

Довідка про виробничий травматизм у 2024 році

Цю довідку підготовлено на виконання підпункту 58 Положення про Міністерство розвитку громад та територій України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 р. № 1400) та пункту 68 Порядку розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 р. № 337.

Довідку підготовлено на основі опрацьованих оперативних повідомлень про нещасні випадки на виробництві, матеріалів спеціальних розслідувань випадків виробничого травматизму отриманих від підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Мінрозвитку акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінрозвитку (далі – підприємства), а також інформації, яку надали підприємства на запит Міністерства.

У довідці розглядаються лише нещасні випадки, які, за результатами їх розслідування, визначені пов'язаними з виробництвом, тому, для полегшення читання, слова «пов'язаний з виробництвом» у всіх відмінках, а також в однині та множині виключені з тексту.

У цій довідці кодування видів подій та причин нещасних випадків відповідає Класифікатору видів подій, причин, обладнання, устаткування, машин, механізмів, транспортних засобів, що призвели до настання нещасного випадку, гострого професійного захворювання (отруєння), аварії, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 17 квітня 2019 р. № 337 (далі – Класифікатор).

Міністерство розвитку громад та
територій України, 2025

ЗМІСТ

	Назва розділу	Сторінка
1.	Аналіз обставин і причин настання нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що сталися на підприємствах у 2024 році:	3
1.1	АТ «Укрпошта»	3
1.2	Підприємства дорожнього господарства	10
1.3	Підприємства морського та внутрішнього водного транспорту	14
1.4	Підприємства залізничного транспорту	24
1.5	Підприємства авіаційного транспорту	34
1.6	Підприємства будівництва, комунального господарства, просторового планування територій та архітектури	35
2.	Підсумки та пропозиції щодо заходів зниження виробничого травматизму на підприємствах що входять до сфери управління Мінрозвитку.	36

Уповноважені органи чи наглядові ради підприємств (у разі їх утворення), міністерства, інші державні органи, місцеві держадміністрації зобов'язані на підставі актів за формою Н-1 проводити аналіз обставин і причин настання нещасних випадків та/або гострих професійних захворювань (отруєнь), аварій за підсумками півріччя та року, доводити його результати до відома підприємств (установ, організацій), а також розробляти плани заходів щодо запобігання подібним нещасним випадкам та/або гострим професійним захворюванням (отруєнням), аваріям.

(п.68 Порядку розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17.04.2019 № 337)

I. АНАЛІЗ ОБСТАВИН І ПРИЧИН НАСТАННЯ НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИРОБНИЦТВОМ, ЩО СТАЛИСЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ У 2024 РОЦІ

1.1. АТ «Укрпошта»

Акціонерне товариство «Укрпошта» (АТ «Укрпошта») — підприємство поштового зв'язку, єдиним засновником і акціонером якого є держава в особі Мінрозвитку.

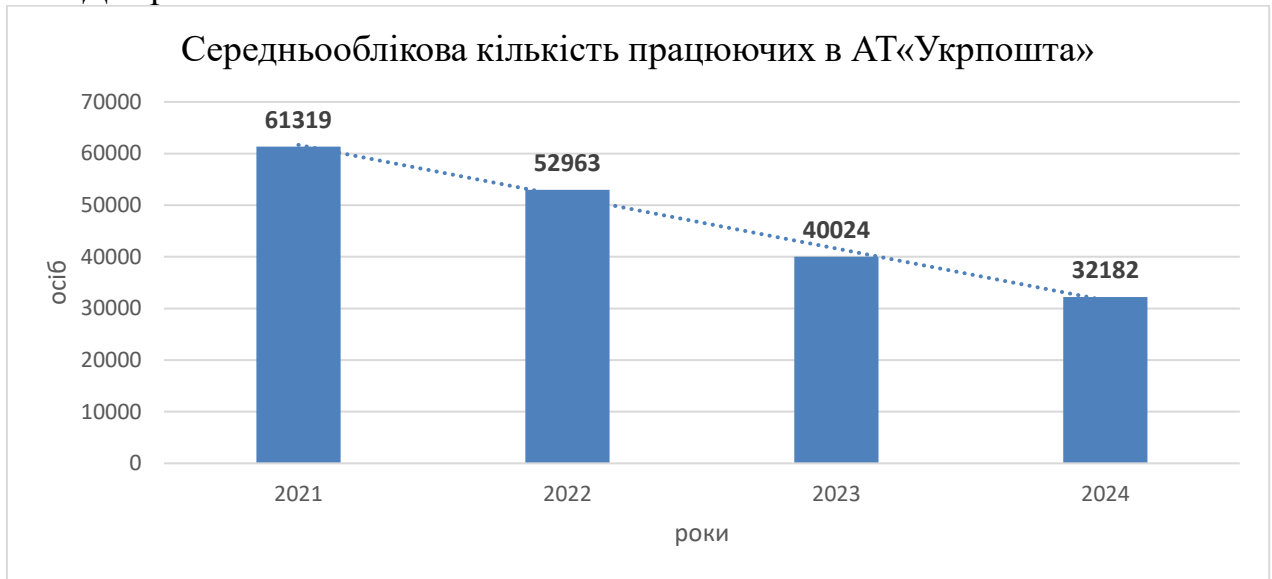
До складу компанії входять 24 регіональні філії, дирекція оброблення та перевезення пошти та дирекція «Автотранспошта».

Доставка поштової кореспонденції споживачам послуг АТ «Укрпошта» здійснюється автомобілями підприємства, листоношами на велосипедах підприємства та пішки.

Середньооблікова кількість працюючих в АТ «Укрпошта» у 2024 році складала 32 182 осіб. З них жінок – 25 224 осіб, що складають 78 % особового складу акціонерного товариства.

Таблиця 1.1.¹

Показники по роках	Середньооблікова кількість працюючих в АТ «Укрпошта» (осіб)			
	2021	2022	2023	2024
АТ «Укрпошта»	61 319	52 963	40 024	32 182

Діаграма 1.1.¹

Протягом 2024 року на АТ «Укрпошта» сталося 32 нещасні випадки, у тому числі:

- зі смертельним наслідком – 1;
- групових – 1.

Внаслідок нещасних випадків постраждало 33 працівники підприємства, у тому числі жінок – 27 (82%), з них одна загинула від обстрілу з боку російської федерації.

У порівнянні з 2023 роком кількість нещасних випадків зменшилась на 14 випадків.

Кількість потерпілих у 2024 році у порівнянні з 2023 роком зменшилась на 17 працівників.

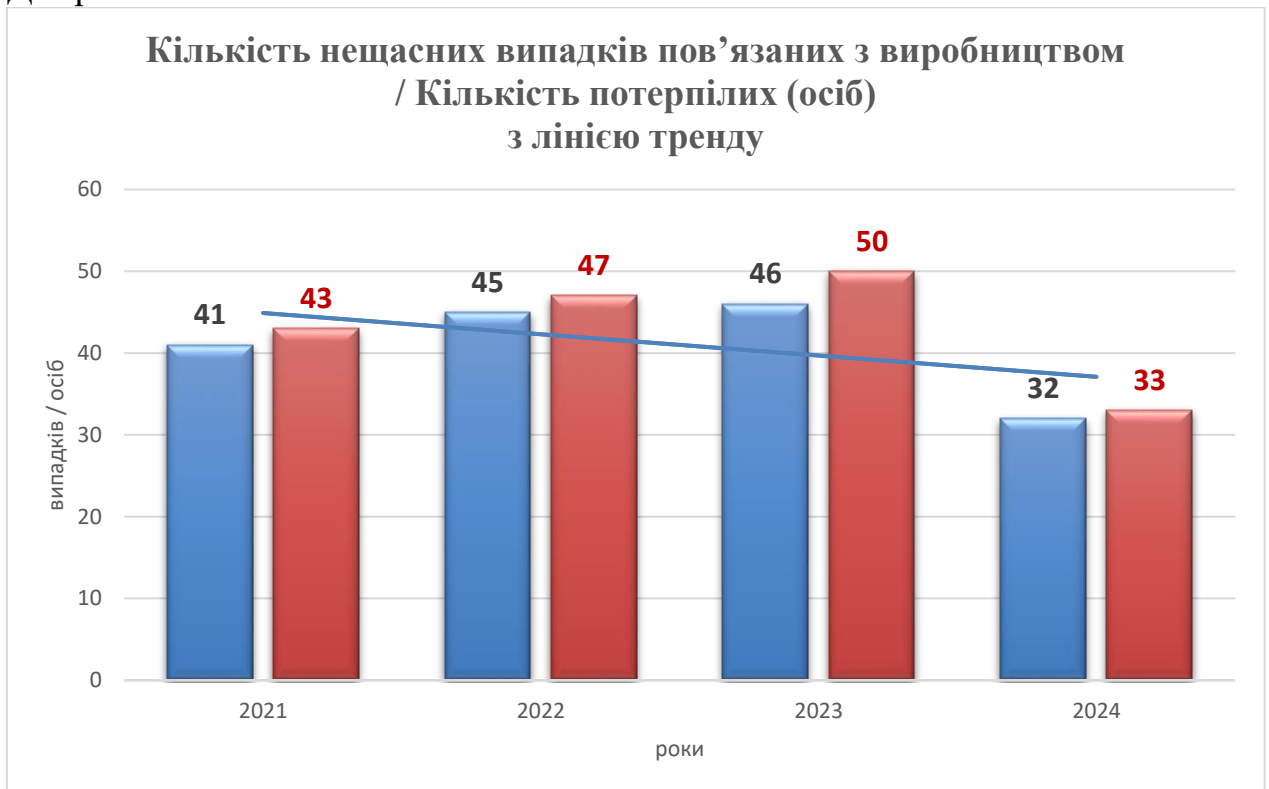
У 2024 року стався один груповий нещасний випадок - дорожньо-транспортна пригода на дорозі загального користування, внаслідок якої травмовано водія та охоронника. Кількість групових нещасних випадків, у порівнянні з 2023 роком, зменшилась на 2 випадки

В наслідок агресії російської федерації травмовано 3 працівники у тому числі 1 жінка загинула.

Статистична інформація про виробничий травматизм у 2024 році з у порівнянні з показниками 2021 - 2023 років, наведена у наступній таблиці
Таблиця 1.1.²

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом / Кількість потерпілих (осіб)			
	2021	2022	2023	2024
АТ «Укрпошта»	41 / 43	45 / 47	46 / 50	32 / 33

Динаміка виробничого травматизму в АТ «Укрпошта» стосовно кількості нещасних випадків та кількості осіб, що потерпіли внаслідок зазначених нещасних випадків ілюструється наступною діаграмою.

Діаграма 1.1.²

Події, що призвели до нещасних випадків у 2024 році, статистично розподілені у порядку приведеному у наступній таблиці.

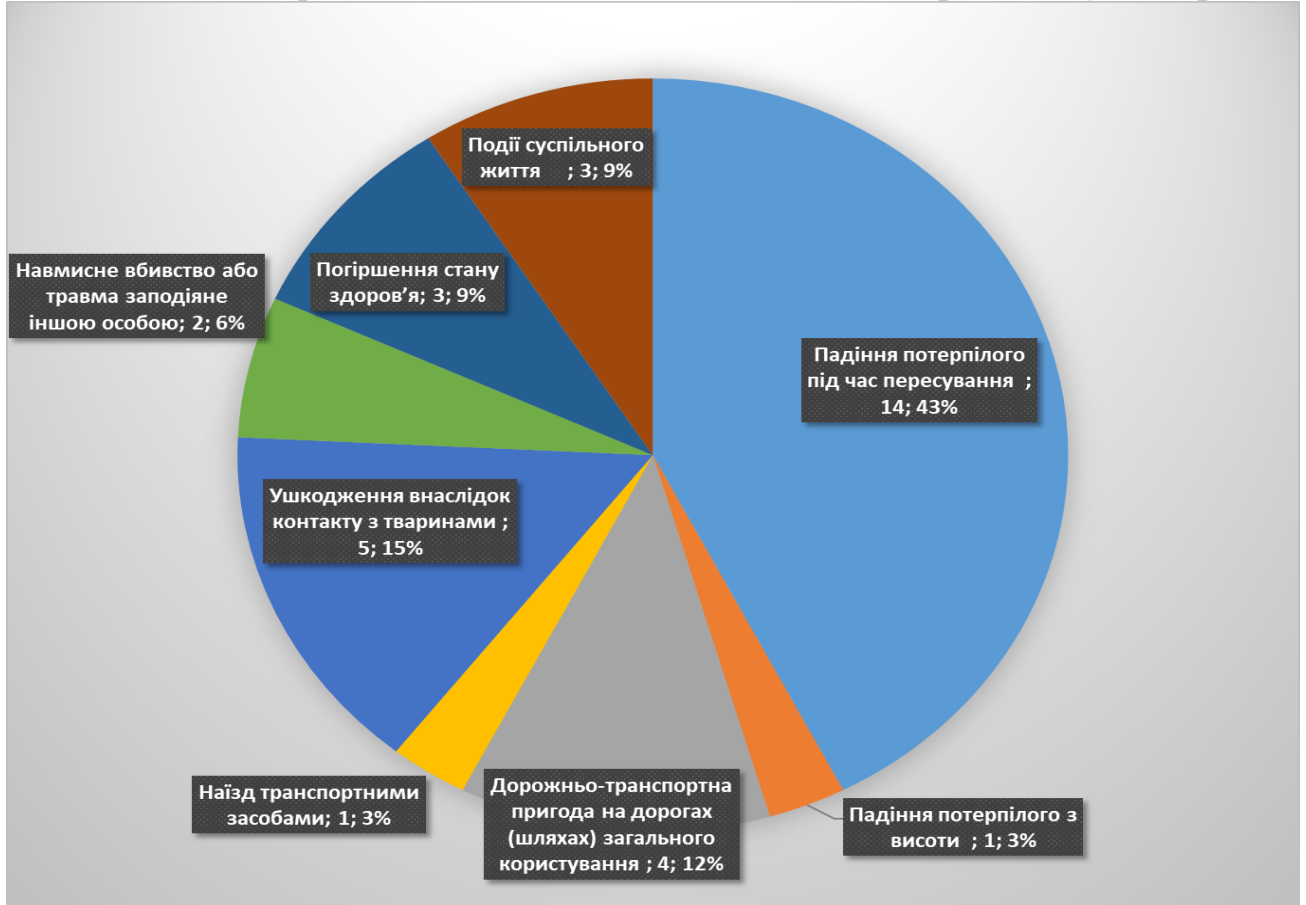
Таблиця 1.1.³

Види подій, що призвели до нещасних випадків	Код	Кількість у 2024 р.
Дорожньо-транспортна пригода на дорогах (шляхах) загального користування	1.1	4
Наїзд транспортними засобами	1.1.1	1
Падіння потерпілого під час пересування	2.1	14
Падіння потерпілого з висоти	2.2	1
Ушкодження внаслідок контакту з тваринами	11	5
Навмисне вбивство або травма заподіяне іншою особою	14	2
Погіршення стану здоров'я	22	3
Події суспільного життя	23	3
Всього		32

Розподіл нещасних випадків в АТ «Укрпошта» у 2024 році за видом події, наведений у таблиці 1.1.³ ілюструється наступною діаграмою.

