

ДОВІДКА ПРО ВИРОБНИЧИЙ ТРАВМАТИЗМ У 2023 РОЦІ

Цю довідку підготовлено на виконання підпункту 58 Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 р. № 1400) та пункту 68 Порядку розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 р. № 337.

Цю довідку підготовлено на основі опрацьованих оперативних повідомлень про нещасні випадки на виробництві, отриманих матеріалів спеціальних розслідувань випадків виробничого травматизму, інформації, наданої підприємствами, установами та організаціями, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, а також акціонерними товариствами, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури (далі – підприємства).

Оцінюючи рівень травматизму на підприємствах, необхідно враховувати, що 2023 році підприємства працювали в умовах широкомасштабного воєнного вторгнення збройних сил російської федерації в Україну. Ракетно-артилерійських обстрілів з боку країни-агресора зазнали об'єкти залізничного транспорту, а також морського та внутрішнього водного транспорту. Підприємства всіх галузей працювали в умовах постійної загрози ураження. Трудовий режим підприємств багаторазово порушувався сигналом «Увага всім! Повітряна тривога».

У цій довідці кодування видів подій та причин нещасних випадків відповідає Класифікатору видів подій, причин, обладнання, устаткування, машин, механізмів, транспортних засобів, що призвели до настання нещасного випадку, гострого професійного захворювання (отруєння), аварії, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 р. № 337 (далі – Класифікатор).

Нещасні випадки, які сталися внаслідок ракетних та інших обстрілів військовими країни-агресора об'єктів транспортної та поштової інфраструктури України, обстрілів людей, які виконували свої робочі та посадові обов'язки, згідно з Класифікатором, визначені як «Події суспільного життя» (код – 23), а причиною нещасних випадків визначено: «соціальна: соціальний конфлікт (оголошена та неоголошена війна)» (код – 42).

Довідка складена для використання у роботі керівниками підприємств та спеціалістами служб охорони праці підприємств, для інформування галузевих управлінь Мінінфраструктури, працівників підприємств та на загал.

Міністерство розвитку громад,
територій та інфраструктури України,
2024

ЗМІСТ

	Назва розділу	Сторінка
1.	Аналіз обставин і причин настання нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що сталися на підприємствах у 2023 році:	3
1.1	АТ «Укрпошта»	3
1.2	Підприємства дорожнього господарства	10
1.3	Підприємства морського та внутрішнього водного транспорту	15
1.4	Підприємства залізничного транспорту	21
1.5	Підприємства авіаційного транспорту	31
1.6	Підприємства будівництва, комунального господарства, просторового планування територій та архітектури	32
2.	Підсумки та пропозиції щодо заходів зниження виробничого травматизму на підприємствах що входять до сфери управління Мінінфраструктури.	33

І. АНАЛІЗ ОБСТАВИН І ПРИЧИН НАСТАННЯ НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИРОБНИЦТВОМ, ЩО СТАЛИСЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ У 2023 РОЦІ

1.1. АТ «Укрпошта»

Акціонерне товариство «Укрпошта» (АТ «Укрпошта») — підприємство поштового зв'язку, єдиним засновником і акціонером якого є держава в особі Мінінфраструктури.

До складу компанії входять 24 регіональні філії, дирекція оброблення та перевезення пошти та дирекція «Автотранспошта».

Доставка поштової кореспонденції споживачам послуг АТ «Укрпошта» здійснюється автомобілями підприємства, листоношами на велосипедах підприємства та пішки.

Середньооблікова кількість працюючих в АТ «Укрпошта» у 2023 році складала 40 024 осіб. З них жінок – 31 900 осіб, що складають майже 80% особового складу акціонерного товариства.

Показники по роках	Середньооблікова кількість працюючих в АТ «Укрпошта» (осіб)		
	2021	2022	2023
АТ «Укрпошта»	61 319	52 963	40 024



Згідно з наданими АТ «Укрпошта» матеріалами, протягом 2023 року в АТ «Укрпошта» сталося **46 нещасних випадків** пов'язаних з виробництвом, що на **1 випадок більше**, ніж у 2022 році.

Внаслідок зазначених нещасних випадків протягом 2023 року постраждало **50 осіб**, що на 3 потерпілих більше, ніж у 2022 році.

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом / Кількість потерпілих (осіб)		
	2021	2022	2023
АТ «Укрпошта»	41 / 43	45 / 47	46 / 50



У 2023 році в АТ «Укрпошта» внаслідок наїзду транспортного засобу на листоношу (з вини стороннього водія) загинула листоноша.

У 2022 році також було зареєстровано 1 нещасний випадок зі смертельним наслідком, що пов'язаний з виробництвом: .

Протягом 2023 року в АТ «Укрпошта» сталося **3 групові** нещасні випадки пов'язані з виробництвом, внаслідок яких **травмовано 6 осіб**. Зокрема в одному з групових нещасних випадків, у якому внаслідок ДТП отримали травми два працівники підприємства, комісія зі спеціального розслідування визнала пов'язаним з авиробництвом лише випадок з пасажиром автомобіля, а водію видано акт за формою Н1/НП (не пов'язаний з виробництвом).

У 2022 році відповідно сталось 2 групові нещасні випадки пов'язані з виробництвом, в яких травмовано 2 та загинули 2 особи.

84 відсотки, або 42 особи, з числа осіб, які отримали виробничі травми в АТ «Укрпошта» у 2023 році - жінки. Також жіночої статі була листоноша підприємства, яка у 2023 році загинула внаслідок наїзду автомобілем на пішохідному переході.

У 2022 році жінки склали 80% потерпілих на виробництві в АТ «Укрпошта».

Рівень травматизму на виробництві зі смертельними наслідками в АТ «Укрпошта» наведений у наступній таблиці

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками / Кількість осіб, що загинули		
	2021	2022	2023
АТ «Укрпошта»	1 / 1	2 / 3	1 / 1

Події, що призвели до нещасних випадків у 2023 році, статистично розподілені у порядку приведені у наступній таблиці:

Види подій, що призвели до нещасних випадків	Код	Кількість у 2023 р.	Кількість у 2022 р.
Падіння потерпілого під час пересування	2.1	21	27
Падіння потерпілого з висоти	2.2	0	3
Падіння потерпілого в колодязь	2.3	1	0
Падіння предметів	3.5	1	0
Дія рухомих деталей обладнання	4.1	2	0
Дорожньо-транспортна пригода на дорогах (шляхах) загального користування	1.1	6	6
Наїзд транспортними засобами	1.1.1	3	0
Ушкодження внаслідок контакту з тваринами	11	9	6
Навмисне вбивство або травма заподіяне іншою особою	14	1	1
Погіршення стану здоров'я	22	2	0
Події суспільного життя	23	0	1
Інші види	24	0	1
Всього		46	45

Розподіл нещасних випадків в АТ «Укрпошта» у 2023 році за видом події ілюструється наступною діаграмою:

Розподіл нещасних випадків за видами подій



Причини, що призвели до нещасних випадків у 2023 році наведені в наступній таблиці:

Причини нещасних випадків	Код	Кількість у 2023 р.	Кількість у 2022 р.
Технічні			
Інші технічні причини	10	2	0
Організаційні:			
Порушення вимог безпеки під час експлуатації автомобільного транспорту загального користування	13	6	3
Невиконання потерпілим вимог інструкцій з охорони праці	25.2	15	13
інші організаційні причини	26	1	0
Психофізіологічні			
Травмування внаслідок протиправних дій інших осіб	29	0	1
Особиста необережність потерпілого	36	10	11
Інші психофізіологічні причини	37	2	0
Техногенні, природні, екологічні та соціальні			
Контакт з представниками тваринного світу	39	9	8
Соціальні: соціальний конфлікт (війна)	42	1	1
Інші причини	43	0	5
Гідрометеорологічні явища	41	0	3
Всього		46	45

Розподіл нещасних випадків за причинами ілюструється наступною діаграмою:



Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом $K_{\text{ч}}$ в АТ «Укрпошта» врахуваний і наведений у наступній таблиці:

Показники по роках	Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом $K_{\text{ч}}$		
	2021	2022	2023
АТ «Укрпошта»	0,59	0,89	1,15

Зміна коефіцієнту частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом в АТ«Укрпошта» протягом 2021-2023 років ілюструється наступною діаграмою:



Висновок та пропозиції:

1. В АТ «Укрпошта» протягом 2022 та 2023 років спостерігається зростання рівня виробничого травматизму на фоні зниження кількості працюючих.

2. Допускається, що інформація надана АТ «Укрпошта» для аналізу виробничого травматизму може бути викривленою стосовно встановлення дійсних причин нещасних випадків.

Згідно з наданою АТ «Укрпошта» інформацією, у настанні 55% нещасних випадків комісії з розслідування звинуватили самих потерпілих: 22% - особиста необережність потерпілих та 33% - невиконання потерпілими вимог інструкцій з охорони праці.

Певну кількість розслідувань проведено формально, висновки комісій з розслідувань вбачаються сумнівними.

Наприклад:

1) У Вінницькому регіоні 10.01.2023, під час виконання службових обов'язків по доставці пошти листоноша, пересуваючись пішки по вкритій снігом прибудинковій території послизнула і впала.

Комісія визначила причиною нещасного випадку «інші технічні причини», код - 10, що є нісенітницею, адже зазначена причина можлива лише при використанні технічних засобів, обладнання, щодо якого відсутні згадки в обставинах нещасного випадку.

2) У Житомирському регіоні 28.08.2023 під час виконання службових обов'язків по доставці пошти листоноша їхала на власному велосипеді по смузї зустрічного транспорту на трасі Житомир-Київ та зіткнулась з легковим автомобілем, який виїжджав на трасу з лівого боку.

Комісія визначила причиною нещасного випадку «Особиста необережність потерпілого», код 36.

