

ПІДГОТОВЛЕНО:

Сектор цивільного захисту та охорони праці
Міністерства інфраструктури України

**Довідка про виробничий травматизм у 2018 році та пропозиції щодо
зниження виробничого травматизму на підприємствах транспортно-
дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку**

Дану довідку підготовлено на основі опрацьованих оперативних повідомлень про нещасні випадки на виробництві, матеріалів розслідування випадків виробничого травматизму, статистичної звітності та інформації підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Міністерство (далі – підприємства).

Довідка містить інформацію про реалізацію Мінінфраструктури повноважень в галузі охорони праці, а також інформаційно-аналітичні матеріали про стан виробничого травматизму, основні причини його виникнення, бачення заходів необхідних для недопущення таких випадків у майбутньому.

Довідка складена для визначення пріоритетних завдань у сфері збереження життя і здоров'я працівників галузі транспортно-дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку та спрямована у першу чергу для використання спеціалістами служб охорони праці підприємств.

ЗМІСТ

Вступ	3
I. РЕАЛІЗАЦІЯ МІНІСТЕРСТВОМ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ ПОВНОВАЖЕНЬ У СФЕРІ ОХОРОНИ ПРАЦІ У 2018 РОЦІ.	4
1.1. Реалізація галузевої програми поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища	4
1.2. Угоди з галузевими профспілками з питань поліпшення умов і безпеки праці	4
1.3. Методичне керівництво діяльністю підприємств галузі з охорони праці	5
1.4. Організація навчання та перевірка знань з охорони праці	5
1.5. Участь в опрацюванні та перегляді нормативно-правових актів з охорони праці	7
1.6. Відомчий контроль за станом охорони праці на підприємствах галузі	8
1.7. Інші заходи Мінінфраструктури спрямовані на вдосконалення роботи з охорони праці	10
II. АНАЛІЗ НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИРОБНИЦТВОМ, ЩО СТАЛИСЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ У 2018 РОЦІ	12
2.1. Виробничий травматизм зі смертельними наслідками	12
2.2. Загальний травматизм на підприємствах галузі	19
III. ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО НАПРЯМКІВ ЗНИЖЕННЯ ВИРОБНИЧОГО ТРАВМАТИЗМУ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ ТА ГАЛУЗІ ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ	30

«Мінінфраструктури відповідно до покладених на нього завдань здійснює в межах повноважень, передбачених законом, методичне керівництво діяльністю та контроль за станом охорони праці на підприємствах, в установах та організаціях, що належать до сфери його управління, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Міністерство, організовує навчання і перевірку знань з питань охорони праці»

- підпункт бб пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460.

ВСТУП

Як показує світовий досвід, безпека праці є гарантією стабільності та сталого розвитку будь-якого бізнесу, у т.ч. транспортно-дорожнього комплексу та поштового зв'язку.

З огляду на зобов'язання, взяті нашою країною відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікованої Законом України від 16.09.2014 № 1678-VII, Кабінет Міністрів України своїм розпорядженням від 12.12.2018 № 989-р схвалив Концепцію реформування системи управління охороною праці в Україні (далі – Концепція) і затвердив План заходів щодо її реалізації (далі – План заходів). Концепція є основою для запровадження національної системи управління безпекою та гігієною праці, сформованої на принципах запобігання виробничим ризикам та заохочення до створення безпечних і здорових умов праці. Реалізація Концепції має забезпечити імплементацію в національне законодавство норм Директиви Ради № 89/391/ЄЕС від 12.06.1989 Про впровадження заходів для заохочення вдосконалень у сфері безпеки та охорони здоров'я працівників під час роботи відповідно до Угоди про асоціацію між Україною та ЄС.

Вектор реформування сфери безпеки та гігієни праці, який визначив уряд, передбачає докорінні зміни в підходах до управління охороною праці. Важливо підготуватися до майбутніх змін, правильно спрогнозувати результати реформування та забезпечити впровадження нових принципів управління. Оцінювання стану охорони праці у галузях виконаємо шляхом порівняння фактичних показників з очікуваними показниками, які закладено на 2018 рік у Законі України «Про затвердження Загальнодержавної соціальної програми поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища на 2014-2018 роки» (далі – Загальнодержавна програма).

Міністерство інфраструктури України направляє та координує основні аспекти безпеки на підприємствах, установах та організаціях, що належать до сфери його управління, а також акціонерних товариствах, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури.

I. РЕАЛІЗАЦІЯ МІНІСТЕРСТВОМ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ ПОВНОВАЖЕНЬ У СФЕРІ ОХОРОНИ ПРАЦІ У 2018 РОЦІ.

1.1. Реалізація галузевої програми поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища

На виконання вимог статті 33 Закону України «Про охорону праці» Міністерство інфраструктури України наказом від 09.07.2014 № 302 затвердило Галузеву програму поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища у транспортно-дорожньому комплексі та галузі поштового зв'язку на 2014-2018 роки (далі - Галузева програма) та План заходів з її реалізації. Зазначеним Планом заходів галузям та підприємствам поставлені конкретні завдання, спрямовані на поліпшення роботи по створенню безпечних і нешкідливих умов праці працівників галузей.

Протягом 2018 року Міністерство здійснювало контроль за виконанням заходів, передбачених Галузевою програмою.

Згідно зі звітами підприємств, усі заходи, які планувалось виконати у 2018 році за рахунок підприємств, – виконані.

Зокрема, підприємствами були організовані та проведені заходи, спрямовані на забезпечення безпеки праці.

Для підприємств морської галузі Планом заходів з реалізації Галузевої програми планувалося за рахунок коштів Фонду соціального страхування України (далі – Фонд) здійснити перегляд:

Правил охорони праці на судах морського флоту,

Правил охорони праці в морських портах,

Норм безоплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівників морського транспорту.

Фактично Фонд усі роки дії Галузевої програми не здійснював фінансування заходів з розробки нормативно-правових актів з охорони праці. Відсутня зазначена стаття витрат Фонду і у 2018, і у 2019 роках.

1.2. Угоди з галузевими профспілками з питань поліпшення умов і безпеки праці

На виконання вимог законів України «Про соціальний діалог в Україні» та «Про колективні договори і угоди» Міністерству інфраструктури України вдалось налагодити ефективну співпрацю в рамках ведення соціального діалогу між владою, роботодавцями та профспілками. За результатами досягнутих домовленостей, наказом Мінінфраструктури від 26.05.2014 № 218 створено Галузеву тристоронню соціально-економічну раду при Міністерстві інфраструктури України, яка здійснює дорадчі, консультативні та узгоджувальні функції шляхом вироблення пропозицій і рекомендацій з урахуванням інтересів сторін соціального діалогу, затверджено її склад та Положення про неї.

На всіх підприємствах галузі укладені колективні угоди на 2018 рік.

На нарадах, які пройшли в колективах підприємств галузі, проведено аналіз стану охорони праці та виробничого травматизму.

1.3. Методичне керівництво діяльністю підприємств галузі з охорони праці

У 2018 році відбулося засідання Комісії Мінінфраструктури з питань безпеки транспорту (30.03.2018), на якому розглядалися питання виробничого травматизму та стану охорони праці на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку у 2017 році та завдання на 2018 рік, у якому взяли участь керівники служб охорони праці підприємств, представники профспілок галузей.

За результатами зазначених засідань були напрацьовані заходи щодо покращення стану охорони праці, а саме, підприємствам галузі транспорту, дорожнього господарства та поштового зв'язку було запропоновано:

- із залученням профспілкових організацій забезпечити реалізацію плану заходів до Всесвітнього дня охорони праці, який у 2018 році проходить під гаслом: «Захищене і здорове покоління»;

- забезпечити виконання наказу Мінінфраструктури від 29.12.2016 № 477 «Про організацію навчання і перевірки знань з питань охорони праці»;

- вжити заходів щодо вдосконалення систем управління охороною праці (СУОП) відповідно до вимог ДСТУ OHSAS 18001:2010 в частині запровадження комплексної системи оцінки ризиків з урахуванням специфіки підприємств;

- розглянути можливість участі підприємств у Всеукраїнському огляді-конкурсі на присвоєння звання «Краще підприємство з охорони праці» у 2018 році;

- забезпечити участь служб охорони праці у формуванні фінансових планів підприємств (змін до фінансових планів) та візування їх проектів керівниками служб охорони праці тощо.

Відповідно до рішень зазначених засідань Комісії на підприємствах та в установах галузі було реалізовано значну кількість заходів, у т.ч. проведені наради з підведення підсумків роботи служб охорони праці на підприємствах, засідання комісій з охорони праці підприємств та інше, про що підприємства у передбачені терміни звітували Мінінфраструктури.

Міністерство декларує обов'язковий перехід підприємств до управління охороною праці на основі ризикоорієнтованого підходу до кінця 2020 року.

1.4. Організація навчання та перевірки знань з охорони праці

Відповідно до статті 33 Закону України «Про охорону праці», підпункту 66 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, для організації навчання з питань охорони праці посадових осіб та інших працівників підприємств, установ та організацій, які належать до сфери управління Міністерства, наказом Міністерства інфраструктури України від 03.01.2018 № 7 визначено наступні галузеві навчальні центри:

галузевий навчальний центр на автомобільному транспорті – державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»;

галузевий навчальний центр на морському та річковому транспорті – навчально-курсний комбінат Херсонської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України»;

галузевий навчальний центр у галузі поштового зв'язку – Головний навчальний центр «Зелена Буча» публічного акціонерного товариства «Укрпошта».

Контроль за організацією навчання з питань охорони праці у галузевих навчальних центрах (далі – ГНЦ) та станом їх матеріально-технічної бази, а також здійснення методичного керівництва ГНЦ покладено на Управління безпеки на транспорті та технічного регулювання Мінінфраструктури.

Відповідно до покладених на Управління безпеки на транспорті та технічного регулювання завдань досліджено роботу навчальних центрів, які підпорядковані Міністерству інфраструктури України щодо виконання ними функцій навчання працівників з питань охорони праці та повідомляється наступне.

Усі ГНЦ здійснюють навчання посадових осіб галузі на підставі положень про ГНЦ, планів і програм навчання з урахуванням наказу Мінінфраструктури від 29.12.2016 року № 477 «Про організацію навчання і перевірки знань з питань охорони праці» та Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці, затвердженого наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26.01.2005 № 15, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15.02.2005 за № 231/10511.

