

**Інформація щодо стану виконання Операційного плану заходів з реалізації у 2025-2027 роках
Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, затвердженого постановою Кабінету
Міністрів України від 27 грудня 2024 р. № 1550,
за 2025 рік**

Короткий опис стану виконання:

Операційний план заходів з реалізації у 2025 – 2027 роках Національної транспортної стратегії на період до 2030 року містить 99 заходів, за які відповідальні міністерства, інші центральні органи виконавчої влади, обласні та Київська міська державні адміністрації (військові адміністрації), з них:

на 2025 -2027 роки - 3 заходи;

на 2025 рік – 29 заходів;

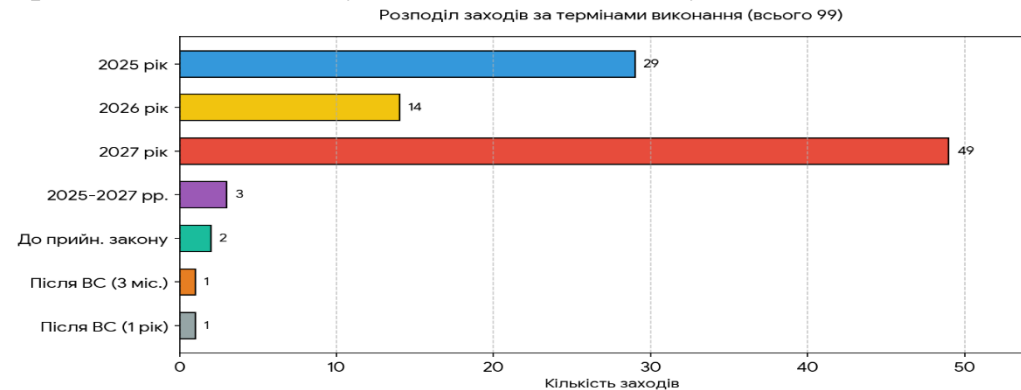
на 2026 рік – 14 заходів;

на 2027 рік – 49 заходів

до прийняття закону – 2 заходи;

протягом трьох місяців після припинення або скасування воєнного стану – 1 захід;

протягом одного року після припинення або скасування воєнного стану – 1 захід.



Важливо зазначити, що виконання окремих заходів відбувалося із випередженням строків виконання.

У 2025 році виконано 18 заходів із 99 на період реалізації Операційного плану (~18,2% від загального плану на три роки), у тому числі:

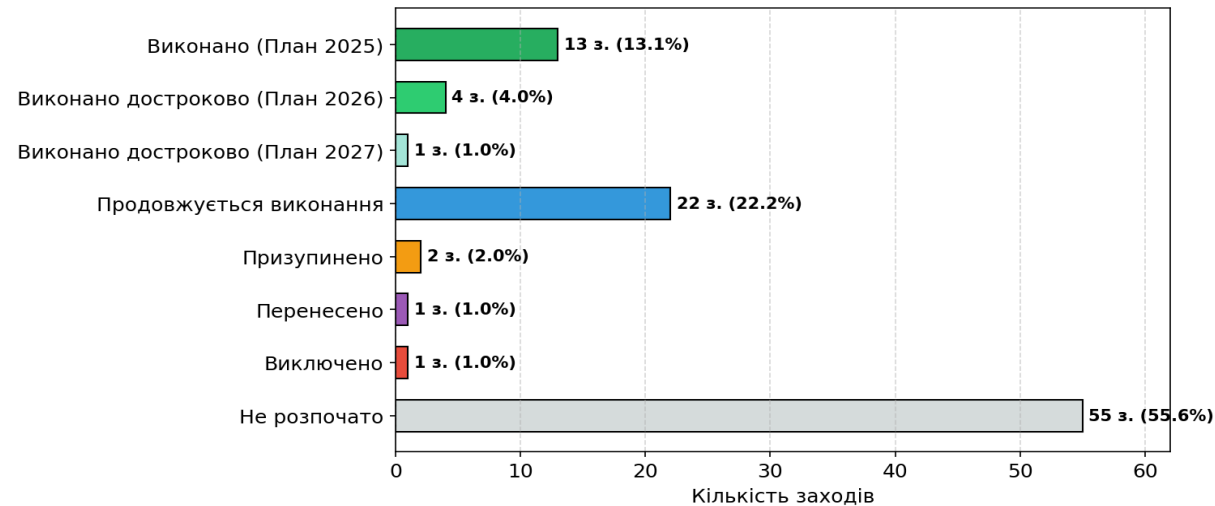
13 заходів, які були заплановані на 2025 рік;