Насправді мало б бути «Невиконання потерпілим вимог інструкцій з охорони праці, код 25.2 (у разі, якщо у інструкції з охорони праці листоноші міститься вимога під час руху на велосипеді дотримуватися вимог правил дорожнього руху) або «неякісне розроблення, недосконалість інструкцій з охорони праці або їх відсутність», код 16. Можливі інші причини, але аж ніяк не «особиста необережність потерпілого».

3) В Івано-Франківському регіоні 28.08.2023 у поштовому відділенні листоноша встала з-за столу, щоб вийти до відвідувачки, перечепилась за ящик, що стояв під вікном і впала.

Комісія безпідставно визначила причиною нещасного випадку «Особиста необережність потерпілого», код 36.

Насправді, очевидно, що ящик стояв на проході та становив перепону руху, отож причиною мало б бути вказано «порушення технологічного процесу», код 11, або «невиконання посадових обов'язків», код 25.1, керівником поштового підрозділу, який не забезпечив безпечні умови праці, або працівником, який встановив ящик на проході до робочого місця листоноші, можливо – інші причини, але не «особиста необережність».

4) У Сумському регіоні 03.06.2023 під час видачі кореспонденції начальник відділення зазнала нападу від агресивно налаштованого клієнта.

Комісія визначила причиною нещасного випадку «Соціальний конфлікт», код 42, що є помилкою.

Насправді, даний випадок має психофізіологічну причину: «травмування (смерть) внаслідок протиправних дій інших осіб», код 29.

Отож висновки про причини нещасних випадків нерідко не мають логічних підстав, а класифікація видів подій та причин нещасних випадків у ряді випадків не відповідає Класифікатору.

Результати аналізу виробничого травматизму в АТ «Укрпошта» у 2023 році свідчать про недостатній рівень знань працівників, включно з посадовими особами підприємства, порядку розслідування нещасних випадків.

Основною причиною описаних помилок та зростання виробничого травматизму в АТ «Укрпошта» протягом 2021-2023 років вбачається у недосконалої організації навчання з питань охорони праці на підприємстві.

Зважаючи на викладене, АТ «Укрпошта» **пропонується** розглянути можливість створення в АТ «Укрпошта» окремого підрозділу - навчального центру з охорони праці.

Довідково: досвід роботи навчальних центрів на підприємствах, які належать до сфери управління Міністерства, свідчить про те, що навчальні або галузеві навчальні центри з питань охорони праці влаштовані на самих підприємствах значно ефективніші ніж ті, які залучаються до навчання з питань охорони праці на умовах тендеру.

Також пропонується вжити заходів для зниження рівня виробничого травматизму та поліпшення якості матеріалів розслідувань нещасних випадків, запропонованих АТ «Укрпошта» у додатку до листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури від 15.06.2023 № 8839/38-23.

1.2 Підприємства дорожнього господарства

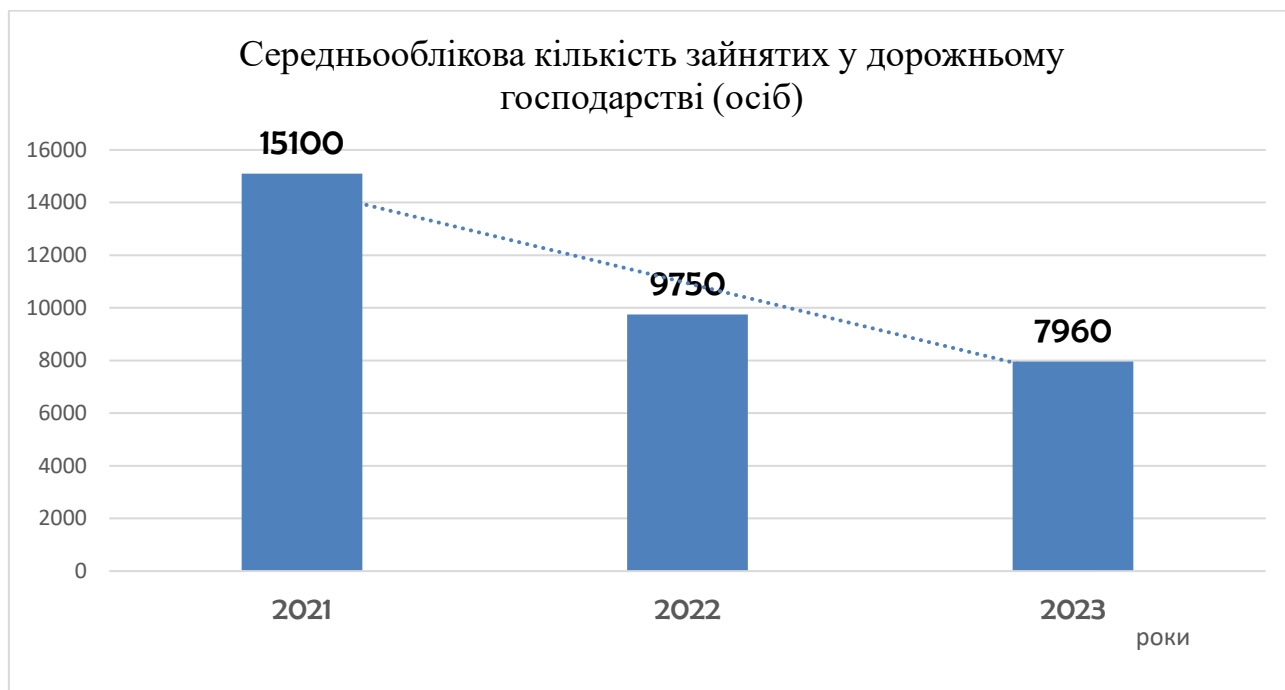
Дорожнє господарство –система автомобільних доріг, інженерних мереж, державних та приватних підприємств і організацій, що їх обслуговують.

До аналізу включені Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (далі – Агентство відновлення), а також 24 служби автомобільних доріг, АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» та 12 діючих державних підприємств, що належать до сфери управління Агентства відновлення (далі – підприємства дорожнього господарства).

Середньооблікова кількість працюючих на підприємствах дорожнього господарства у 2023 році складала 7 960 чоловік.

Показники по роках	Середньооблікова кількість працюючих в Дорожньому господарстві (осіб)		
	2021	2022	2023
підприємства дорожнього господарства	15 100	9 750	7 960

Зауважуємо, що протягом 2022 та 2023 року на підприємствах дорожнього господарства відбувалось зниження кількості працюючих. Зазначену тенденцію ілюструє наступна діаграма.



У 2023 році на підприємствах дорожнього господарства сталося **4** нещасні випадки пов'язані з виробництвом, що на 2 більше, ніж у 2022 році.

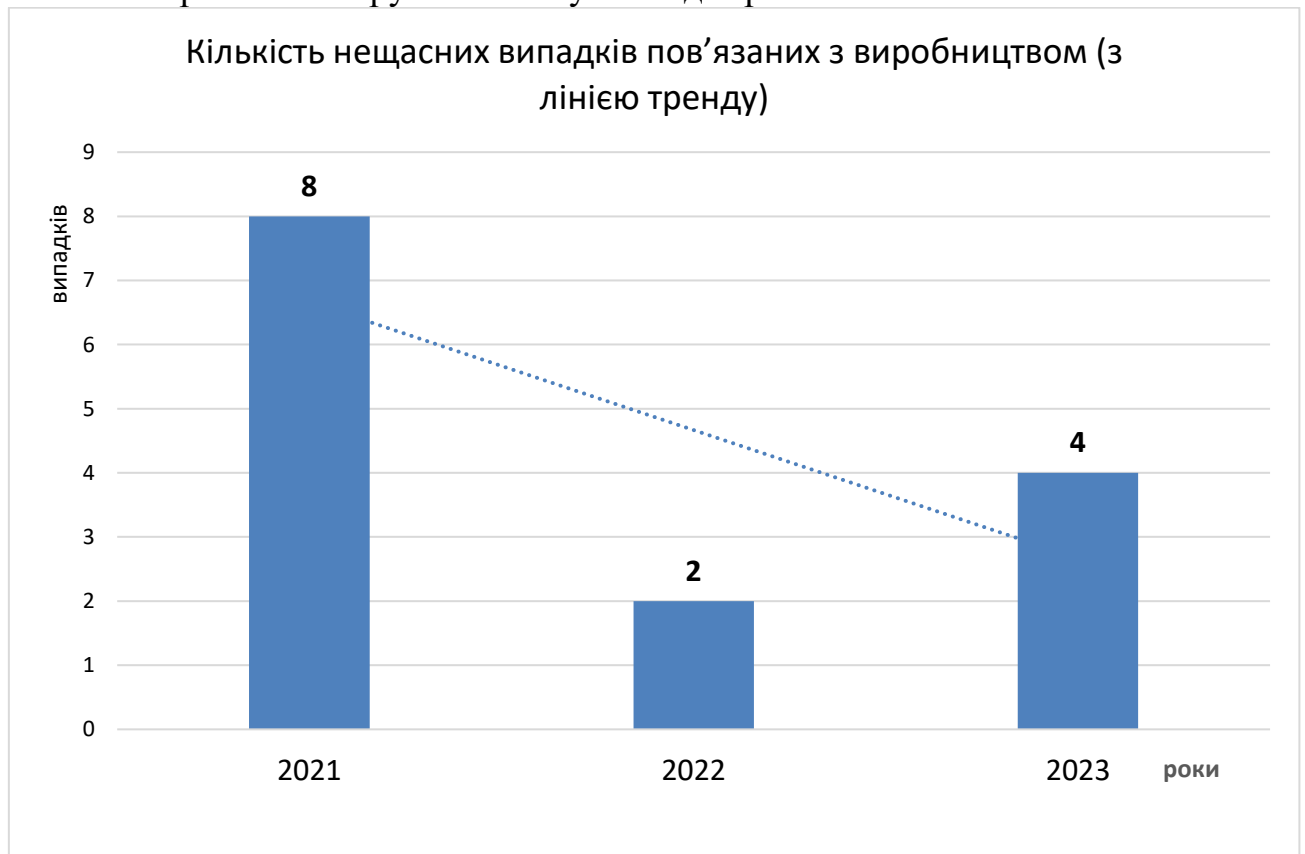
Внаслідок зазначених нещасних випадків у 2023 році постраждало 4 працівники, що, відповідно, на 2 більше, ніж у 2022 році.