За 9 місяців 2018 року у ГНЦ пройшли навчання з охорони праці 206 посадових осіб галузей морського та річкового транспорту, автомобільного транспорту, поштового зв'язку.

Комісія з перевірки знань з питань охорони праці Мінінфраструктури (далі – Комісія з перевірки знань) протягом 9 місяців 2018 року збиралась 9 разів. Пройшли перевірку з оцінкою «знає» 202 посадові особи галузі.

У порядку методичного керівництва галузевими навчальними центрами з метою ознайомлення з потенціалом галузевих навчальних центрів та популяризації ГНЦ на ринку навчання з питань охорони праці у середовищі потенційних замовників-підприємств транспортної галузі, 15 березня 2018 року на базі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» Мінінфраструктури провело семінар-нараду на тему «Шляхи підвищення ефективності навчання з охорони праці на підприємствах, в установах та організаціях, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України» з керівниками галузевих навчальних центрів та керівниками служб охорони праці підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Міністерство.

У рамках семінар-наради для учасників організовані презентації галузевих навчальних центрів з детальним поданням особливостей і переваг ГНЦ,

обговорено доповідь (майстер-клас) старшого наукового співробітника галузевого навчального центру на автомобільному транспорті Данилової Т.Г. на тему «Оцінка ризиків як інструмент вдосконалення роботи з охорони праці».

16.03.2018 в Міністерстві інфраструктури України відбулося засідання робочої групи з методичного супроводу галузевих навчальних центрів Мінінфраструктури. Для роз'яснення вимог нормативно-правових актів що стосуються навчання з питань охорони праці, на засідання були присутні уповноважені компетентні представники Державної служби України з питань праці – начальник відділу з питань охорони праці департаменту з питань праці Держпраці Віжул Н.В. та директор ДП «Головний навчально-методичний центр Держпраці» Субботін В.Н.

Питання діяльності галузевих навчальних центрів також піднімалось на засіданні Комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту, яка пройшла 30.03.2018.

1.5. Участь в опрацюванні та перегляді нормативно-правових актів з охорони праці

Щодо ратифікації конвенцій Міжнародної організації праці

18.01.2018 у Міністерстві соціальної політики України відбулася нарада стосовно ратифікації Україною конвенцій Міжнародної організації праці. На зазначеній нараді вирішено питання відповідальності центральних органів виконавчої влади щодо ратифікації низки конвенцій МОП.

Вирішено, що Міністерство інфраструктури України, безпосередньо – Державна служба морського та річкового транспорту України (Морська адміністрація), продовжить роботу спрямовану на ратифікацію Конвенції МОП 2006 року про працю в морському судноплаванні.

Протягом 2018 року законопроект про ратифікацію зазначеної Конвенції розглянуто на круглих столах за участю громадськості та представників зацікавлених структур, обговорено на засіданнях Громадської ради при Морській адміністрації.

Вирішення питань стосовно ратифікації Конвенції МОП № 152 про техніку безпеки та гігієну праці на портових роботах 1979 року покладено на Міністерство соціальної політики України.

Відповідно до Концепції реформування системи управління охороною праці в Україні, затвердженої розпорядженням Кабінет Міністрів України від 12.12.2018 № 989-р, діюча система управління охороною праці на всіх рівнях сформована за принципом «коригувальних дій» (реактивним принципом), тобто реагування на небезпечні випадки та ситуації, а не за принципом «запобіжних дій» (проактивним), тобто профілактики небезпечних випадків та ситуацій, що унеможлиблює визначення пріоритетності профілактичних заходів з безпеки та гігієни праці на кожному з етапів діяльності підприємства.

Чинний на сьогодні підхід до безпеки праці не сприяє запровадженню ефективного механізму економічного стимулювання роботодавців до створення

належних, безпечних і здорових умов праці і не дає змоги роботодавцям вибирати найефективніший спосіб управління та інтегрувати систему управління охороною праці в загальну систему управління підприємством.

Жорстка регламентація правил виконання робіт і використання машин і механізмів призвела до накопичення значного обсягу нормативно-правових актів з безпеки та гігієни праці і не дає можливості оперативно та своєчасно реагувати на швидкий розвиток технологій та економіки і характеризується неефективним використанням ресурсів.

З огляду на викладену державну концепцію стосовно регуляторних норм з питань охорони праці, очікувати на те, що появляться нові нормативно-правові акти з питань охорони праці на заміну тим, що втратили чинність не є доцільним. Відійшли у минуле «типові» та «відомчі» інструкції з охорони праці, сотні державних стандартів тощо.

У разі виробничої необхідності на підставі чинних правових норм, зокрема наказу Державного комітету України по нагляду за охороною праці від 21.12.93 № 132, зареєстрованого в Мін'юсті 07.02.94 за № 20/229 «Про Порядок опрацювання і затвердження власником нормативних актів про охорону праці, що діють на підприємстві» підприємства вправі затверджувати своїми наказами необхідні нормативні акти з охорони праці.

Очевидно, що разом із зазначеною тенденцією зростатиме роль служб охорони праці та вимоги до кваліфікації її працівників.

1.6. Відомчий контроль за станом охорони праці на підприємствах галузі

На виконання вимог Закону України «Про охорону праці», на підставі наказу Міністерства інфраструктури України від 25.01.2017 № 19 «Про здійснення відомчого контролю за станом охорони праці» та наказу Міністерства інфраструктури України від 06.02.2018 № 48 «Про затвердження плану-графіка здійснення відомчого контролю за станом охорони праці на підприємствах, в установах та організаціях, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариствах, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Міністерство інфраструктури України, на 2018 рік» у 2018 році здійснено перевірки 10 підприємств транспортно-дорожнього комплексу, а саме:

- ДУ «Держгідрографія»
- ДП «Миколаївський морський торговельний порт»
- ДП «Морський торговельний порт «Южний»
- ДП «Морський торговельний порт «Усть-Дунайськ»
- ДП «Адміністрація морських портів України»
- ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ»
- ДП «Скадовський морський торговельний порт»
- Іллічівська філія ДП «Адміністрація морських портів України»
- Філія «Усть-Дунайськ» ДП «Адміністрація морських портів України»
- ДП «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України».

Всі перевірки проведені за участю профспілок та оформлені довідками.

Основними недоліками з охорони праці, виявленими за результатами відомчого контролю на підприємствах, є наступні:

1. Система управління охороною праці підприємства (далі - СУОП), не враховує вказівок Мінінфраструктури щодо ризикоорієнтованого підходу до вирішення питань охорони при її побудові.

2. У посадових інструкціях керівників служб та підрозділів підприємства не задокументовані права, обов'язки і відповідальність зазначеної категорії посадових осіб з охорони праці (абзац третій статті 33 Закону України «Про охорону праці») та пожежної безпеки (пункт 2 розділу II Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом МВС від 30.12.2014 № 1417).

3. Положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці працівників не враховує вимог наказу Мінінфраструктури від 29.12.2016 № 477 «Про організацію навчання і перевірку знань з питань охорони праці».

4. Інструкції з охорони праці для водіїв колісних транспортних засобів у розділі «Дії в аварійних ситуаціях» не містять вимогу щодо відключення маси (клем акумулятора) у разі займання автомобіля, чим порушено вимогу п.8. розділу XV Правил пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України).

5. Служби охорони праці не видають приписів на усунення виявлених порушень та не використовують наданих їй прав для усунення порушень, що передбачено розділом 4 Типового положення про службу охорони праці, затвердженого наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 15.11.2004 № 255 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01.12.2004 за № 1526/10125.

6. Комісії не наданий акт опосвідчення стану безпеки електроустановок споживачів, відсутність якого є порушенням пункту 8.2. Правил безпечної експлуатації електроустановок споживачів.

За результатами відомчого контролю на підприємствах були розроблені плани-графіки щодо усунення недоліків, виявлених у ході перевірки, з визначенням виконавців та термінів виконання.

Про виконання зазначених планів-графіків підприємства інформують Мінінфраструктури.

Комісія із здійснення відомчого контролю за станом охорони праці на підприємствах, в установах та організаціях, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариствах, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Міністерство інфраструктури України відмічає позитивний досвід роботи у сфері охорони праці, кваліфіковану роботу служб охорони праці на підприємствах ДП «Морський торговельний порт «Южний» (начальник служби охорони праці Максименко Г.М.), ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» (начальник служби охорони праці Поліщук Л.Я.) та ДП «Адміністрація морських портів України» (начальник служби охорони праці Яковищенко Ю.Д.).

1.7. Інші заходи Мінінфраструктури спрямовані на вдосконалення роботи з охорони праці

1.7.1. Семінари, наради з питань охорони праці

15.03.2018 року на базі ДП «ДержавтотрансНДІпроект» проведено міністерську семінар-нараду «Шляхи підвищення ефективності навчання з охорони праці на підприємствах, в установах та організаціях, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України» з керівниками галузевих навчальних центрів та керівниками служб охорони праці підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури.

Мета семінар-наради – ознайомлення з діяльністю галузевих навчальних центрів, розробка рекомендацій для подальшого спільного функціонування центрів та потенційних замовників-підприємств транспортної галузі.

У рамках семінар-наради обговорені деякі питання оцінки ризиків як інструменту вдосконалення роботи з охорони праці.

Наступного дня в Міністерстві інфраструктури України відбулося засідання робочої групи з методичного супроводу галузевих навчальних центрів Мінінфраструктури. Для роз'яснення вимог нормативно-правових актів що стосуються навчання з питань охорони праці, на засідання були запрошені уповноважені компетентні представники Державної служби України з питань праці.

Робоча група визнала семінар-наради ефективною формою методичного керівництва Міністерством процесами навчання з питань охорони праці у галузі та вважає доцільним проводити їх регулярно.

Відбулися дві тематичні наради у галузях:

31 травня та 01 червня 2018 року у м. Одесі в рамках заходів до Дня охорони праці пройшов організований ДП «Адміністрація морських портів України» семінар з охорони праці керівників служб охорони праці морських портів.

19-20 вересня 2018 року на базі регіональної філії «Одеська залізниця» у м. Одеса за участю представника Мінінфраструктури, Держпраці, Фонду соціального страхування України відбулася семінар-нарада на тему «Система управління охороною праці. Основні напрямки роботи регіональних філій та філій щодо створення належних, безпечних і здорових умов праці залізничників».