Діаграма 1.1.³

Види подій, які призвели до нещасних випадків в АТ «Укрпошта» у 2024 році.



Причини, що призвели до нещасних випадків у 2024 році наведені в наступній таблиці:

Таблиця 1.1.⁴ Причини, що призвели до нещасних випадків в АТ «Укрпошта»

Назва	Код	клас	2024
Порушення вимог безпеки під час експлуатації транспорту загального призначення	13	Організаційні	3
Невиконання вимог інструкції з охорони праці	25.2		13
Травмування (смерть) в наслідок протиправних дій інших осіб	29	Психофізичні	1
Незадовільні фізичні дані або стан здоров'я	31		1
Особиста необережність потерпілого	36		2
Контакт з представниками тваринного світу	39	Техногенні, природні	4
Гідрометеорологічні явища	41		2
Соціальний конфлікт (протиправні дії третіх осіб)	42		3
Інші причини	43		1
Не визначені через незавершене розслідування			2
Всього:			32

Для розуміння ваги даних таблиці 1.1.⁴ відобразимо її наступною діаграмою.

Діаграма 1.1.⁴



З даних таблиці 1.1.⁴ та зважаючи на діаграму 1.1.⁴ маємо наступні спостереження:

1) Основний клас причин нещасних випадків, які сталися в АТ «Укрпошта» у 2024 році (50% від усіх нещасних випадків) – організаційні причини, для усунення яких у наступному часі належить підвищити трудову дисципліну, підняти вимоги до якості проведення інструктажів, зокрема, листоношам та особам, які допускаються до керування службовими автомобілями.

2) Протягом кількох років суттєвою причиною настання нещасних випадків комісіями з розслідування визначаються «гідрометеорологічні явища», код 41. Зокрема у 2024 році гідрометеорологічні явища визначені причиною двох нещасних випадків (6,25% від загального числа нещасних випадків), у 2022 році – трьох нещасних випадків.

Очевидний висновок: у інструкціях з охорони праці, у посадових інструкціях, у інших нормативних актах підприємства не вказані вимоги безпеки та дії працівників у певних гідрометеорологічних умовах.

3) Контакт з представниками тваринного та рослинного світу залишається одним з найбільш поширених травмонебезпечних факторів у роботі листонош.

4) Більш як пів року не закінчені розслідування нещасних випадків, які сталися 24.05.2024 та 22.06.2024 (обидва випадки - травми, заподіяна іншою особою). Щодо обох випадків обставини відомі.

У 2024 році в АТ «Укрпошта» стався один нещасний випадок, внаслідок якого загинув працівник підприємства.

Короткий опис нещасного випадку:

21.06.2024, автомобіль, у якому їхала начальник пересувного відділення поштового зв'язку (ПВПЗ) у Харківській області (1978 р.н., жіночої статі), був атакований ворожим дроном. Внаслідок вибуху начальник ПВПЗ загинула на місці пригоди.

Рівень травматизму на виробництві в АТ «Укрпошта» зі смертельними наслідками за 2021-2024 роки наведений у наступній таблиці

Таблиця 1.1.⁵

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками / Кількість осіб, що загинули			
	2021	2022	2023	2024
АТ «Укрпошта»	1 / 1	2 / 3	1 / 1	1 / 1

Всього внаслідок терористичних атак з боку російської федерації у 2024 році отримали травми 3 працівники АТ «Укрпошта», один з яких загинув.

Найбільш небезпечною професією в АТ «Укрпошта» у 2024 році, як і в попередні роки залишається професія листоноші. 19 нещасних випадків з 32, які сталися в АТ «Укрпошта» у 2024 році, сталися з листоношами (майже 60% від усіх нещасних випадків на підприємстві).

Коефіцієнт частоти нещасних випадків $K_{\text{ч}}$ в АТ «Укрпошта» вирахований і наведений у наступній таблиці:

Таблиця 1.1.⁶

Показники по роках	Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом $K_{\text{ч}}$			
	2021	2022	2023	2024
АТ «Укрпошта»	0,59	0,89	1,15	0,99

Зміна показника частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом в АТ «Укрпошта» протягом 2021-2024 років ілюструється наступною діаграмою та лінією тренду.

Діаграма 1.1.⁵

Висновки та пропозиції:

В АТ «Укрпошта» виробничий травматизм на фоні зниження кількості працюючих, залишається високим.

З метою зниження рівня виробничого травматизму в АТ «Укрпошта» керівництву АТ «Укрпошта» та службі охорони праці акціонерного товариства пропонується:

1. На підставі аналізу нещасних випадків, які сталися у 2024 році, організувати навчання начальників ВПЗ та ПВПЗ з питань охорони праці щодо попередження аналогічних нещасних випадків.
2. Переглянути інструкції з охорони праці працівників та посадові інструкції стосовно актуальності викладених в них вимог безпеки та дій працівників у гідрометеорологічних умовах, робота в яких призводить до настання нещасних випадків.
3. Повідомити Міністерство розвитку громад та територій України про причини нещасних випадків, розслідування яких до цього часу не закінчені.

1.2 Підприємства дорожнього господарства

Дорожнє господарство –система автомобільних доріг, інженерних мереж, державних та приватних підприємств і організацій, що їх обслуговують.

До аналізу включені Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (далі – Агентство відновлення), а також 24 служби автомобільних доріг, АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» та 12 діючих державних підприємств, що належать до сфери управління Агентства відновлення (далі – підприємства дорожнього господарства).

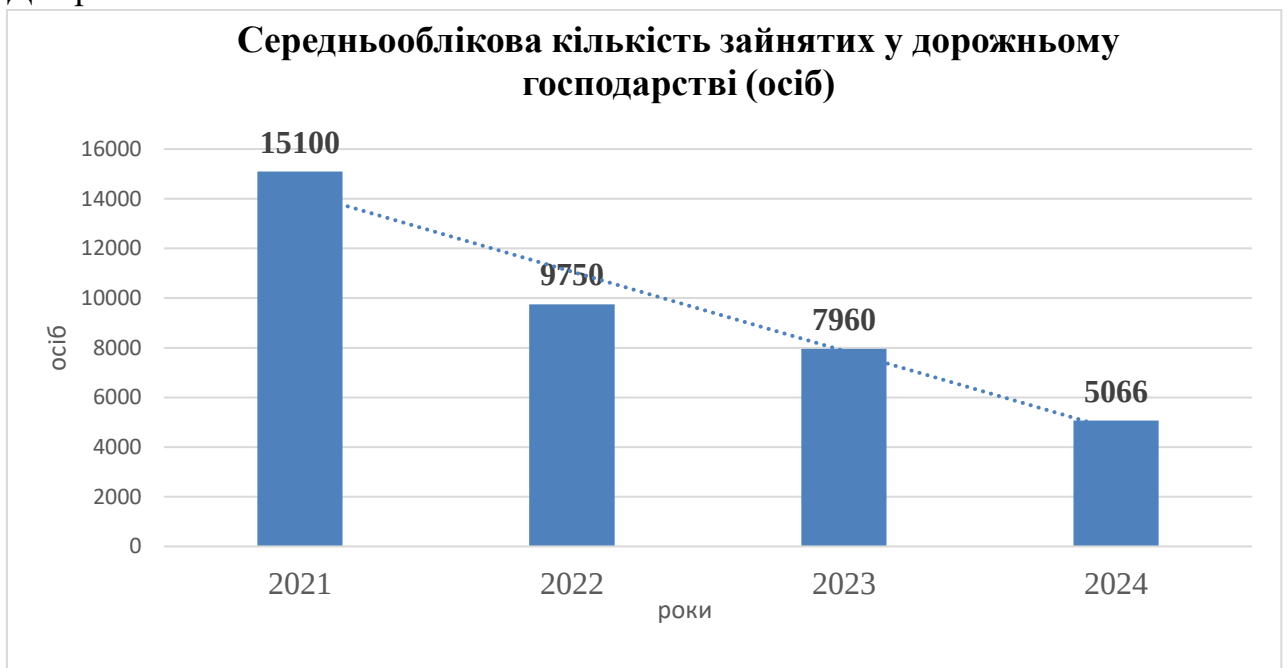
Середньооблікова кількість працюючих на підприємствах дорожнього господарства у 2024 році складала 5 066 чоловік.

Таблиця 1.2.¹

Показники по роках	Середньооблікова кількість працюючих в Дорожньому господарстві (осіб)			
	2021	2022	2023	2024
підприємства дорожнього господарства	15 100	9 750	7 960	5 066

Протягом 2022 - 2024 років на підприємствах дорожнього господарства спостерігалась тенденція до зниження кількості працюючих. Зазначену тенденцію ілюструє наступна діаграма.

Діаграма 1.2.¹



У 2024 році на підприємствах дорожнього господарства сталося **5** нещасних випадків, що на 1 більше, ніж у 2023 році.

Внаслідок зазначених випадків у 2024 році постраждало 5 працівників підприємства.

Нещасні випадки у 2024 році сталися у дочірніх підприємствах АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» (2 випадки), у державному підприємстві Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдіпродор» (2 випадки) та у Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Рівненській області (1 випадок).

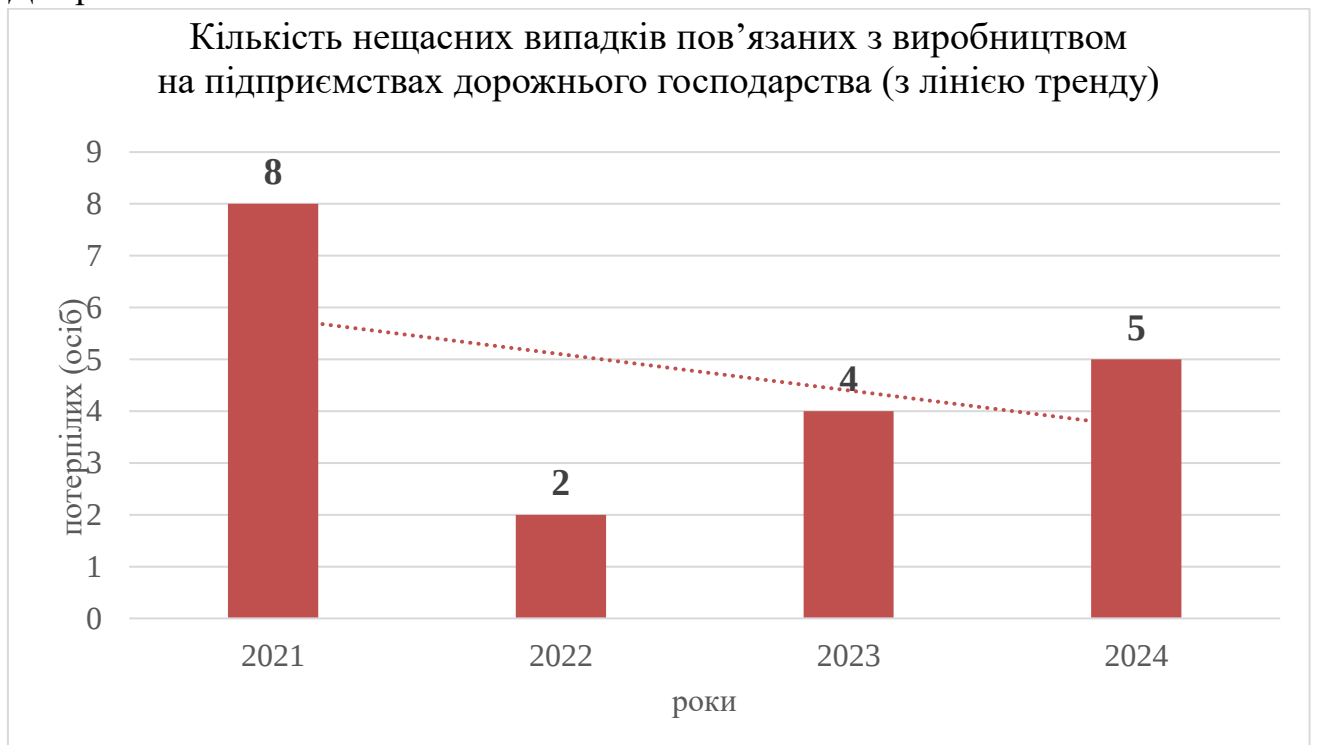
Статистична довідка про виробничий травматизм на підприємствах дорожнього господарства у 2024 році у порівнянні з попередніми роками наведена у таблиці:

Таблиця 1.2.²

Показники по роках	Кількість нещасних випадків / Кількість потерпілих (осіб)			
	2021	2022	2023	2024
Всього нещасних випадків	8	2	4	5
Всього осіб потерпілих внаслідок нещасних випадків	8	2	4	5

Динаміка виробничого травматизму стосовно числа потерпілих осіб у 2021-2024 роках ілюструється наступною діаграмою.

