

ПІДГОТОВЛЕНО:

Сектор цивільного захисту та охорони праці

Міністерство інфраструктури України

**ДОВІДКА ПРО ВИРОБНИЧИЙ ТРАВМАТИЗМ У 2019 РОЦІ НА
ПІДПРИЄМСТВАХ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ ТА
ГАЛУЗІ ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ**

Дану довідку підготовлено на основі опрацьованих оперативних повідомлень про нещасні випадки на виробництві, матеріалів розслідування випадків виробничого травматизму, статистичної звітності та інформації підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Міністерства, а також акціонерних товариств, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Міністерство (далі – підприємства) за формою декларації відповідності стану охорони праці вимогам нормативно-правових актів з питань гігієни та безпеки праці у 2019 році.

Довідка складена для інформування працівників галузі транспортно-дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку про стан охорони праці у галузях та для використання у роботі спеціалістами служб охорони праці підприємств.

ЗМІСТ

I. Аналіз нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що сталися на підприємствах у 2019 році	3
1.1. Аналіз нещасних випадків на виробництві, які сталися у морських торговельних портах, що належать до сфери управління Мінінфраструктури у 2019 році	3
1.2. Аналіз виробничого травматизму, що стався у АТ «Укрпошта» у 2019 році	13
1.3. Аналіз виробничого травматизму на підприємствах дорожнього господарства у 2019 році	18
1.4. Аналіз виробничого травматизму в АТ «Укрзалізниця» у 2019 році	26
1.5. Довідка про роботу галузевих навчальних центрів	32
1.6. Висновки	34
2. ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО НАПРЯМКІВ ЗНИЖЕННЯ ВИРОБНИЧОГО ТРАВМАТИЗМУ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ ТА ГАЛУЗІ ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ	35

I. АНАЛІЗ НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ ПОВ'ЯЗАНИХ З ВИРОБНИЦТВОМ, ЩО СТАЛИСЯ НА ПІДПРИЄМСТВАХ У 2019 РОЦІ

1.1. АНАЛІЗ НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ НА ВИРОБНИЦТВІ, ЯКІ СТАЛИСЯ У МОРСЬКИХ ТОРГОВЕЛЬНИХ ПОРТАХ, ЩО НАЛЕЖАТЬ ДО СФЕРИ УПРАВЛІННЯ МІНІНФРАСТРУКТУРИ У 2019 РОЦІ

У 2019 році на у морських торговельних портах, що належать до сфери управління Мінінфраструктури (далі – морські порти) сталося **20** нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що на **7** випадків більше, ніж у 2018 році.

	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ДП «АМПУ»	3	2	4	3	0	7	2
ДП «Бердянський торговельний порт»	1	-	1	-	4	2	2
ДП «Ізмаїльський МТП»	4	-	-	1	-	-	1
ДП «Маріупольський МТП»	6	2	0	1	2	0	2
ДП «Стивідорна компанія «Ольвія»	0	0	2	1	0	0	2
ДП «Херсонський МТП»	0	3	2	2	0	1	2
ДП «МТП «Чорноморськ»	8	4	2	6	7	3	8
ДП «МТП «Южний»	5	3	2	1	2	0	1
ВСЬОГО випадків	27	14	13	15	15	13	20

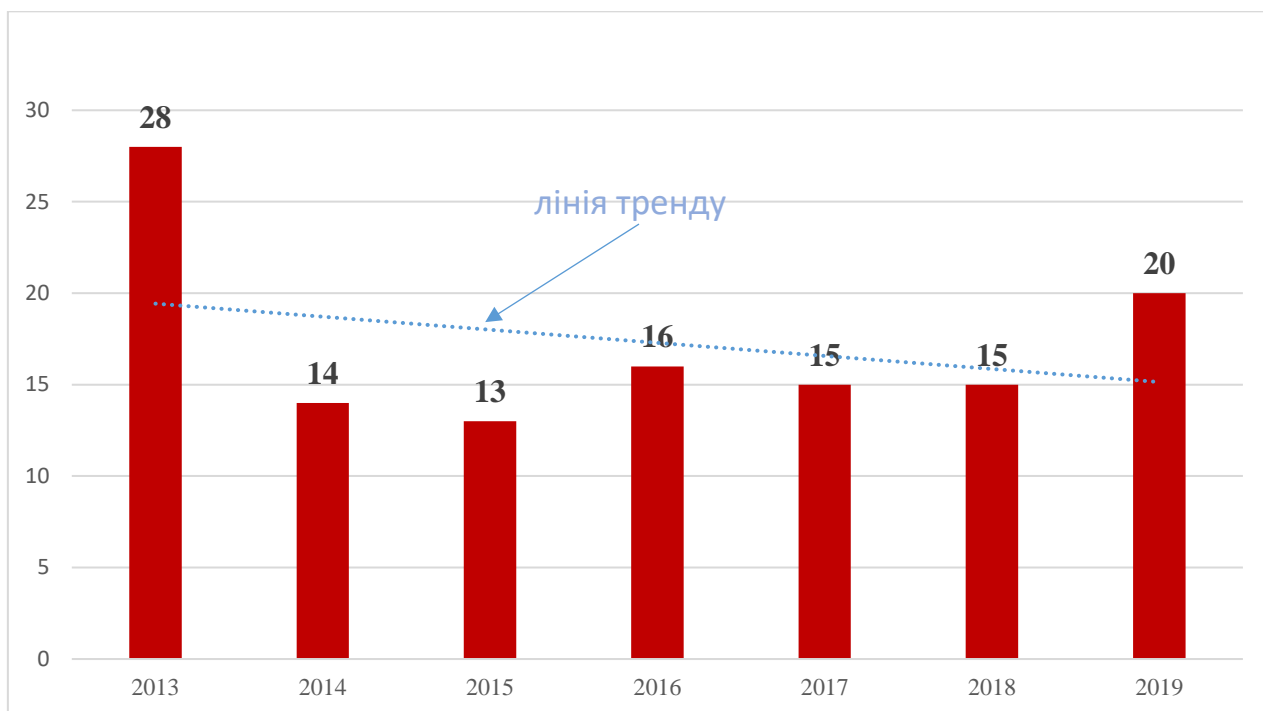
Діаграма рівня виробничого травматизму у морських портах у період з 2013 до 2019 року (нешасних випадків пов'язаних з виробництвом)



Всього внаслідок нещасних випадків пов'язаних з виробництвом у 2019 році потерпіло **21** осіб, що на **6** потерпілих більше, ніж у 2018 році.

	Кількість потерпілих із втратою працездатності на 1 роб. день та смертельним наслідком (осіб)						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ДП «АМПУ»	3	2	4	3	0	8	2
ДП «Бердянський МТП»	1	0	1	0	4	2	2
ДП «Ізмаїльський МТП»	4	-	-	1	-	-	1
ДП «Маріупольський МТП»	6	2	0	1	2	0	2
ДП «Стивідорна компанія «Ольвія»	0	0	2	1	0	0	2
ДП «Херсонський МТП»	0	3	2	2	0	1	2
ДП «МТП «Чорноморськ»	8	4	2	6	7	3	8
ДП «МТП «Южний»	6	3	2	2	2	1	1
ВСЬОГО потерпілих	28	14	13	16	15	15	20

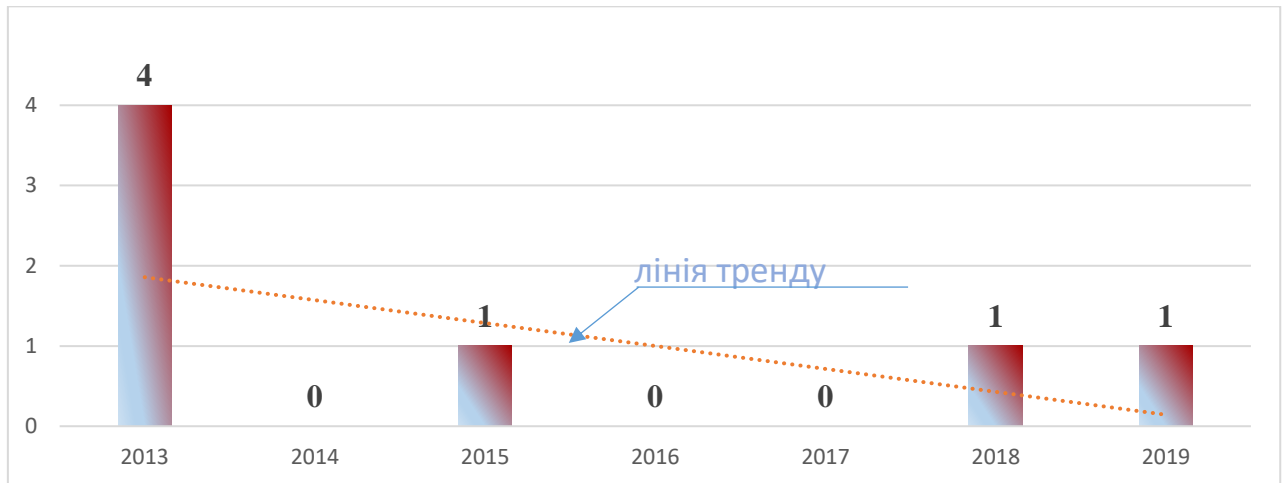
Діаграма рівня виробничого травматизму у морських торговельних портах України з 2013 до 2019 року (кількість потерпілих)



У 2019 році на підприємствах галузі стався **1** нещасний випадок пов'язаний з виробництвом зі смертельними наслідками, внаслідок якого загинула **1** особа. У 2018 році стався **1** нещасний випадок пов'язаний з виробництвом зі смертельними наслідками, у якому загинуло **2** особи.

	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ДП «АМПУ»	0	0	0	0	0	1	0
ДП «Маріупольський МТП»	2	0	0	0	0	0	0
ДП «Херсонський МТП»	0	1	0	0	0	0	0
ДП «МТП «Южний»	2		1	0	0	0	1
ВСЬОГО смертельних	4	0	1	0	0	1	1

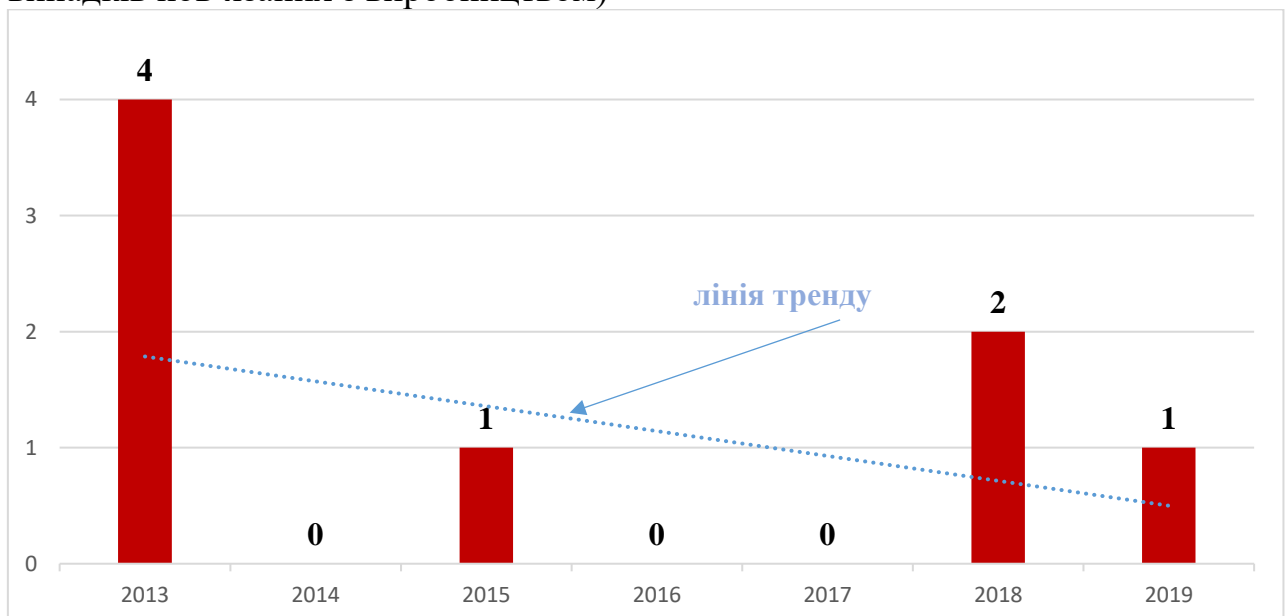
Діаграма рівня виробничого травматизму у морських торговельних портах України з 2013 до 2019 року (кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками)



У 2019 році на підприємствах галузі внаслідок нещасних випадків пов'язаних з виробництвом загинула **1** особа. У 2018 році стався **1** нещасний випадок пов'язаний з виробництвом, внаслідок якого загинуло **2** особи.