1.7.2. Заходи до Всесвітнього Дня охорони праці

30.03.2018 Комісія Мінінфраструктури з питань безпеки транспорту доручила керівникам підприємств вжити організаційних заходів щодо реалізації Плану заходів із відзначення Дня охорони праці в Україні у 2018 році

під девізом «Захищене і здорове покоління». Також на підприємства було направлено окреме доручення з зазначеного питання.

На всіх підприємствах були створені організаційні комітети та затверджені відповідні плани заходів.

Підприємства що перебувають у підпорядкуванні Мінінфраструктури вперше взяли участь у Всеукраїнському огляді – конкурсі на присвоєння звання «Краще підприємство з охорони праці». Міністерство погодило подання документів ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» на участь у Всеукраїнському огляді – конкурсі на присвоєння звання «Краще підприємство з охорони праці» у 2018 році. У результаті конкурсного відбору 22.11.2018 на урочистому засіданні конкурсної комісії та Федерації профспілок України ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» визнане кращим підприємством з охорони праці у 2018 році у категорії «Транспорт».

У рамках заходів до Дня охорони праці службами охорони праці разом з профспілками на підприємствах проведено заходи контролю стану охорони праці; оновлено куточки та стенди з охорони праці, здійснено наповнення їх матеріалами щодо тематики - «Захищене і здорове покоління». Також проведені конференції, брифінги, семінари та круглі столи по роз'ясненню в структурних підрозділах, на робочих місцях необхідності дотримання вимог нормативних актів з безпеки праці з запрошенням представників місцевих органів влади, представників засобів масової інформації та громадських організацій тощо. Проведено конкурси дитячого малюнка «Охорона праці очима дітей».

Особливу увагу під час заходів до Дня охорони праці приділено питанням охорони праці працівників віком до 21 року та молодих спеціалістів.

Для цієї категорії працівників проведені конкурси професійної майстерності, бесіди про охорону праці на робочих місцях, організовані зустрічі за «круглими столами» молодих працівників з керівниками підприємств.

Представник Міністерства виступив на засіданні «круглого столу» на ДП «Морський торговельний порт «Южний», під час якого молоді працівники порту спілкувалися з керівництвом підприємства, представниками Мінінфраструктури, Держпраці та Фонду соціального страхування. Цей захід висвітлено на місцевому телебаченні (телеканал «МИГ»), у тому числі виступи та інтерв'ю представника Мінінфраструктури та служби охорони праці підприємства.

Під час конкурсів професійної майстерності здійснена також оцінка роботи наставників. На ряді підприємств кращі наставники молодих працівників отримали премії та подяки.

Керівниками підприємств вжито заходів щодо надання матеріальної допомоги сім'ям загиблих на виробництві та інвалідам праці. Представники підприємств взяли участь у заходах з вшанування пам'яті загиблих на виробництві, відвідали сім'ї потерпілих на виробництві.

Хід виконання Плану заходів висвітлювався на офіційних веб-сайтах підприємств, на шпальтах газет «Портовик», «Маріупольський портовик», «Моряк», «Дунаєць», «Чорноморськ».

2. АНАЛІЗ НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИРОБНИЦТВОМ, ЩО СТАЛИСЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ У 2018 РОЦІ

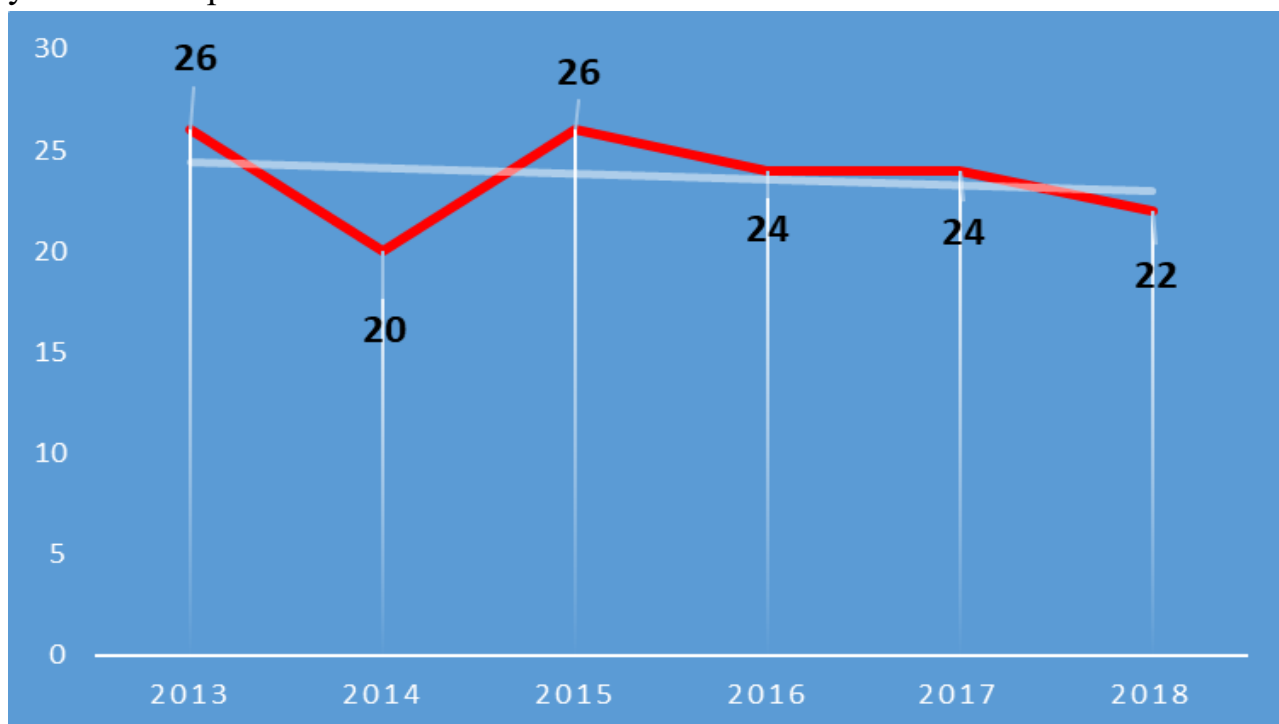
2.1. Виробничий травматизм зі смертельними наслідками

Про стан виробничого травматизму зі смертельними наслідками на підприємствах, в установах та організаціях, що належать до сфери управління Міністерства, а також в акціонерних товариствах, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Міністерство та в АТ «Укрзалізниця» у 2018 році, у порівнянні з попередніми роками видно з таблиці 1, яку ілюструють діаграми 1 та 2.

Таблиця 1

Назва підприємств	Кількість потерпілих із смертельним наслідком (осіб) по роках					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Укрзалізниця	14	14	17	16	17	12
ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»	0	0	0	0	0	3
Морський та річковий транспорт	6	0	2	0	0	2
Укравтодор	2	3	2	8	6	5
Укрпошта	4	3	5	0	0	0
Інші підприємства	0	0	0	0	1	0
Всього:	26	20	26	24	24	22

Діаграма 1. Динаміка виробничого травматизму зі смертельними наслідками у 2013-2018 роках



Діаграма 2. Динаміка виробничого травматизму зі смертельними наслідками у 2013-2018 роках по галузях транспортно-дорожнього комплексу та поштового зв'язку



У 2018 році в порівнянні з попереднім роком смертельний травматизм знизився - внаслідок нещасних випадків пов'язаних з виробництвом загинуло 22 працівники транспортно-дорожнього комплексу та поштового зв'язку, що на 2 потерпілих більше, ніж у 2017 році.

Такого рівня досягнуто завдяки зниженню на 5 осіб числа смертельно травмованих у 2018 році в АТ «Укрзалізниця», а саме: 12 проти 17 загиблих у 2017 році, а також на 1 особу на підприємствах дорожнього господарства – 5 потерпілих (у 2017 році на підприємствах Укравтодору загинуло 6 працівників).

Разом з тим, у 2018 році сталися смертельні нещасні випадки пов'язані з виробництвом у ПАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» та ДП «Адміністрація морських портів України».

Морський транспорт

У 2018 році вперше з часу створення ДП «Адміністрація морських портів України» на підприємстві стався груповий нещасний випадок пов'язаний з виробництвом зі смертельними наслідками. зі смертельними наслідками – 17.12.2018 о 15 год. 20 хв. під час доставки автомобілем філії «Дельта-лоцман» лоцмана з м. Миколаєва до м. Южний сталась дорожньо-транспортна пригода, внаслідок якої водій філії **гр. А. 1958 року народження**, та лоцман філії гр. Ш. 1959 року народження, загинули на місці пригоди.

Причина нещасного випадку організаційна – порушення водієм філії «Дельта-лоцман» ДП «Адміністрація морських портів України» гр. А. правил дорожнього руху.

Дорожнє господарство

АТ «ДАК «Автомобільні дороги України»

У 2018 року в дочірніх підприємствах АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» сталося **5** нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, внаслідок яких загинуло **5** осіб. У порівнянні з 2017 роком кількість смертельно травмованих зменшилась на **1**.

Випадки смертельного травматизму допущені на підприємствах АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» «Івано – Франківський облавтодор», «Київський облдорупр», «Львівський облавтодор», «Рівненський облавтодор» та «Черкаський облавтодор».

1) 04.06.2018 газоелектрозварник ДП «Івано-Франківський облавтодор» гр. **Ш. 1951 року народження** виконував ремонтні роботи асфальтозмішувача. О 13 год. він приступив до виконання зварювальних робіт на площадці асфальтозмішувача, зварювальні роботи проходили у звичному режимі. Близько 14 год. 15 хв. виконроб М. знайшов гр. Ш., який лежав в галереї асфальтозмішувача без ознак життя.

Причина нещасного випадку організаційна – особиста необережність потерпілого.

2) 26.01.2018 на ДП «Київський облдорупр» для проведення ямкового ремонту бригада дорожніх працівників прибула на місце виконання робіт на автомобілі Газель. Під час встановлення огороження місця виконання робіт, водій легкового автомобіля «Dacia Logan» здійснив наїзд на водія гр. **Т. 1956 року народження**. Працівники викликали швидку медичну допомогу, але від отриманих травм потерпілий помер дорогою до лікарні.

Причина нещасного випадку організаційна - порушення правил дорожнього руху водієм стороннього автомобіля.

3) 10.10.2018 під час виконання робіт з профілювання автогрейдером гравійного покриття автодороги, майстер ДП «Львівський облавтодор» гр. **Д. 1962 року народження** випав з кабіни автогрейдера та помер на місці події.

Причина нещасного випадку організаційна - порушення потерпілим вимог інструкцій з охорони праці.