Діаграма 1.2.²



На підприємствах підпорядкованих Агентству відновлення протягом 2021 - 2024 років зберігається тренд до зниження рівня виробничого травматизму.

Події, внаслідок яких у 2024 році сталися нещасні випадки, статистично, з урахуванням кодування згідно з Класифікатором видів подій, розподілені у порядку приведеному у наступній таблиці.

Таблиця 1.2.³

Види подій, що призвели до нещасних випадків	Код	Кількість у 2024 р.
Дорожньо-транспортна пригода на дорогах (шляхах) загального користування	1.1	4
Падіння потерпілого з висоти	02.2	1
Всього		5

Причини, що призвели до нещасних випадків у 2024 році наведені в наступній таблиці

Таблиця 1.2.⁴

Причини нещасних випадків	Код	Кількість у 2024 р.
Організаційні:		
порушення вимог безпеки під час експлуатації транспорту загального користування	13	1
невиконання вимог інструкцій з охорони праці	25.2	1
Не визначені через незавершене розслідування		3
Всього		5

Статистична довідка про виробничий травматизм зі смертельними наслідками на підприємствах дорожнього господарства у 2024 році у порівнянні з попередніми роками наведена у таблиці:

Таблиця 1.2.⁵

Показники по роках	Кількість нещасних випадків зі смертельним наслідком/ Кількість потерпілих зі смертельним наслідком (осіб)			
	2021	2022	2023	2024
підприємства дорожнього господарства	2 / 2	0 / 0	1/1	1/1

Нещасний випадок зі смертельним наслідком стався з головним бухгалтером підприємства, яка керуючи автомобілем, не справилася з керуванням та в'їхала у дерево на обочині дороги (вид події - дорожньо-транспортна пригода на дорогах (шляхах) загального користування, код 1.1).

Комісія із спеціального розслідування зазначеного нещасного випадку визначила, що його причиною стало порушення вимог безпеки під час експлуатації транспорту загального користування (код – 32).

Загалом у 2024 році на підприємствах дорожнього господарства два нещасні випадки, розслідування яких закінчено, сталися з організаційних причин.

Щодо 3 нещасних випадків, які сталися внаслідок ДТП до цього часу не отримані висновки органів безпеки дорожнього руху.

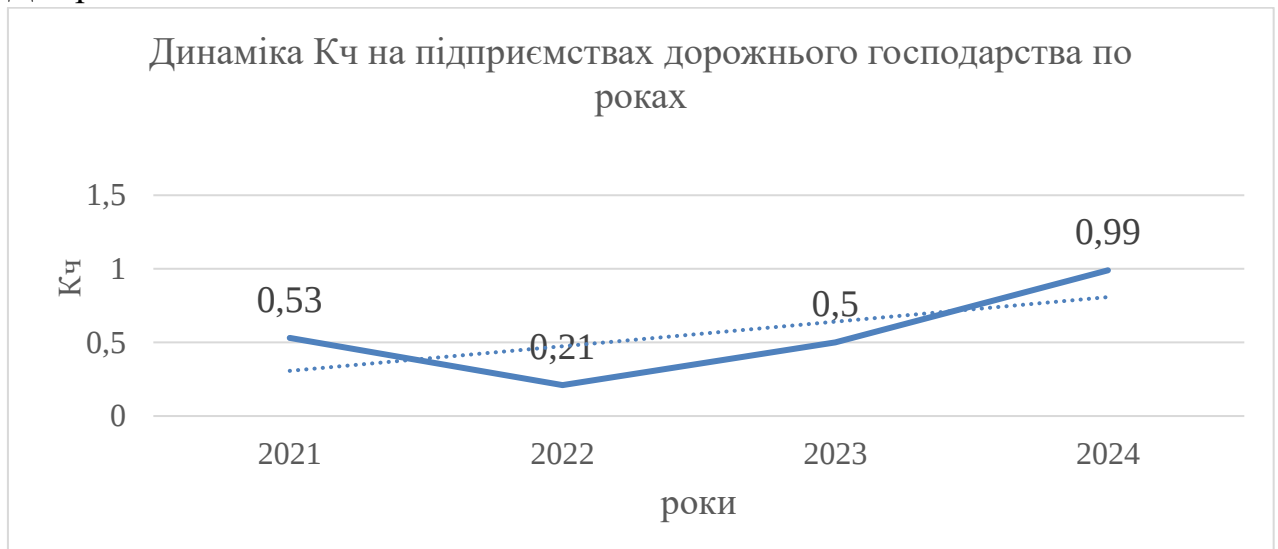
За результатами 2024 року коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом склав $K_{\text{ч}}=0,99$

У динаміці з 2021 року $K_{\text{ч}}$ змінювався у порядку відображеному у наступній таблиці:

Таблиця 1.2.⁶

Показники по роках	Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом $K_{\text{ч}}$			
	2021	2022	2023	2024
підприємства дорожнього господарства	0,53	0,21	0,50	0,99

Діаграма 1.2.³



Висновки та пропозиції:

Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України пропонується взяти на контроль виконання підприємствами, на яких у 2024 році сталися нещасні випадки пов'язані з виробництвом, а саме - АТ «ДАК «Автомобільні дороги України», ДП «Укрдіпродор» та Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Рівненській області в запропонованих комісіями з розслідування.

1.3. Підприємства морського та внутрішнього водного транспорту

Морський та внутрішній водний транспорт України (далі – МВВТ) - багатофункціональний комплекс створений для задоволення потреб національної економіки у транспортному забезпеченні.

Внаслідок широкомасштабної воєнної агресії російської федерації була окупована прилегла до Азовського та Чорного морів частина території України. В окупації опинилась також частина морських торговельних портів держави (далі – МТП).

Зважаючи на обставини воєнного часу, до цього аналізу включені підприємства, які належать до сфери управління Мінрозвитку та здійснюють виробничу діяльність, а саме: державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (ДП «АМПУ»), ДП «Адміністрація річкових портів» (ДП «АРП»), ДП «Укрводшлях», ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», ДП «Миколаївський морський торговельний порт», ДП «Ренійський морський торговельний порт», ДП «Одеський морський торговельний порт», ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ», ДП «Морський торговельний порт «Південний», казенне підприємство «Морська пошуково-рятувальна служба» (КП «МПРС»), ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (ПрАТ «УДП») (далі - підприємства МВВТ).

ДП «Херсонський морський торговельний порт» не включено до аналізу як таке, що не здійснює виробничої діяльності у зв'язку з наближеністю до лінії зіткнення з військами російської федерації.

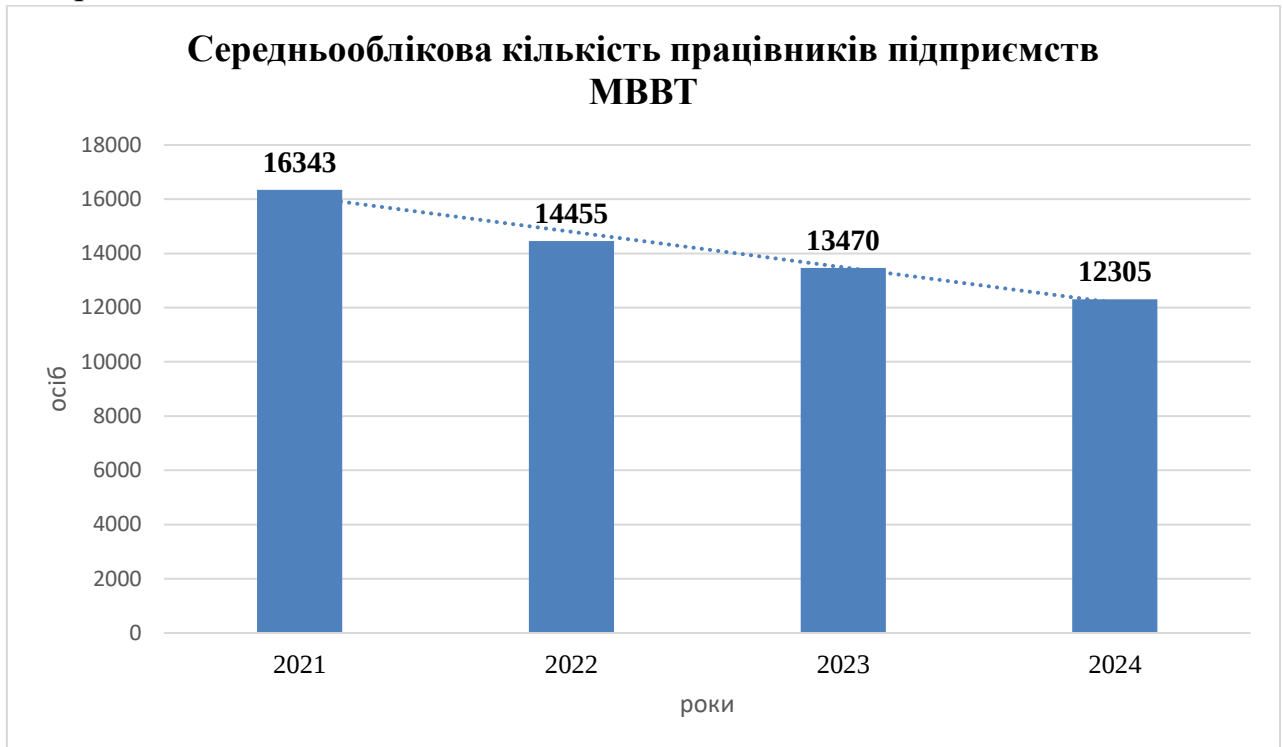
Середньооблікова кількість працівників на згаданих підприємствах МВВТ, відповідала у 2021-2024 роках даним вказаним у наступній таблиці:

Таблиця 1.3.¹

Назва підприємства	2021	2022	2023	2024
ДП «АМПУ»	6 341	5 455	4 763	4 639
ДП «АРП»	71	55	28	28
КП «МПРС»	259	253	215	203
ДП «МТП «Чорноморськ»	2 808	2 031	1 731	1 131
ДП «МТП «Південний»	2 824	2 703	2 254	2 085
ДП «Ізмаїльський МТП»	1 204	1 259	1 451	1 384
ДП «Миколаївський МТП»	52	53	53	50
ДП «Одеський МТП»	648	531	448	449
ДП «Ренійський МТП»	170	235	325	336
ДП «Укрводшлях»	464	476	572	600
ПрАТ «УДП»	1 502	1 404	1 630	1 400
Всього на підприємствах МВВТ	16 343	14 455	13 470	12 305

та ілюструється наступною діаграмою з лінією тренду.

Діаграма 1.3.¹



Згідно з наданою підприємствами МВВТ інформацією, у 2024 році на підприємствах сталося **6** нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що на 2 випадки менше, ніж у 2023 році.

Разом з тим, внаслідок зазначених нещасних випадків у 2024 році постраждало 13 працівників, що на 4 більше, ніж у 2023 році.

Короткий опис нещасних випадків:

ДП «Морський торговельний порт «Південний».

24.03.2024 докер-механізатор, перебуваючи на технологічній площадці комплексу вагоноперекидачів, упав на бетонну підлогу, біля приймальної решітки бункеру, на технологічну відмітку «-3,0 м».

Вид події: падіння потерпілого з висоти (код 02.2).

Причина нещасного випадку: порушення технологічного процесу (код 11).

Внаслідок нещасного випадку потерпілий помер.

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство»

18.04.2024 шкіпер плавскладу, виконуючи обов'язки за своїм завідуванням, не дочекавшись закінчення маневрових робіт та команди капітана, стрибнув з борту теплохода на кнехт баржі, не втримав рівновагу, впав у воду між суднами.

Вид події: утоплення (код 12).

Причина нещасного випадку: невиконання вимог інструкції з охорони праці (код 25.2).

Внаслідок нещасного випадку потерпілий помер.

ДП «Одеський морський торговельний порт»

21.05.2024 бухгалтер підприємства, проходячи своїм кабінетом втратила рівновагу та впала, внаслідок чого отримала травму руки.

