор для перевірки герметичності систем впуску та випуску»	Денис Іван Степанович, майстер виробничого навчання Чернівецьке вище	Важливий інструмент для швидкого пошуку неконтрольованого підсосу повітря, що критично впливає на паливну корекцію в ЕСУД	Враховано В переліку “Предмети та засоби праці” наявне обладнання - “димогенератор”

			професійне училище радіоелектроніки		
12.	Л1. «Діагностика електромобілів». Пункт Л1.У4	Л1.У4: «Перевіряти та обслуговувати високовольтні системи... включаючи перевірку опору ізоляції високовольтних ліній мегаомметром»	Денис Іван Степанович, майстер виробничого навчання Чернівецьке вище професійне училище радіоелектроніки	Це критична операція для забезпечення безпеки користувача та запобігання пожежам у гібридах та електромобілях.	Не враховано Оскільки така операція вже врахована. Специфіка даної перевірки більш детально розкривається в освітніх програмах.
13.	Пункт 3 «Здобуття професійної кваліфікації та професійний розвиток» Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації: Майстер з діагностики та налагодження електронно-керованого газобалонного обладнання автомобільних засобів Майстер з діагностики, програмування, та керування автомобільних засобів	Майстер з діагностики та налагодження електронно-керованого газобалонного обладнання Майстер з діагностики, програмування та керування автомобільних засобів	Одинець Олександра Олександрівна, Відділ супроводження рамок кваліфікацій проектного управління секретаріату Національного агентства кваліфікацій	Назви професійних кваліфікацій не відповідають назвам, наведеним у підпункті 6 пункту 2 цього професійного стандарту.	Враховано

	перепрограмування блоків управління автомобільних засобів				
14.	Підпункт 2 «Професійний розвиток» пункту 3 «Здобуття професійної кваліфікації та професійний розвиток» без присвоєння наступного/вищого рівня професійної кваліфікації: для вдосконалення (підтримання) професійної кваліфікації, в тому числі шляхом набуття нових/додаткових навичок/компетентностей - проходження курсів цільового призначення, тренінгів, стажування на іншому підприємстві тощо відповідно до потреб виробництва/технологічного процесу. для підтвердження наявної професійної кваліфікації: згідно з вимогами законодавства та відповідно до потреб виробництва.	для вдосконалення (підтримання) професійної кваліфікації, в тому числі шляхом набуття нових/додаткових навичок/компетентностей:- проходження курсів цільового призначення, тренінгів, стажування на іншому підприємстві тощо відповідно до потреб виробництва/технологічного процесу. для підтвердження наявної професійної кваліфікації: згідно з вимогами законодавства та відповідно до потреб виробництва.	Одинець Олександра Олександрівна, Відділ супроводження рамоч кваліфікацій проектного управління секретаріату Національного агентства кваліфікацій	Див. додаток 2 до Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/373-2017-%D0%BF#Text	Враховано

	стажування на іншому підприємстві тощо відповідно до потреб виробництва/технологічного процесу; - для підтвердження наявної професійної кваліфікації згідно з вимогами законодавства та відповідно до потреб виробництва.				
15.	Пункт 5 «Опис трудових функцій» Відповідальність і автономія: Всі результати навчання за цією категорією		Одинець Олександра Олександрівна, Відділ супроводження рамок кваліфікацій проектного управління секретаріату Національного агентства кваліфікацій	Рекомендуємо результати навчання за цією категорією прописати через неозначені форми дієслів.	Враховано
16.	Пункт 6 «Розподіл трудових функцій та компетентносте	Майстер з діагностики та налагодження електронно-керованого газобалонного обладнання Майстер з діагностики, програмування та	Одинець Олександра Олександрівна, Відділ супроводження	Назви професійних кваліфікацій не відповідають назвам, наведеним у підпункті 6	Враховано

й за професійними кваліфікаціями» Майстер з діагностики, програмування та перепрограмування блоків управління автомобільних засобів Майстер з діагностики та налагодження електронно-керованого газобалонного обладнання автомобільних засобів	перепрограмування блоків керування автомобільних засобів	рамки кваліфікацій проектного управління секретаріату Національного агентства кваліфікацій	пункту 2 цього професійного стандарту.	
---	---	---	---	--

Співголова робочої групи з розроблення проекту професійного стандарту «Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування автомобільних засобів»

Співголова робочої групи з розроблення проекту професійного стандарту «Майстер з діагностики та налагодження електронного устаткування автомобільних засобів»



Олександр ДЯЧЕНКО

Володимир СОЦЬКИЙ