4) 20.11.2018 після закінчення роботи газоелектрозварник ДП «Рівненський облавтодор» гр. **Г. 1979 року народження** йшов переодягатись, та по дорозі на нього впала залізобетонна опора ЛЕП освітлення території філії. Потерпілий отримав травми не сумісні з життям.

Причина нещасного випадку організаційна - порушення вимог інструкцій з охорони праці.

5) 08.02.2018 під час виконання робіт по посипці автодороги протиожеледними матеріалами, водій ДП «Черкаський облавтодор» гр. **Р. 1962 року народження** зупинив на узбіччі автомобіль КРАЗ для огляду транспортного засобу. Водій стороннього вантажного автомобіля ДАФ, рухаючись в попутному напрямку допустив наїзд на автомобіль КРАЗ, позаду якого знаходився гр. **Р.**, в результаті чого той отримав травми не сумісні з життям.

Причина нещасного випадку організаційна - порушення правил дорожнього руху водієм стороннього автомобіля.

Обставини нещасних випадків свідчать про те, що основними причинами нещасних випадків є порушення правил дорожнього руху, інструкцій з охорони праці, порушення технологічної і виробничої дисципліни, недостатня організація виконання робіт, неякісний інструктаж, недостатній контроль за охороною праці.

Під час скоєння всіх смертельних нещасних випадків, дії потерпілих, з тих чи інших причин, не контролювались посадовими особами.

У дорожньому господарстві всі нещасні випадки пов'язані з виробництвом сталися з організаційних причин. Два з них сталися внаслідок порушення правил дорожнього руху сторонніми особами.

Залізничний транспорт

АТ «Укрзалізниця»

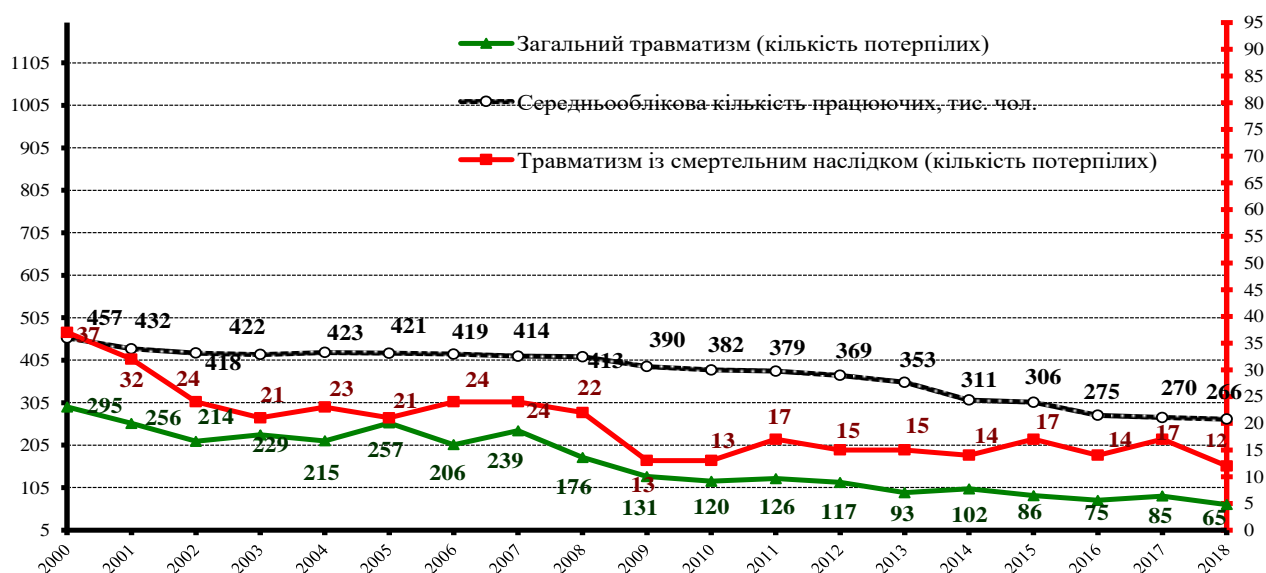
Реформу служби охорони праці АТ «Укрзалізниця» гарно ілюструє картина зниження як смертельного так і загального виробничого травматизму.

За 2018 рік у структурних та виробничих підрозділах регіональних філій та філій АТ «Укрзалізниця» стався 61 нещасний випадок, при яких травмовано 65 працівників, у тому числі 12 – із смертельним наслідком.

За аналогічний період 2017 року допущено 79 нещасних випадків, при яких травмовано 85 працівників, у тому числі 17 – із смертельним наслідком.

Динаміка виробничого травматизму в АТ «Укрзалізниця» приведена на діаграмі 3.

Діаграма 3.



Приватне акціонерне товариство «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту»

Зріс смертельний травматизм у приватному акціонерному товаристві «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» (ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»): на підприємстві, на якому випадків смертельного виробничого травматизму не було з 2012 року у 2018 році сталося **3** таких випадки.

1) **01.04.2018** року в 14 год. 10 хв. монтер колії Сумської філії ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» гр. **Б. 1967 року народження** під час зачистки вагону після вивантаження щебеню знаходився у вагоні та був смертельно

травмований грейфером залізничного крану, який в цей час виконував роботу по вивантаженню.

При судово-токсикологічному дослідженні крові та сечі від трупа гр. Б. виявлений етиловий спирт у концентрації: у крові 1,81%, у сечі 2,58%.

Причини нещасного випадку організаційні: невиконання посадових обов'язків особою відповідальною за безпечне проведення навантажувально-розвантажувальних робіт, не здійснено керівництво роботами, що виконуються із застосуванням вантажопідіймальних кранів, не забезпечено достатній контроль за підлеглими працівниками під час розвантажування піввагона грейферним краном, до роботи допущено працівника в алкогольному сп'янінні, (код 24.1).

2) **07.11.2018** року о 05⁰⁰, при виконанні маневрової роботи внаслідок наїзду рухомим складом загинув на роботі складач поїздів Київ-Петрівської філії ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» гр. **П. 1992 року народження** .

Причина нещасного випадку організаційна: невиконання потерпілим вимог інструкції з охорони праці.

3) **15.11.2018** року о 09⁴⁵ стався нещасний випадок зі смертельним наслідком з електрогазозварником Київ-Московської філії гр. **С. 1962 року народження** біля стрілочного переводу №75 колії №18 першого маневрового району під час виконання ремонту колії.

Нещасний випадок стався під час виконання робіт по усуненню наслідків сходу вагонів, який стався напередодні . Гр. С. виконував роботу по різці болтів кріплення, що з'єднували рейки. Внаслідок роз'єднання накладки з рейкою, рейка лягла на бік. Гр. С. ймовірно відступив назад, спіткнувся на першій рейці сусідньої колії та, не втримавши рівновагу, потилицею вперед упав на другу рейку.

Причина нещасного випадку організаційна: невиконання потерпілим вимог інструкції з охорони праці.

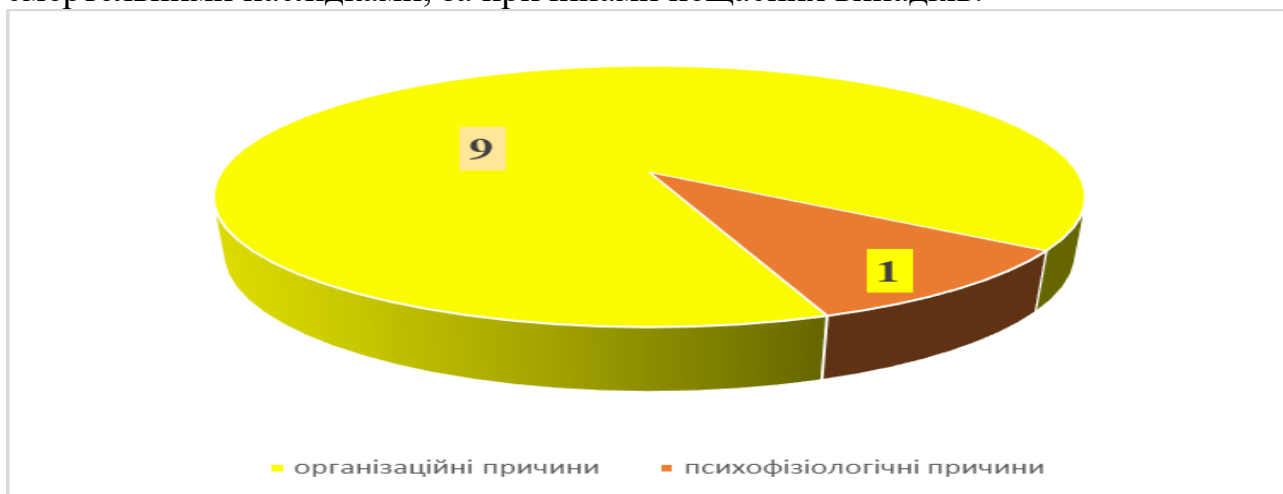
Аналіз виробничого травматизму зі смертельними наслідками на підприємствах, що належать до сфери управління Міністерства, а також в акціонерних товариствах, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Міністерство та АТ «Укрзалізниця»

Середній по галузі коефіцієнт кількості потерпілих із смертельним наслідком – 0,051 на 1 тис. працюючих.

На підприємствах, що належать до сфери управління Міністерства, а також в акціонерних товариствах, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Міністерство (без АТ «Укрзалізниця») 9 нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками сталися з організаційних причин.

Один нещасний випадок пов'язаний з виробництвом (1 загиблій) стався з психофізіологічних причин - внаслідок особистої необережності потерпілого.

Діаграма 4. Розподіл нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками, за причинами нещасних випадків.



Решта 9 нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками на підприємствах сталися з організаційних причин.