Вид події: падіння потерпілого під час пересування (код 02.1).

Основна причина нещасного випадку: психофізіологічна, особиста необережність (код 11).

Число днів непрацездатності потерпілого – 126.

ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ»

04.06.2024 докер–механізатор переходив по завантажених на напівпричіп трубах після їх розстропування. Внаслідок зсуву труб нога потерпілого потрапила у проміжок між трубами та була ними затиснута.

Вид події: падіння потерпілого: під час пересування (код 02.1)

Причина нещасного випадку: невиконання вимог інструкції з охорони праці, (код 25.2).

Число днів непрацездатності потерпілого 127.

04.07.2024 під час ракетного обстрілу території порту 6 працівників контейнерного комплексу Зернового морського терміналу отримали уламкові поранення. З них дві працівниці - комірник контейнерного комплексу Зернового морського терміналу та завідувач складу такелажного та інвентарного контейнерного комплексу Зернового морського терміналу зазнали смертельних травмувань,.

Вид події: події суспільного життя (код 23)

Причина нещасного випадку: Техногенні, природні, екологічні та соціальні: соціальний конфлікт (війна, терористичний акт) (код 42).

Загальне число днів непрацездатності – 172.

ДП «Адміністрація морських портів України»

14.10.2024 під час ракетного обстрілу Одеського морського порту 3 працівники філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ» отримали уламкові поранення.

Вид події: події суспільного життя (код 23)

Причина нещасного випадку: Техногенні, природні, екологічні та соціальні: соціальний конфлікт (війна, терористичний акт) (код 42).

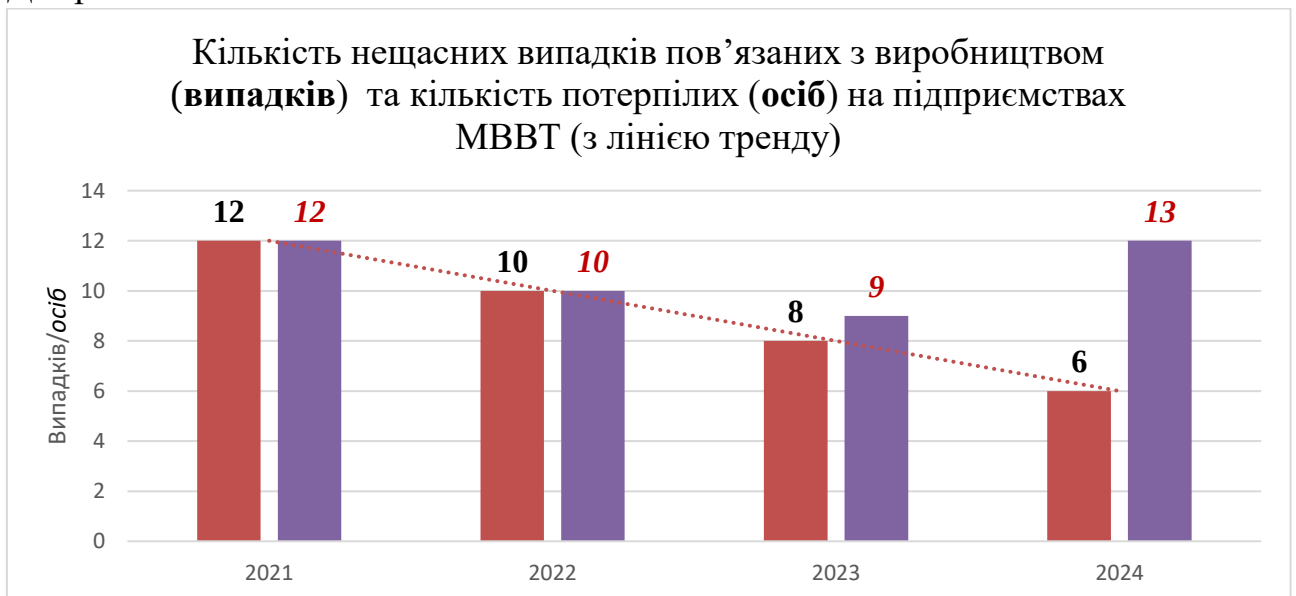
Загальне число днів непрацездатності – 76.

Статистична інформація про виробничий травматизм у 2024 році з розподілом за підприємствами, у порівнянні з показниками 2021, 2022 та 2023 років, наведена у наступній таблиці.

Таблиця 1.3.²

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом (випадків) / Кількість потерпілих (осіб)			
	2021	2022	2023	2024
ДП «АМПУ»	2 / 2	3 / 3	2 / 3	1/3
ПрАТ «УДП»	3 / 3	2 / 2	2 / 2	1/1
ДП «Ізмаїльський МТП»	0 / 0	2 / 2	2 / 2	0/0
ДП «Одеський МТП»	0 / 0	1 / 1	1 / 1	1/1
ДП «Ренійський МТП»	1 / 1	0 / 0	0 / 0	0/0
ДП «МТП «Чорноморськ»	4 / 4	1 / 1	0 / 0	2/7
ДП «МТП «Південний»	2 / 2	1 / 1	0 / 0	1/1
ДП «АРП»	0 / 0	0 / 0	1 / 1	0/0
Всього випадків / осіб	12 / 12	10 / 10	8 / 9	6/13

Динаміка виробничого травматизму на підприємствах МВВТ стосовно кількості нещасних випадків та кількості осіб, що потерпіли внаслідок зазначених нещасних випадків ілюструється наступною діаграмою.

Діаграма 1.3.²

Протягом 2021-2024 років спостерігається тенденція до зниження виробничого травматизму на підприємствах МВВТ.

Разом з тим, травмування внаслідок ракетних атак ворогом характеризується одночасним ураженням працівників, які попали у зону розльоту уламків ракет та уламків будівель, конструкцій, обладнання, яке постраждало від вибуху.

Події, що призвели до нещасних випадків на підприємствах МВВТ у 2024 році, статистично розподілені у порядку приведеному у наступній таблиці.

Таблиця 1.3.³

Види подій, що призвели до нещасних випадків	Код	Частота випадків
Падіння потерпілого під час пересування	02.1	2
Утоплення	12	1
Падіння потерпілого з висоти	02.2	1
Події суспільного життя	23	2
Всього		6

Та ілюструються наступною діаграмою.

Діаграма 1.3.³

Необхідно зауважити, два нещасні випадки з шести (третина від усіх) сталися внаслідок ракетних терористичних обстрілів об'єктів портової інфраструктури з боку військ російської федерації. Внаслідок зазначених терористичних актів отримали травми **9 працівників** підприємств МВВТ. Таким чином, до основних видів подій, що призвели до травмування працівників МВВТ у 2024 році віднесені події суспільного життя (страйк, оголошена та неоголошена війна, терористичний акт, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, протиправні дії третіх осіб тощо), код 32.

Причини, що призвели до нещасних випадків у 2024 році, наведені в наступній таблиці.

Таблиця 1.3.⁴

Причини нещасних випадків	Код	Кількість у 2024 р.
Організаційна: порушення технологічного процесу	11	1
Організаційна: невиконання потерпілим вимог інструкцій з охорони праці	25.2	2
Психофізіологічна: особиста необережність потерпілого	36	1
Техногенні, природні, екологічні та соціальні: соціальний конфлікт (війна, терористичний акт) (код 42)	42	2
Всього		6

Викладена у таблиці інформація ілюструється наступною діаграмою.
Діаграма 1.3.⁴



Очевидно, що 50 відсотків нещасних випадків на підприємствах МВВТ сталося з організаційних причин.

Одночасно зауважуємо, що за критерієм числа потерпілих внаслідок нещасних випадків на підприємствах МВВТ співвідношення будуть наступні:

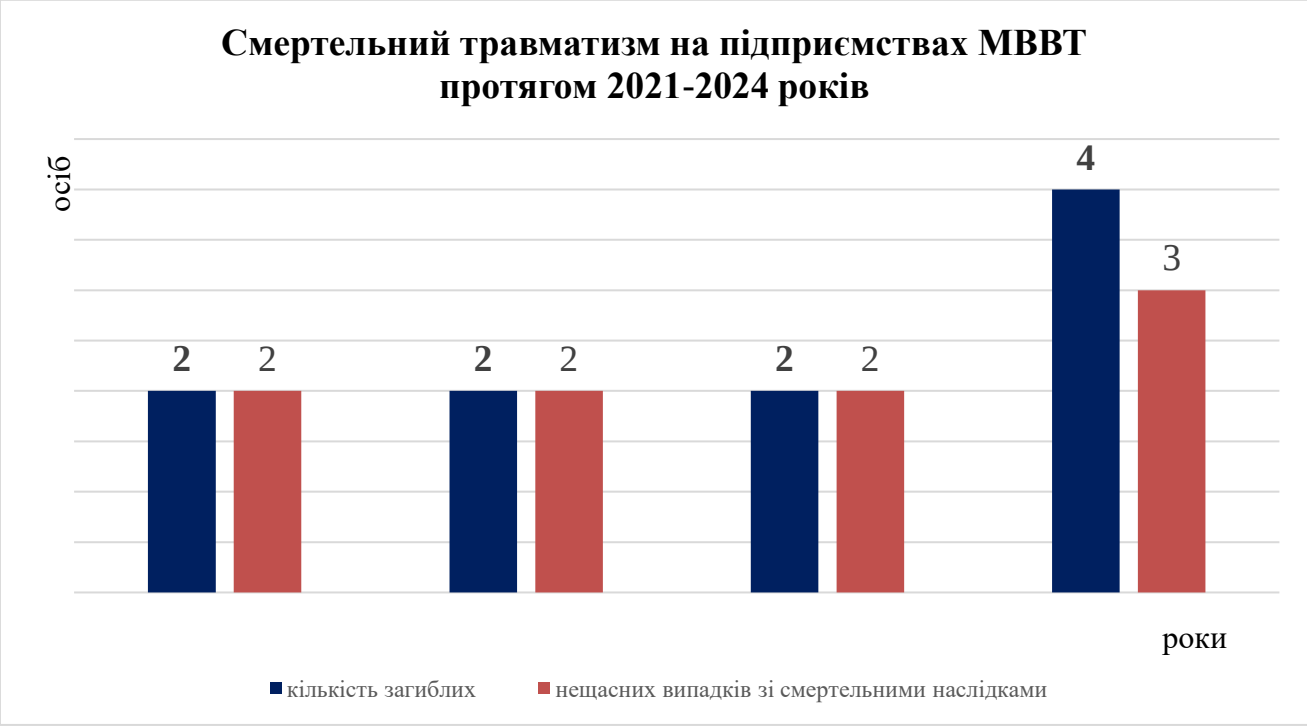
Таблиця 1.3.⁵

Причини нещасних випадків	Код	Кількість потерпілих у 2024 р.
Організаційна: порушення технологічного процесу	11	1
Організаційна: невиконання потерпілим вимог інструкцій з охорони праці	25.2	2
Психофізіологічна: особиста необережність	36	1
Техногенні, природні, екологічні та соціальні: соціальний конфлікт (війна, терористичний акт) (код 42)	42	9
Всього		13

Щодо смертельного травматизму на підприємствах МВВТ.
Таблиця 1.3.⁶ Нещасні випадки зі смертельними наслідками на підприємствах МВВТ у 2021-2024 роки

Показники по роках	Кількість нещасних випадків зі смертельними наслідками/ Кількість потерпілих (осіб)			
	2021	2022	2023	2024
ДП «АМПУ»	0/0	0/0	1/1	0/0
ДП «МТП «Південний»	0/0	1/1	0/0	1/1
ПрАТ «УДП»	2/2	1/1	1/1	1/1
ДП «МТП «Чорноморськ»	0	0	0	1/2
Всього	2/2	2/2	2/2	3 / 4

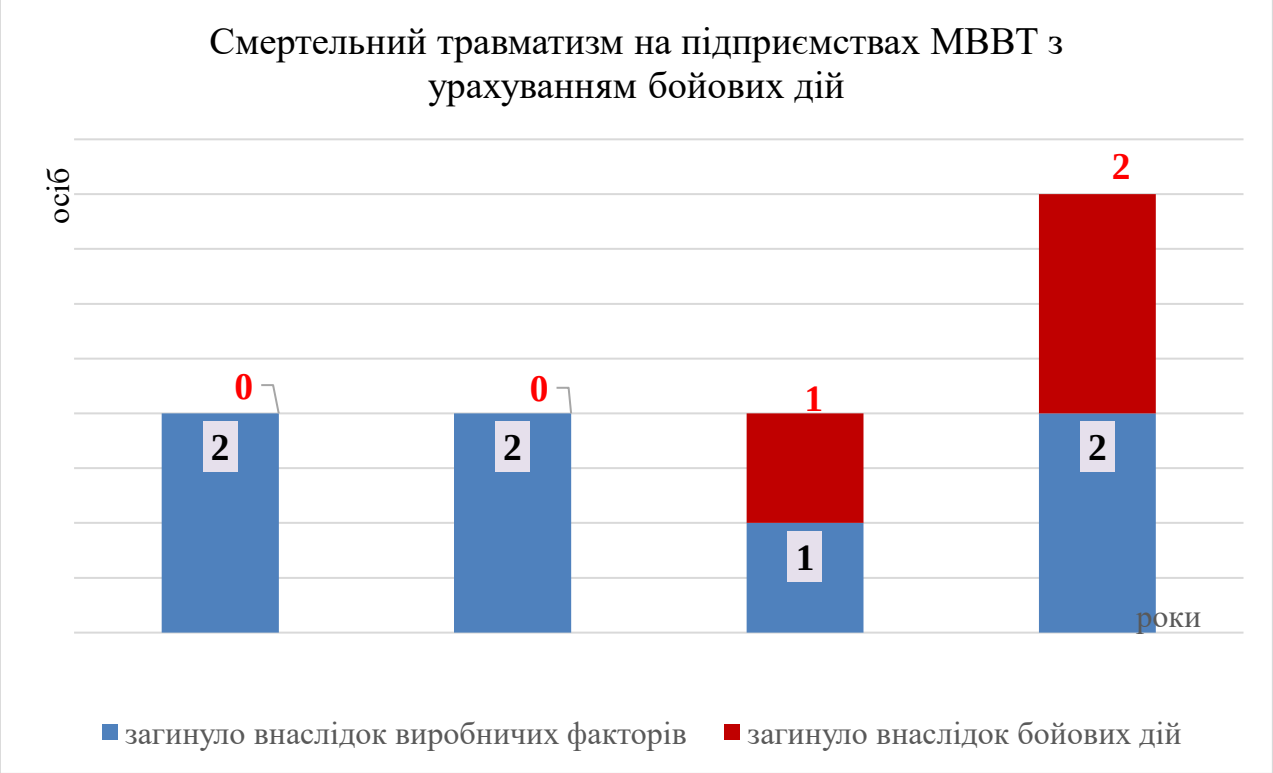
Діаграма 1.3.⁵



У 2024 році на підприємствах МВВТ сталося 3 нещасні випадки зі смертельними наслідками. На робочих місцях загинули працівники ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство», ДП «Морський торговельний порт «Південний» та ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ».