Всі нещасні випадки 2023 року сталися на дочірніх підприємствах АТ «ДАК «Автомобільні дороги України».

Статистична довідка про виробничий травматизм на підприємствах дорожнього господарства у 2023 році у порівнянні з 2022 та 2021 роками наведена у таблиці:

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом / Кількість потерпілих (осіб)					
	2021		2022		2023	
	нещасних випадків	потерпілих (осіб)	нещасних випадків	потерпілих (осіб)	нещасних випадків	потерпілих (осіб)
підприємства дорожнього господарства	8	8	2	2	4	4

Динаміка виробничого травматизму стосовно числа потерпілих осіб у 2021-2023 роках ілюструється наступною діаграмою



На підприємствах підпорядкованих Агентству відновлення протягом 2022 та 2023 років зберігається тренд до зниження рівня виробничого травматизму.

У 2023 році на підприємствах дорожнього господарства не зареєстровано групових нещасних випадків та нещасних випадків внаслідок яких потерпіли особи жіночої статі.

Події, внаслідок яких у 2023 році сталися нещасні випадки, статистично, з урахуванням кодування згідно з Класифікатором видів подій, розподілені у порядку приведеному у наступній таблиці:

Види подій, що призвели до нещасних випадків	Код	Кількість у 2023 р.	Кількість у 2022 р.
Дорожньо-транспортна пригода на дорогах (шляхах) загального користування	1.1	1	1
Наїзд транспортними засобами	1.1.1	1	0
Падіння потерпілого під час пересування	2.1	1	0
Падіння, зсув, перекидання транспортних засобів, мобільних засобів	03.3	0	1
Падіння устаткування	03.4	1	0
Всього		4	2

Причини, що призвели до нещасних випадків у 2023 році наведені в наступній таблиці

Причини нещасних випадків	Код	Кількість у 2023 р.	Кількість у 2022 р.
Технічні			
недосконалість технологічного процесу, його невідповідність вимогам безпеки	05	1	0
Організаційні:			
порушення вимог безпеки під час експлуатації автомобільного транспорту загального користування	13	1	1
порушення трудової і виробничої дисципліни	25	0	1
невиконання посадових обов'язків	25.1	1	0
невиконання вимог інструкцій з охорони праці	25.2	1	0
Всього		4	2

та візуалізовані наступною діаграмою:



Статистична довідка про виробничий травматизм зі смертельними наслідками на підприємствах дорожнього господарства у 2023 році у порівнянні з 2022 та 2021 роками наведена у таблиці:

Показники по роках	Кількість нещасних випадків зі смертельним наслідком/ Кількість потерпілих зі смертельним наслідком (осіб)		
	2021	2022	2023
підприємства дорожнього господарства	2 / 2	0 / 0	1/1

Нещасний випадок зі смертельним наслідком стався з майстром підприємства в результаті наїзду навантажувача.

Комісія зі спеціального розслідування зазначеного нещасного випадку визначила, що його причиною стало порушення вимог інструкцій з охорони праці потерпілим, який перебував на робочому місці в стані алкогольного сп'яніння.

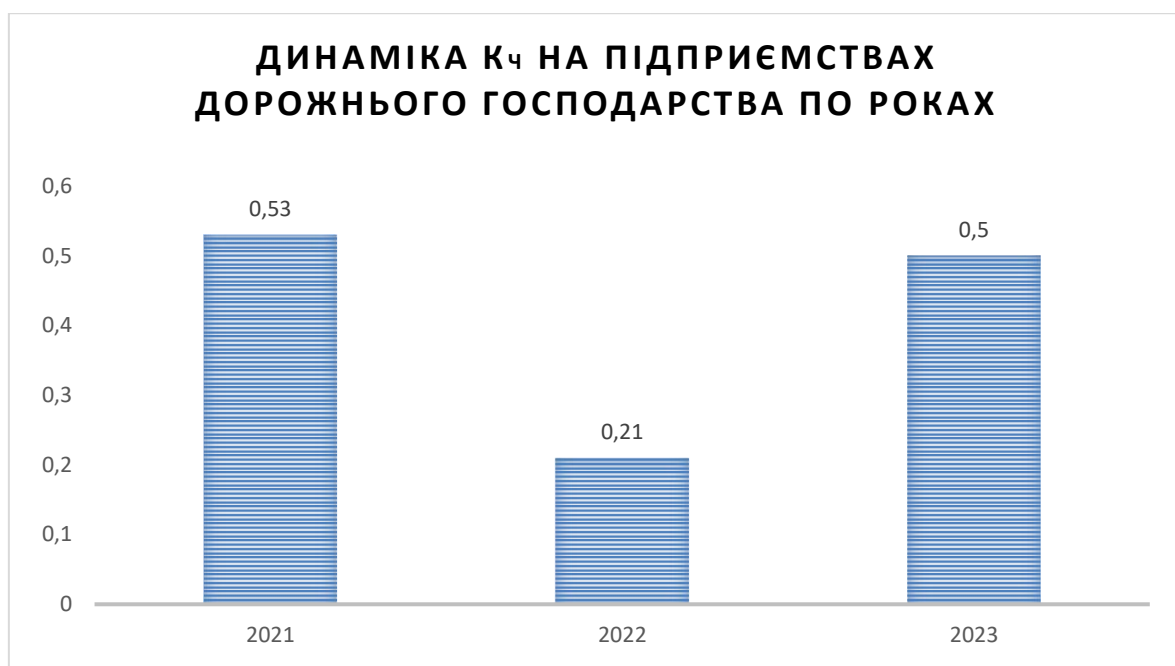
Загалом у 2023 році на підприємствах дорожнього господарства у трьох випадках з чотирьох причинами нещасних випадків стали організаційні причини - нехтування вимог інструкцій з охорони праці, відсутність самоконтролю та самодисципліни з боку самих потерпілих.

Тобто 3/4 нещасних випадків трапились з причин, усунення яких не потребувало фінансових витрат, а уникнути трагедій і каліцтва працівників можна було лише за рахунок контролю стану трудової дисципліни на виробництві посадовими особами підприємств та, зокрема, службами охорони праці.

За результатами 2023 року коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом склав $K_{\text{ч}}=0,50$

У динаміці з 2021 року $K_{\text{ч}}$ змінювався у порядку відображеному у наступній таблиці:

Показники по роках	Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом $K_{\text{ч}}$		
	2021	2022	2023
підприємства дорожнього господарства	0,53	0,21	0,50



Висновки та пропозиції:

Події, що призвели до нещасних випадків, встановлені у ході розслідувань причини нещасних випадків, що сталися на підприємствах дорожнього господарства у 2023 році не повторювалися та не мають ознак системності.

Одночасно звертається увага служби охорони праці АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» на необхідності вжиття додаткових заходів контролю за дотриманням працівниками підприємства вимог охорони праці та за станом трудової дисципліни.

Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України пропонується взяти на контроль виконання АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» зазначених заходів.

1.3. Підприємства морського та внутрішнього водного транспорту

Морський та внутрішній водний транспорт України (далі – МВВТ) - багатофункціональний комплекс створений для задоволення потреб національної економіки у транспортному забезпеченні.

Внаслідок окупації у 2022 році російською федерацією частини території України, в окупації опинилась також частина морських портів.

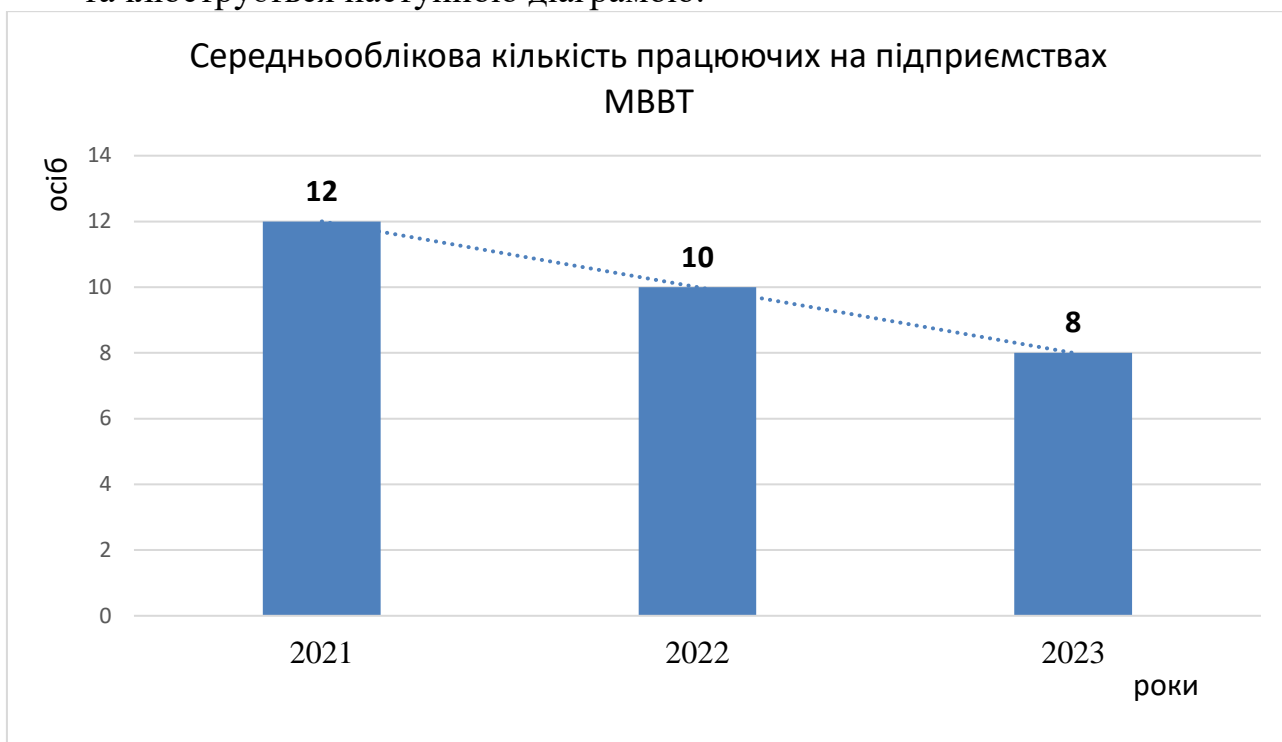
Зважаючи на викладені обставини до цього аналізу включені підприємства, які належать до сфери управління Мініфраструктури, які здійснюють виробничу діяльність, а саме: державні підприємства «Адміністрація морських портів України» (ДП «АМПУ»), «Адміністрація річкових портів» (ДП «АРП»), ДП «Укрводшлях», казенне підприємство «Морська пошуково-рятувальна служба», ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (ПрАТ «УДП»), державні підприємства морські торговельні порти (МТП) Ізмаїл, Рені, Чорноморськ, Одеса, Південний, Миколаїв (далі - підприємства МВВТ).