Показники по роках	Кількість потерпілих із смертельним наслідком (осіб)						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ДП «АМПУ»	0	0	0	0	0	2	0
ДП «Маріупольський МТП»	2	0	0	0	0	0	0
ДП «Херсонський МТП»	0	1	0	0	0	0	0
ДП «МТП «Южний»	2	0	1	0	0	0	1
ВСЬОГО загинуло	4	0	1	0	0	2	1

Діаграма рівня виробничого травматизму у морських торговельних портах України з 2013 до 2019 року (кількість осіб, які померли внаслідок нещасних випадків пов'язаних з виробництвом)



Інформація про нещасні випадки пов'язані з виробництвом, які сталися у 2019 році у морських торговельних портах:

№ п/п	Дата нещасного випадку (2019 року)	П.І.Б. потерпілого, професія	Обставини нещасного випадку	Вид події, (код)	Причини нещасного випадку (код)	Наслідки нещасного випадку
ДП «Адміністрація морських портів України»						
1.	28.03. 22год.30хв	Панов 19N р.н. моторист - матрос Південна філія ДП «АМПУ»	Під час перетину дверного отвору до машинно- котельного відділення (МКВ), втратив рівновагу та впав головою вниз на пайол МКВ	Падіння потерпілого під час пересування (код 02.1)	невиконання вимог інструкцій з охорони праці (код 24.2)	Потерпілий одужав
2.	01.11 09год.45хв.	Засухін. 19N р.н. електромонтер з випробувань та вимірювань. Чорноморська філія ДП «АМПУ»	Під час проведення робіт під напругою у приміщенні трансформаторної підстанції Засухін спричинив коротке замикання внаслідок якого отримав опіки	Дія підвищених температур (код 06.1)	невиконання вимог інструкцій з охорони праці (код 25.2)	Потерпілий одужав
ДП «Бердянський МТП»						
3.	06.01 15.год.30хв.	Філіпенко N р.н. старший тальман	Філіпенко на території порту, послизнулася і впала.	Падіння потерпілого під час пересування (код 02.1)	Невиконання вимог інструкцій з охорони праці (код 24.2)	Потерпіла одужала
4.	18.11 11год.30хв.	Огієнко N р.н., слюсар з такелажу і вантажозахоп- лювальних пристроїв	Потерпілий на території порту послизнувся на мокрому листі і впав.	Падіння потерпілого під час пересування (код 02.1)	Порушення трудової і виробничої дисципліни (код 25)	Потерпілий одужав
ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт»						
5.	17.09 05год.36хв	Горох, N р.н., механізатор (докер- механізатор)	На потерпілого наїхав навантажувач	Наїзд транспорт- ного засобу на потерпілого, (код 01.2.1)	Порушення вимог безпеки під час експлуатації навантажувача (код 25.2.14);	Потерпілий одужав
ДП «Маріупольський МТП»						

№ п/п	Дата нещасного випадку (2019 року)	П.І.Б. потерпілого, професія	Обставини нещасного випадку	Вид події, (код)	Причини нещасного випадку (код)	Наслідки нещасного випадку
6.	18.08. 12год.30хв	Романік 19N р.н. каштелян	Спускаючись в цокольне приміщення складу потерпіла спіткнулась та впала.	падіння потерпілого під час пересування (код 02.1)	Псіхофізіологічна: особиста необережність (код 36)	ступень втрати професійної працездатності 25% до 01.02.2021
7.	25.10. 09год.30хв.	Покотило 19N р.н., складач поїздів ЗЦ	Покотило, стрибнув на сходинку теплового, що проходив, але впав і його притиснуло до борту напіввагона	транспортна подія на залізничному у транспорті (код 01.5)	основна: організаційна: невиконання вимог інструкцій з охорони праці (код 25.2)	Потерпілий одужав
ДП «Стивідорна компанія «Ольвія»						
8.	28.04. 01год. 45хв.	Круть N р.н., механізатор (докер-механізатор) комплексної бригади	Спускаючись по вертикальному трапу у трюм №1 теплохода для виконання робіт, Круть спіткнувся та упав з висоти приблизно 6 метрів на трюмну палубу.	Падіння потерпілого з висоти (код 02.2)	Невиконання вимог інструкції з охорони праці (код 24.2)	Встановлено III гр. інвалідності (переведений на іншу посаду)
9.	06.11. 07 год.35хв.	Горячов 19N р.н., механізатор (докер-механізатор) комплексної бригади на навантажувально-розвантажувальних роботах.	При пересуванні по території підприємства, Горячов. попрямував через розсип вологої глини, посковзнувся, впав на коліно та отримав забій правого колінного суглобу.	Падіння потерпілого під час пересування (код 02.1)	Невиконання вимог інструкції з охорони праці (код 25.2)	Потерпілий одужав
ДП «Херсонський МТП»						
10.	26.10 18 год.30хв.	Соколовський. 19N р. н. механізатор (докер-мех.)	Під час виконання робіт з укривання брезентами штабелю слінг-бегів з цементом потерпілий впав на дерев'яні піддони	Падіння потерпілого з висоти (код 02.2)	Особиста необережність потерпілого (код 36)	Потерпілий одужав

№ п/п	Дата нещасного випадку (2019 року)	П.І.Б. потерпілого, професія	Обставини нещасного випадку	Вид події, (код)	Причини нещасного випадку (код)	Наслідки нещасного випадку
11.	18.11. 22 год.30 хв	Скрипка Е.М. 19N р. н. механізатор (докер-мех.)	Під час виконання робіт по зачищення зернового силосу потерпілий ногою попав у люк і впав	Падіння потерпілого в яму (код 02. 3).	Невиконання посадових обов'язків. (код 25.1)	одужав
ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ»						
12.	08.01 19 год.10 хв	Сибірова. 19N р.н. Т.В.О. змінного заступника начальника вантажного складу	Пересуваючись по території складу, послизнулась та впала.	Падіння потерпілого під час пересування (код 02.1)	Невиконання посадових обов'язків (код 24.1)	Потерпіла одужала
13.	18.01. 11 год.15хв.	Антонюк. 19N р.н. начальник складу	потерпіла спіткнулась і впала на території порту	Падіння потерпілого під час пересування (код 02.1)	особиста необережність потерпілої (код 32)	Потерпіла одужала
14.	05.03. 08 год.00хв.	Сидорук 19N р.н. докер-механізатор	Виходячи з кабіни навантажувача потерпілий оступився і впав зі сходинки	Падіння потерпілого під час пересування (код 02.1)	особиста необережність потерпілого (код 32)	одужав
15.	21.06. 07 год.45хв.	Кондратьєва 19N р.н. технік	На території терміналу, потерпілу вкусила собака	Ушкодження внаслідок контакту з тваринами (код 11)	Невиконання посадових обов'язків (код 24.1)	Потерпіла одужала
16.	24.06. 10 год.30хв.	Маринат 19N р.н. змінний береговий боцман	Маринат провалився у відкритий люк на плавпричалі плавмайстерні	Інші види (травма під час пересування) (код 24)	Невиконання вимог інструкцій з ОП (код 25.2)	одужав
17.	01.08. 11 год.15хв.	Ахмедов. 19N р.н. електро-газоварник	Ахмедов впав і вдарився лівою ногою об ребро перехідного містка	Падіння під час пересування (код 02.1)	Невиконання вимог інструкцій з охорони праці (код 25.2)	Інвалідність II гр

№ п/п	Дата нещасного випадку (2019 року)	П.І.Б. потерпілого, професія	Обставини нещасного випадку	Вид події, (код)	Причини нещасного випадку (код)	Наслідки нещасного випадку
18.	31.10. 19Год.45хв.	Рокицька. 19N р.н. тальман	На території терміналу потерпілу вкусила собака	травма внаслідок контакту з тваринами (код 11)	Контакт з представниками тваринного та рослинного світу (код 39)	Потерпіла одужала
19.	16.12. 08Год.50хв.	Сестриватовський 19N р.н. докер-механізатор	На території терміналу потерпілого вкусила собака	Ушкодження внаслідок контакту з тваринами (код 11)	Контакт з представниками тваринного та рослинного світу (код 39)	Потерпілий одужав
ДП «Морський торговельний порт «Южний»						
20.	28.04. 11Год.00хв	Тильман. 195N р.н. маляр,	Тильман. на території порту вийшла на залізничний насип та потрапила під колеса потягу, що рухався	Наїзд транспортно го засобу на потерпілого (код 01.2.1)	Невиконання посадових обов'язків (код 25.1)	Потерпіла померла

У числі потерпілих у 2019 році у морських торговельних портах **6** осіб жіночої статі, одна з яких – маляр ДП «Морський торговельний порт «Южний» Тильман, померла внаслідок нещасного випадку пов'язаного з виробництвом.

Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом (**К_ч**)

Показники по роках	Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом К_ч						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ДП «АМПУ»	0,29	0,24	0,51	0,38	0	0,92	0,27
ДП «Бердянський МТП»	0,78	-	0,87	-	1,96	3,57	2,2
ДП «Ізмаїльський МТП»	2,89	-	-	0,70	-	-	0,76
ДП «Маріупольський МТП»	1,52	0,53	0	0,29	0,60	0	0,67
ДП «Стивідорна компанія «Ольвія»	-	-	2,97	1,43	-	-	3,34
ДП «МТП «Чорноморськ»	1,54	0,98	0,49	1,45	1,74	0,77	2,24
ДП «МТП «Южний»	1,3	1,1	0,74	0,38	0,76	-	0,38

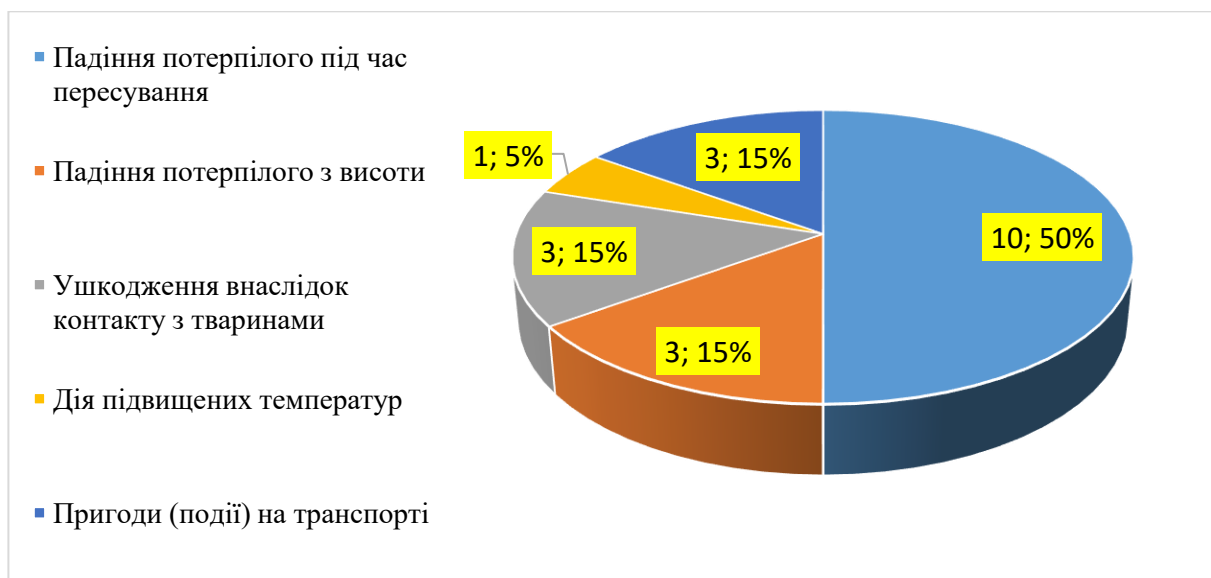
Коефіцієнт тяжкості нещасних випадків пов'язаних з виробництвом (K_T)