У ДП «МТП «Чорноморськ» внаслідок ракетного обстрілу порту загинули дві працівниці підприємства.

Діаграма 1.3.⁶



У порівнянні з 2023 роком рівень смертельного травматизму на підприємствах МВВТ у 2024 році зріс на 1 випадок, а у вимірі людських життів – на 2 життя.

Таблиця 1.3.⁷ Причини нещасних випадків із смертельним наслідком

Причини нещасних випадків зі смертельними наслідками	Код	Кількість випадків у 2024 р.
Організаційна: порушення технологічного процесу	11	1
Організаційна: невиконання потерпілим вимог інструкцій з охорони праці	25.2	1
Техногенні, природні, екологічні та соціальні: соціальний конфлікт (війна, терористичний акт тощо)	42	1
Всього		3

Розподіл нещасних випадків зі смертельними наслідками на підприємствах МВВТ у 2024 році за їх причинами.

Діаграма 1.3.⁷



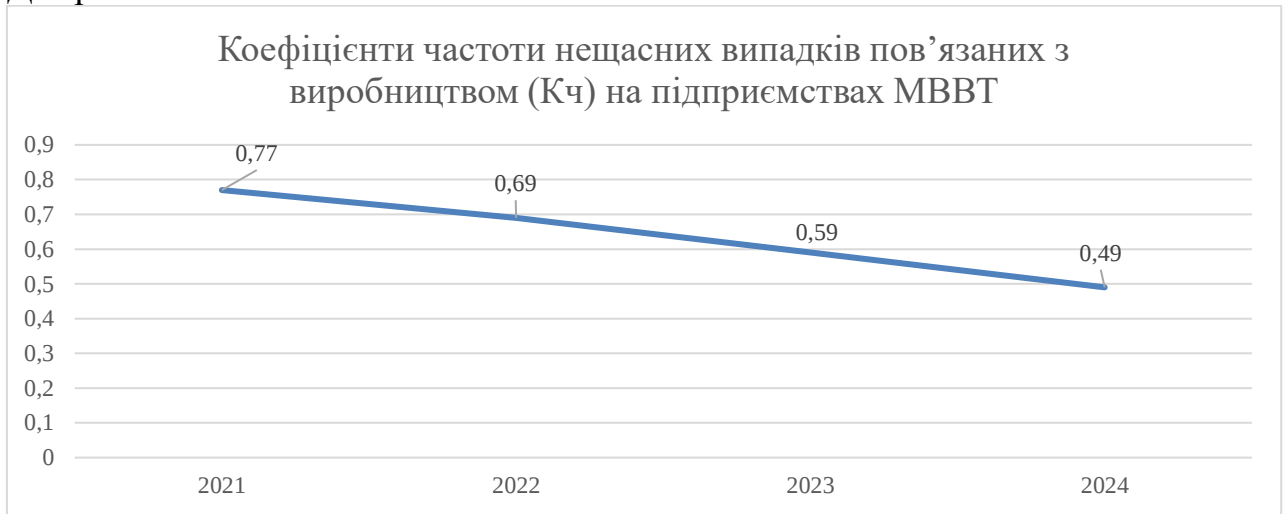
Показники частоти нещасних випадків ($K_{\text{ч}}$) на підприємствах МВВТ у 2021-2024 роках наведено у таблиці 1.3.⁸.

Таблиця 1.3.⁸

Показники по роках	Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом $K_{\text{ч}}$			
	2021	2022	2023	2024
Підприємства МВВТ	0,77	0,69	0,59	0,49

Наступна діаграма наочно ілюструє тенденцію до зниження виробничого травматизму на підприємствах МВВТ протягом 2021-2024 років.

Діаграма 1.3.⁸



ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ:

У 2024 році на підприємствах МВВТ 50% нещасних випадків на виробництві сталися з організаційних причин.

З 6 нещасних випадків, які сталися на підприємствах МВВТ у 2024 році, два випадки (або 33%) настали внаслідок терористичних ракетних атак збройних сил російської федерації. При цьому травмовано **9 працівників** підприємств МВВТ (більше 69% від загального числа потерпілих), двоє з яких (жінки) від отриманих ран померли.

З огляду на викладене, пропонується

1. ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство», ДП «Морський торговельний порт «Південний»

- розробити плани заходів для зниження рівня виробничого травматизму шляхом підвищення рівня трудової дисципліни та контролю за дотриманням вимог інструкцій з питань охорони праці; проведенням спільно з профспілками (чи окремо з наступним спільним обговоренням результатів) рейдів перевірки робочих місць з питань охорони праці та трудової (виробничої) дисципліни;
- затверджені плани заходів надіслати до Мінрозвитку до 20.04.2025;
- інформувати Мінрозвитку про стан виконання планів заходів кожного третього дня місяця наступного за звітним до повного виконання заходів.

1.5. Підприємства залізничного транспорту

Залізничний транспорт представлений у Мінрозвитку двома підприємствами: АТ «Укрзалізниця» та ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ».

АТ «Укрзалізниця» - державне акціонерне товариство залізничного транспорту загального користування, національний перевізник вантажів та пасажирів, метою діяльності якого є задоволення потреб у безпечних та якісних залізничних перевезеннях у внутрішньому та міжнародному сполученні, забезпечення ефективного функціонування та розвитку залізничного транспорту тощо.

ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» створене для транспортного обслуговування підприємств і організацій (перевезення вантажів залізничним транспортом між станціями примикання і вантажовласниками, маневрова робота на під'їзних залізничних коліях та вантажних фронтах, вантажні операції по навантаженню та вивантаженню вантажів з вагонів, утримання та ремонт під'їзних залізничних колій та рухомого складу).

Середньооблікова кількість працюючих на підприємствах залізничного транспорту у 2024 році склала 179 193 особи.

До таблиці 1.4.1. внесена інформація про динаміку зміни середньооблікової кількості працюючих на підприємствах залізничного транспорту за період часу з 2021 по 2024 рік:

Таблиця 1.4.¹.

Показники по роках	Середньооблікова кількість працюючих на підприємствах залізничного транспорту (осіб)			
	2021	2022	2023	2024
АТ «Укрзалізниця»	231 508	209 986	187 063	177 963
ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»	1 811	1 560	1 272	1 230
Всього	233 319	211 546	188 335	179 193

У ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» у 2024 році, як і у 2023 році, нещасних випадків не зареєстровано.

В АТ «Укрзалізниця» у 2024 році сталося **100** нещасних випадків, у яких травмовано 136 працівників, у тому числі **24** - із смертельним наслідком.

Внаслідок бойових дій отримали травми на виробництві **74** працівники, з яких 10 - із смертельним наслідком.

За аналогічний період 2023 року допущено 56 нещасних випадків, при яких травмовано 80 працівників, у тому числі 11 - із смертельним наслідком, внаслідок

бойових дій отримали травми на виробництві 33 працівника, з яких 6 - із смертельним наслідком.

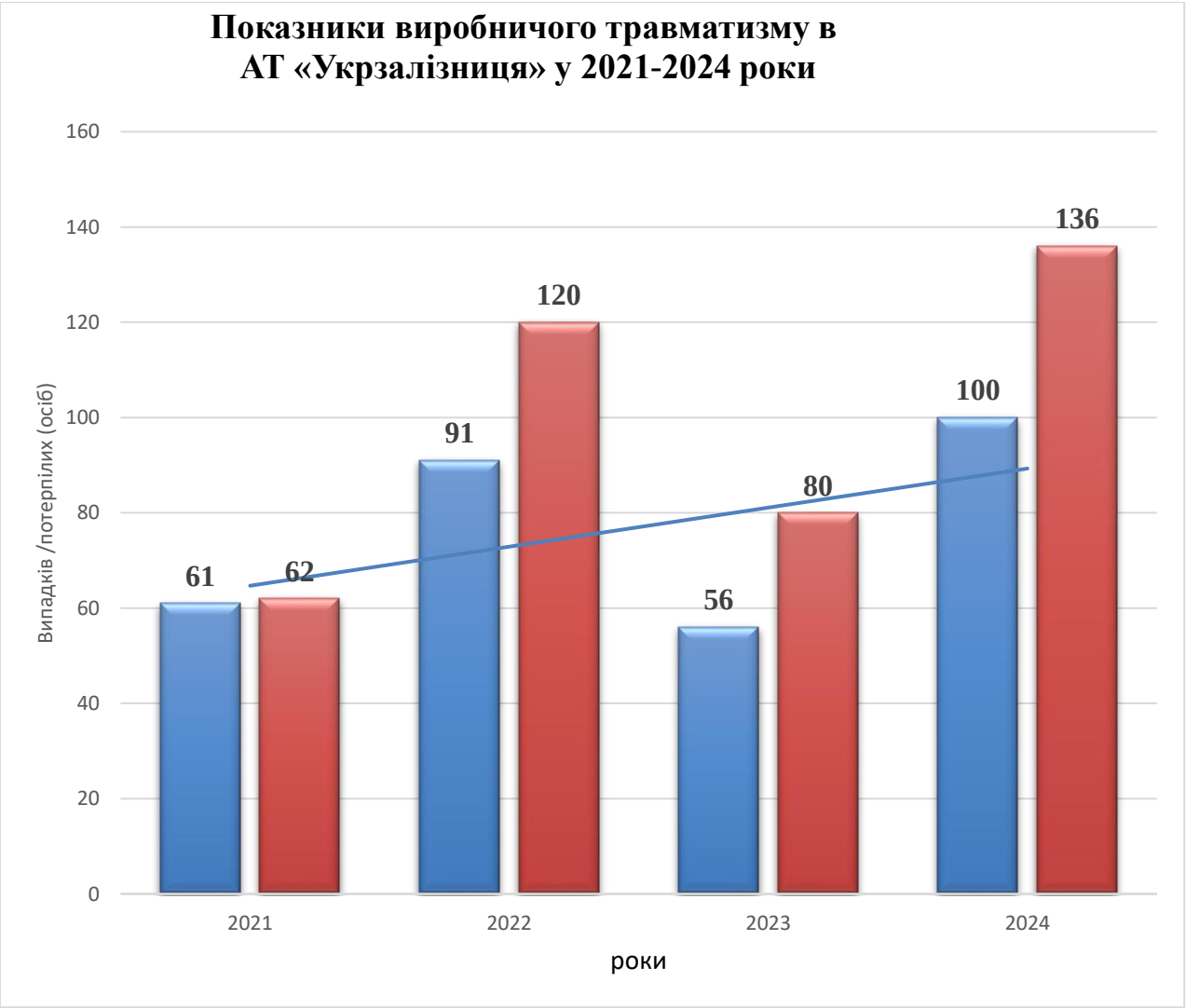
В АТ «Укрзалізниця» виробничий травматизм у 2024 році, в порівнянні з 2021-2023 роками, відображено у наступній таблиці.

Таблиця 1.4.².