4 заходи, які були заплановані на 2026 рік;

1 захід, запланований на 2027 рік.

Призупинено виконання 2 заходів, перенесено виконання 1 заходу, 1 захід виключено та продовжується виконання 22 заходів, розпочатих у 2025 році.

Поточний стан реалізації Операційного плану (Всього 99 заходів)



Не дивлячись на повномасштабну збройну агресію рф проти України, виконання Операційного плану триває у складних безпекових умовах, що вимагає гнучкості та адаптивності в управлінні процесами. Навіть за умов воєнного стану, пріоритетом залишається збереження темпів реформ та виконання міжнародних зобов'язань.

Більш розгорнута інформація щодо стану виконання заходів Операційного плану наведена в таблиці нижче.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
Ефективне управління відновленням та розвитком галузі транспорту				
1. Проведення аналізу та пріоритизація потреб у відновленні та розбудові транспортної інфраструктури, що постраждала внаслідок бойових дій	Мінрозвитку Агентство відновлення Адміністрація судноплавства Державіаслужба державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (за згодою) АТ «Укрзалізниця» (за згодою)	2025-2027 роки	визначено на кожен рік пріоритетні публічні інвестиційні проекти відновлення та розбудови транспортної інфраструктури у відповідних сферах відповідно до вимог законодавства	Захід на 2025 рік виконано у повному обсязі. У 2025 році Мінрозвитку було здійснено роботу з визначення пріоритетності концепцій публічних інвестиційних проєктів у сфері транспорту, напрямів відновлення згідно з Оновленою оцінкою потреб України на відновлення та відбудову (RDNA4) та зазначенням реальної потреби для фінансування на 2025 рік по концепціям, пріоритетність яких визначена як «висока», з метою затвердження пріоритетних напрямів відновлення, за якими формуються інвестиційні пріоритети на 2025 рік. На підставі пропозицій Мінрозвитку відповідно до Протоколу № 11 засідання Стратегічної інвестиційної ради від 26.08.2025 р. до Єдиного проєктного портфелю публічних інвестицій держави внесено 39 проєктів у сфері транспорту, які спрямовані як на відновлення пошкодженої / зруйнованої транспортної інфраструктури, так і на її розбудову.
4. Забезпечення розвитку та удосконалення Єдиної цифрової інтегрованої інформаційно-аналітичної системи управління процесом відбудови об'єктів нерухомого майна, будівництва та інфраструктури (екосистеми DREAM)	Мінрозвитку Агентство відновлення	2025 рік	удосконалено законодавче регулювання використання Єдиної цифрової інтегрованої інформаційно-аналітичної системи управління процесом відбудови об'єктів нерухомого майна, будівництва та інфраструктури (екосистеми DREAM)	Виконується. На виконання підпункту 1 пункту 5 постанови Кабінету Міністрів України від 15 листопада 2022 р. № 1286 (далі – Постанова 1286) Міністерством розроблено та наказом Мінрозвитку від 23 січня 2024 р. № 65, зареєстрованим в Мін'юсті 08 лютого 2024 р. за № 198/41543 затверджено Положення про Єдину цифрову інтегровану інформаційно-аналітичну систему управління процесом відбудови об'єктів нерухомого майна, будівництва та інфраструктури (далі – Положення). Відповідно до Плану заходів з реалізації Дорожньої карти реформування управління публічними інвестиціями на 2024-2028 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18 червня 2024 р. № 588 (далі – Плану заходів), використання Єдиної цифрової інтегрованої інформаційно-аналітичної системи управління процесом відбудови об'єктів нерухомого майна,