Показники по роках	Коефіцієнт тяжкості нещасних випадків пов'язаних з виробництвом K_T						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ДП «АМПУ»	33	51	36	71	0	38	50
ДП «Бердянський МТП»	69	-	7	-	133,5	50	34,5
ДП «Ізмаїльський МТП»	27,4	-	-	90	-	-	83
ДП «Маріупольський МТП»	39	59	-	50	17	44	-
ДП «Стивідорна компанія «Ольвія»	-	-	47	63,5	83	-	52,5
ДП «МТП «Чорноморськ»	58	47,33	81,0	66,5	50,4	60	34,13
ДП «МТП «Южний»	33,5	67,3	35,0	-	92,3	-	-

Види подій, що призвели до нещасних випадків, за 2019 рік порівняно з аналогічним періодом минулого року, відповідно до Порядку розслідування та ведення обліку нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві (далі – Порядок), подано у наступній таблиці:

2018 рік		2019 рік	
Падіння потерпілого під час пересування	3	Падіння потерпілого під час пересування	10
		Падіння потерпілого з висоти	3
		Ушкодження внаслідок контакту з тваринами	3
		Дія підвищених температур	1
Пригоди (події) на транспорті	5	Пригоди (події) на транспорті	3
Падіння предметів	1		
Пожежа	1		
Дія рухомих і таких, що обертаються, деталей обладнання, машин і механізмів	3		

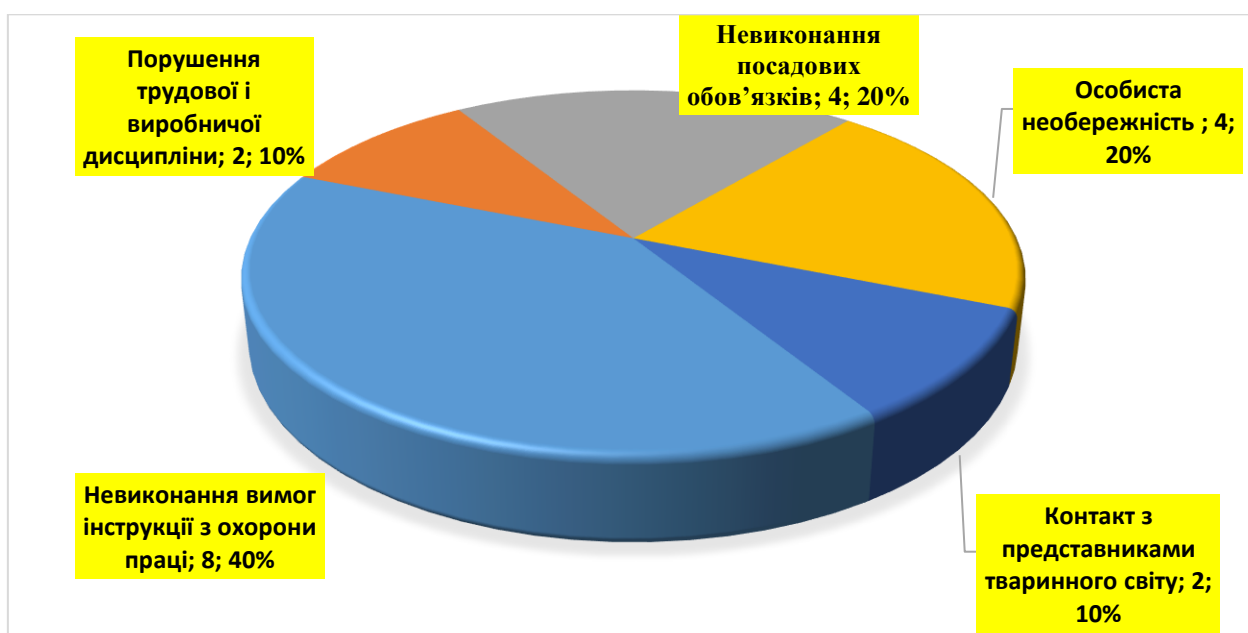
Розподіл часток видів подій, які призвели до нещасних випадків у 2019 році ілюструється наступною діаграмою:



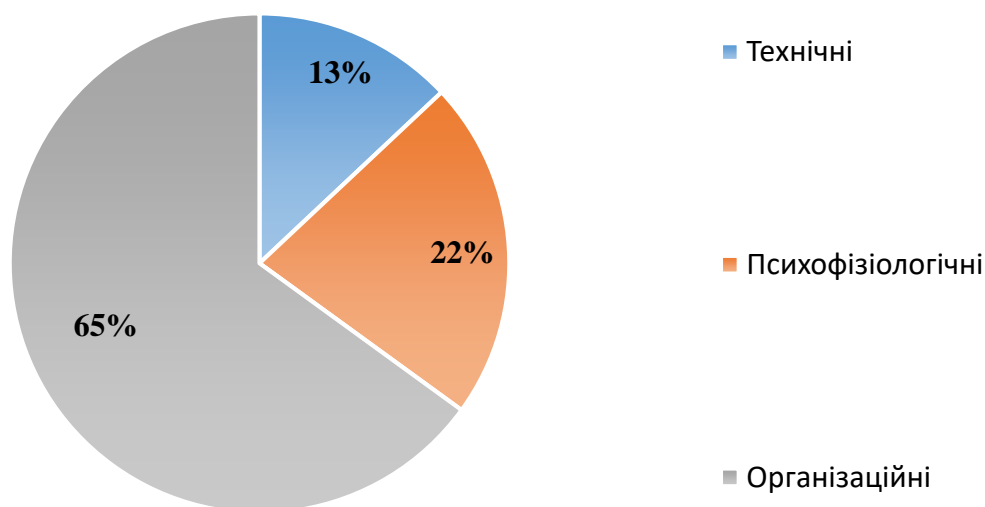
Причини, що призвели до нещасних випадків, за 2019 рік порівняно з аналогічним періодом минулого року, подано в наступній таблиці

2018 рік		2019 рік	
Невиконання вимог інструкції з охорони праці	6	Невиконання вимог інструкції з охорони праці	8
Порушення правил пожежної безпеки	1	Порушення трудової і виробничої дисципліни	2
Невиконання посадових обов'язків	1	Невиконання посадових обов'язків	4
Порушення правил безпеки руху	1	Особиста необережність	4
Особиста необережність	3	Контакт з представниками тваринного світу	2

Розподіл часток причин нещасних випадків, що сталися у морських портах у 2019 році ілюструється наступною діаграмою:



Розподіл причин нещасних випадків в морських портах у 2019 році



Необхідно зауважити, що жоден з нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, які сталися на морському та річковому транспорті у 2019 році, не стався через невідповідність умов праці та її безпеки вимогам законодавства про охорону праці.

1.2. АНАЛІЗ ВИРОБНИЧОГО ТРАВМАТИЗМУ В АТ «УКРПОШТА» У 2019 РОЦІ

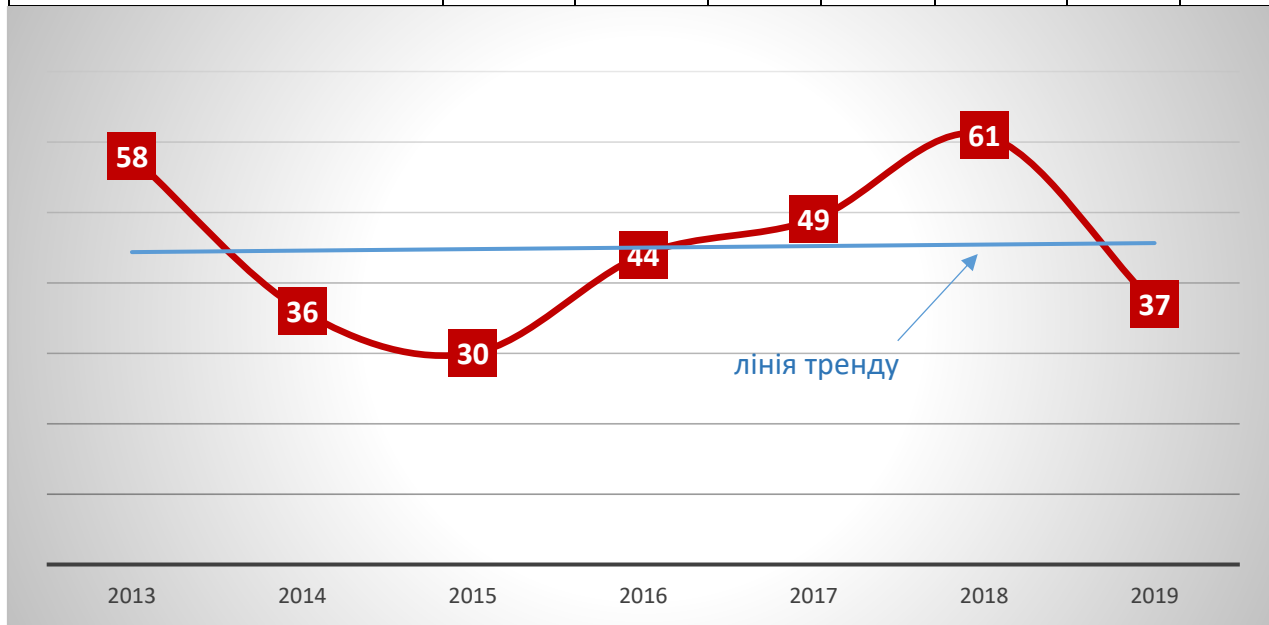
У 2019 році у АТ «Укрпошта» сталося 37 нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що на 23 випадків менше ніж у 2018 році.

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<i>АТ «Укрпошта»</i>	57	35	27	41	49	<u>60</u>	<u>37</u>



Всього внаслідок нещасних випадків пов'язаних з виробництвом у 2019 році потерпіло **37** осіб, що на **24** потерпілих менше (більше), ніж у 2018 році.

Показники по роках	Кількість потерпілих із втратою працездатності на 1 роб. день та смертельним наслідком (осіб)						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<i>АТ «Укрпошта»</i>	58	36	30	44	49	61	37



У числі потерпілих у 2019 році в АТ «Укрпошта» **6** осіб жіночої статі.

У проміжку часу з 2016 до 2019 року в АТ «Укрпошта» не сталося нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<i>АТ «Укрпошта»</i>	4	3	3	0	0	0	<u>0</u>

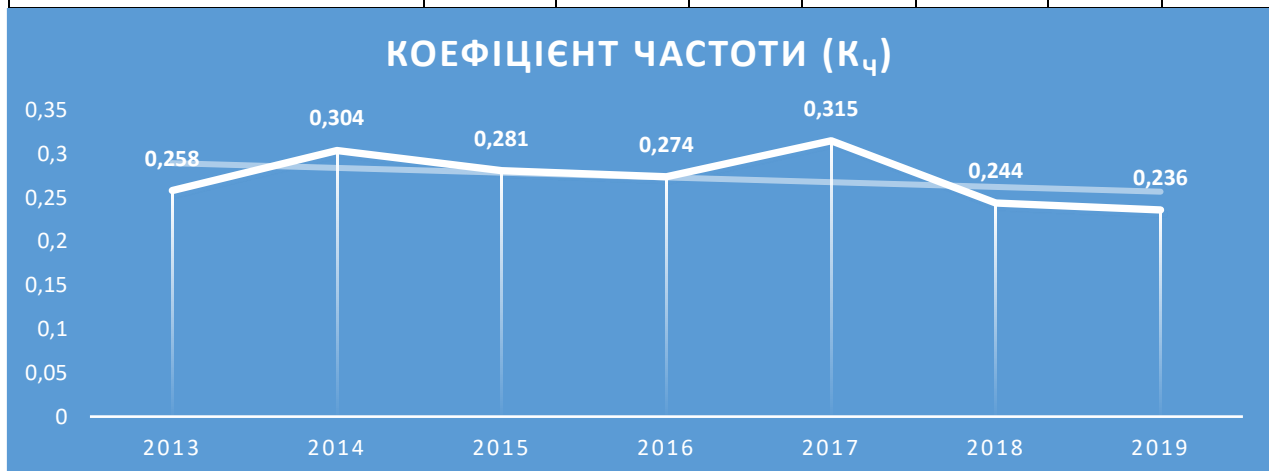
Показники по роках	Кількість потерпілих із смертельним наслідком (осіб)						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<i>АТ «Укрпошта»</i>	4	3	3	0	0	0	<u>0</u>



У 2019 році у АТ «Укрпошта» не сталося групових нещасних випадків.