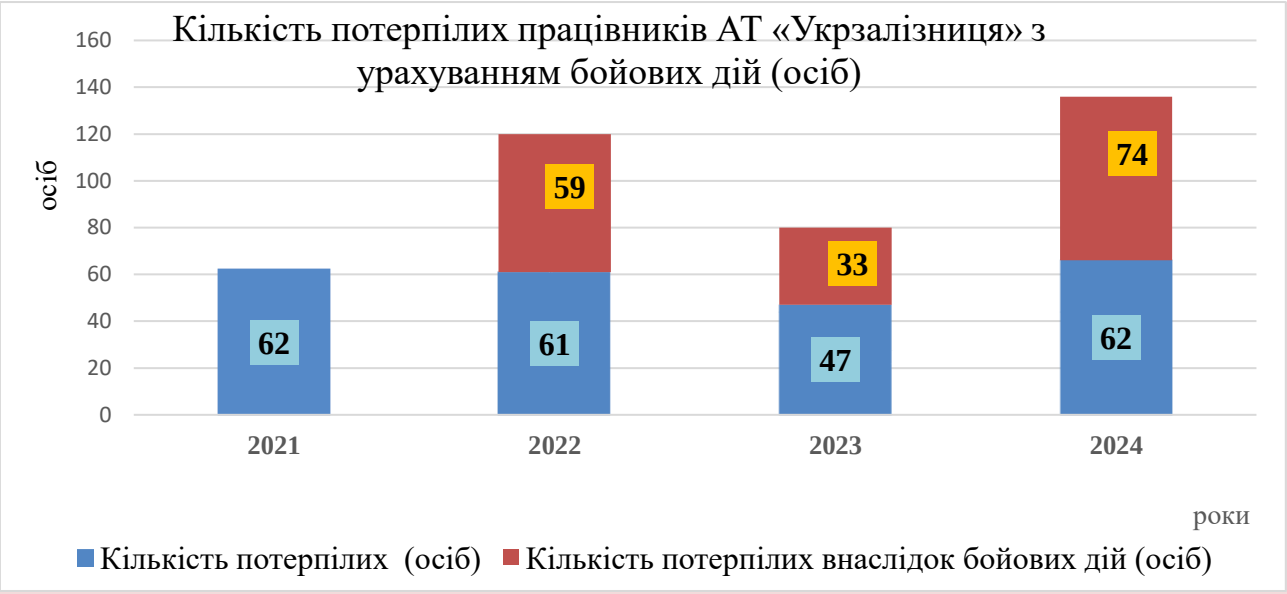
АТ «Укрзалізниця»	ПОКАЗНИКИ ПО РОКАХ			
	2021	2022	2023	2024
Кількість нещасних випадків пов’язаних з виробництвом	61	91	56	100
Кількість потерпілих (осіб)	62	120	80	136
У т.ч. кількість потерпілих внаслідок бойових дій (осіб)	-	59	33	70

Динаміка показників виробничого травматизму в АТ «Укрзалізниця» протягом періоду 2021-2024 років ілюструється наступною діаграмою:

Діаграма 1.4.¹.



Діаграма 1.4.².



Таблиця 1.4.³. Загальні показники виробничого травматизму

АТ «Укрзалізниця»	2023	2024	Внаслідок бойових дій	
			2023	2024
Загальна кількість потерпілих, у тому числі:	80	136	33	74
- із смертельним наслідком	11	24	6	10
- з інвалідним наслідком	9	1	3	0
Кількість групових нещасних випадків	6	15	5	14

Внаслідок нещасних випадків в АТ «Укрзалізниця» у 2024 році травмовано представників 64 професій.

Таблиця 1.4.⁴. Найбільш травмонебезпечні професії в АТ «Укрзалізниця»

№ з/п	Професії	Кількість потерпілих	% від загальної
1	Провідник пасажирського вагона	11	8,0
2	Оглядач-ремонтник вагонів	7	5,1
2	Електромеханік	7	5,1
3	Слюсар з ремонту рухомого складу	6	4,4

Таблиця 1.4.⁵. Розподіл потерпілих за загальним стажем роботи

Загальний стаж роботи	Кількість потерпілих	% від загальної кількості травмованих
До 1 року	1	0,7
1-5 років	11	8,0
6-10 років	13	9,5
11-15 років	9	6,6
Більше 15 років	102	75,0
Усього	136	100%

Таблиця 1.4.⁶. Розподіл потерпілих за **стажем роботи по професії**, під час роботи за якою стався нещасний випадок

Стаж роботи за професією	Кількість потерпілих	% від загальної кількості травмованих
До 1 року	11	8,0
1-5 років	30	22,0
6-10 років	25	18,3
11-15 років	19	13,9
Більше 15 років	51	37,5
Усього	136	100%

Таблиця 1.4.⁷. Розподіл потерпілих за віком

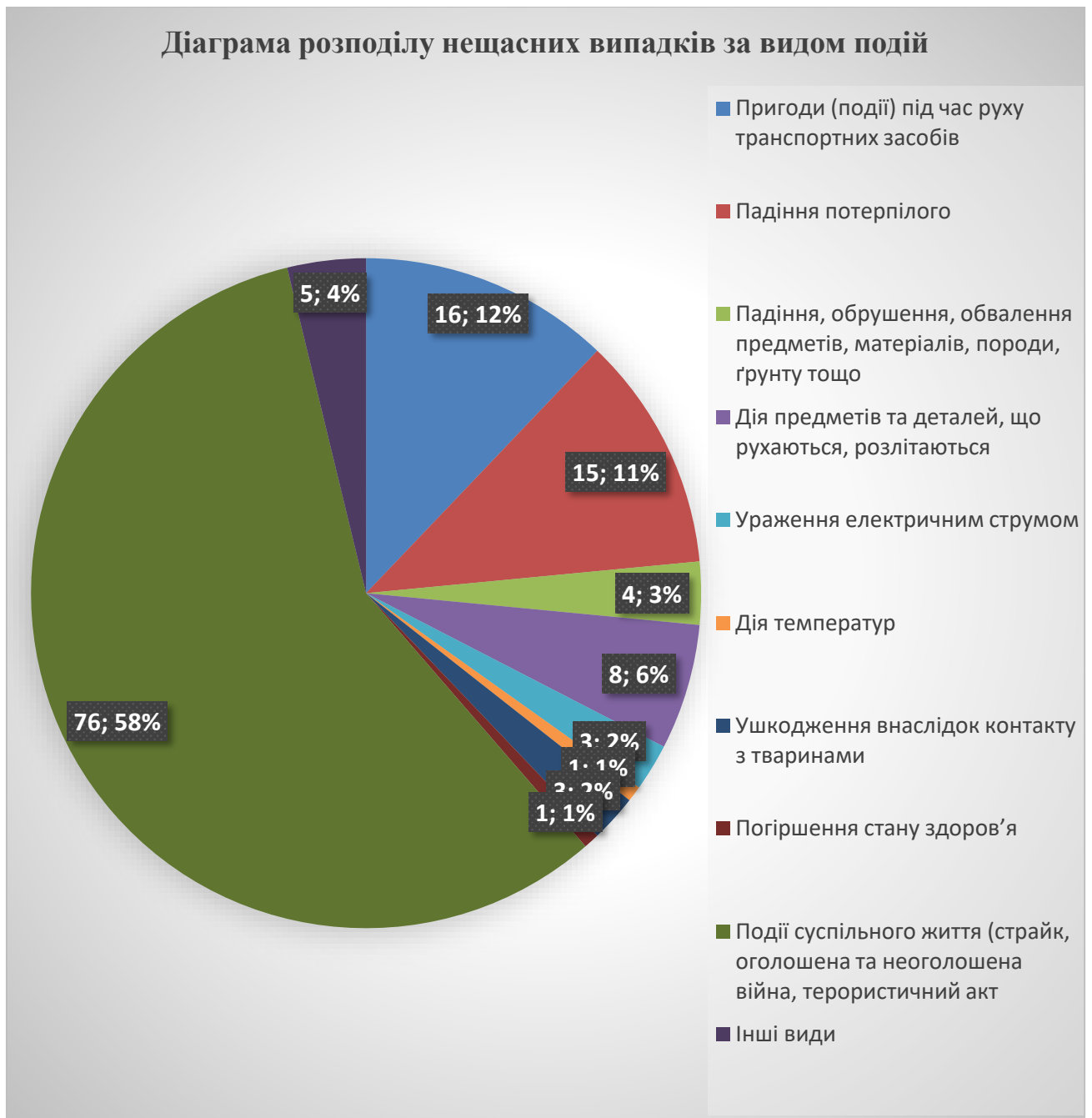
Вік потерпілих	Кількість потерпілих	% від загальної кількості травмованих
До 18 років	0	0
18-21 років	4	2,9
22-35 років	21	15,4
36-55 років	76	55,8
Більше 55 років	35	25,7
Усього	136	100%

Розподіл нещасних випадків виробничого травматизму за основними травмуючими факторами та причинами

Таблиця 1.4.⁸ Види подій, що призвели до нещасних випадків

Код	Вид події	Кількість потерпілих
01.1	Дорожньо-транспортна пригода на дорогах (шляхах) загального користування:	9
01.5	Транспортна подія на залізничному транспорті	4
2.1	Наїзд транспортних засобів на потерпілого	3
02	Падіння потерпілого, у тому числі:	
02.1	Під час пересування	14
02.2	З висоти	1
03.1	Обрушення, обвалення будівель, споруд та їх елементів	1
03.4	Падіння устаткування (обладнання) або їх конструктивних елементів	2
03.5	Падіння предметів, матеріалів, дерев, гілок дерев, матеріалів, інструментів, пристроїв тощо	1
04.1	Дія рухомих і таких, що обертаються, деталей обладнання, машин і механізмів	8
05.1	Ураження електричним струмом: У разі дотику до струмопровідних частин електроустановки, що перебувають під напругою, до ліній електропередачі та обірваних (оголених) проводів	3
05.2	У разі наближення на недопустиму відстань до струмопровідних частин електроустановки, що перебувають під напругою, до ліній електропередачі та обірваних (оголених) проводів	3

Код	Вид події	Кількість потерпілих
05.4	У разі дії електричної дуги	1
06.1	Дія підвищених температур (крім пожежі)	1
11	Ушкодження внаслідок контакту з тваринами, комахами, іншими представниками фауни, а також флори	3
22	Погіршення стану здоров'я	1
23	Події суспільного життя (оголошена та неоголошена війна, терористичний акт, протиправні дії третіх осіб тощо)	76
24	Інші види	5
Усього		136

Діаграма 1.4.³.

Причини нещасних випадків наведені у наступній таблиці.

Таблиця 1.4.⁹ Причини нещасних випадків

Код	Причини	Кількість травмованих
	Технічні	2
01	Конструктивні недоліки, недосконалість, недостатня надійність засобів виробництва	1
05	Недосконалість технологічного процесу, його невідповідність вимогам безпеки	1
	Організаційні	29
10	Недодержання вимог законодавства про охорону праці під час виконання робіт підвищеної небезпеки	1
11	Порушення технологічного процесу	2
19	Відсутність або неякісне проведення медичного обстеження (професійного відбору)	1
24	Залучення до роботи працівників не за спеціальністю (професією):	1
25 25.1	Порушення трудової і виробничої дисципліни, у т.ч.: невиконання посадових обов'язків	3
25.2	Невиконання вимог інструкцій з охорони праці	18
26	Інші організаційні причини	3
	Психофізіологічні	30
29	Травмування внаслідок протиправних дій інших осіб	9
36	Особиста необережність потерпілого	19
37	Інші психофізіологічні причини	2
	Техногенні, природні, екологічні та соціальні	75
39	Контакт з представниками тваринного та рослинного світу	1
42	Соціальний конфлікт (страйк, оголошена та неоголошена війна, терористичний акт, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, громадська демонстрація, протиправні дії третіх осіб тощо)	74
Разом:		136

Викладені табличні дані ілюструються наступною діаграмою.

Діаграма 1.4.⁴.

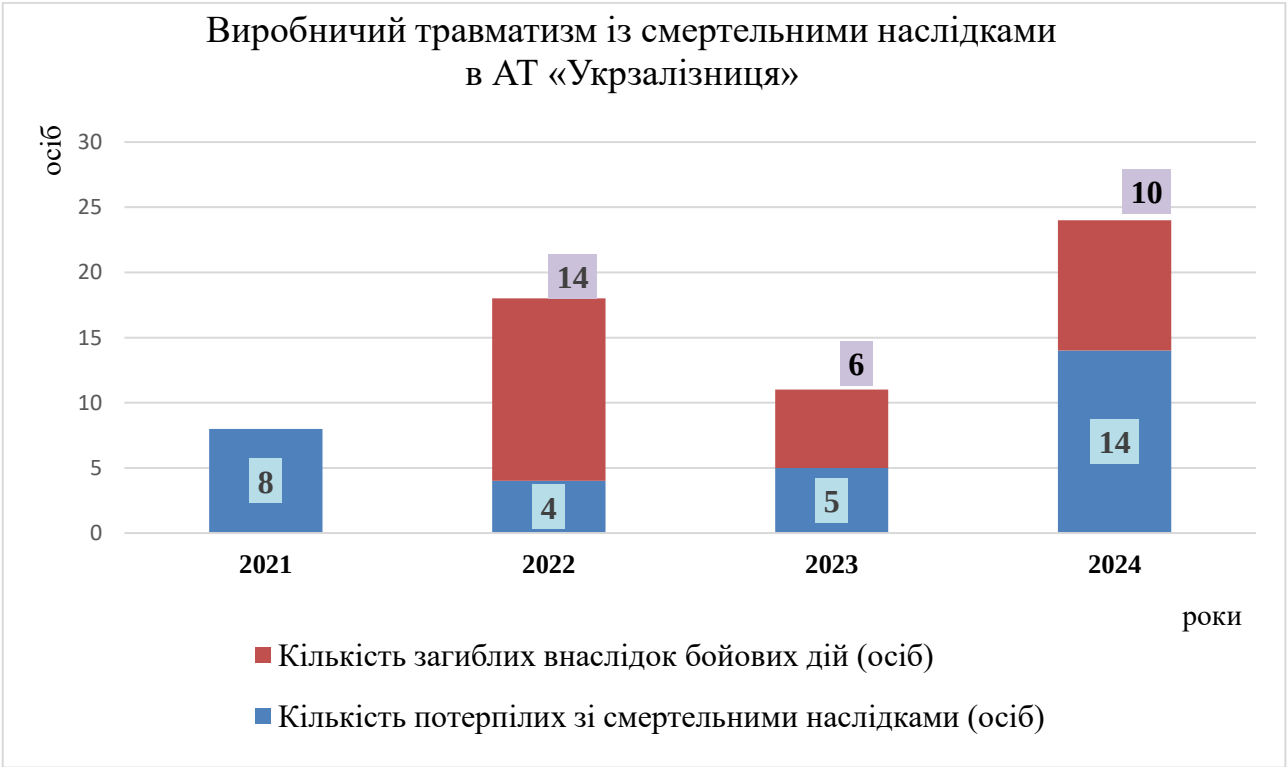


Аналіз виробничого травматизму із смертельними наслідками в АТ «Укрзалізниця»

Таблиця 1.4.¹⁰ Кількість потерпілих в АТ «Укрзалізниця» зі смертельними наслідками у 2021-2024 роки

АТ «Укрзалізниця»	Показники по роках			
	2021	2022	2023	2024
Кількість потерпілих зі смертельними наслідками (осіб)	8	18	11	24
У тому числі загиблих внаслідок бойових дій (осіб)	-	14	6	10

Діаграма 1.4.⁵.