З них :

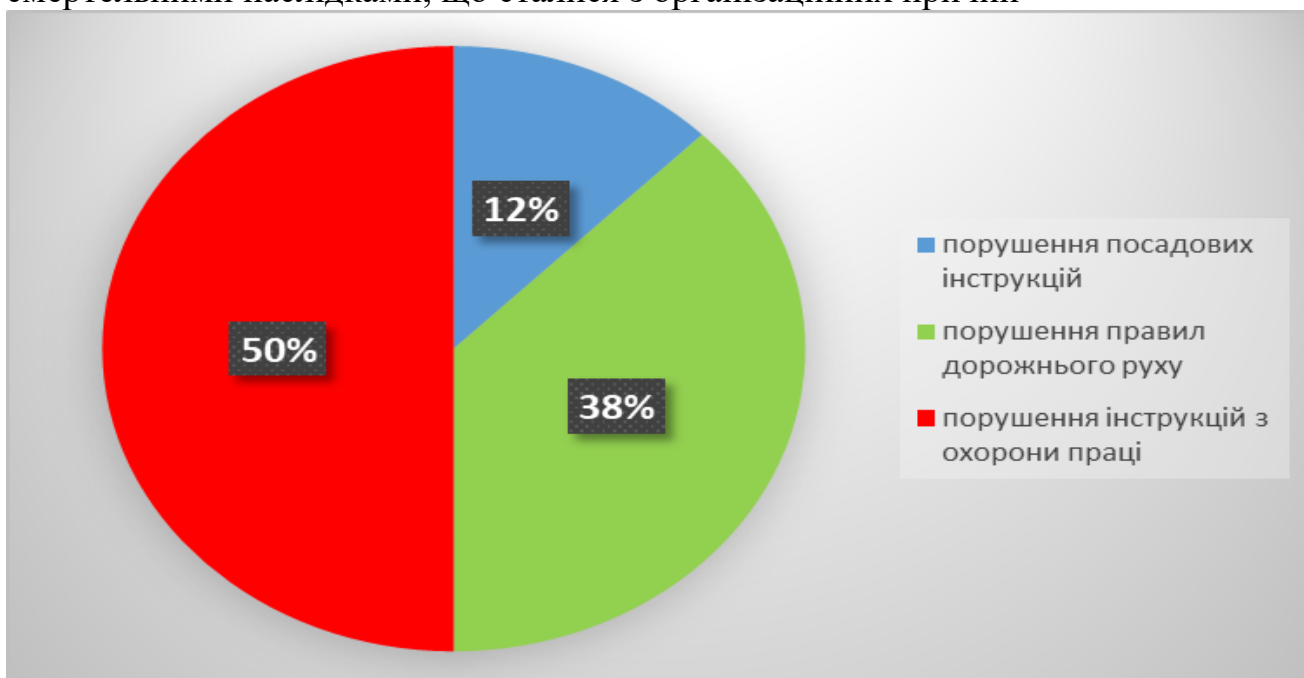
50% (при яких загинуло 4 особи) сталося внаслідок порушення інструкцій з охорони праці щодо виконуваних робіт;

38% (при яких загинуло 4 особи) сталося внаслідок порушення правил дорожнього руху, у тому числі, 1 випадок стався внаслідок порушення правил дорожнього руху водієм підприємства;

12 % випадків (один загиблій) сталося внаслідок невиконання керівниками потерпілих своїх посадових обов'язків.

Викладені статистичні дані ілюструють діаграми 4 і 5

Діаграма 5. Розподіл нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками, що сталися з організаційних причин



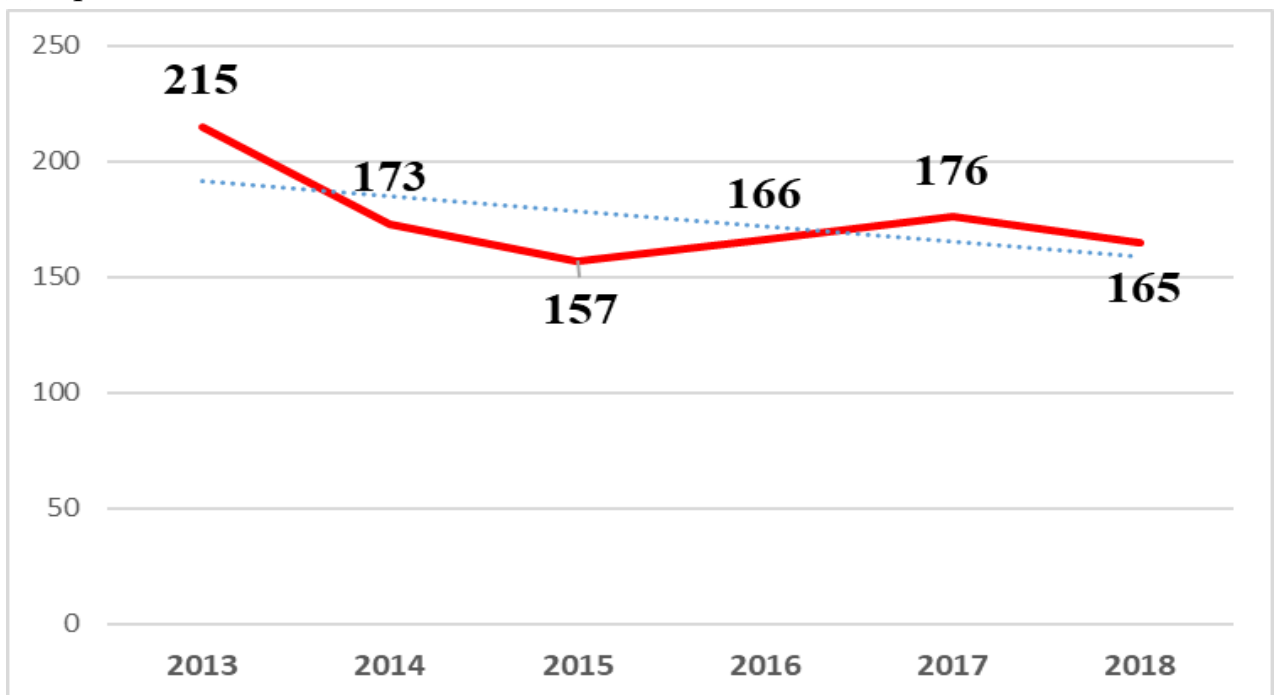
2.2. ЗАГАЛЬНИЙ ТРАВМАТИЗМ НА ПІДПРИЄМСТВАХ

Загальний травматизм на підприємствах, в установах та організаціях, що належать до сфери управління Міністерства, а також в акціонерних товариствах, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Міністерство та в АТ «Укрзалізниця» у 2018 році, у порівнянні з попередніми роками видно з таблиці 2, яку ілюструє діаграма 6.

Таблиця 2.

Назва підприємств	Кількість потерпілих із втратою працездатності на 1 роб. день та смертельним наслідком (осіб)					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Укрзалізниця	91	102	86	75	85	65
ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»	4	0	1	3	1	4
Морський та річковий транспорт	34	17	15	16	17	15
Укравтодор	19	16	23	27	22	18
Укрпошта	58	36	30	44	49	61
Авіаційний транспорт	5	0	1	1	1	2
Інші підприємства	4	2	1	0	1	0
Всього	215	173	157	166	176	165

Діаграма 6.



АТ «УКРПОШТА»

Загальна кількість нещасних випадків, пов'язаних з виробництвом, за 2018 рік – 60, зі смертельним наслідком відсутні, за аналогічний період 2017 року – 49, зі смертельним наслідком також відсутні (

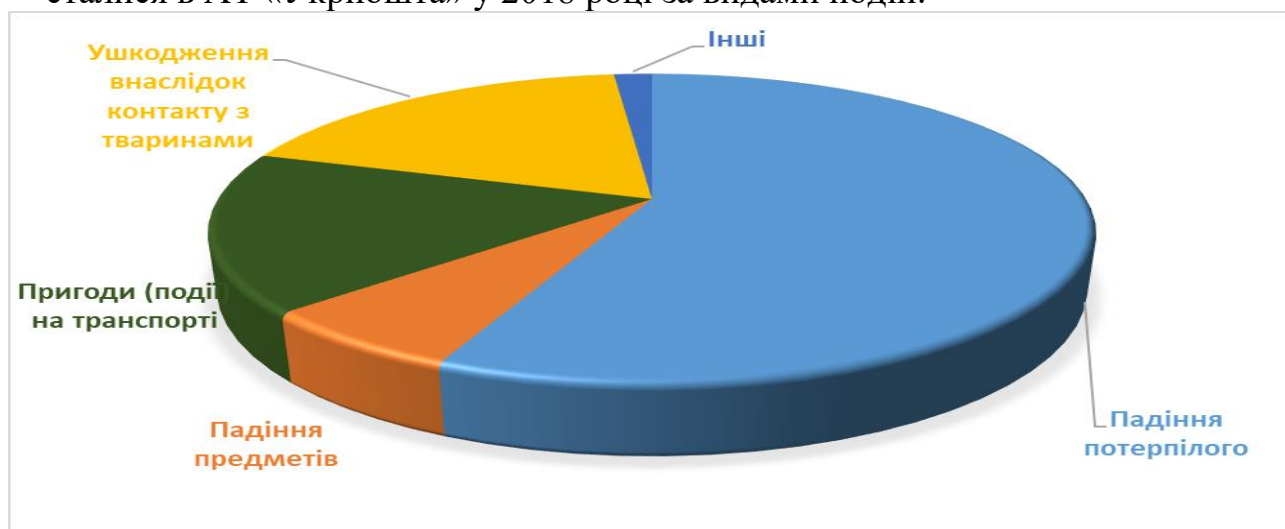
Збільшення кількості нещасних випадків (далі – н.в.) за 2018 рік порівняно з аналогічним періодом минулого року допустили філії: Сумська – на 5 н.в., Миколаївська – на 4 н.в., Одеська – на 4 н.в., Київська міська – на 4 н.в., Автотранспошта – на 2 н.в., Донецька – на 3 н.в., Чернігівська – на 3 н.в., Харківська – на 1 нещасний випадок.

Види подій, що призвели до нещасних випадків, за 2018 рік порівняно з аналогічним періодом минулого року відповідно до Порядку розслідування та ведення обліку нещасних випадків, профзахворювань і аварій на виробництві, приведено в таблиці 3.

Таблиця 3.

2017 рік		2018 рік	
Види подій	Кількість випадків	Види подій	Кількість випадків
Падіння потерпілого	30	Падіння потерпілого	34
Падіння предметів	0	Падіння предметів	4
Травма, заподіяна іншою особою	1	Травма, заподіяна іншою особою	0
Пригоди (події) на транспорті	7	Пригоди (події) на транспорті	10
Ушкодження внаслідок контакту з тваринами	11	Ушкодження внаслідок контакту з тваринами	11
Інші	0	Інші	1
Всього	49	Всього	60

Діаграма 7. Розподіл нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що сталися в АТ «Укрпошта» у 2018 році за видами подій.



За 2018 рік від падіння потерпілих травми отримали 34 працівники, що на 4 більше ніж за минулий рік.