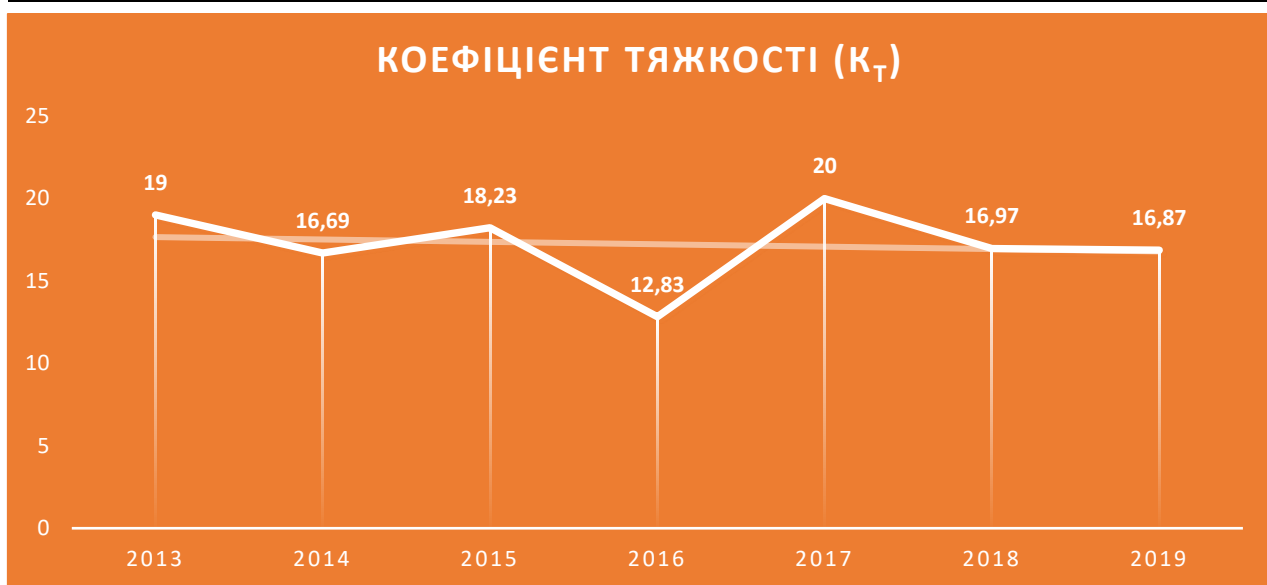
Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом ($K_{\text{ч}}$)

Показники по роках	Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом $K_{\text{ч}}$						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<i>АТ «Укрпошта»</i>	0,61	0,45	0,36	0,56	0,67	0,86	0,48



Коефіцієнт тяжкості нещасних випадків пов'язаних з виробництвом (K_T)

Показники по роках	Коефіцієнт тяжкості нещасних випадків пов'язаних з виробництвом K_T						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<i>АТ «Укрпошта»</i>	57,6	59,9	26,6	31,9	71,6	69,6	53,5



Заходи, які запропоновані комісіями за результатами розслідування нещасних випадків оформлені наказами та виконані у повному об'ємі.

Види подій, що призвели до нещасних випадків, за 2019 рік порівняно з аналогічним періодом минулого року відповідно до Порядку розслідування та ведення обліку нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві (далі – Порядок), подано у наступній таблиці

2018 рік		2019 рік	
Падіння потерпілого	34	Падіння потерпілого	24
Падіння предметів	4	Падіння предметів	1
Травма, заподіяна іншою особою	0	Травма, заподіяна іншою особою	0
Пригоди (події) на транспорті	10	Пригоди (події) на транспорті	3
Ушкодження внаслідок контакту з тваринами	11	Ушкодження внаслідок контакту з тваринами	6
Дія рухомих і таких, що обертаються, деталей обладнання, машин і механізмів	0	Дія рухомих і таких, що обертаються, деталей обладнання, машин і механізмів	2
Інші	1	Інші	1

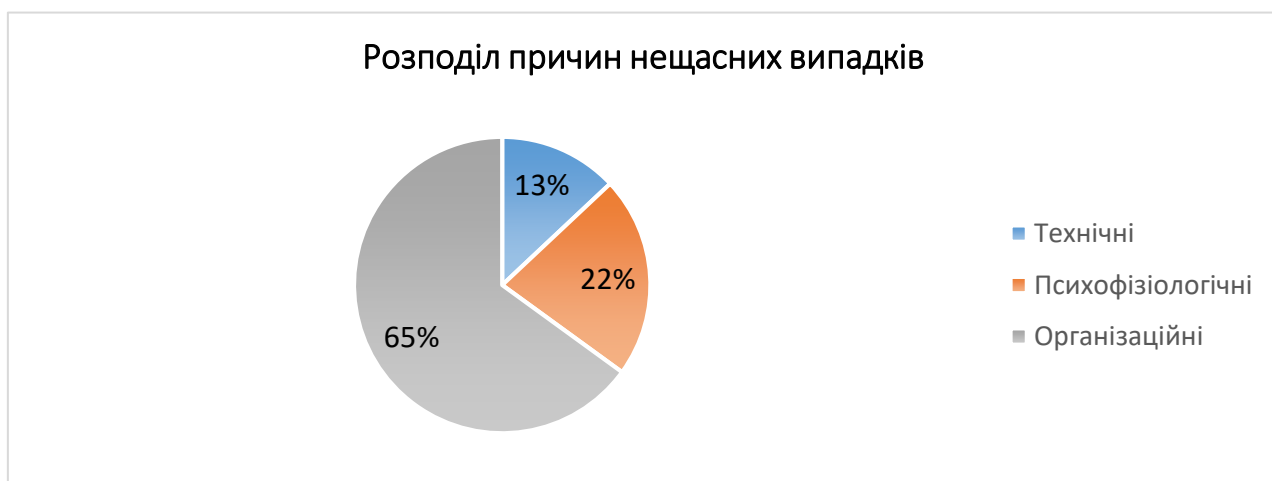
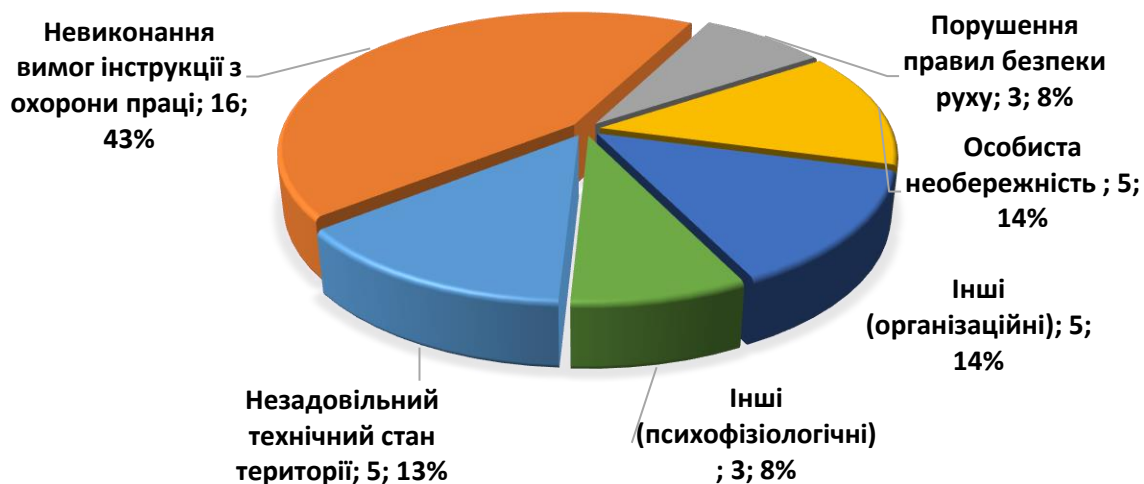
Розподіл часток видів подій, які призвели до нещасних випадків у 2019 році ілюструється наступною діаграмою:



Причини, що призвели до нещасних випадків, за 2019 рік порівняно з аналогічним періодом минулого року, подано в наступній таблиці

2018 рік		2019 рік	
Незадовільний технічний стан території	6	Незадовільний технічний стан території	5
Невиконання вимог інструкції з охорони праці	29	Невиконання вимог інструкції з охорони праці	16
Порушення правил безпеки руху	7	Порушення правил безпеки руху	3
Особиста необережність	11	Особиста необережність	5
Інші (організаційні)	5	Інші (організаційні)	5
Інші (психофізіологічні)	0	Інші (психофізіологічні)	3

Розподіл часток причин нещасних випадків, що сталися в АТ «Укрпошта» у 2019 році ілюструється наступною діаграмою:



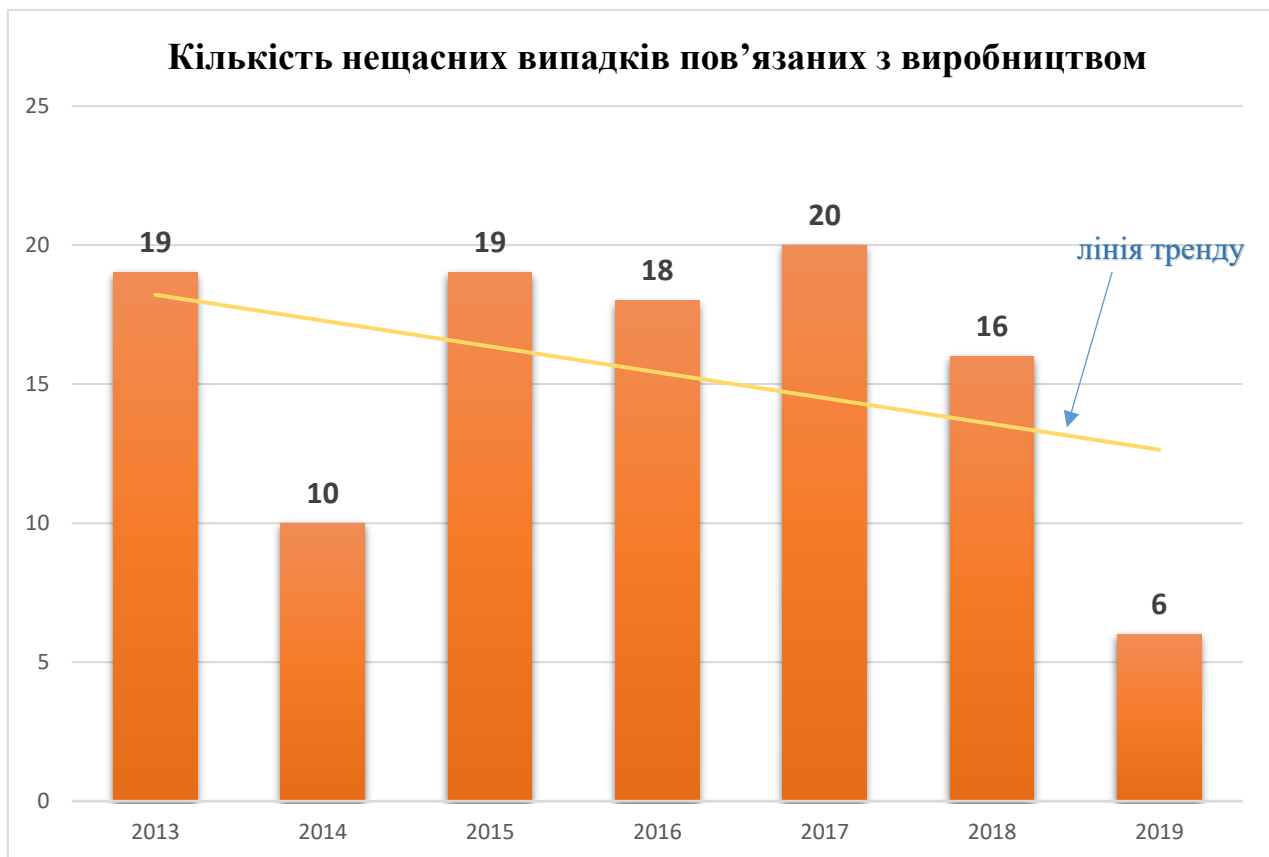
Жоден з нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, які сталися в АТ «Укрпошта» у 2019 році, не стався через невідповідність умов праці та її безпеки вимогам законодавства про охорону праці.