ДП «МТП Херсон» не включено до аналізу як такий, що не здійснює виробничої діяльності у зв'язку з наближеністю до лінії зіткнення з військами російської федерації.

Середньооблікова кількість працівників на згаданих підприємствах МВВТ, відповідала у 2021-2023 роках даним згідно наступної таблиці:

Назва підприємства	2021	2022	2023
ДП «Адміністрація морських портів України»	6 341	5 455	4 763
ДП «Адміністрація річкових портів»	71	55	28
КП «Морська пошуково-рятувальна служба»	259	253	215
ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ»	2 808	2 031	1 731
ДП «Морський торговельний порт «Південний»	2 824	2 703	2 254
ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт»	1 204	1 259	1 451
ДП «Миколаївський морський торговельний порт»	52	53	53
ДП «Одеський морський торговельний порт»	648	531	448
ДП «Ренійський морський торговельний порт»	170	235	325
ДП «Укрводшлях»	464	476	572
ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство»	1 502	1 404	1 630
Всього на підприємствах МВВТ	16 343	14 455	13 470

та ілюструється наступною діаграмою:



Згідно з наданою підприємствами МВВТ інформацією, у 2023 році на підприємствах сталося **8** нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що **на 2 випадки менше**, ніж у 2022 році.

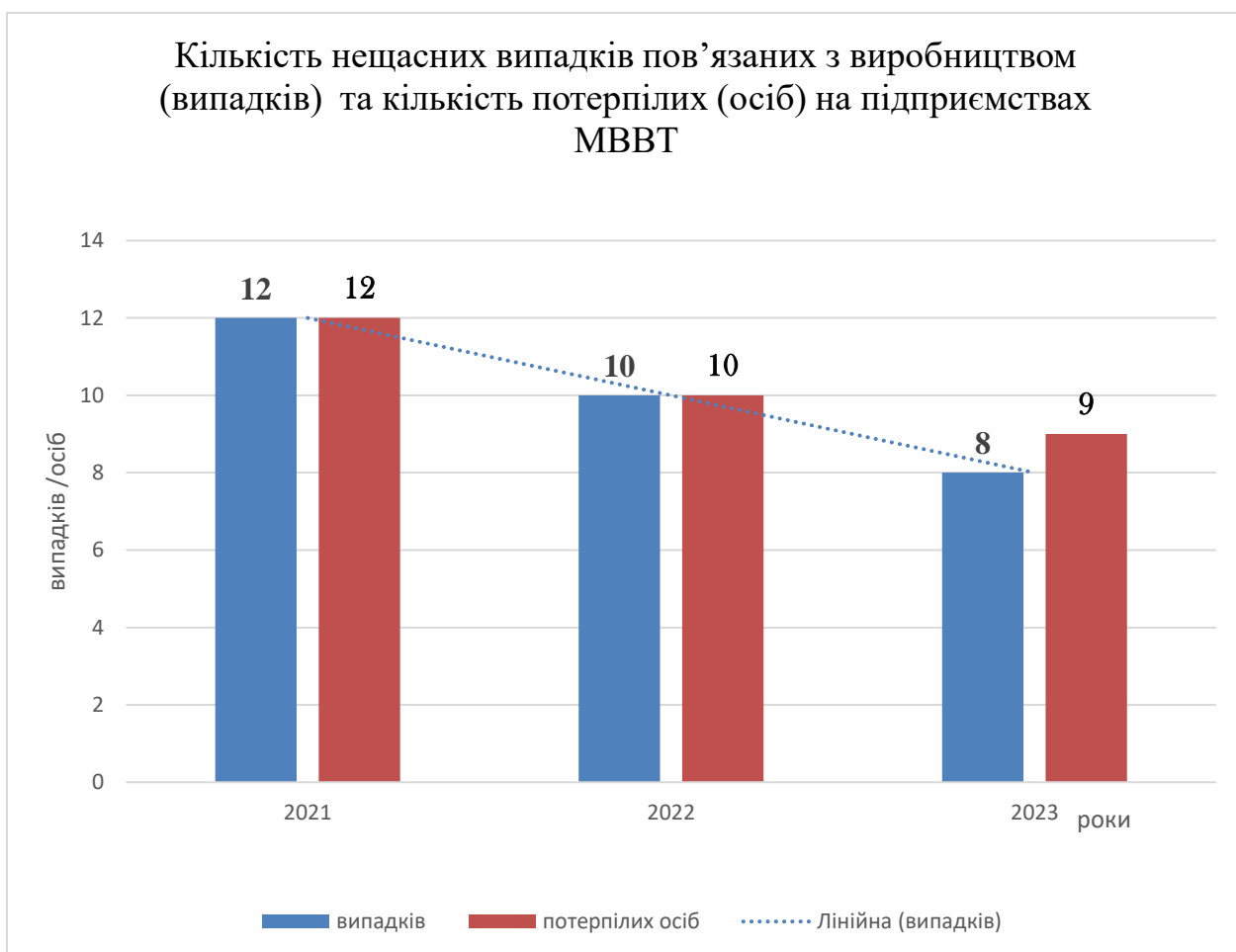
Внаслідок зазначених нещасних випадків у 2023 році постраждало 9 працівників, що у свою чергу, на 1 особу менше, ніж у 2022 році.

Протягом 2021-2023 років спостерігається тенденція до зниження виробничого травматизму на підприємствах МВВТ.

Статистична інформація про виробничий травматизм з розподілом за підприємствами, у порівнянні з показниками 2021 та 2022 років, наведена у наступній таблиці:

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом (випадків) / Кількість потерпілих (осіб)		
	2021	2022	2023
ДП «АМПУ»	2 / 2	3 / 3	2 / 3
ПрАТ «УДП»	3 / 3	2 / 2	2 / 2
ДП «Ізмаїльський МТП»	0 / 0	2 / 2	2 / 2
ДП «Одеський МТП»	0 / 0	1 / 1	1 / 1
ДП «Ренійський МТП»	1 / 1	0 / 0	0 / 0
ДП «МТП «Чорноморськ»	4 / 4	1 / 1	0 / 0
ДП «МТП «Південний»	2 / 2	1 / 1	0 / 0
ДП «АРП»	0 / 0	0 / 0	1 / 1
Всього випадків / осіб	12 / 12	10 / 10	8 / 9

Динаміка виробничого травматизму на підприємствах МВВТ стосовно кількості нещасних випадків та кількості осіб, що потерпіли внаслідок зазначених нещасних випадків ілюструється наступною діаграмою:



Зауважується тенденція до зниження виробничого травматизму на підприємствах МВВТ протягом 2021-2023 років.

Події, що призвели до нещасних випадків у 2023 році, статистично розподілені у порядку приведені у наступній таблиці:

Види подій, що призвели до нещасних випадків	Код	Частота повторювань
Соціальні: соціальний конфлікт (війна)	42	3
Падіння потерпілого під час пересування	02.1	1
Дія предметів та деталей, що рухаються...	04.1	2
Падіння потерпілого з висоти	02.2	2
Всього		8

Варто зауважити, три випадки з восьми сталися внаслідок ракетних обстрілів об'єктів портової інфраструктури з боку військ російської федерації. Внаслідок чого отримали травми 4 працівники підприємств МВВТ.

Причини, що призвели до нещасних випадків у 2023 році наведені в наступній таблиці

Причини нещасних випадків	Код	Кількість у 2023 р.
Соціальна: соціальний конфлікт (війна)	42	3
Організаційна: порушення технологічного процесу	11	1
Організаційна: невиконання потерпілим вимог інструкцій з охорони праці	25.2	1
Психофізіологічна: незадовільні фізичні дані або стан здоров'я	31	1
Психофізіологічна: особиста необережність потерпілого	36	2
Всього		8



Рівень смертельного травматизму на підприємствах МВВТ у 2021, 2022 та у 2023 році незмінний.

То ж і у 2023 році загинуло 2 працівники.