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				будівництва та інфраструктури (екосистема DREAM) має стати основою для управління публічними інвестиціями. Пунктом 39 завдання 5 Плану заходів передбачається «Розроблення концепції єдиної цифрової екосистеми управління публічними інвестиціями на основі оновленої методологічної бази, опис її основних компонентів, включаючи Єдину цифрову інтегровану інформаційно-аналітичну систему управління процесом відбудови об'єктів нерухомого майна, будівництва та інфраструктури (екосистема DREAM) (єдиний банк проєктів, що пройшли встановлені процедури оцінки та відбору, та забезпечення їх моніторингу), IT-системи Мінфіну для планування та моніторингу виконання державного та місцевих бюджетів (відображення відібраних для фінансування проєктів у бюджеті), Prozorro (планування та реалізація закупівель), Казну (виконання проєктів з фінансування), та їх взаємна інтеграція для забезпечення наскрізного управління процесом» (далі – Концепція). Головним виконавцем заходу є Мінфін, а термін виконання заходу передбачався у травні 2025 року. Прийняття акта забезпечить створення єдиної цифрової екосистеми управління публічними інвестиціями для прийняття стратегічних, ефективних та прозорих інвестиційних рішень на всіх рівнях урядування. Мінрозвитку у 2025 році було розроблено проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання функціонування Цифрової інтегрованої інформаційно-аналітичної системи координації та моніторингу публічних інвестиційних проєктів та програм публічних інвестицій DREAM», який листом від 23.05.2025 № 609/31/63-25 було направлено на погодження заінтересованим центральним органам виконавчої влади. Мінфін не підтримав проєкт акта, зауваживши, що врегулювання функціонування системи DREAM окремо до визначення порядку функціонування Єдиної інформаційної системи управління публічними інвестиційними проєктами (Концепції), узгодженого з

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				архітектурою побудови єдиної цифрової екосистеми управління публічними інвестиціями, не підтримується. Враховуючи зауваження Мінфіну, Мінрозвитку разом з Мінфіном та Мінекономіки було узгоджено проєкт Концепції Єдиної інформаційної системи управління публічними інвестиційними проєктами та роль екосистеми DREAM в ній. Доопрацьований проєкт акта листом Мінрозвитку від 12.09.2025 № 1233/31/63-25 повторно було направлено на погодження заінтересованим центральним органам виконавчої влади. Мінфін вдруге не підтримав проєкт акта, у зв'язку із необхідністю прийняття акта Уряду щодо схвалення відповідної Концепції (відповідно до пункту 39 Плану заходів з реалізації дорожньої карти). Проєкт Концепції було надіслано Мінфіном на погодження Мінрозвитку листом від 13.11.2025 № 55000-07-5/32908 та погоджено Мінрозвитку із зауваженнями. Також, Мінфіном після опрацювання зауважень центральних органів виконавчої влади листом від 02.03.2026 № 55000-07-5/32908 до Мінрозвитку було повторно направлено на погодження проєкт розпорядження Кабінету Міністрів України щодо схвалення Концепції. Зазначений проєкт акта погоджено із зауваженнями листом Мінрозвитку від 05.03.2026 № 5465/31/10-26. Наразі проєкт акта щодо затвердження Концепції не прийнято.
5. Підготовка і подання в установленому порядку пропозицій щодо позбавлення Мінрозвитку деяких повноважень, зокрема щодо надання адміністративних послуг, управління об'єктами державної власності та контрольно-наглядових функцій	Мінрозвитку	2025 рік	прийнято відповідні акти	Виконано. У 2025 році Мінрозвитку відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2024 р. № 1279 «Про затвердження завдань і ключових показників результативності, ефективності та якості службової діяльності державних службовців, які займають посади державних секретарів міністерств, на 2025 рік» проведено аналіз відповідності структури апарату Міністерства покладеним на нього завданням, функціям і повноваженням. У ході проведення аналізу виявлено ряд функцій, які потребують уточнення формулювання, або виключення з Положення про