Причини, що призвели до нещасних випадків у 2018 році порівняно з минулим роком, наведено в таблиці 4.

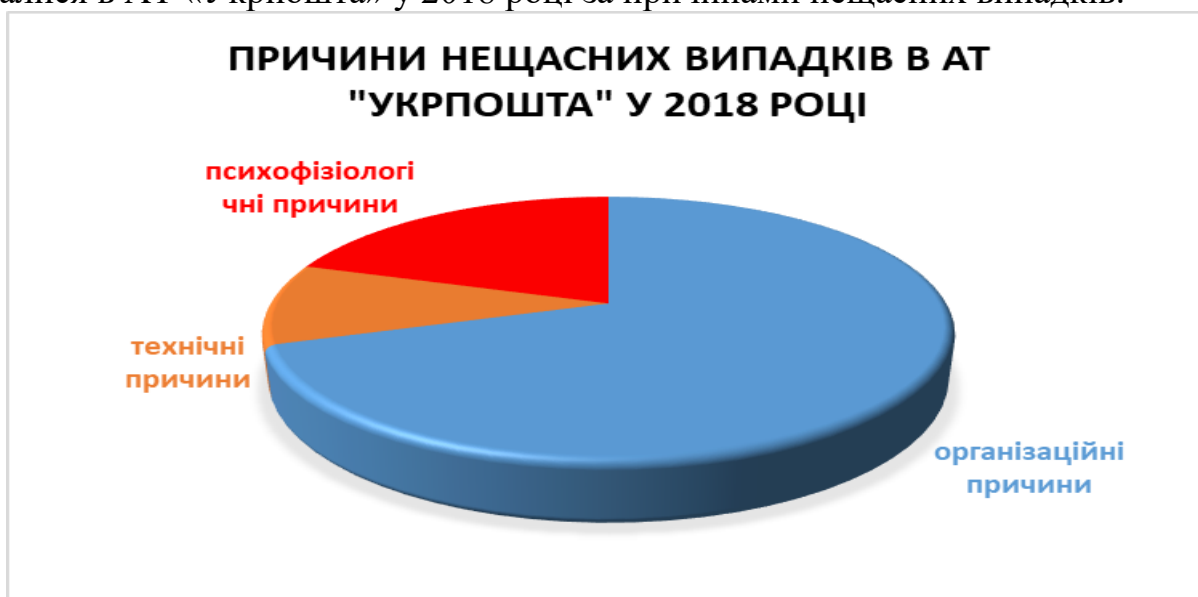
Таблиця 4.

2017 рік		2018 рік	
Причини нещасних випадків	Кількість випадків	Причини нещасних випадків	Кількість випадків
Незадовільний технічний стан території	1	Незадовільний технічний стан території	6
Порушення технологічного процесу		Порушення технологічного процесу	1
Невиконання вимог інструкції з охорони праці	21	Невиконання вимог інструкції з охорони праці	29
Порушення правил безпеки руху	7	Порушення правил безпеки руху	7
Особиста необережність	9	Особиста необережність	11
Травмування внаслідок протиправних дій інших осіб	1	Травмування внаслідок протиправних дій інших осіб	1
Інші (організаційні)	5	Інші (організаційні)	5
Інші (психофізіологічні)	5	Інші (психофізіологічні)	0

За 2018 рік порівняно з 2017 роком збільшилась кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом за причинами:

- невиконання вимог інструкцій з охорони праці та посадових обов'язків – на 8;
- особистої необережності працівників – на 2;
- незадовільного технічного стану території – на 5;
- порушення технологічного процесу – на 1.

Діаграма 8. Розподіл нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що сталися в АТ «Укрпошта» у 2018 році за причинами нещасних випадків.



МОРСЬКА ГАЛУЗЬ

Інформація стосовно нещасних випадків пов'язаних з виробництвом на морському транспорті приведена у таблиці 5.

Таблиця 5.

№ зп	Підприємства	Дата і час нещасного випадку	П.І.Б. потерпілого та отримані травми	Обставини НВ	Основна причина нещасного випадку
1	2	3	4	5	6
1.	Філія «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ»	03.01.18 22.20 год.	Гр. П. 1976 р.н. лоцман морський Травми.	При вході до рубки катера лоцман рукою тримався за раму суднових дверей, які зачиняючись притисли йому пальці лівої руки.	особиста необережність
2.	Іллічівська філія ДП «АМПУ»	05.01.18 14.00 год.	Гр. Т. 1948 р.н. вантажник біовідходів Травми.	Під час розвантаження біовідходів з автомобіля потерпілий впав на бетонне покриття майданчика та отримав травму голови.	невиконання інструкції з охорони праці
3.	ДП «МТП «Чорноморськ»	24.01.18 06.30 год.	Гр. Р. 1959 р.н. слюсар-ремонтник 6-го розряду БВМ. Травми. Гр. М. 1947 р.н. водій транспортних засобів БВМ Травми.	Внаслідок порушення правил дорожнього руху водієм автобуса, який належить порту, на залізничному переїзді 1-го терміналу порту сталося зіткнення автобуса з залізничним потягом АТ «Укрзалізниця».	порушення правил правил дорожнього руху.
4.	ДП «МТП «Чорноморськ»	12.02.18 23.30 год	Гр. А. 1982 р.н. змінний слюсар з ремонту та обслуговування перевантажувальних машин Травми.	Під час огляду працюючого компресора, гр. А. доторкнувся до лопастей працюючого вентилятора.	невиконання інструкцій з охорони праці
5.	Іллічівська філія ДП «АМПУ»	27.02. 18 14.50 год.	Гр. Ч. 1970 р.н. охороник 3 розряду СМБ Травми.	Під час пересування між постами охорони в складних погодних умовах, потерпілий впав та отримав забій колінного суглоба.	особиста необережність

1	2	3	4	5	6
6.	ДП «Бердянський МТП»	09.04.18 20.30 год.	Гр. Г. докер-механізатор Травми.	Під час підняття рулону сталі вантажна скоба вислизнула з рулону і травмувала гр. Г.	невиконання інструкцій з охорони праці
7.	Одеська філія ДП «АМПУ»	16.04.18 12.00 год.	Гр. М. 1974 р.н. зміний помічник капітана-змінний механік «ПС-368» Термічні опіки.	Внаслідок пожежі, що сталася під час проведення ремонтних робіт виробничою фірмою «Судноремонт» на теплоході «ПС-368» гр. М. отримав термічні опіки.	порушення правил пожежної безпеки
8.	ДП «Одеський МТП»	16.04.18 14.30 год.	Гр. З. 1952 р.н. токарь 6 розряду Травми.	Під час роботи на токарному верстаті рука токаря була затягнута під деталі станка що оберталася.	невиконання інструкцій з охорони праці
9.	ДП «Бердянський МТП»	25.04.18 11.40 год	Гр. М. 1975 р.н. докер-механізатор Травми.	Під час перевезення сталі в рулонах, автотранспортувач, що рухався заднім ходом, наїхав колесом на ногу докера.	невиконання вимог інструкцій з охорони праці
10.	Одеська філія ДП «АМПУ»	02.08.18 15.18 год	Гр. Н. 1973 р.н. контролер на КПП Травми.	При відкриванні воріт на залізничному проїзді для пропуску залізничного потягу контролер потрапив під тепловоз що рухався по сусідній колії	невиконання вимог інструкції з охорони праці.
11.	ДП «Херсонський МТП»	04.11.18 18.30 год.	Гр-ка. М. 1962 р.н. тальман Травми.	Під час виконання вантажних робіт тальман опинилась у зоні роботи автотранспортувача, що рухався заднім ходом, та наїхав на ногу потерпілій.	невиконання посадових обов'язків,
12.	Одеська філія ДП «АМПУ»	02.12.18 23.00 год.	Гр. Т. контролер на КПП Травми.	Йдучи з одного посту охорони на інший контролер спіткнувся та впав.	особиста необережність потерпілого

На підприємствах морського та річкового транспорту у 2018 році сталося **13** нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що **на 4** випадки менше, ніж у 2017 році (було 17 нещасних випадків пов'язаних з виробництвом).

Всього потерпіло **15** осіб – на 2 менше, ніж у 2017 році.

Разом з тим у 2018 році сталося 2 групові нещасні випадки, з них один випадок закінчився смертю двох працівників.

7 випадків, у яких травмовано 8 потерпілих, у тому числі 2 – смертельно, стались у 2018 році на ДП «Адміністрація морських портів України». На підприємстві службою охорони праці було введено режим підвищеного контролю за безпекою праці.

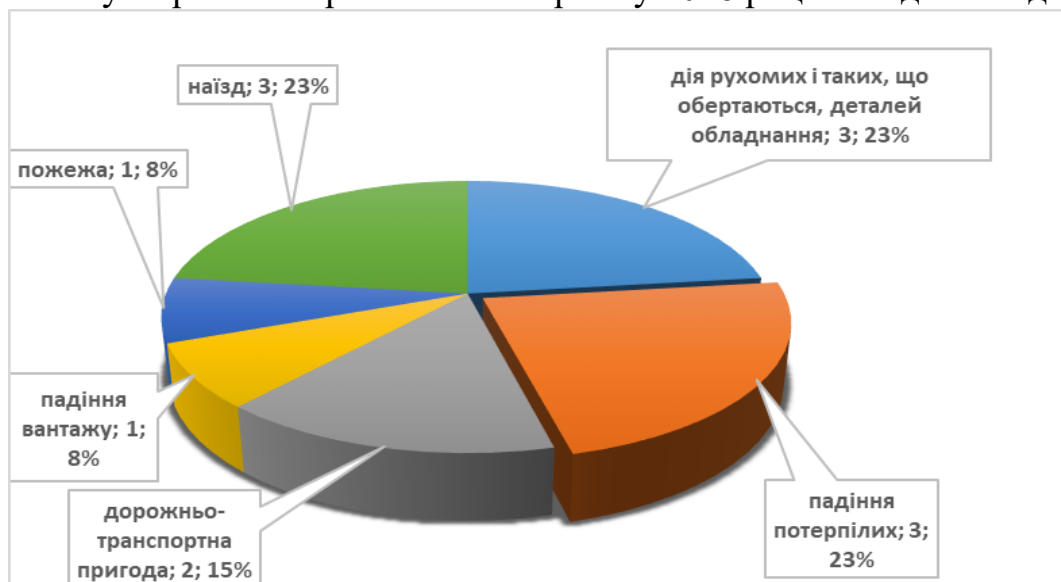
На ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» сталося 2 нещасні випадки пов'язані з виробництвом, один з яких груповий (ДТП).