Динаміку смертельного травматизму на підприємствах МВВТ протягом 2021-2023 років приведено у наступній таблиці:

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками/ Кількість потерпілих (осіб)		
	2021	2022	2023
ДП «Адміністрація морських портів України»	0 / 0	0 / 0	1 / 1
ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство»	2 / 2	1 / 1	1 / 1
ДП «Морський торговельний порт «Південний»	0 / 0	1 / 1	0 / 0
Всього випадків зі смертельними наслідками	2 / 2	2 / 2	2 / 2

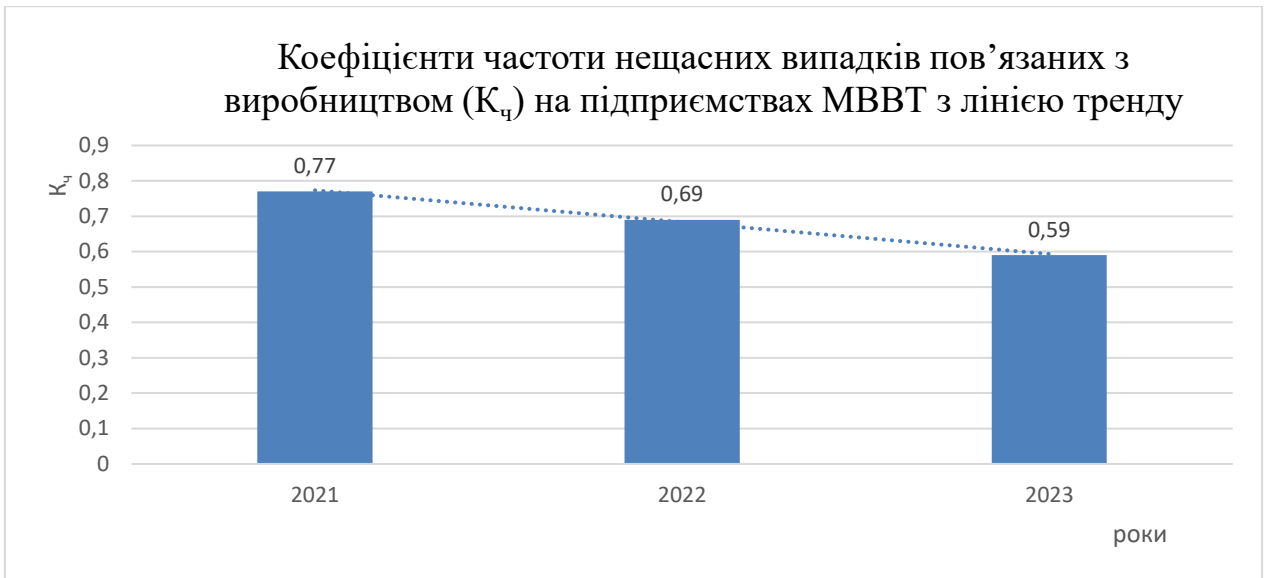
У ДП «Адміністрація морських портів України» у 2023 році всі випадки травмувань, у тому числі, смертельне сталися внаслідок обстрілів портової інфраструктури збройними формуваннями російської федерації.

Випадок смертельного травматизму у ДП «Адміністрація морських портів України» у 2023 році стався під час виконання лоцманського проведення морського судна під прапором Ліберії в порт «Південний» - внаслідок терористичної ракетної атаки збройних сил рф ракета влучила у надбудову судна, внаслідок чого загинув лоцман морський філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ» 1980 року народження.

У ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» нещасний випадок зі смертельним наслідком стався за інших обставин: 69-річний капітан судна внаслідок погіршення стану здоров'я та власної необережності впав з суднового трапа на головну палубу, відмовився від негайної госпіталізації та через півтора місяці помер у лікарні.

Коефіцієнти частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом (K_4) на підприємствах МВВТ

Показники по роках	Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом K_4		
	2021	2022	2023
Підприємства МВВТ	0,77	0,69	0,59
ПрАТ «УДП»	2,0	1,42	1,23
ДП «АМПУ»	0,32	0,55	0,42
ДП «Ізмаїльський МТП»	0	1,59	1,38
ДП «Одеський МТП»	0	1,88	2,23



Висновки та пропозиції:

Згідно з інформацією та матеріалами, які надали підприємства МВВТ, причини нещасних випадків, що сталися на підприємствах МВВТ у 2023 році, не мають ознак системності.

З 8 нещасних випадків, які сталися на підприємствах МВВТ у 2023 році, 3 (або 38%) – настали внаслідок ураження збройними формуваннями російської федерації. При цьому травмовано 4 (44,4%) працівників морських портів, один з яких від отриманих ран помер.

У 2022 році відповідно 4 випадки настали внаслідок вогневого збройного ураження. При цьому було травмовано теж 4 працівники морських портів.

Аналіз стану виробничого травматизму свідчить, що у ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство», ДП «Ізмаїльський МТП» та у ДП «Одеський МТП» системи управління охороною праці потребують корегування.

З огляду на викладене, **пропонується**

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство»,
ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт»,
ДП «Одеський морський торговельний порт»

1. розробити плани заходів для зниження рівня виробничого травматизму шляхом підвищення рівня трудової дисципліни та контролю за дотриманням вимог інструкцій з питань охорони праці; проведенням спільно з профспілками (чи окремо з наступним спільним обговоренням результатів) рейдів перевірки робочих місць з питань охорони праці та трудової (виробничої) дисципліни;
2. затверджені плани заходів надіслати до Мінінфраструктури до 20.05.2024;
3. інформувати Мінінфраструктури про стан виконання планів заходів кожного третього дня місяця наступного за звітним до виконання заходів.

1.4. Підприємства залізничного транспорту

Залізничний транспорт представлений у Мінінфраструктури двома підприємствами: АТ «Укрзалізниця» та ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ».

АТ «Укрзалізниця» - державне акціонерне товариство залізничного транспорту загального користування, національний перевізник вантажів та пасажирів, метою діяльності якого є задоволення потреб у безпечних та якісних залізничних перевезеннях у внутрішньому та міжнародному сполученні, забезпечення ефективного функціонування та розвитку залізничного транспорту тощо.

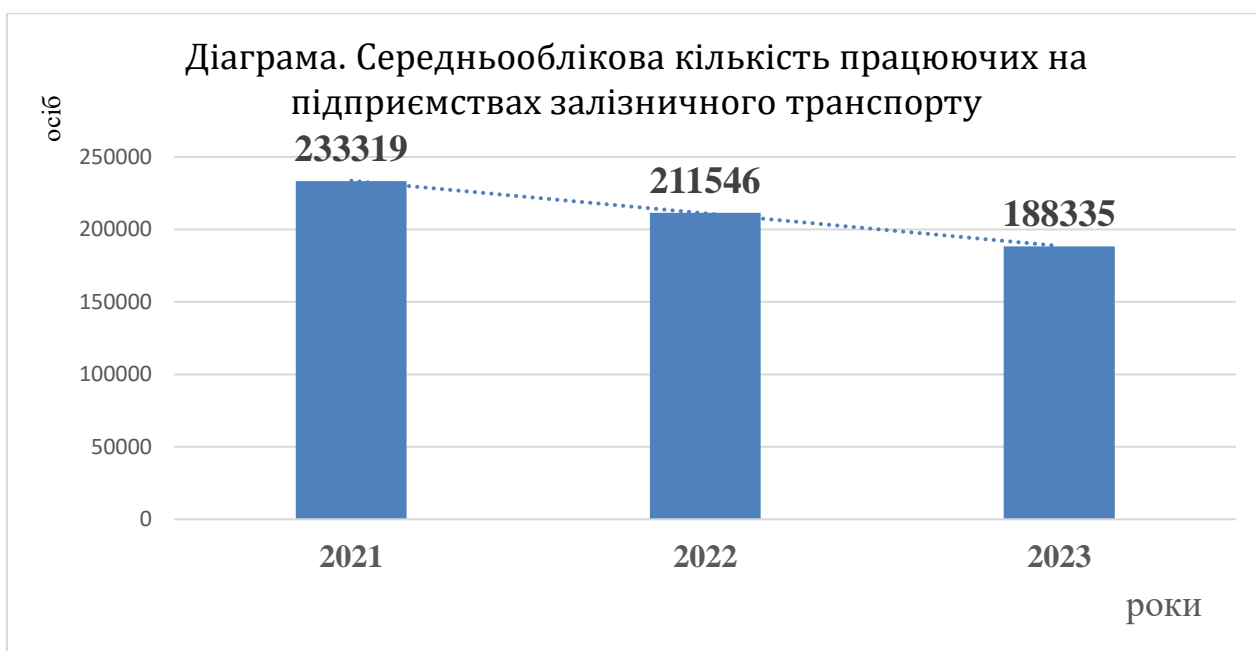
До структури АТ «Укрзалізниця» входять регіональні філії: Донецька залізниця, Львівська залізниця, Одеська залізниця, Придніпровська залізниця, Південно-Західна залізниця, Південна залізниця та філії, зокрема «Центр транспортного сервісу «Ліски», «Рефрижераторна вагонна компанія», «Центр управління промисловістю», «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд», «Пасажирська компанія», «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин» тощо.

ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» створене для транспортного обслуговування підприємств і організацій (перевезення вантажів залізничним транспортом між станціями примикання і вантажовласниками, маневрова робота на під'їзних залізничних коліях та вантажних фронтах, вантажні операції по навантаженню та вивантаженню вантажів з вагонів, утримання та ремонт під'їзних залізничних колій та рухомого складу).

Середньооблікова кількість працюючих на підприємствах залізничного транспорту у 2023 році складала 188 335 осіб.

До наступної таблиці внесена інформація про динаміку зміни середньооблікової кількості працюючих на підприємствах залізничного транспорту за період часу з 2021 по 2023 рік:

Показники по роках	Середньооблікова кількість працюючих на підприємствах залізничного транспорту (осіб)		
	2021	2022	2023
АТ «Укрзалізниця»	231 508	209 986	187 063
ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»	1 811	1 560	1 272
Всього підприємства залізничного транспорту	233 319	211 546	188 335



У ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» в 2023 році нещасних випадків не зареєстровано.