1.3. АНАЛІЗ ВИРОБНИЧОГО ТРАВМАТИЗМУ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ДОРОЖНОГО ГОСПОДАРСТВА У 2019 РОЦІ

У 2019 році на підприємствах дорожнього господарства сталося **6** нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що на **10** випадків менше, ніж у 2018 році.

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
АТ «ДАК «Автомобільні дороги України»	19	10	18	17	19	16	6

Служба автомобільних доріг у Черкаській області	0	0	1	0	1	0	<u>0</u>
Служба автомобільних доріг у Київській області	0	0	0	1	0	0	<u>0</u>
Всього:	19	10	19	18	20	16	<u>6</u>

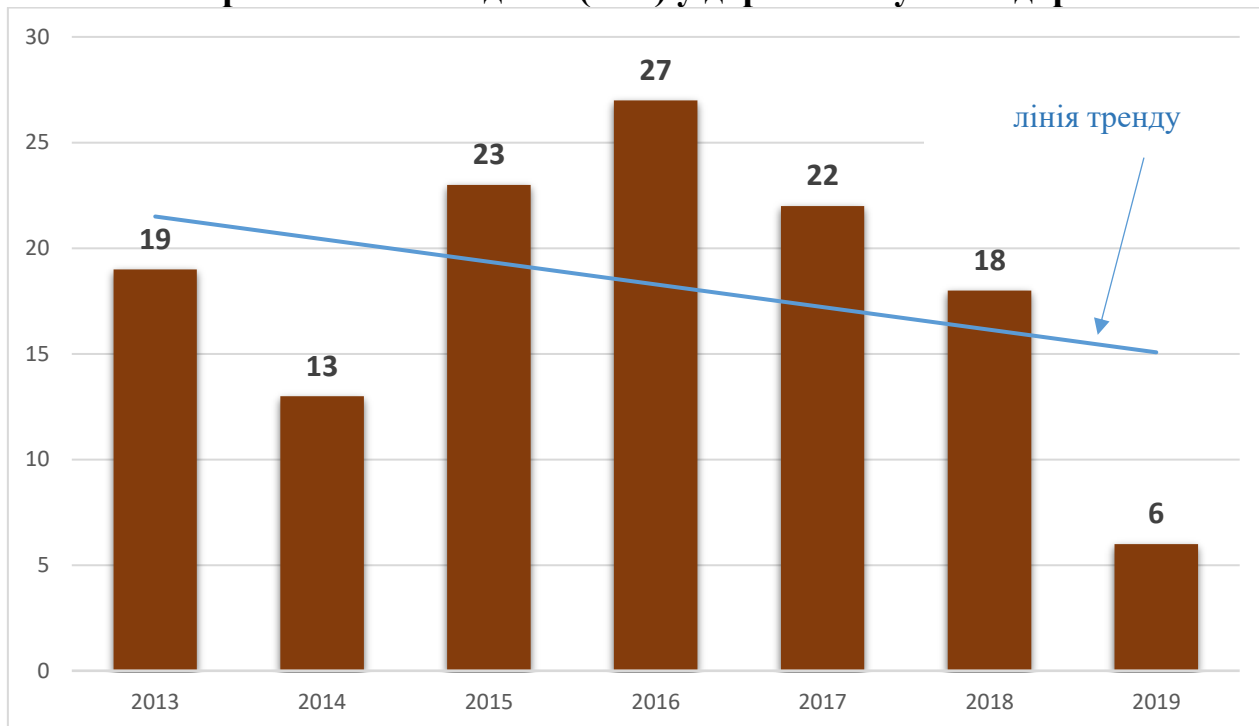


Всього внаслідок нещасних випадків пов'язаних з виробництвом у 2019 році потерпіло **6** осіб, що на **12** потерпілих менше, ніж у 2018 році.

Показники по роках	Кількість потерпілих із втратою працездатності на 1 роб. день та смертельним наслідком (осіб)						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
АТ «ДАК «Автомобільні дороги України»	19	13	22	25	21	18	<u>6</u>
Служба автомобільних доріг у Черкаській області	0	0	1	0	1	0	<u>0</u>

Служба автомобільних доріг у Київській області	0	0	0	2	0	0	<u>0</u>
Всього:	19	13	23	27	22	18	<u>6</u>

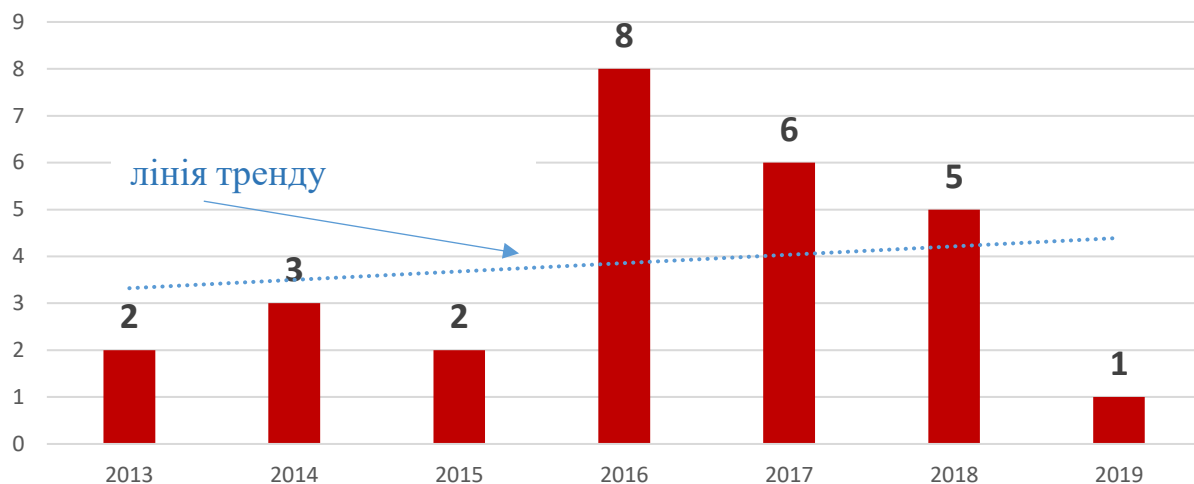
Кількість потерпілих із втратою працездатності на 1 роб. день та смертельним наслідком (осіб) у дорожньому господарстві



У 2019 році в АТ «ДАК «Автомобільні дороги України» стався **1** нещасний випадок пов'язаний з виробництвом **зі смертельними наслідками**, внаслідок якого загинула **1** особа. У 2018 році сталося **5** нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками, у яких загинуло **5** осіб.

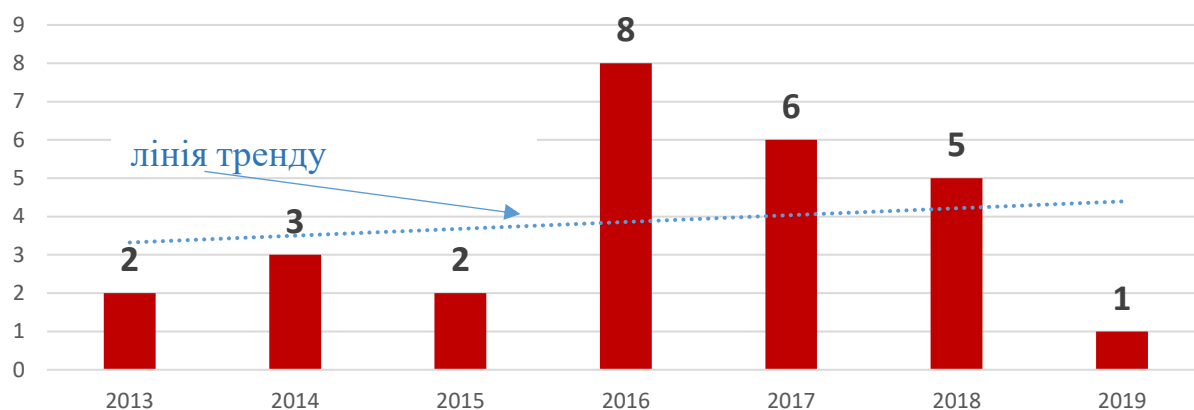
Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
АТ «ДАК «Автомобільні дороги України»	2	2	2	5	6	5	<u>1</u>

Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками



Показники по роках	Кількість потерпілих із смертельним наслідком						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
АТ «ДАК «Автомобільні дороги України»	2	3	2	8	6	5	1

Кількість потерпілих із смертельним наслідком (осіб)



У 2019 році сталося **0** групових нещасних випадків, внаслідок яких травмовано **0** осіб (у 2018 році стався **1** груповий нещасний випадок пов'язаний з виробництвом, в результаті якого потерпіло **3** особи).

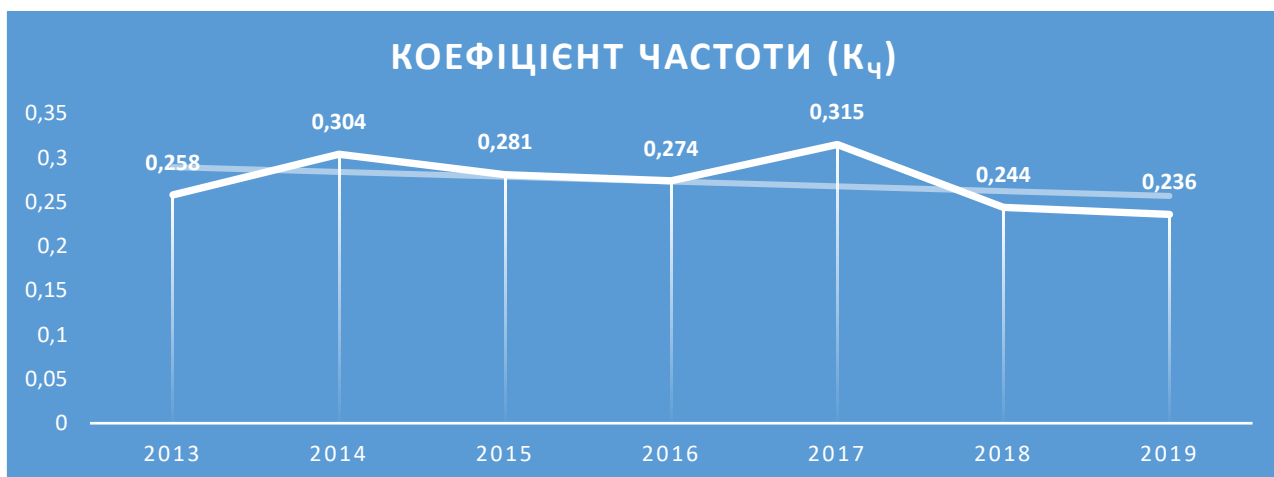
Інформація про нещасні випадки пов'язані з виробництвом, які сталися в дорожньому господарстві у 2019 році :