Таблиця 1.4.¹¹ Найбільш смертельно небезпечні професії в АТ «Укрзалізниця» у 2024 році

№ з/п	Професія	Кількість загиблих	% від загальної кількості смертельно травмованих
1.	Електромеханік дільниці	3	12,5
2.	Бригадир з поточного утримання й ремонту колії та штучних споруд	2	5,5
2	слюсар з огляду та ремонту локомотивів	2	5,5
2	оглядач-ремонтник вагонів	2	5,5

Таблиця 1.4.¹² Розподіл потерпілих із смертельним наслідком за стажом роботи по професії, під час роботи за якою стався нещасний випадок

Стаж	Кількість потерпілих	% від загальної кількості
До 1 року	3	12,5
1-5 років	9	37,5
6-10 років	3	12,5
11-15 років	2	8,3
Більше 15 років	7	29,1
Усього	24	100%

Таблиця 1.4.¹³ Розподіл потерпілих із смертельним наслідком за віком

Вік	Кількість потерпілих	% від загального
До 18 років	0	0
18-21 років	2	8,3
22-35 років	6	25,0
36-55 років	9	37,5
Більше 55 років	7	29,1
Усього	24	100%

Таблиця 1.4.¹⁴ Види подій, що призвели до нещасного випадку із смертельним наслідком

Код	Вид події	Кількість потерпілих	% від загальної кількості
01.5	Транспортна подія на залізничному транспорті	6	25,0
02.2	Падіння потерпілого з висоти	1	4,1
04.1	Дія рухомих і таких, що обертаються, деталей обладнання, машин і механізмів	1	4,1

05.2	У разі наближення на недопустиму відстань до струмопровідних частин електроустановки, що перебувають під напругою, до ліній електропередачі та обірваних (оголених) проводів	2	8,3
06.1	Дія підвищених температур (крім пожежі)	1	4,1
2.1	Наїзд транспортних засобів на потерпілого	2	8,3
10	Ушкодження внаслідок контакту з тваринами, комахами, іншими представниками фауни, а також флори	1	4,1
23	Події суспільного життя (страйк, оголошена та неоголошена війна, терористичний акт, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, протиправні дії третіх осіб тощо)	10	41,6
Усього		24	100%

Таблиця 1.4.¹⁵ Причини нещасних випадків із смертельним наслідком

Код	Причини	Клас причин	Кількість потерпілих
25.2	Невиконання вимог інструкцій з охорони праці	Організаційні	7
36	Особиста необережність	Психофізіологічні	4
39	Контакт з представниками тваринного та рослинного світу	Техногенні, природні, екологічні та соціальні	1
42	Соціальний конфлікт (війна, терористичний акт, протиправні дії третіх осіб тощо)		12
Усього			24

Діаграма 1.4.⁶ Розподіл нещасних випадків зі смертельними наслідками в АТ «Укрзалізниця» у 2024 році за основними причинами.

Діаграма 1.4.⁷



Коефіцієнт частоти нещасних випадків $K_{\text{ч}}$ в АТ «Укрзалізниця» за 2021-2024 роки вираховуваний і наведений у наступній таблиці:

Таблиця 1.4.¹⁶

Показники по роках	Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов’язаних з виробництвом $K_{\text{ч}}$			
	2021	2022	2023	2024
АТ «Укрзалізниця»	0,27	0,57	0,43	0,76

ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ:

У 2024 році в АТ «Укрзалізниця» виробничий травматизм у порівнянні з 2023 роком зріс та потребує додаткових зусиль служб охорони праці для його зниження.

З метою зниження рівня травматизму на виробництві в АТ «Укрзалізниця» також **пропонується:**

Внести коригувальні зміни в СУОП.

Встановити посилений контроль якості навчання з питань охорони праці на всіх його етапах: навчання посадових осіб у навчальних центрах, спеціального навчання з питань охорони праці, інструктажів на робочих місцях.

Перевірити відповідність інструкцій з охорони праці реальним умовам праці на робочих місцях.

1.5. Підприємства авіаційного транспорту

До сфери управління Мінрозвитку належать підприємства авіаційного транспорту державне підприємство обслуговування повітряного руху України (Украерорух) 1798, державні підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» 2947, «Міжнародний аеропорт «Львів» ім. Данила Галицького» 423 та державне авіаційне підприємство «УКРАЇНА» 233.

З початку широкомасштабного воєнного вторгнення російської федерації на Україну підприємства авіаційного транспорту України призупинили свою профільну діяльність та зменшили кількість свого персоналу.

Середньооблікова кількість працюючих у 2024 році склала 5 401.

У 2024 році на підприємствах авіаційного транспорту зареєстровано один нещасний випадок пов'язаний з виробництвом.

Електромонтер 5-го розряду групи з експлуатації високовольтного обладнання відділу енергозабезпечення одного з регіональних структурних підрозділів Украероруху, перебуваючи у відрядженні, під час робіт з обслуговування та ремонту повітряної лінії напругою 10 кВт був уражений електричним струмом (код виду події 05.1).

Причиною нещасного випадку комісія з розслідування визначила: невиконання вимог інструкцій з охорони праці (код 25.2).

Потерпілий одужав. Число днів непрацездатності склало 47 днів.

Статистична довідка про виробничий травматизм на підприємствах авіаційного транспорту у 2021-2024 роках наведена у наступній таблиці:

Таблиця 1.5.¹

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом / Кількість потерпілих (осіб)			
	2021	2022	2023	2024
Украерорух	1 / 1	1 / 1	0 / 0	1/1
ДП «МА «Бориспіль»	2 / 2	1 / 1	0 / 0	0/0
Всього	3 / 3	2 / 2	0 / 0	1/1

На інших підприємствах авіаційного транспорту у 2024 році нещасних випадків пов'язаних з виробництвом не зареєстровано.

Нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками у галузі не зареєстровано.

1.6. Підприємства будівництва, комунального господарства, просторового планування територій та архітектури

До сфери управління Мінрозвитку належать майже три десятки підприємств будівництва, комунального господарства, просторового планування територій та архітектури. Середньооблікова кількість працюючих на них у 2024 році склала біля півтори тисячі осіб.

У 2024 році на зазначених підприємствах нещасних випадків пов'язаних з виробництвом не зареєстровано.

2. Підсумки та пропозиції щодо заходів зниження виробничого травматизму на підприємствах що входять до сфери управління Мінрозвитку.

Середньооблікова кількість працюючих на підприємствах що входять до сфери управління Мінрозвитку, а також в АТ «Укрзалізниця», ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ», на підприємствах дорожнього господарства у 2024 році склала понад 236 тис. осіб.

У 2024 році на зазначених підприємствах сталося 144 нещасні випадки пов’язані з виробництвом, що на 29 випадків більше, ніж у 2023 році.

Зростання виробничого травматизму відносно 2023 року склало 25%.

Таблиця 2.1 Показники виробничого травматизму на підприємствах у 2021-2024 роках

Підприємства	Показники по роках			
	2021	2022	2023	2024
Всього нещасних випадків	125	150	115	144
Всього потерпілих	128	181	144	188

Діаграма 2.1



У 2024 році постраждало на робочих місцях 188 працівників (на 44 більше, ніж у 2023 році). Відносно 2023 року, у 2024 році кількість потерпілих зросла майже на 31%.

Таблиця 2.2. Кількість потерпілих внаслідок виробничого травматизму на підприємствах у 2021-2024 роках.

Потерпілих	Показники по роках			
	2021	2022	2023	2024
1 Всього потерпілих	128	181	144	188
1.1 у тому числі потерпілих внаслідок бойових дій	-	65	37	82
1.2 у тому числі потерпілих внаслідок виробничих факторів	128	116	107	106
Частка потерпілих внаслідок бойових дій від усіх потерпілих у 2024 році (%)	0	36	26	44

Основними причинами нещасних випадків у 2024 році стали:

- техногенні, природні, екологічні та соціальні - 51% від загальної кількості потерпілих,
- організаційні причини - 27%, ,
- психофізіологічні причини 19%;
- технічні причини - 1%,
- досі не встановлені причини - 3%.

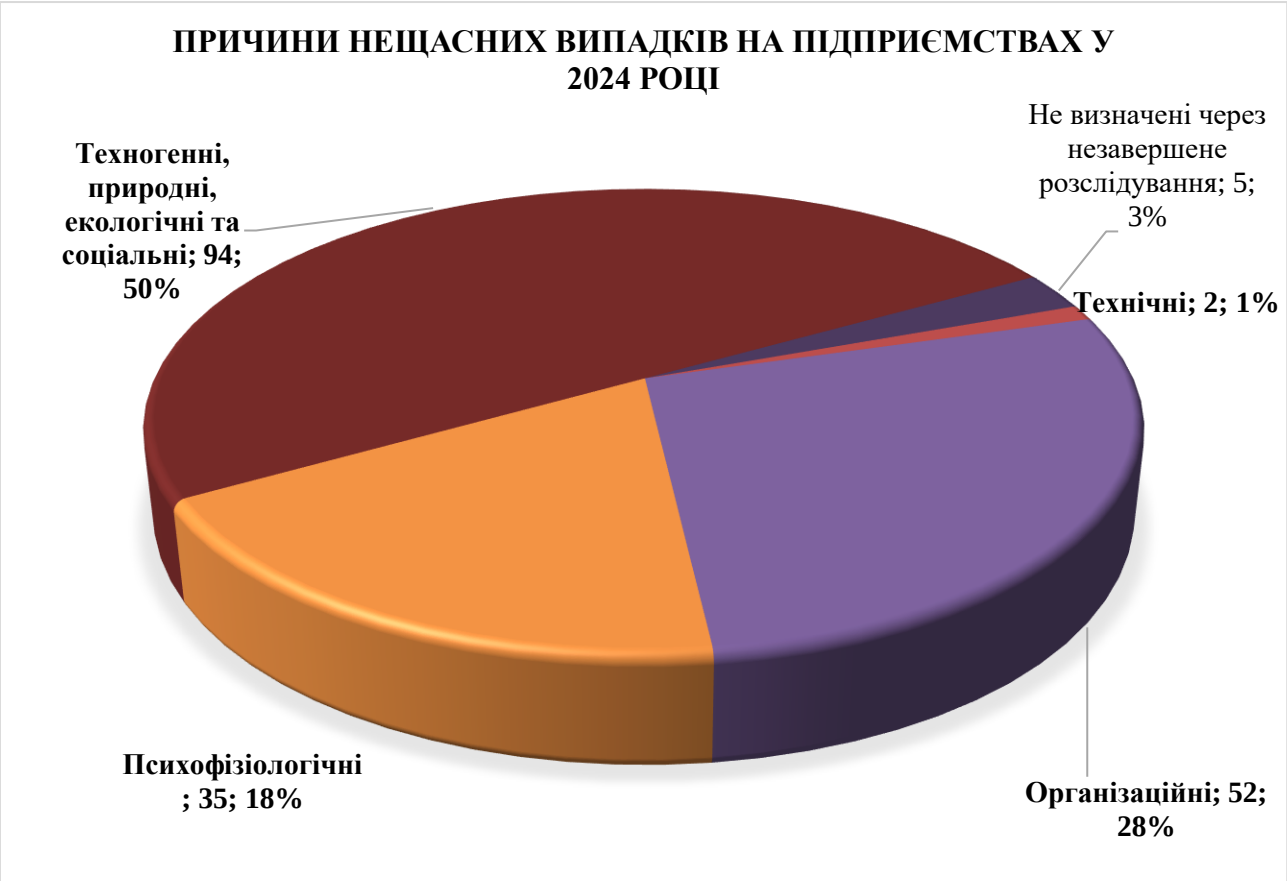
Найбільш численна причина нещасних випадків серед організаційних причин - невиконання вимог інструкцій з охорони праці (код **25.2**) – 35 потерпілих.