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				Міністерство розвитку громад та територій України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 р. № 1400) (далі - Положення про Мінрозвитку), або вирішення питання передачі їх за належністю іншому ЦОВВ. Крім того, норми Положення про Мінрозвитку, потребували приведення їх у відповідність із Законами України «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності», «Про мультимодальні перевезення», «Про управління об'єктами державної власності», «Про співробітництво територіальних громад», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про добровільне об'єднання територіальних громад», «Про поштовий зв'язок», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про автомобільні дороги», «Про питну воду та питне водопостачання», «Про внутрішній водний транспорт», «Про адміністративну процедуру», «Про надання будівельної продукції на ринку», «Про порядок вирішення окремих питань адміністративно-територіального устрою України», «Про соціальний і правовий захист осіб, стосовно яких встановлено факт позбавлення особистої свободи внаслідок збройної агресії проти України, та членів їхніх сімей», «Про управління об'єктами державної власності»; Кодексом цивільного захисту України, Кодексом торговельного мореплавства України, а також забезпечення виконання пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 10 грудня 2025 р. № 1636 «Деякі питання Міністерства соціальної політики, сім'ї та єдності». За результатами аналізу відповідності структури апарату Міністерства покладеним на нього завданням, функціям і повноваженням Мінрозвитку розроблено та подано на розгляд Уряду листом від 26.12.2025 № 1927/15/63-25 проєкт постанови Кабінету

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Міністерство розвитку громад та територій України». Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 21 січня 2026 р. № 60 «Про внесення змін до Положення про Міністерство розвитку громад та територій України».
11. Забезпечення повноцінного функціонування усіх модулів інтегрованої інформаційної системи управління людськими ресурсами в державних органах галузі транспорту (HRMIS)	Мінрозвитку Агентство відновлення Адміністрація судноплавства Укртрансбезпека Державіаслужба	2025 рік	прийнято розпорядчі акти про автоматизацію кадрового документообігу в державних органах, про забезпечення доступу до інформації про персонал в електронному вигляді	Виконано. Міністерством укладено Договір від 01.11.2021 № 520 з НАДС про надання доступу (підключення) до інформаційної системи управління людськими ресурсами в державних органах (HRMIS). Протягом 2025 року здійснено заходи щодо внесення до інформаційної системи управління людськими ресурсами в державних органах (HRMIS) достовірної інформації в повному обсязі щодо персоналу апарату Мінрозвитку. Наказом Мінінфраструктури від 18 липня 2022 р. № 533 «Про створення робочої групи з впровадження інформаційної системи управління людськими ресурсами», створено робочу групу, якою забезпечено впровадження інформаційної системи управління людськими ресурсами в Міністерстві. Агентством відновлення укладено Договір від 29.06.2021 № 214 з НАДС про надання доступу (підключення) до інформаційної системи управління людськими ресурсами в державних органах (HRMIS). У 2025 році Агенством відновлення здійснювалося системне наповнення HRMIS шляхом внесення та актуалізації даних з кадрового документообігу відповідно до вимог законодавства України. Адміністрацією судноплавства укладено Договір від 18.01.2023 № 1 з НАДС про надання доступу (підключення) до інформаційної системи управління людськими ресурсами в державних органах (HRMIS). Крім того, протягом звітного періоду Адміністрацією судноплавства оперативно вносились/вноситься повна та актуальна інформація до системи HRMIS. Також, 05.06.2024 укладено додаткову угоду про внесення змін до Договору про надання доступу