№ п/п	Дата нещасного випадку	Прізвище, ім'я, по батькові потерпілого, професія	Обставини нещасного випадку	Вид події, код	Причини нещасного випадку, код	Наслідки нещасного випадку
ДП «Волинський облавтодор» філія «Володимир – Волинська ДЕД»						
1	31.01.19р.	Іванчук, водій	Під час сходження з кузова (зістрибував), зачепився першем на пальці руки за борт кузова. В результаті чого отримав травму пальця руки.	інші види, код 24	Організаційні: невиконання вимог інструкцій з охорони праці, код 25.2	Потерпілий одужав.
ДП «Донецький облавтодор» філія «Автодор №7»						
2	30.05.19р.	Клочко водій	При виконанні робіт з установки колеса на автобус, домкрат вислизнув з упору, внаслідок чого було травмовано Клочко, який знаходився під автобусом.	Падіння устаткування (обладнання) або їх конструктивних елементів, код 03.04	Організаційні: невиконання вимог інструкцій з охорони праці, код 25.2	Потерпілий одужав та переведений на легшу роботу).
ДП «Київський облдорупр» філія «Рокитнянське рай ДУ»						
3	12.04.19 р.	Шевчук, водій	Під час знімання клем зарядного пристрою, розірвалася акумуляторна батарея, в результаті потерпілий отримав травми.	Дія предметів та деталей, що рухаються, розлітаються, код 04.	Технічні: незадовільний стан засобів виробництва, код 06.2	Потерпілий одужав.
ДП «Кіровоградський облавтодор» філія «Знам'янський райавтодор»						

№ п/п	Дата нещасного випадку	Прізвище, ім'я, по батькові потерпілого, професія	Обставини нещасного випадку	Вид події, код	Причини нещасного випадку, код	Наслідки нещасного випадку
4	03.12.19р.	Левченко, тракторист	В результаті самовільного опускання передньої частини трактора, яка була піднята електротельфером, отримав травми.	Падіння, зсув, перекидання, мобільних засобів праці, код 03.3	Організаційні: невиконання вимог інструкцій з охорони праці, код 25.2	Потерпілий одужав.
ДП «Черкаський облавтодор» філія «Золотоніська ДЕД»						
5	27.06.19 р.	Льенко, головний механік	В результаті падіння з насипу залізничної колії, отримав травми.	Падіння потерпілого під час пересування, код 02.1	Психофізіологічні: особиста необережність потерпілого, код 36	Потерпілий помер.
ДП «Чернівецький облавтодор» філія «Чернівецька ДЕД»						
6	07.03.19 р.	Кошмарюк, дорожній робітник	Під час розвантаження а/б суміші з кузова автомобіля, не втримався і впав на узбіччя.	Падіння потерпілого з висоти, код 02.2	Організаційні: невиконання вимог інструкцій з охорони праці, код 25.2 психофізіологічні: особиста необережність потерпілого, код 36	Потерпілий одужав (отримав 3 групу інвалідності)

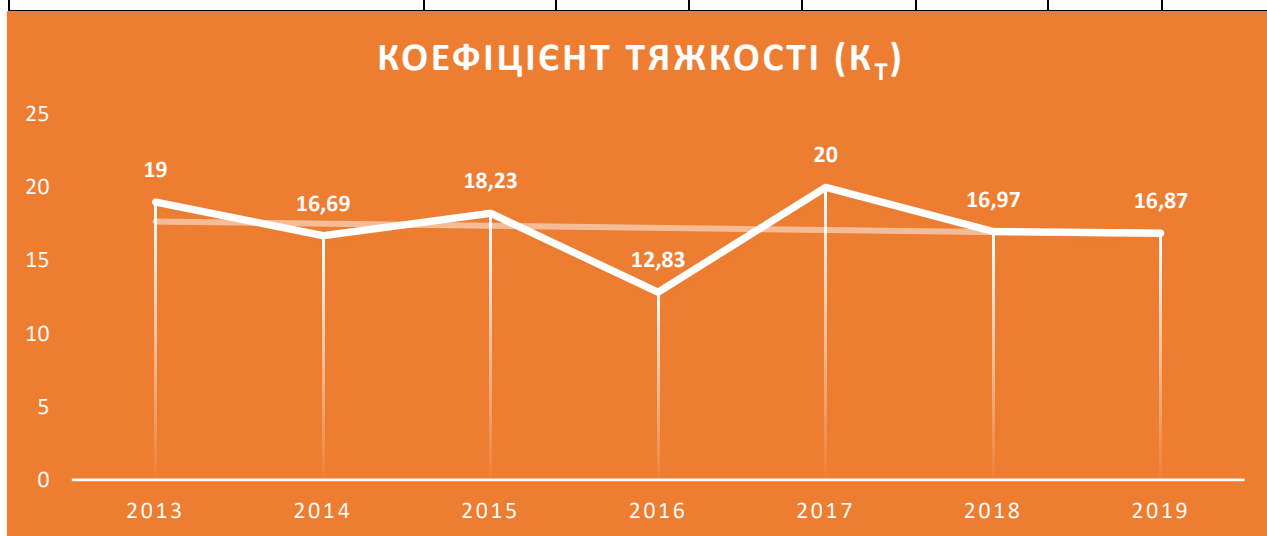
Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом **$K_{ч} = 0,36$**

Показники по роках	Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом $K_{ч}$						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
АТ «ДАК «Автомобільні дороги України»	0,65	0,53	1,09	1,32	1,08	0,97	0,36



Коефіцієнт тяжкості нещасних випадків пов'язаних з виробництвом **К_т =60,17**

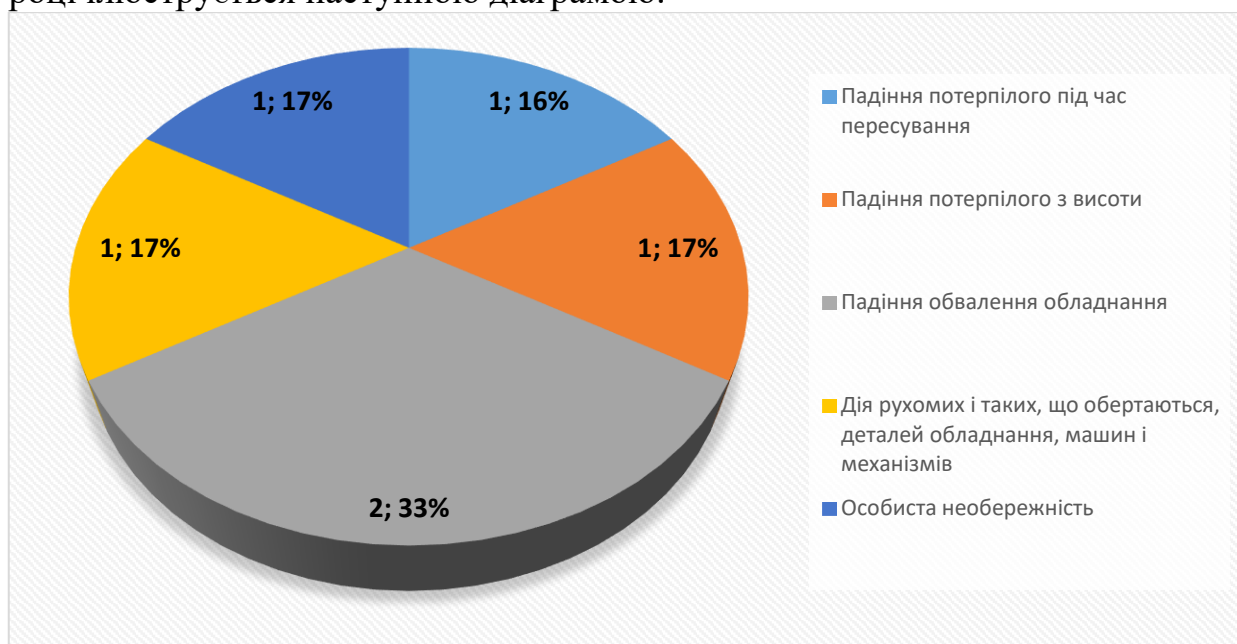
Показники по роках	Коефіцієнт тяжкості нещасних випадків пов'язаних з виробництвом К_т						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
АТ «ДАК «Автомобільні дороги України»	53,42	67,00	28,50	35,28	41,48	23,22	60,17



Види подій, що призвели до нещасних випадків у дорожньому господарстві за 2019 рік відповідно до Порядку розслідування та ведення обліку нещасних випадків, професійних захворювань і аварій на виробництві, подано у наступній таблиці

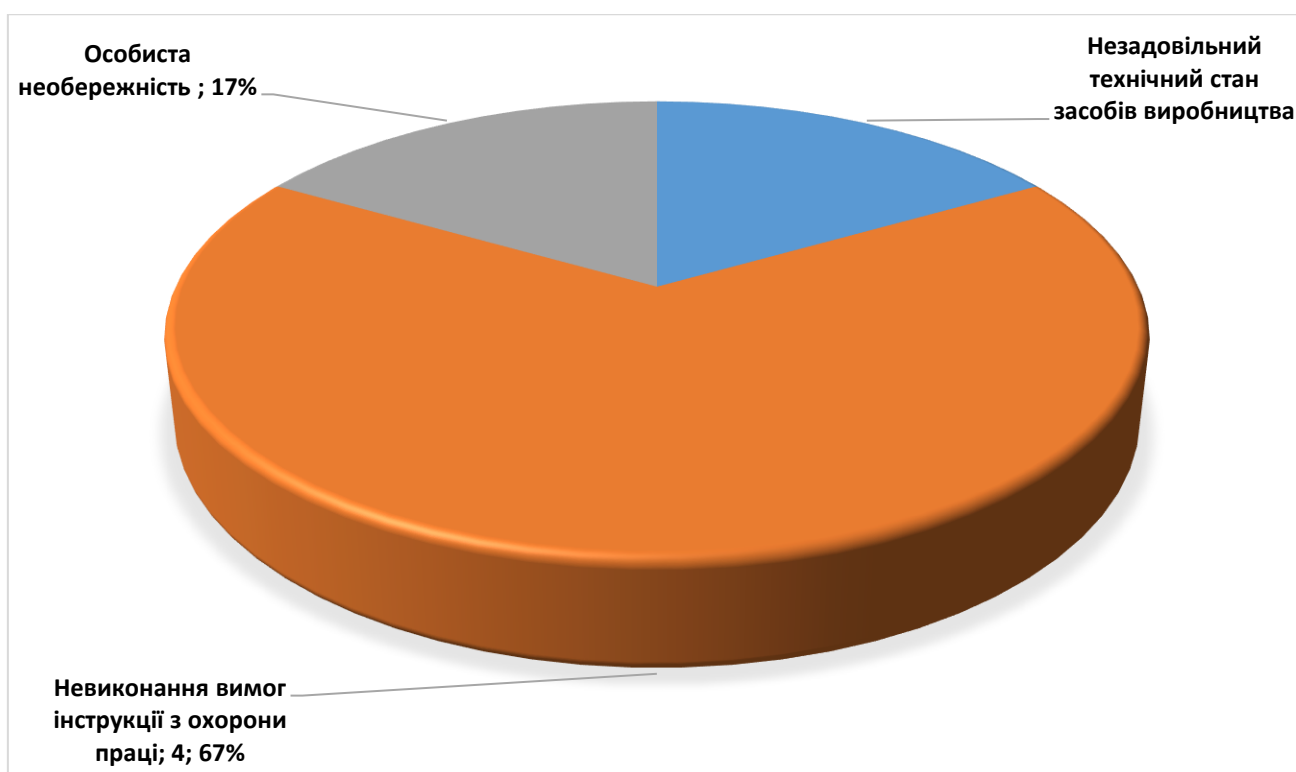
2019 рік	
Падіння потерпілого під час пересування	1
Падіння потерпілого з висоти	1
Падіння обвалення обладнання	2
Дія рухомих і таких, що обертаються, деталей обладнання, машин і механізмів	1
Особиста необережність	1

Розподіл часток видів подій, які призвели до нещасних випадків у 2019 році ілюструється наступною діаграмою:

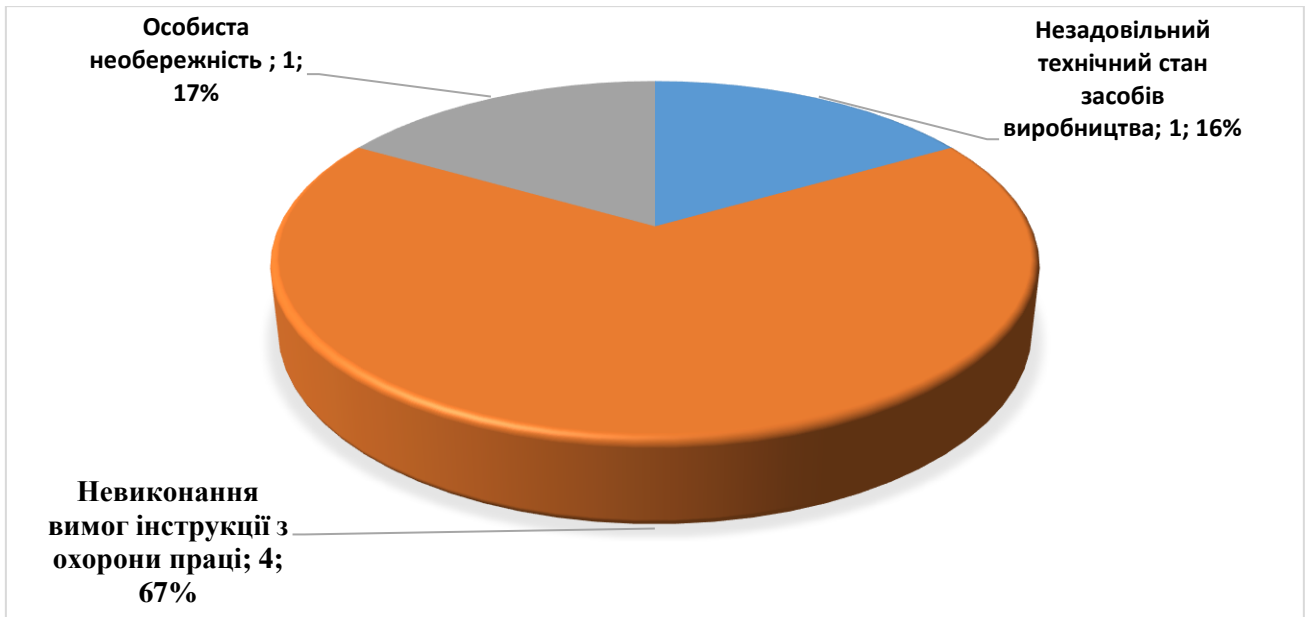


Причини, що призвели до нещасних випадків, за 2019 рік порівняно з аналогічним періодом минулого року, подано в наступній таблиці

2019 рік	
Незадовільний технічний стан засобів виробництва	1
Невиконання вимог інструкції з охорони праці	4
Особиста необережність	1



Розподіл доль причин нещасних випадків, що сталися в дорожньому господарстві у 2019 році ілюструється наступною діаграмою:



З шести нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, які сталися у дорожньому господарстві у 2019 році, один стався через невідповідність умов праці та її безпеки вимогам законодавства про охорону праці, а саме внаслідок незадовільного технічного стан засобів виробництва.

1.4. АНАЛІЗ ВИРОБНИЧОГО ТРАВМАТИЗМУ В АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» У 2019 РОЦІ

Протягом 2019 року в структурних та виробничих підрозділах регіональних філій та філій АТ «Укрзалізниця» сталося 58 нещасних випадків, при яких травмовано 59 працівників, у тому числі 9 – із смертельним наслідком. За аналогічний період 2018 року допущено 62 нещасних випадків, при яких травмовано 66 працівників, у тому числі 13 – із смертельним наслідком.

АТ «Укрзалізниця»		
	2018	2019 року
Загальна кількість потерпілих, всього	66	59
у тому числі:		
із смертельним наслідком	13	9
з інвалідним наслідком	16	12
Кількість групових нещасних випадків	2	1

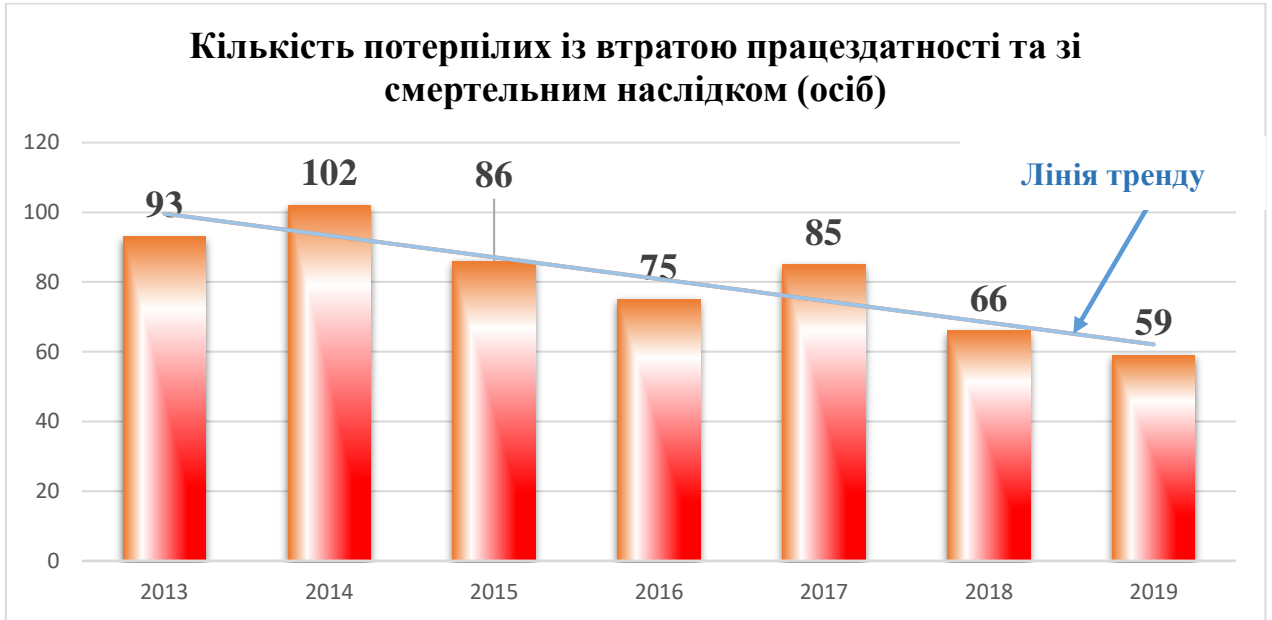
У 2019 році на підприємствах АТ «Укрзалізниця» сталося **58** нещасних випадків пов'язаних з виробництвом, що на **4** випадки менше, ніж у 2018 році.

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
АТ «Укрзалізниця»	89	90	69	71	79	62	58

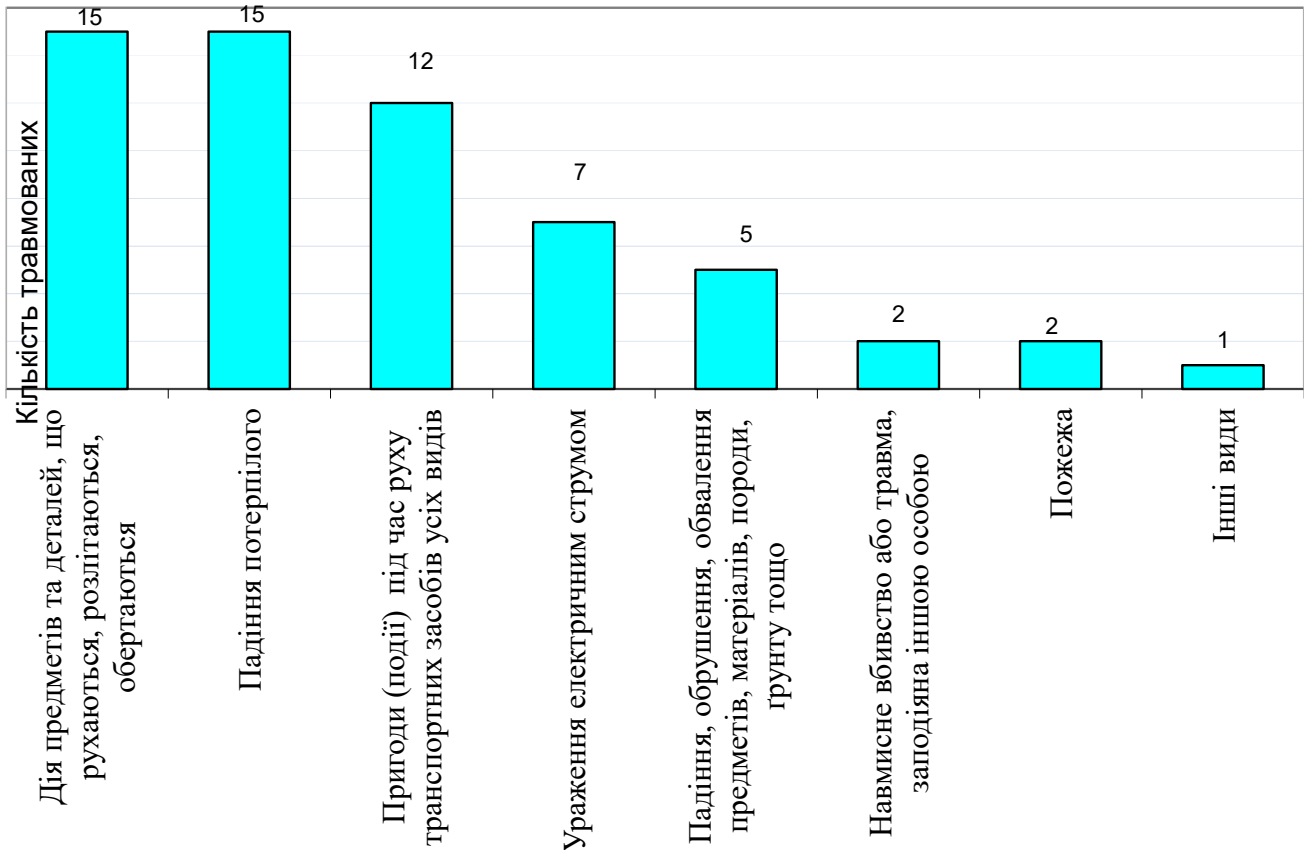


Всього внаслідок нещасних випадків пов'язаних з виробництвом у 2019 році потерпіло **59** осіб, що на **7** потерпілих менше, ніж у 2018 році.

Показники по роках	Кількість потерпілих із втратою працездатності на 1 роб. день та смертельним наслідком (осіб)						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
АТ «Укрзалізниця»	93	102	86	75	85	66	59



Діаграма розподілу нещасних випадків в АТ "Укрзалізниця" по видах подій



Діаграма розподілу нещасних випадків за причинами



У 2019 році на підприємстві сталося **9** нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками, внаслідок яких загинуло **9** осіб. У 2018 році сталося **13** нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками, у яких загинуло **13** осіб.

Показники по роках	Кількість нещасних випадків пов'язаних з виробництвом зі смертельними наслідками						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
АТ «Укрзалізниця»	15	14	17	14	17	13	9

Показники по роках	Кількість потерпілих із смертельним наслідком (осіб)						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
АТ «Укрзалізниця»	15	14	17	14	17	13	9

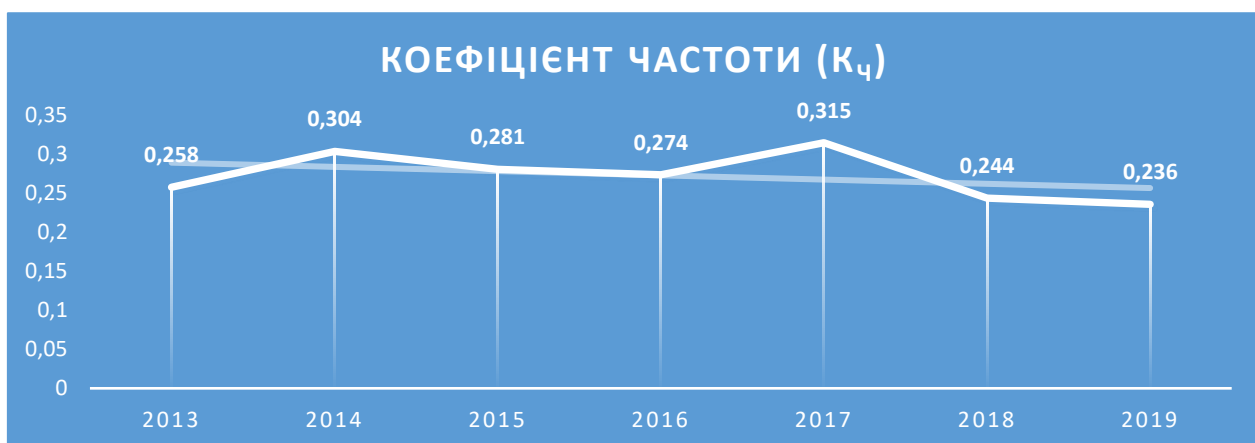


У 2019 році у акціонерному товаристві стався **1** груповий нещасний випадок, внаслідок якого травмовано **2** особи (у 2018 році сталося **2** групових нещасних випадків пов'язані з виробництвом, у яких потерпіло **6** осіб).