Станом на 31.03.2025 не закінчені розслідування 5 нещасних випадків, які сталися у 2024 році внаслідок ДТП та внаслідок протиправних дій інших осіб (для складання висновку щодо причин нещасних випадків комісіям з розслідування необхідні висновки розслідувань органів безпеки дорожнього руху та ухвали суду).

Таблиця 2.3. Причини нещасних випадків на підприємствах у 2024 році

Причини	Кількість травмованих	Відсоток
Технічні	2	1%
Організаційні	52	27%
Психофізіологічні	35	19%
Техногенні, природні, екологічні та соціальні	94	51%
Не визначені через незавершене розслідування	5	3%
Всього	188	100

Діаграма 2.2.



Варто зазначити, що не всі нещасні випадки можна виправдати війною. Спостерігається зростання виробничого травматизму спричиненого виробничими факторами на підприємствах дорожнього господарства, на підприємствах МВВТ, в АТ «Укрзалізниця».

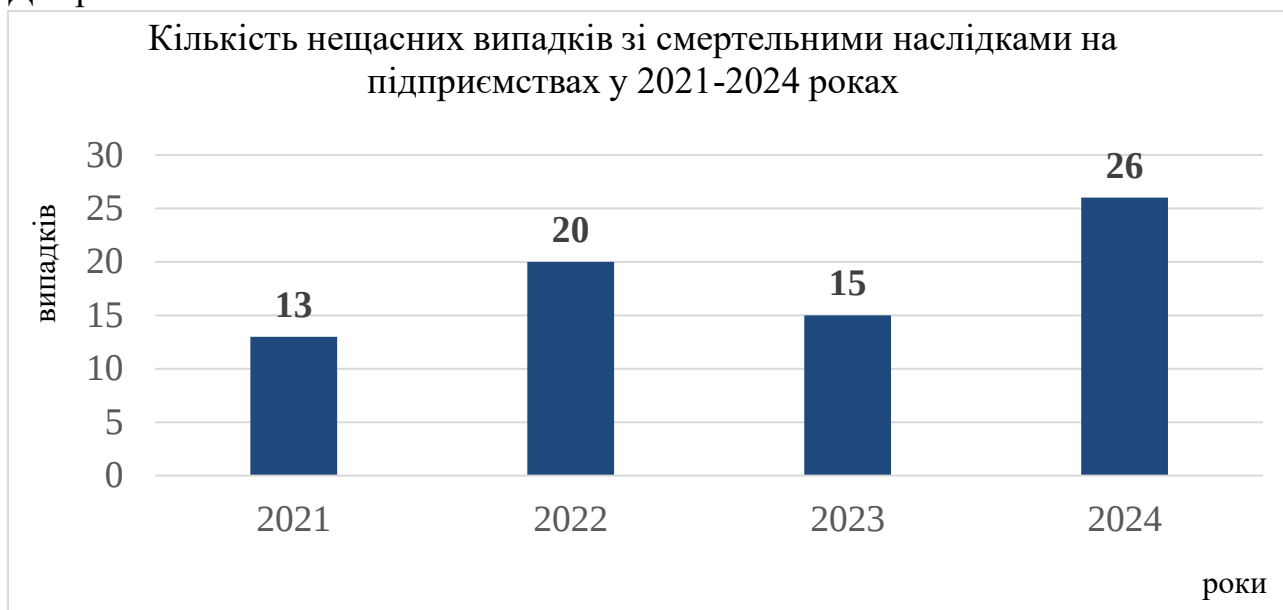
Найбільш травмонебезпечна професія у 2024 році – професія листоноші в АТ «Укрпошта»: 19 нещасних випадків з 32, які сталися в АТ «Укрпошта» у 2024 році, сталися з листоношами (майже 60% від усіх нещасних випадків на підприємстві).

Найбільш травмонебезпечна професія у 2024 році в АТ «Укрзалізниця» - провідник пасажирського вагона (11 потерпілих - представники цієї професії).

Таблиця 2.4. Кількість випадків смертельного травматизму на підприємствах

Підприємства	Показники по роках			
	2021	2022	2023	2024
Всього випадків зі смертельними наслідками	13	20	15	26

Діаграма 2.3.



У 2024 році на виробництві загинуло **30** працівників підприємств, що в двічі більше, ніж у 2023 році.

Діаграма 2.4.

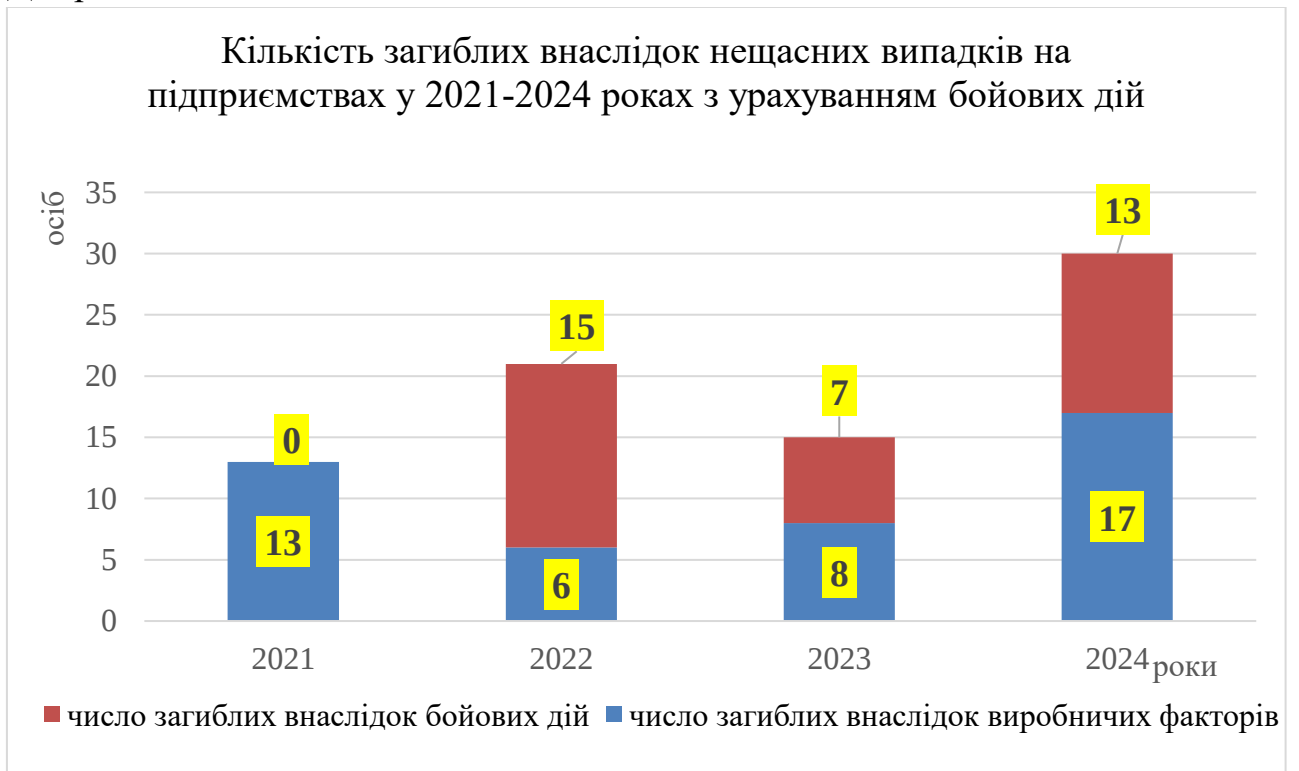


Оцінюючи рівень травматизму на підприємствах, необхідно враховувати, що у 2024 році підприємства продовжували роботу в умовах широкомасштабного воєнного вторгнення збройних сил російської федерації в Україну. Ракетно-артилерійських обстрілів з боку країни-агресора зазнавали об'єкти залізничного транспорту, а також морського та внутрішнього водного транспорту. Підприємства всіх галузей працювали в умовах постійної загрози ураження. Трудовий режим підприємств багаторазово порушувався сигналом «Увага всім! Повітряна тривога».

Діаграма 2.5.



Діаграма 2.6.



Внаслідок військової агресії Російської Федерації проти України у 2024 році сталося 45 нещасних випадків у яких травмовано 82 працівники, у тому числі 13 – зі смертельними наслідками.

Протягом 2022-2024 років на підприємствах під час виконання своїх трудових обов'язків внаслідок військової агресії Російської Федерації проти України травмовано 184 працівники, з яких 36 – зі смертельними наслідками.

Кількість громадян, потерпілих внаслідок військової агресії Російської Федерації проти України під час виконання ними своїх трудових обов'язків у 2022-2024 роках на підприємствах, наведена у таблиці 2.5.

Таблиця 2.5.

Підприємства	2022 рік	2023 рік	2024 рік	Всього
АТ «Укрзалізниця»	58	33	70	161
ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»	1	0	0	1
АТ «Укрпошта»	2	0	3	5
ДП «Адміністрація морських портів України»	3	3	3	9
ДП «Одеський морський торговельний порт»	1	0	0	1
ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ»	0	0	6	6
ДП «Адміністрація річкових портів»	0	1	0	1
Разом	65	37	82	184

Кількість загиблих внаслідок військової агресії Російської Федерації проти України громадян під час виконання ними своїх трудових обов'язків у 2022-2024 роках на підприємствах наведена у таблиці 2.6.

Таблиця 2.6

Підприємства	2022 рік	2023 рік	2024 рік	Всього
АТ «Укрзалізниця»	13	6	10	29
ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»	1	0	0	1
АТ «Укрпошта»	2	0	1	3
ДП «Адміністрація морських портів України»	0	1	0	1
ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ»	0	0	2	2
Разом	16	7	13	36

Таблиця 2.7. Показники травмування на підприємствах внаслідок соціального конфлікту (війни), код 42

Підприємства	Кількість нещасних випадків внаслідок соціального конфлікту (війни)	Кількість потерпілих внаслідок соціального конфлікту (війни)	Кількість потерпілих зі смертельними наслідками внаслідок соціального конфлікту (війни)
АТ «Укрзалізниця»	40	70	10
АТ «Укрпошта»	3	3	1
Підприємства МВВТ	2	9	2
Разом	45	82	13

Частка потерпілих внаслідок бойових дій у 2024 році склала 44% від загального числа осіб, що потерпіли на виробництві.

А частка осіб, які загинули внаслідок бойових дій, відносно загального числа загиблих, склала більше 43%.

Таблиця 2.8. Кількість загиблих внаслідок нещасних випадків на підприємствах у 2021-2024 роках з урахуванням бойових дій

Підприємства	Показники по роках			
	2021	2022	2023	2024
Всього загиблих	13	21	15	30
Кількість загиблих внаслідок бойових дій	-	15	7	13
Відсоток осіб, які загинули внаслідок бойових дій, відносно загального числа загиблих	-	71	47	43,3

Середній коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом на підприємствах у 2024 році склав $K_{\text{ч}} = 0,61$.

$K_{\text{ч}}$ вищий від середнього у 2024 році на підприємствах АТ «Укрпошта» ($K_{\text{ч}} = 0,99$) та на підприємствах дорожнього господарства ($K_{\text{ч}} = 0,99$).

Згідно з повідомленнями, які надійшли від підприємств, усі заходи, які були запропоновані підприємствам комісіями за результатами розслідування нещасних випадків, виконано у повному об'ємі.

Зважаючи на викладене, для зниження рівня виробничого травматизму на підприємствах, **пропонується:**

Підприємствам

1. Матеріали Довідки про виробничий травматизм у 2024 році взяти до відома та використання у роботі.

2. Проаналізувати власні системи управління охороною праці та, за необхідності, внести коригувальні зміни до них.

Термін: до 01.06.2025

3. Провести цільові перевірки інструкцій з охорони праці на їх відповідність умовам праці на робочих місцях.

Про результати цільової перевірки повідомити головному спеціалісту з питань охорони праці Мінрозвитку.

Термін: до 01.07.2025

4. Провести перевірки навчальних центрів з охорони праці, у яких організовується навчання з питань охорони праці працівників підприємств стосовно актуальності програм, за якими вони проводять навчання з питань охорони праці, забезпечення об'ємів викладених тем навчання, зокрема щодо навчання посадових осіб підприємства та спеціального навчання з питань охорони праці.

Про результати перевірки повідомити головному спеціалісту з питань охорони праці Мінрозвитку.

Термін: до 01.08.2025

5. Вжити всіх можливих заходів для забезпечення безпеки працівників за сигналом «Увага всім! Повітряна тривога!».

Термін: Постійно

6. Інформацію про причини нещасних випадків, які сталися у 2024 році та розслідування яких до цього часу не закінчені, надіслати на електронну адресу головного спеціаліста з питань охорони праці Мінрозвитку.

Термін: протягом 3 днів
після підписання акту за
формою Н-1

Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України

7. Взяти на контроль виконання підприємствами, на яких у 2024 році сталися нещасні випадки пов'язані з виробництвом, а саме - АТ «ДАК «Автомобільні

дороги України», ДП «Укрдіпродор» та Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Рівненській області заходів запропонованих комісіями з розслідування.