ВАТ «Укрзалізниця»

За 12 місяців 2023 року в структурних та виробничих підрозділах регіональних філій та філій АТ «Укрзалізниця» допущено 57 нещасних випадків, при яких травмовано 80 працівників, у тому числі 11 – із смертельним наслідком.

У тому числі, внаслідок бойових дій отримали травми на виробництві 33 працівники, з яких 6 – із смертельним наслідком, що складає 41 % від загальної кількості травмованих.

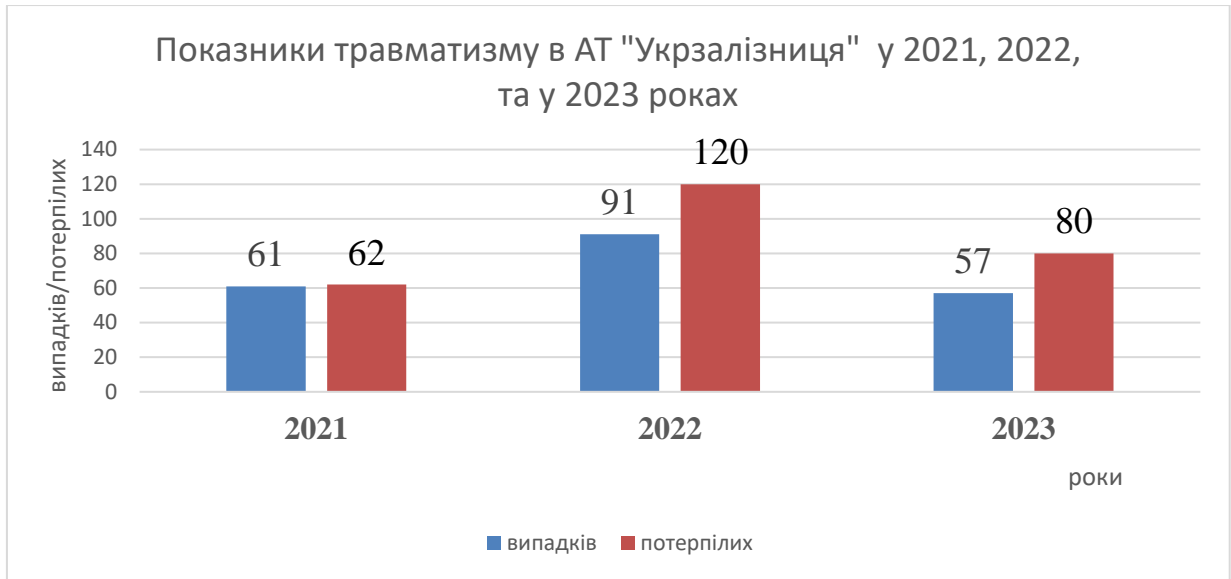
Протягом 2022 року в АТ «Укрзалізниця» стався 91 нещасний випадок, внаслідок яких травмовано 120 працівників, у тому числі 18 – із смертельним наслідком, внаслідок бойових дій отримали травми на виробництві 59 працівників, з яких 14 – із смертельним наслідком.

В цілому по АТ «Укрзалізниця» у 2023 році досягнуто зниження рівня виробничого травматизму мінус 40 потерпілих у тому числі мінус 7 потерпілих із смертельним наслідком.

Загальні показники виробничого травматизму в АТ «Укрзалізниця» у 2023 році у порівнянні з 2022 та 2021 роками відображено у наступній таблиці.

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом / Кількість потерпілих (осіб)					
	2021		2022		2023	
	нещасних випадків	потерпілих (осіб)	нещасних випадків	потерпілих (осіб)	нещасних випадків	потерпілих (осіб)
АТ «Укрзалізниця»	61	62	91	120	57	80

Динаміка показників виробничого травматизму в АТ «Укрзалізниця» протягом періоду 2021-2023 років ілюструється наступною діаграмою:



У 2023 році в АТ «Укрзалізниця» сталося 6 групових нещасних випадків, що на 8 менше, ніж у 2022 році.

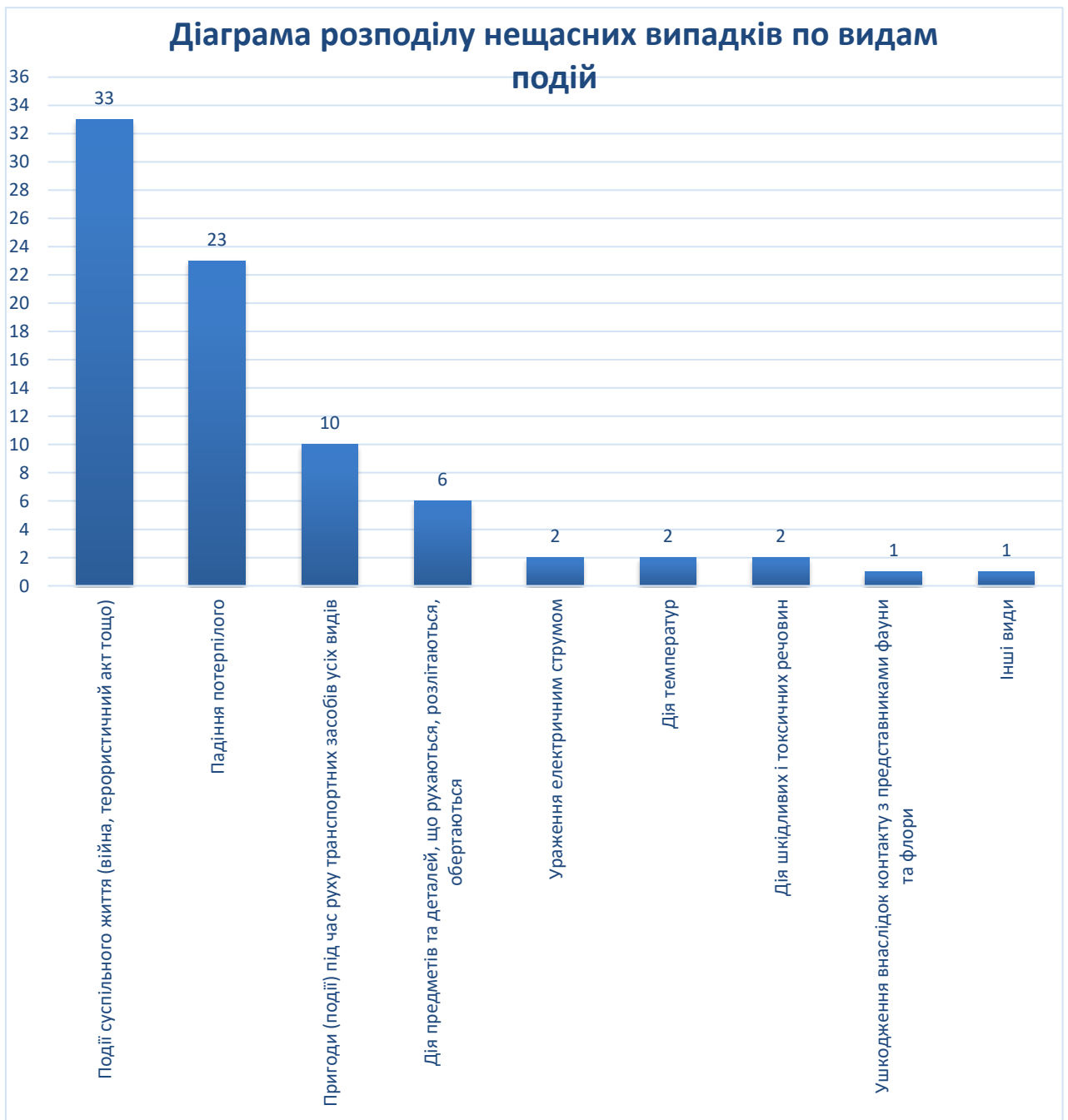
Варто також зауважити, що 5 групових нещасних випадків у 2023 році сталися внаслідок бойових дій.

Розподіл нещасних випадків виробничого травматизму за видами події (основними травмуючими факторами) що призвели до нещасного випадку наведено у наступній таблиці:

Код	Вид події	Кількість потерпілих	% від загальної кількості
01	Пригоди (події) під час руху транспортних засобів усіх видів у тому числі:	10	12,5
01.1	Дорожньо-транспортна пригода на дорогах (шляхах) загального користування	2	2,5
01.2	Дорожньо-транспортна пригода на території підприємства	1	1,2
01.5	Транспортна подія на залізничному транспорті	6	7,5
02	Падіння потерпілого, у тому числі:	23	28,7
02.1	Під час пересування	11	13,7
02.2	З висоти	5	6,25
02.3	В колодязь, ємність, яму тощо	2	2,5
04	Дія предметів та деталей, що рухаються, розлітаються, обертаються, у тому числі:	6	7,5
04.1	Дія рухомих і таких, що обертаються, деталей обладнання, машин і механізмів	4	5
05	Ураження електричним струмом:	2	2,5
05.1	У разі дотику до струмопровідних частин	1	1,2
05.2	У разі наближення на недопустиму відстань	1	1,2
06	Дія температур:	2	2,5
06.1	Дія підвищених температур	2	2,5

07	Дія шкідливих і токсичних речовин	2	2,5
11	Ушкодження внаслідок контакту з тваринами, комахами, іншими представниками фауни, а також флори	1	1,2
23	Події суспільного життя (страйк, оголошена та неоголошена війна, терористичний акт, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, протиправні дії третіх осіб тощо)	33	41,2
24	Інші види	1	1,2
Усього		80	100

та ілюструється наступною діаграмою:



Розподіл випадків травмування працівників за місяцями року наведений у наступній таблиці, опосередковано свідчить про інтенсивність обстрілів об'єктів транспортної інфраструктури України з боку збройних сил російської федерації:

Розподіл	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	Всього
АТ «Укрзалізниця»	6	1	21	5	4	8	6	2	9	6	6	6	80

що ілюструється наступною діаграмою:



У наступній таблиці наведена статистика частоти нещасних випадків з потерпілими працівниками АТ «Укрзалізниця» в залежності від їх професії:

№ п/п	Професії	Кількість потерпілих	% від загальної кількості травмованих
1.	Провідник пасажирського вагона	8	10
2.	Монтер колії	7	8,7
3.	Складач поїздів	5	6,2
4.	Помічник машиніста електровоза	5	6,2
5.	Столяр	4	5
6.	Слюсар з ремонту рухомого складу	4	5
7.	Машиніст електровоза	3	3,7
8.	Слюсар-електрик з ремонту електроустаткування	3	3,7
9.	Машиніст-інструктор	2	2,5
10.	Машиніст незнімної дрезини, автомотриси	2	2,5
11.	Інші 30 професій	37	46
Усього		80	100

Розподіл потерпілих за загальним стажем роботи приведений у наступній

таблиці.