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				(підключення) до інформаційної системи управління людськими ресурсами в державних органах від 18.01.2023 № 1 з метою забезпечення використання функціональних можливостей, призначених для задоволення потреб в автоматизації та цифровізації процесів, пов'язаних із виконанням посадових обов'язків та обміну інформацією між посадовими особами та працівниками державних органів, як розділу «Дія.Офіс» Єдиного державного вебпорталу електронних послуг, зокрема мобільного додатка Порталу Дія. Державіаслужбою укладено Договір від 24.05.2021 № 129 з НАДС про надання доступу (підключення) до інформаційної системи управління людськими ресурсами в державних органах (HRMIS). Державіаслужбою в межах компетенції забезпечено наповнення інформаційної системи управління людськими ресурсами (HRMIS) актуальною інформацією для повноцінного функціонування. Між Укртрансбезпекою та НАДС укладено договір про надання доступу (підключення) до інформаційної системи управління людськими ресурсами (HRMIS) в державних органах, датований 09 серпня 2022 року № 144, а також укладено додаткову угоду про внесення змін до Договору про надання доступу (підключення) до інформаційної системи управління людськими ресурсами в державних органах від 09 серпня 2022 року № 44 від 15 квітня 2024 року. В Укртрансбезпеці забезпечено функціонування та використання інформаційної системи управління людськими ресурсами в державних органах (HRMIS), зокрема, забезпечено внесення достовірної та в повному обсязі інформації до інформаційної системи управління людськими ресурсами в державних органах (HRMIS) під час прийняття на державну службу / звільнення з державної служби, під час призначення / звільнення працівників. Внесено дані у тому числі щодо відпусток, отриманих пільг, змін у трудовій діяльності, інших облікових даних.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
15. Забезпечення вдосконалення програмних документів та нормативно-правової бази з питань функціонування інфраструктури альтернативних видів палива та джерел енергії для підвищення рівня екологічності транспорту з урахуванням пріоритетів транспортної політики і законодавства ЄС у відповідних сферах, зокрема Регламенту (ЄС) 2023/1804 від 13 вересня 2023 р. про розгортання інфраструктури альтернативних видів палива та скасування Директиви 2014/94/ЄС	Держенергоефективності державне підприємство “Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут” (за згодою)	2025 рік	розроблено та подано пропозиції щодо вдосконалення нормативно-правових актів, програмних документів, спрямованих на забезпечення ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження та інфраструктури альтернативних видів палива та джерел енергії, підвищення рівня екологічності транспорту у сферах автомобільного, міського електричного, залізничного, авіаційного, морського та внутрішнього водного транспорту	Виконано. Держенергоефективності листом від 23.09.2025 № 131-1.1/3.2/07-25 направлено до Мінрозвитку пропозиції щодо вдосконалення нормативно-правових актів з питань функціонування інфраструктури альтернативних видів палива та джерел енергії для підвищення рівня екологічності транспорту з урахуванням пріоритетів транспортної політики і законодавства ЄС у відповідних сферах, зокрема Регламенту (ЄС) 2023/1804 від 13 вересня 2023 р. про розгортання інфраструктури альтернативних видів палива та скасування Директиви 2014/94/ЄС. Держенергоефективності запропонувало розглянути питання імплементації зазначеного Регламенту шляхом розроблення проекту розпорядження Кабінету Міністрів України щодо Плану дій із розвитку загальнодоступної мережі інфраструктури електрозарядних та заправних альтернативними видами палива станцій (за аналогом розробленого Національного плану дій з відновлюваної енергетики на період до 2030 року), що визначатиме передбачені Регламентом цілі та план заходів щодо їх досягнення. Мінрозвитку спільно з ДП «ДержавтотрансНДІпроект» здійснено опрацювання пропозицій Держенергоефективності та визначено необхідність внесення змін або викладення у новій редакції запропонованих заходів до Плану дій з врахуванням національних особливостей та результатів скринінгу узгодження законодавства України з Регламентом (ЄС) 2023/1804 та проведенням покрокового порівняння положень проекту з офіційним текстом AFIR англійською мовою, детальною мовною, термінологічною, технічною та правовою верифікацію положень проекту Плану дій. Відповідно до цілі 20 «Імплементація Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2023/1804 від 13 вересня 2023 р. про розгортання інфраструктури альтернативних палив та скасування Директиви 2014/94/ЄС (AFIR) (із змінами)» Розділ 14 «Транспорт» Національної програми адаптації законодавства України до права