На ДП «Бердянський морський торговельний порт» теж сталося 2 нещасні випадки пов'язані з виробництвом.

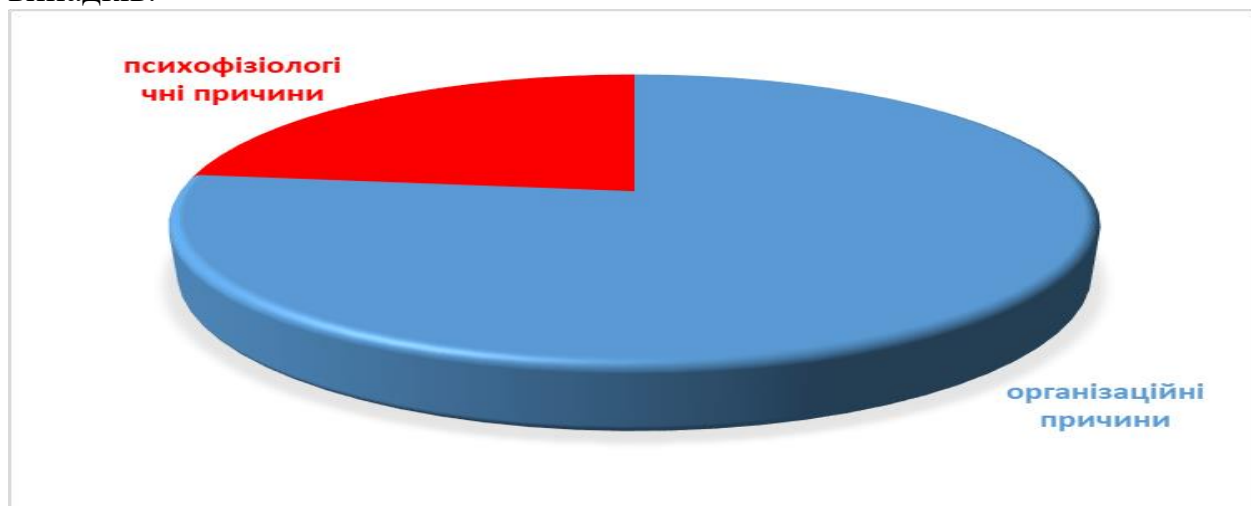
Діаграма 9. Розподіл нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що сталися у морських торговельних портах у 2018 році.



Діаграма 10. Розподіл нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що сталися у морських торговельних портах у 2018 році за видами подій.



Діаграма 11. Розподіл нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що сталися у морських торговельних портах у 2018 році за причинами нещасних випадків.



ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ

АТ «Укрзалізниця»

У 2018 році на підприємствах та в АТ «Укрзалізниця» потерпіло внаслідок нещасних випадків пов'язаних з виробництвом 165 осіб, що на 11 осіб менше, ніж у 2017 році.

В регіональних філіях та філіях АТ «Укрзалізниця» виробничий травматизм за 12 місяців 2018 року в порівнянні з відповідним періодом 2017 року характеризується показниками у таблиці 6.

Таблиця 6.

	За 12 місяців		Зростання (+) Зниження (-)
	2017	2018	
Загальна кількість потерпілих,	85	65	-20
у тому числі:	17	12	-5
із смертельним наслідком	16	8	-8
з інвалідним наслідком			
Кількість групових нещасних випадків	4	2	-2
Кількість днів	5396	4526	-870
Загальна кількість потерпілих в регіональних	69	49	-20
«Донецька залізниця»	11	6	-5
«Львівська залізниця»	9	14	+5
«Одеська залізниця»	11	11	-
«Придніпровська залізниця»	18	3	-15
«Південно-Західна залізниця»	13	8	-5
«Південна залізниця»	7	7	-
Загальна кількість потерпілих у філіях, що підпорядковані АТ «Укрзалізниця»	16	16	-
у тому числі:			
Філія «ПК»	9	8	-1
Філії «БМЕС»	1	1	-
Філія «ЦУП»	1	1	-
Філія «ЦРЕКМ»	2	1	-1
Філія «РВК»	0	1	+1
Інші	3	4	+1

Інші: 2018 (Дарницький ВРЗ, філія «ЦСЗ», ЦФБ, філія «ЕРЦ»)

ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»

05.11.2018 року о 09 годині 10 хв. під час навантаження металопластикових вікон до кузова вантажного автомобіля травмувався начальник району №5 Одеської філії ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» гр. **Я. 1951 року народження.**

Обставини: у зв'язку з виробничою необхідністю відправки восьми вікон металопластикових (розмір 1,73x2,9м.) гр. **Я.** необхідно було організувати їх навантаження на вантажний автомобіль для подальшої відправки на Кам'янець-Подільську філію.

Коли працівники приступили до навантаження першого вікна, гр. **Я.** прийняв рішення допомогти працівникам по завантаженню вікна. Під час завантаження вікон на борт автомобіля гр. **Я.** спіткнувся, не втримав рівновагу, вікно почало падати на його сторону впало гр. **Я.** на спину, від чого той упав на землю, а вікно розбилося.

Причини які привели до настання нещасного випадку: організаційні - невиконання посадових обов'язків вимог інструкції з охорони праці, порушено вимоги Посадової інструкції начальника району №5 Одеської філії.

На ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» у 2018 році сталося **4** нещасні випадки пов'язані з виробництвом, що **на 3** випадки більше, ніж у 2017 році (був 1 нещасний випадок пов'язаний з виробництвом).

Всього потерпіло **4** особи, з яких **3** – зі смертельними наслідками (випадків зі смертельними наслідками у 2017 році на підприємстві не сталося).

Питання виробничого травматизму на ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» було винесене на засідання Комісії з безпеки на транспорті Мінінфраструктури та на нараду у директора Департаменту державної політики в галузі залізничного транспорту.

УКРАВТОДОР

Нещасні випадки пов'язані з виробництвом, що сталися в ПАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» описані у таблиці 7.

Таблиця 7.

Дата нещасного випадку	Назва підприємства, філії	Потерпілий, професія	Обставини травмування	Причини нещасного випадку
1	2	3	4	5
03.04.18 р.	ДП «Волинський облавтодор» філія «Маневицька ДЕД»	Гр. Ч. виконроб	На перехресті доріг водій стороннього автомобіля не надав переваги автомобілю керованому гр. Ч., який рухався по головній дорозі. В результаті дорожньо-транспортної пригоди гр. Ч. отримав струс головного мозку, забій попереку.	Порушення правил дорожнього руху водієм стороннього автомобіля.
21.01.18 р.	ДП «Закарпатський облавтодор» філія «Мукачівська ДЕД»	Гр. К. сторож	Під час чергування на територію філії з сусіднього дому раптово вирвався з прив'язу собака, який перебігаючи територію філії покусав гр. К.	Порушення вимог інструкцій з охорони праці.
26.02.18 р.	ДП «Дніпропетровський облавтодор» філія «Васильківський райавтодор»	Гр. О. дорожній робітник	Під час обрізання гілок дерев, що нависають над проїжджою частиною автодороги гр. О. впав з драбини і отримав забій хребта.	Порушення вимог інструкцій з охорони праці.
17.05.18 р.	ДП «Київський облдорупр» філія «Броварське ДЕУ»	Гр. Д. тракторист	Гр. Д. виконував трактором покіс трави на розподільчій смузі з ввімкненим проблісковим маячком. Під час огляду косарки водій стороннього автомобіля здійснив наїзд в передню частину трактора. Від удару трактор змістився назад, а гр. Д. отримав травми.	Порушення правил дорожнього руху водієм стороннього автомобіля .
22.10.18 р.	ДП «Київський облдорупр» Філія «Васильківська ДЕД»	Гр. Б. водій	Коли автомобіль, на якому гр. Б. прибирав сміття на узбіччі автодороги Київ-Одеса, стояв на узбіччі, водій стороннього автомобіля в'їхав у автомобіль дорожників та травмував гр. Б.	Порушення правил дорожнього руху водієм стороннього автомобіля .

1	2	3	4	5
13.11.18 р.	ДП «Київський облдорупр» Філія «Рокитнянське Рай ДУ»	Гр. Р. сторож-кочегар	Під час ремонту системи опалення, в результаті зриву ключа з гайки гр. Р. отримав пошкодження лівого ока.	Порушення вимог інструкцій з охорони праці
10.05.18 р.	ДП «Луганський облавтодор» філія «Кремінський райавтодор»	Гр. Б. бітумник - варильник	В процесі заливки бітуму в бітумний котел, внаслідок несправності подавального крана гарячий бітум потрапив на тіло працівника.	Порушення вимог інструкцій з охорони праці
28.03.18р.	ДП «Сумський облавтодор» філія «Глухівська ДЕД»	Гр. К. тракторист	Під час заряджання акумуляторів акумулятор вибухнув, внаслідок чого гр. К. отримав хімічні опіки очей.	Порушення вимог інструкції з охорони праці
30.12.18 р.	ДП «Тернопільський облавтодор» Філія «Чортківський райавтодор»	Гр. С. водій	Під час заготовки дров, один з працівників спіткнувся та, падаючи, випустив бензопилку, якою потерпілому травмовано руку	Порушення вимог інструкції з охорони праці
17.04.18 р.	ДП «Черкаський облавтодор» філія «Маньківський райавтодор»	Гр. О. дорожній робітник Гр. С. майстер Гр. Р. водій	Бригада робітників філії виконувала ямковий ремонт автодороги Київ-Одеса. Водій стороннього автомобіля не впорався з керуванням та скоїв наїзд на сигнальний причіп, встановлений у якості прикриття, на інші транспортні засоби філії встановлені на місці робіт. Внаслідок отримали травми група працівників філії.	Порушення правил дорожнього руху водієм стороннього автомобіля.
19.06.18 р.	ДП «Чернігівський облавтодор» філія «Ріпкинський райавтодор».	Гр. П. дорожній робітник	Під час виконання ямкового ремонту автодороги водій стороннього автомобіля здійснив наїзд на дорожнього робітника.	Порушення правил дорожнього руху водієм стороннього автомобіля.

Внаслідок нещасних випадків пов'язаних з виробництвом на підприємствах Укравтодору у 2018 році сталося 16 нещасних випадків пов'язаних з виробництвом внаслідок яких травмовано 18 працівника галузі дорожнього господарства.