Загальний стаж роботи	Кількість потерпілих	% від загальної кількості травмованих
До 1 року	1	1,2
1-5 років	7	8,7
6-10 років	3	3,7
11-15 років	12	15
Більше 15 років	57	71,2
Усього	80	100

Розподіл нещасних випадків виробничого травматизму за їх причинами приведено у наступній таблиці:

Код	Причини	Кількість травмованих	% від загальної
	Технічні	3	3,7
01	Конструктивні недоліки, недосконалість, недостатня надійність засобів виробництва	1	1,2
05	Недосконалість технологічного процесу	1	1,2
08	Невідповідність засобів колективного та індивідуального захисту встановленим вимогам та їх недостатність	1	1,2
	Організаційні	30	37,5
09	Незадовільне функціонування, недосконалість або відсутність системи охорони праці	1	1,2
10	Недодержання вимог законодавства про охорону праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки, на які видано відповідний дозвіл	1	1,2
12	Порушення вимог безпеки під час експлуатації обладнання, устаткування, машин, механізмів тощо	1	1,2
13	Порушення вимог безпеки під час експлуатації транспорту загального користування	3	3,7
14	Порушення вимог безпеки під час експлуатації мобільних засобів праці та технологічних транспортних засобів	1	1,2
25	Порушення трудової і виробничої дисципліни, зокрема:	23	28,7
25.1	Невиконання вимог посадових обов'язків	1	1,2
25.2	Невиконання вимог інструкцій з охорони праці	22	27,5
	Психофізіологічні	14	17,5
31	Незадовільні фізичні дані або стан здоров'я	2	2,5
36	Особиста необережність потерпілого	12	15
	Техногенні, природні, екологічні та соціальні	33	41,2
42	Соціальний конфлікт (оголошена та неоголошена війна тощо)	33	41,2
Разом:		80	100

та ілюструється наступною діаграмою:

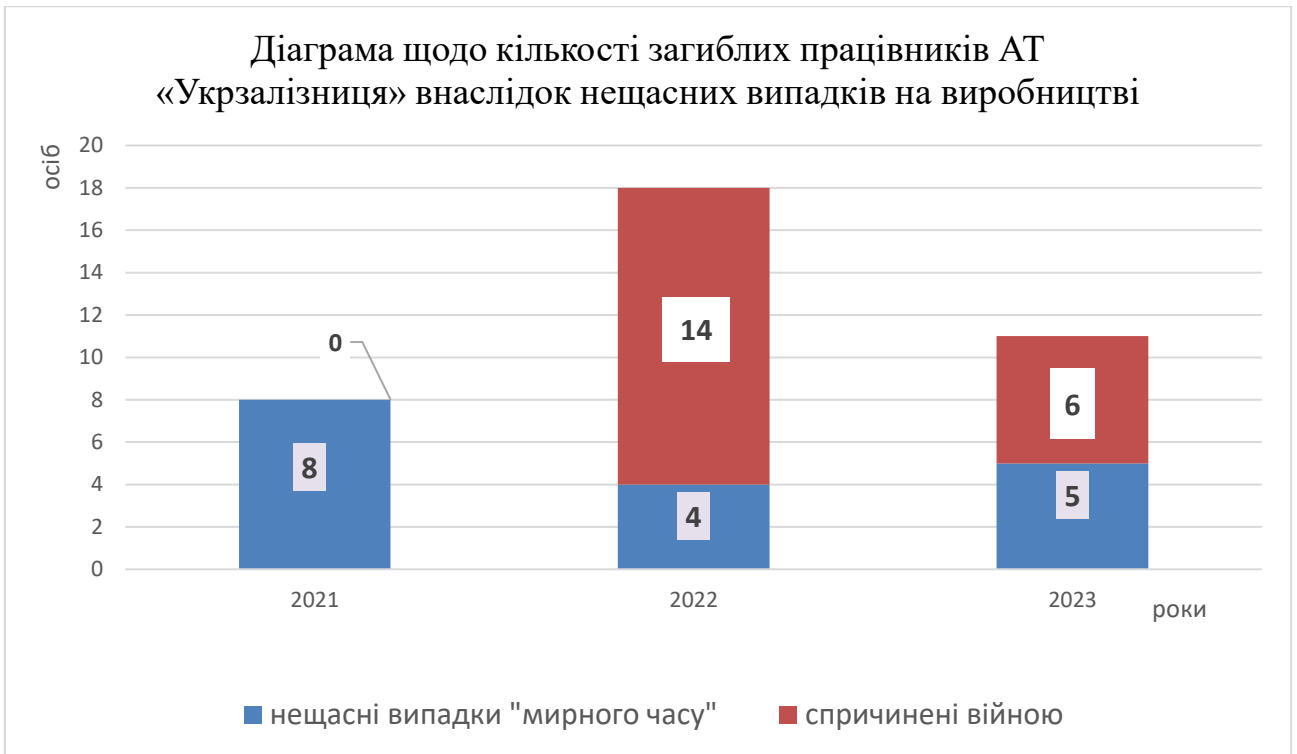


Коефіцієнт частоти травматизму на 1000 працюючих в АТ «Укрзалізниця» за 12 місяців 2023 року складає **Кч = 0,43**, що нижче ніж у 2022 році ($K_{ч}=0,57$).

Аналіз виробничого травматизму із смертельним наслідком в АТ «Укрзалізниця»

Рівень травматизму в зі смертельними наслідками на виробництві в АТ «Укрзалізниця» наведений у наступній таблиці:

Показники по роках	Кількість осіб, що загинули внаслідок нещасних випадків на виробництві в АТ «Укрзалізниця»		
	2021	2022	2023
Всього	8	18	11
Зокрема внаслідок війни	0	14	6



Викладена інформація свідчить, що в АТ «Укрзалізниця» з початку широкомасштабного вторгнення військ РФ в Україну основною причиною загибелі працівників на робочих місцях став фактор війни: у 2022 році – в 78% випадків, а у 2023 році – в 55% випадків.

Розподіл потерпілих із смертельним наслідком за основними травмуючими факторами приведено у наступній таблиці:

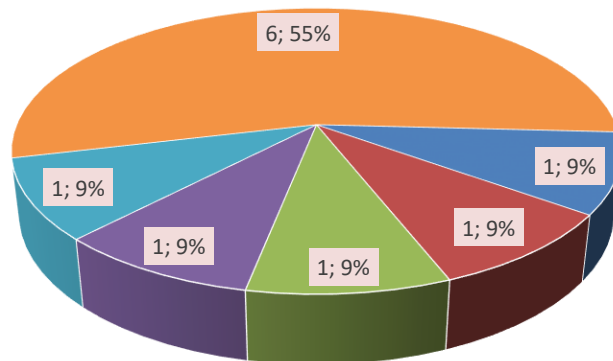
Код	Вид події	Кількість потерпілих	% від загальної кількості смертельно
01.5	Транспортна подія на залізничному транспорті	1	9
02.1	Падіння потерпілого під час пересування	1	9
02.2	Падіння потерпілого з висоти	1	9
04.1	Дія рухомих і таких, що обертаються, деталей обладнання, машин і механізмів	1	9
11	Ушкодження внаслідок контакту з тваринами, комахами, іншими представниками фауни, а також флори	1	9
23	події суспільного життя (страйк, оголошена та неоголошена війна, терористичний акт, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, протиправні дії третіх осіб тощо)	6	54,5
Усього		11	100

Причини нещасних випадків із смертельним наслідком приведені у наступній таблиці:

Код	Причини	Кількість потерпілих	% від загальної кількості смертельно
	Організаційні	3	27,3
12	Порушення вимог безпеки під час експлуатації обладнання, устаткування, машин, механізмів тощо	1	9
25.1	Невиконання вимог посадових обов'язків	1	9
25.2	Невиконання вимог інструкцій з охорони праці	1	9
	Психофізіологічні	2	18,2
31	Незадовільні фізичні дані або стан здоров'я	1	9
36	Особиста необережність потерпілого	1	9
	Техногенні, природні, екологічні та соціальні	6	54,5
42	Соціальний конфлікт (оголошена та неоголошена війна тощо)	6	54,5
Усього		11	100

що ілюструється наступною діаграмою:

Причини нещасних випадків зі смертельними наслідками в АТ «Укрзалізниця» (2023 р.)