У числі потерпілих зі смертельними наслідками **4** працівники АТ «Укрзалізниця», які перебували у стані алкогольного сп'яніння.

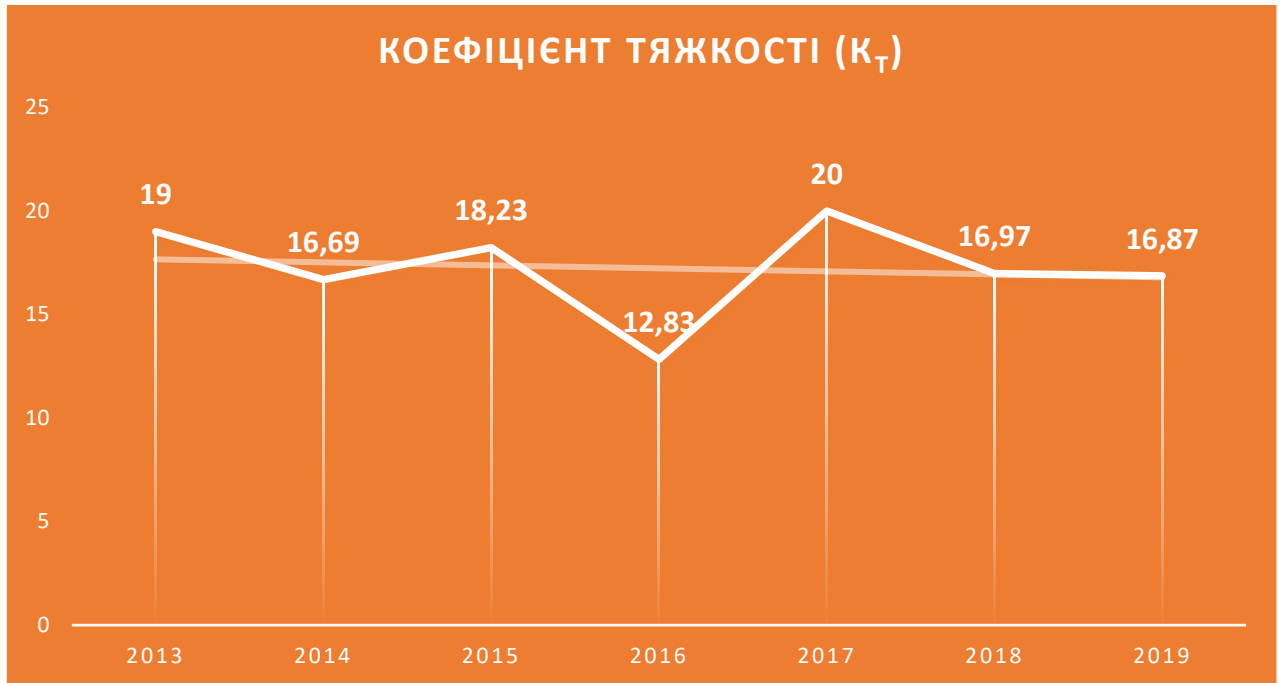
Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом ($K_{\text{ч}}$) в АТ «Укрзалізниця» у 2019 році становив **0,236** з розрахунку на 1000 працівників.

Показники по роках	Коефіцієнт частоти нещасних випадків пов'язаних з виробництвом $K_{\text{ч}}$						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
АТ «Укрзалізниця»	0,258	0,304	0,281	0,274	0,315	0,244	0,236



Коефіцієнт тяжкості нещасних випадків пов'язаних з виробництвом $K_T = 16,87$

Показники по роках	Коефіцієнт тяжкості нещасних випадків пов'язаних з виробництвом K_T						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
АТ «Укрзалізниця»	19,00	16,69	18,23	12,83	20,00	16,97	16,87



1.5 ДОВІДКА ПРО РОБОТУ ГАЛУЗЕВИХ НАВЧАЛЬНИХ ЦЕНТРІВ

Питання організації навчання з питань охорони праці на підприємствах врегульовані наказом Мінінфраструктури від 29 грудня 2016 року № 477 «Про організацію навчання і перевірки знань з питань охорони праці» (далі – наказ № 477) та наказом Мінінфраструктури від 03 січня 2018 року № 7 «Про визначення галузевих навчальних центрів з питань охорони праці» (далі – наказ № 7).

Відповідно до наказу Мінінфраструктури від 03 січня 2018 року № 7 визначені наступні галузеві навчальні центри:

галузевий навчальний центр на автомобільному транспорті – державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»;

галузевий навчальний центр на морському та річковому транспорті – навчально-курсний комбінат Херсонської філії державного підприємства «Адміністрація морських портів України»;

галузевий навчальний центр у галузі поштового зв'язку – Головний навчальний центр «Зелена Буча» публічного акціонерного товариства «Укрпошта».

Протягом 2019 року галузевий навчальний центр на автомобільному транспорті не здійснював навчання посадових осіб з питань охорони праці.

Галузевий навчальний центр у галузі поштового зв'язку здійснював навчання посадових осіб АТ «Укрпошта» середньої ланки управління, які не підпадають під дію наказу Мінінфраструктури від 29.12.2016 № 477.

Галузевим навчальним центром Мінінфраструктури, який належним чином виконував покладену на нього функцію у 2019 році, був Галузевий навчальний центр на морському та річковому транспорті (далі ГНЦ МРТ).

За 12 місяців 2019 року ГНЦ МРТ організував та провів навчання з питань охорони праці 412 осіб, у тому числі 390 посадових осіб, які зазначені у розділі 1 наказу Мінінфраструктури від 29.12.2016 № 477. У 2018 році у ГНЦ МРТ пройшли навчання з охорони праці 204 посадові особи галузей морського та річкового транспорту, які підпадають під дію наказу Мінінфраструктури від 29.12.2016 № 477.

Навчальний процес у ГНЦ МРТ виконувався за затвердженими програмами та навчальними планами, які погоджені з Міністерством інфраструктури України.

ГНЦ МРТ здійснював свою роботу під адміністративним управлінням начальника служби (управління персоналом, організації праці та заробітної плати) ХФ ДП «АМПУ» (Адміністрації Херсонського МП).

Необхідно відзначити самовіддану, подвижницьку роботу керівника Галузевого навчального центру на морському та річковому транспорті Уродливченко Валентини Олексіївни.

До викладання залучались на договірних засадах фахівці філій ДП «АМПУ», підприємств, підпорядкованих Міністерству інфраструктури

України; Державної служби України з питань праці, викладачі науково-дослідного інституту, які мають багаторічний досвід роботи у сфері охорони праці.

Загалом у 2019 році організовано 14 засідань Комісії з перевірки знань з питань охорони праці Мінінфраструктури (далі – Комісія). Відповідно, складено 14 протоколів перевірки знань з питань охорони праці. Комісія перевірила знання у 383 посадових осіб галузі. З них 381 особа пройшла перевірку з оцінкою «знає», 2 особи отримали оцінку «не знає» та підтвердили знання на повторному засіданні Комісії.

Склад Комісії відповідав вимогам наказу Мінінфраструктури від 29.12.2016 № 477. У роботі Комісії взяли участь представники Держпраці у Одеській, Херсонській, Донецькій та Миколаївській областях, представники профспілки працівників морського транспорту України, первинних профспілкових організацій портів.

1.6 ВИСНОВКИ.

На підставі показників виробничого травматизму, статистичних розрахунків та відповідних трендів рівня виробничого травматизму на підприємствах, в установах та організаціях, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України, а також акціонерних товариствах, функції з управління корпоративними правами щодо яких здійснює Мінінфраструктури, можна зробити висновок, що виробничий травматизм має багаторічну тенденцію до зниження.

Особливе значення має зниження виробничого травматизму на залізничному транспорті, виробничі процеси на якому пов'язані з підвищеними ризиками травмування. Крім того на підприємствах АТ «Укрзалізниця» та ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» зайнято близько 252 тисяч працюючих, що становить більшу частину працівників підприємств, що належать до сфери управління Мінінфраструктури.

Позитивний ефект досягнутий, зокрема, за рахунок врахування на підприємствах висновків розслідувань нещасних випадків, що мали місце раніше.

Згідно з повідомленнями, які надійшли від підприємств, усі заходи, які були запропоновані підприємствам комісіями за результатами розслідування нещасних випадків, виконано у повному об'ємі.

Одночасно необхідно зазначити, що, у дорожньому господарстві, не дивлячись на зниження виробничого травматизму у 2019 році (як загального травматизму, так і виробничого травматизму зі смертельними наслідками), лінія тренду, що сформувалась у попередні роки, вказує на зростання виробничого травматизму. Тобто, для зміни тренду Укравтодору необхідно продовжити заходи щодо зниження травматизму у галузі, розпочаті у 2019 році. Очевидний позитивний ефект від відновлення після багаторічної перерви роботи галузевого навчального центру охорони праці Укравтодору.

До зниження рівня виробничого травматизму доклали зусиль галузеві навчальні центри Мінінфраструктури: галузевий навчальний центр на морському та річковому транспорті, галузевий навчальний центр на автомобільному транспорті та галузевий навчальний центр у галузі поштового зв'язку.

Згідно з наданою підприємствами інформацією, атестація робочих місць за умовами праці у 2019 році проведена на усіх підприємствах відповідно до термінів визначених пунктом 4 Порядку проведення атестації робочих місць за умовами праці, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.1992 № 442.

З огляду на викладене, для зниження рівня виробничого травматизму на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу та поштового зв'язку надаємо пропозиції щодо напрямків зниження виробничого травматизму на підприємствах транспортно-дорожнього комплексу та галузі поштового зв'язку:

2 ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО НАПРЯМКІВ ЗНИЖЕННЯ ВИРОБНИЧОГО ТРАВМАТИЗМУ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНЬОГО КОМПЛЕКСУ ТА ГАЛУЗІ ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ.

Стосовно основних принципів, на яких має формуватися система запобігання виробничим ризикам, Мінінфраструктури солідаризується з позицією Уряду України, викладеною у Концепції реформування системи управління охороною праці в Україні, схваленій його розпорядженням від 12.12.2018 № 989-р, а саме:

- запобігання ризикам;
- оцінювання ризиків, яких не можна уникнути;
- усунення джерел ризиків;

- адаптація умов праці до працівника, особливо під час облаштування робочих місць, вибору виробничого обладнання, методів роботи, з метою, зокрема, полегшення монотонної роботи та роботи в ритмі, заданому машиною, а також послаблення шкідливого впливу роботи на здоров'я з урахуванням гендерних особливостей;

- адаптація до технічного прогресу;

- заміна устаткування підвищеної небезпеки на безпечне або менш небезпечне;

- розроблення узгодженої загальної політики запобігання виробничим ризикам, що охоплює техніку, організацію праці, умови праці, соціальні відносини та вплив чинників, пов'язаних з виробничим середовищем;

- належне навчання працівників з питань охорони праці.

Система має ґрунтуватися на відповідальності роботодавців за забезпечення безпеки і здоров'я працівників в усіх аспектах, пов'язаних з роботою. Керівництво підприємств зобов'язане дотримуватися високих стандартів безпеки праці, виробничих показників та безаварійної роботи.

Вбачається необхідним також підвищити ефективність роботи галузевих навчальних центрів.