Усі потерпілі – працівники ПАТ «ДАК «Автомобільні дороги України», де у 2018 році сталося **16** нещасних випадків, оформлених актами за формами Н-1, у тому числі 5 – зі смертельними наслідками та 1 випадок групового травмування.

У порівнянні з 2017 роком показники виробничого травматизму у дорожньому комплексі знизилися, а саме:

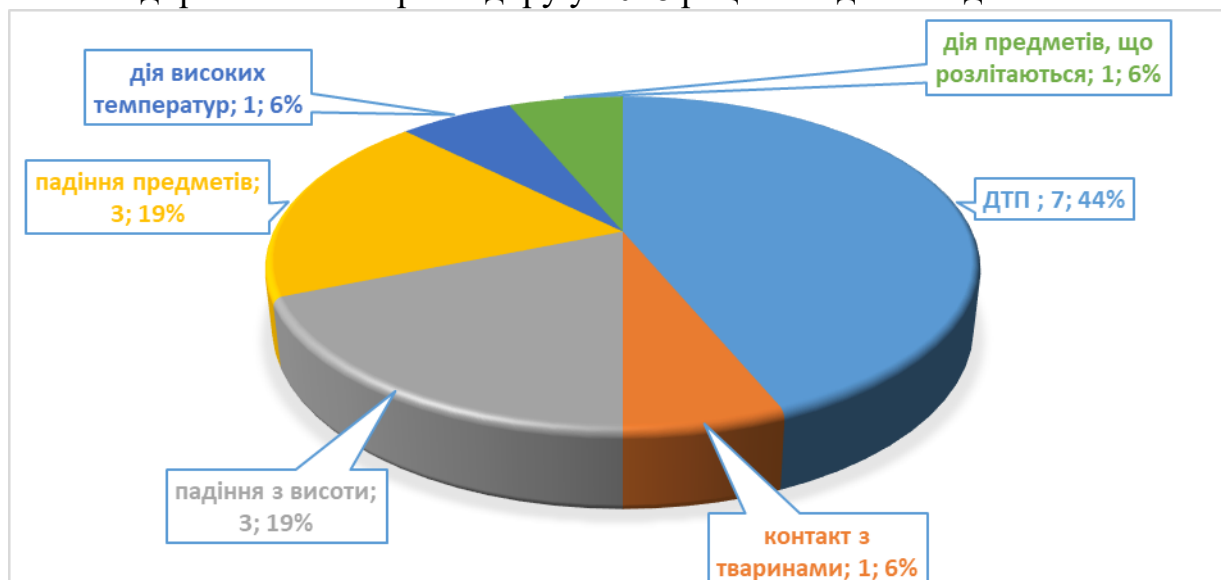
у 2018 році стався на 6 нещасних випадки пов'язані з виробництвом менше, ніж у 2017 році (було 22 нещасні випадки).

Також знижено кількість загиблих внаслідок нещасних випадків пов'язаних з виробництвом: 5 загиблих у 2018 році проти 6 потерпілих у 2017 році.

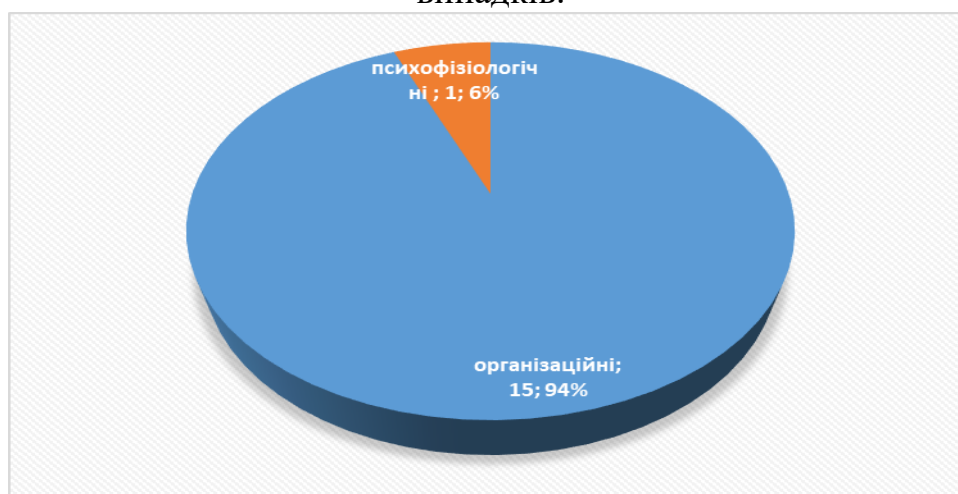
Із загального числа **16** нещасних випадків пов'язаних з виробництвом **15** сталися з організаційних причин та **1** мав психофізіологічну причину.

Організаційні причини, які призвели до нещасних випадків розподілені наступним чином: 7 сталися внаслідок порушення правил дорожнього руху сторонніми особами та 8 – внаслідок порушення інструкцій з охорони праці самими потерпілими.

Діаграма 12. Розподіл нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що сталися на підприємствах Укравтодору у 2018 році за видами подій.



Діаграма 13. Розподіл нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що сталися на підприємствах Укравтодору у 2018 році за причинами нещасних випадків.



Авіаційний транспорт.

У 2018 році на підприємствах авіаційного транспорту сталося 2 нещасних випадки пов'язані з виробництвом

На ДП «Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Данила Галицького» упав під час пересування штукатур підприємства. Комісією з розслідування встановлено, що причиною настання нещасного випадку стало невиконання вимог інструкції з охорони праці (організаційна причина).

На ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» внаслідок наїзду навантажувача травмувався інспектор служби авіаційної безпеки порту. Причиною настання нещасного випадку стало порушення вимог безпеки під час експлуатації транспортних засобів (організаційна причина).

Тобто, обидва випадки мали організаційні причини.

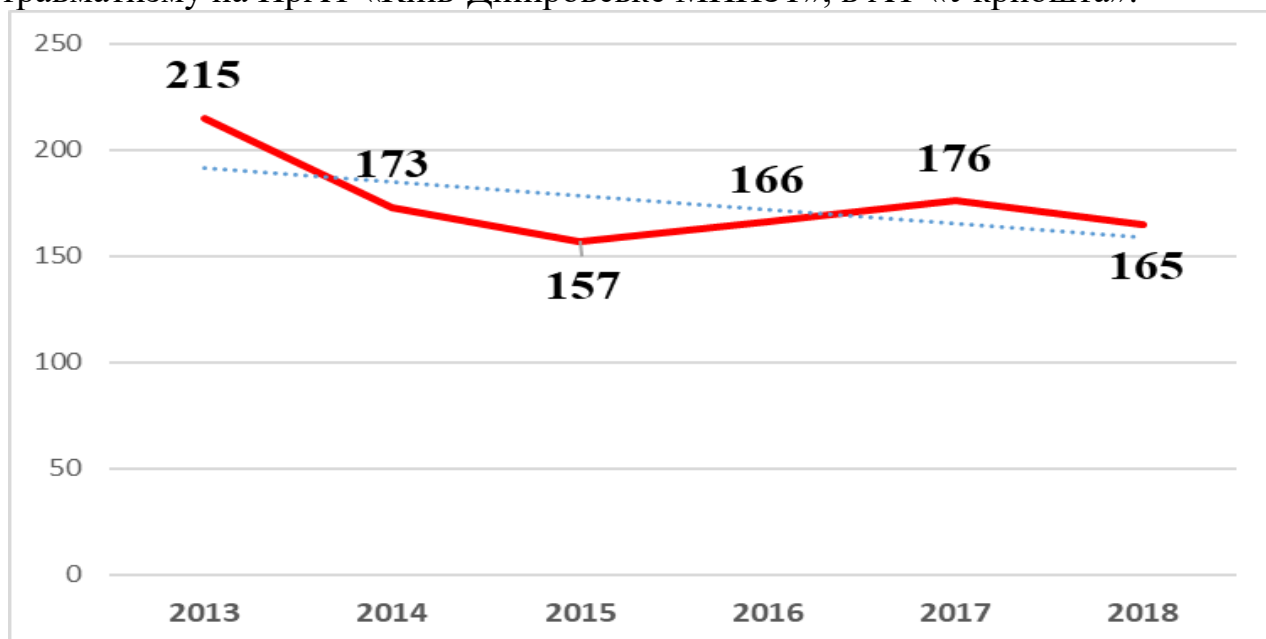
Аналіз загального виробничого травматизму на підприємствах, що належать до сфери управління Міністерства, а також в акціонерних товариствах, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Міністерство та АТ «Укрзалізниця»

У 2018 році середній показник кількості потерпілих з утратою працездатності на один робочий день чи більше становив 0,38 на 1 тис. працюючих.

На підприємстві поштового зв'язку – 0,869 на 1 тис. працюючих, у дорожньому господарстві – 0,86, на підприємствах морського та річкового транспорту 0,46, на підприємствах авіаційного транспорту 0,20, на залізничному транспорті - 0,23, у тому числі на - майже 2.

Діаграма 6 демонструє тренд зниження загального числа випадків виробничого травматизму на підприємствах.

Одночасно варто зауважити неналежні показники виробничого травматизму на ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ», в АТ «Укрпошта».



III. ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО НАПРЯМКІВ ЗНИЖЕННЯ ВИРОБНИЧОГО ТРАВМАТИЗМУ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ ТА ГАЛУЗІ ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ

З огляду на викладене, для зниження рівня виробничого травматизму на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу та поштового зв'язку пропонуються наступні основні напрямки роботи:

1. Запровадження та розвиток системи управління охороною праці підприємств на принципах запобігання ризикам;
оцінювання ризиків, яких не можна уникнути;
усунення джерел ризиків.

2. Здійснення заходів для адаптації умов праці на робочому місці до працівника, з метою послаблення шкідливого впливу роботи на здоров'я з урахуванням гендерних особливостей;

заміна устаткування підвищеної небезпеки на безпечне або менш небезпечне;

розроблення узгодженої загальної політики запобігання виробничим ризикам, що охоплює техніку, організацію праці, умови праці, соціальні відносини та вплив чинників, пов'язаних з виробничим середовищем;

надання заходам колективного захисту пріоритету перед заходами індивідуального захисту, що використовуються працівником;

належний інструктаж працівників.

3. Контроль забезпечення працівників спецодягом, спецвзуттям, засобами індивідуального захисту та застосування працівниками спецодягу та інших ЗІЗ у процесі роботи.