- Порушення вимог безпеки під час експлуатації обладнання
- Невиконання вимог посадових обов'язків
- Невиконання вимог інструкцій з охорони праці
- Незадовільні фізичні дані або стан здоров'я
- Особиста необережність потерпілого

Розподіл потерпілих із смертельним наслідком за професіями приведений у наступній таблиці:

№ п/п	Професія	Кількість потерпілих	% від загальної кількості смертельно травмованих
1.	Монтер колії	4	36,4
2.	Провідник пасажирського вагона	3	27,3
3.	Складач поїздів	1	9
4.	Слюсар з огляду і ремонту локомотивів	1	9
5.	Слюсар-електрик з ремонту електроустаткування	1	9
6.	Електрогазозварник	1	9
Усього		11	100

Розподіл загиблих за їх віком приведений у наступній таблиці:

Вік	Кількість потерпілих	% від загальної кількості смертельно
До 18 років	0	0
18-21 років	0	0
22-35 років	4	36,4
36-55 років	3	27,3
Більше 55 років	4	36,4
Усього	11	100

Висновки та пропозиції:

Об'єктивно, у 2023 році у порівнянні з 2022 роком в АТ «Укрзалізниця» виробничий травматизм знизився в 1,6 раза а смертельний 1,64 раза.

Служба охорони праці АТ «Укрзалізниця» виконує покладені на неї функціональні обов'язки.

З метою продовження тенденції до зниження рівня травматизму на виробництві в АТ «Укрзалізниця» **пропонується:**

Продовжити роботу посадових осіб та працівників охорони праці підприємства щодо безперебійного функціонування системи управління охороною праці АТ «Укрзалізниця». Вчасно коригувати СУОП у разі відхилень від заданих параметрів.

1.5. Підприємства авіаційного транспорту

До сфери управління Мінінфраструктури належать підприємства авіаційного транспорту державне підприємство обслуговування повітряного руху України (Украерорух), державні підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль», «Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Данила Галицького» та державне авіаційне підприємство «УКРАЇНА».

У 2023 році на підприємствах авіаційного транспорту нещасних випадків пов'язаних з виробництвом не зареєстровано.

Статистична довідка про виробничий травматизм на підприємствах авіаційного транспорту у 2021-2023 роках наведена у наступній таблиці:

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом / Кількість потерпілих (осіб)		
	2021	2022	2023
Украерорух	1 / 1	1 / 1	0 / 0
ДП «МА «Бориспіль»	2 / 2	1 / 1	0 / 0
Всього	3 / 3	2 / 2	0 / 0

1.6. Підприємства будівництва, комунального господарства, просторового планування територій та архітектури

До сфери управління Мінінфраструктури належать майже три десятки підприємств будівництва, комунального господарства, просторового планування територій та архітектури, на яких зайнято біля тисячі працюючих.

У 2023 році на підприємстві ДП «Державний науково-дослідний інститут будівельних конструкцій» зареєстрований один нещасний випадок – падіння працівника під час пересування (код виду події – 02.1), який стався внаслідок особистої необережності потерпілого (причина психофізіологічна, код – 37).

Зазначений випадок є одиноким, не систематичним та несистемним для зазначеної сфери діяльності.

2. Підсумки та пропозиції щодо заходів зниження виробничого травматизму на підприємствах що входять до сфери управління Мінінфраструктури.

Всього у 2023 році на підприємствах сталося всього **139** нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що на 39 випадків менше, ніж у 2022 році.

У 2023 рік травмовано 145 осіб (на 35 менше, ніж у 2022 році).

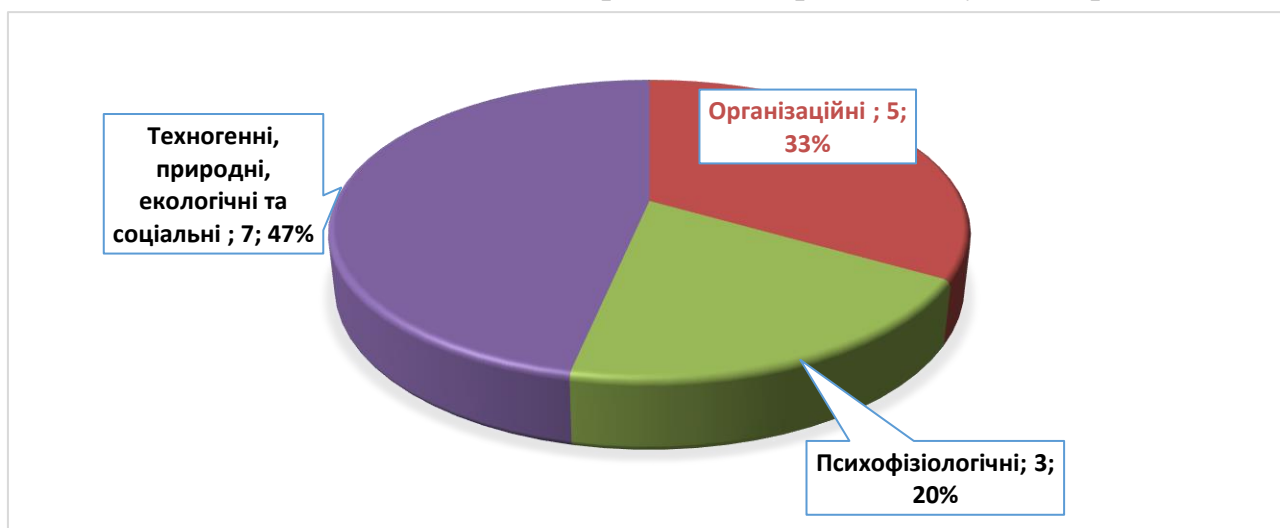
Зокрема у 2023 році загинуло на виробництві **15** працівників підприємств, що на **7 менше**, ніж у 2022 році.

Зведена таблиця розподілу нещасних випадків за їх причинами:

Причини нещасних випадків	Кількість випадків у 2023 р.	Частка від загальної кількості
Технічні	6	4
Організаційні	57	41
Психофізіологічні	30	22
Техногенні, природні, екологічні та соціальні	46	33
Всього	139	100

ілюструється наступною діаграмою:

Розподіл нещасних випадків виробничого травматизму за їх причинами

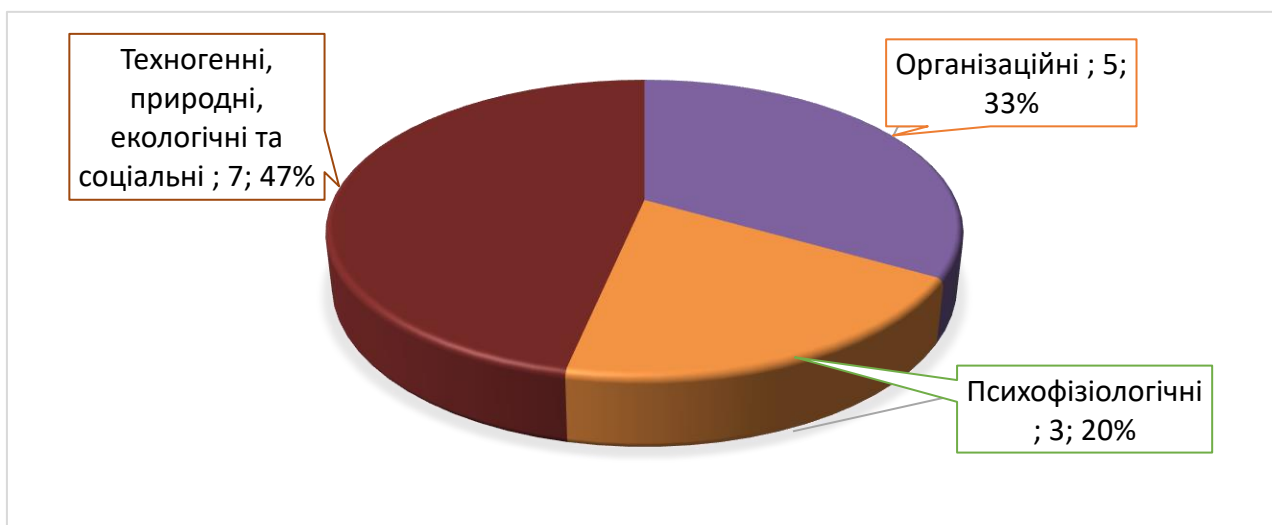


Розподіл нещасних випадків виробничого травматизму, які призвели до смерті потерпілих за їх основними причинами приведено у наступній таблиці:

Причини нещасних випадків зі смертельними наслідками	Кількість випадків	Частка від 100%
Технічні		
Психофізіологічні	3	
Організаційні	5	
Техногенні, природні, екологічні та соціальні	7	
Усього	15	100

та ілюструється наступною діаграмою:

Розподіл нещасних випадків виробничого травматизму зі смертельними наслідками за їх основними причинами



Середній коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом для підприємств складає $K_{\text{ч}} = 0,55$.

$K_{\text{ч}}$ вищий від середнього на підприємствах АТ «Укрпошта» ($K_{\text{ч}} = 1,15$), ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» ($K_{\text{ч}} = 1,23$), ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» ($K_{\text{ч}} = 1,38$), ДП «Одеський морський торговельний порт» ($K_{\text{ч}} = 2,23$).

Згідно з повідомленнями, які надійшли від підприємств, усі заходи, які були запропоновані підприємствам комісіями за результатами розслідування нещасних випадків, виконано у повному об'ємі.

Зважаючи на викладене, для зниження рівня виробничого травматизму на підприємствах **пропонується**:

1. Матеріали Довідки про виробничий травматизм у 2023 році взяти до відома та використання у роботі.

2. Підприємствам АТ «Укрпошта», ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство», ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» та ДП «Одеський морський торговельний порт» пропонується розглянути надані у довідці пропозиції та розробити плани заходів щодо зниження рівня виробничого травматизму на підприємствах.

Копії цих планів надіслати Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури України до 20.05.2024.

До 5-го числа місяця наступного за звітним надавати Міністерству інформацію про виконання зазначеного плану заходів.

3. Організувати здійснення постійного контролю з боку керівників всіх рівнів за дотриманням працівниками вимог особистої безпеки, технології виконання робіт, виробничої дисципліни, правил внутрішнього трудового розпорядку.

4. Вжити всіх можливих заходів для забезпечення безпеки працівників за сигналом «Повітряна тривога!».