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				Європейського Союзу (acquis ЄС), затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 01 квітня 2026 р. № 438, Мінрозвитку забезпечує реалізацію у 2026 році двох заходів, а саме: - створення міжвідомчої робочої групи з імплементації Регламенту (ЄС) 2023/1804 Європейського Парламенту і Ради від 13 вересня 2023 р. про розгортання інфраструктури альтернативних палив (AFIR); - розроблення та внесення на розгляд Кабінету Міністрів України проекту розпорядження Кабінету Міністрів України про затвердження Плану дій з розгортання інфраструктури альтернативних палив для транспорту відповідно до Регламенту (ЄС) 2023/1804 (AFIR), розробленого на основі фахово і технічно вивіреного перекладу AFIR з урахуванням національних особливостей, результатів офіційної оцінки ЄС стану імплементації права Європейського Союзу (acquis ЄС) в законодавство України та національної позиції України щодо узгодження законодавства з AFIR, яким має бути, зокрема: передбачено розроблення та прийняття не пізніше грудня 2027 року змін до окремих Законів України та нормативно-правових актів, необхідних для імплементації Регламенту (ЄС) 2023/1804; визначено обов'язкові національні цілі щодо розгортання такої інфраструктури для автомобілів, поїздів, суден і літаків, загальні технічні специфікації до інфраструктури, інформації для користувачів, обміну даними та здійснення платежів у межах інфраструктури; визначено вимоги до Дорожньої карти розгортання інфраструктури (національної рамкової політики) відповідно до статті 14 Регламенту (ЄС) 2023/1804; встановлено механізм звітності для системного відстеження прогресу в досягненні визначених цілей. Крім того, відповідно до рішення Науково-технічної ради ДП «ДержавтотрансНДІпроект» від 19.12.2025, розпочато виконання науково-дослідної роботи «Дослідження законодавчих аспектів розгортання інфраструктури альтернативних палив для транспорту

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				України, розроблення комплексу заходів з імплементації до законодавства України Регламенту (ЄС) 2023/1804 Європейського Парламенту та Ради від 13 вересня 2023 року про розгортання інфраструктури альтернативних палив та скасування Директиви 2014/94/ЄС (AFIR)».
Залізничний транспорт				
18. Супроводження у Верховній Раді України проекту закону про конкурентний ринок залізничного транспорту, який імплементує положення права ЄС за такими ключовими напрямками, як створення законодавчих умов для функціонування конкурентного ринку пасажирських і вантажних перевезень, зокрема: забезпечення рівноправного та недискримінаційного доступу перевізників до залізничної інфраструктури; створення відповідно до законодавства ЄС нових державних органів, які здійснюватимуть публічне управління на конкурентному транспортному ринку (регулятор та орган з безпеки); функціональне розділення оператора інфраструктури та	Мінрозвитку АТ “Укрзалізниця” (за згодою)	до прийняття закону	забезпечено супроводження у Верховній Раді України відповідного законопроекту	Виконується. Відповідно до Програми фінансової підтримки України від Європейського Союзу Ukraine Facility Україна взяла на себе зобов'язання прийняти Закон України, що передбачатиме створення конкурентного ринку залізничних перевезень з урахуванням основних вимог законодавства ЄС та принципів недискримінаційності, відкритості та конкурентності. У 2024 році Кабінетом Міністрів України подано до Верховної Ради України проект Закону України «Про систему та особливості функціонування ринку залізничного транспорту України» (реєстр. № 12142 від 21.10.2024) (далі – законопроект № 12142). Водночас згідно з частиною третьою статті 105 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України» 17 липня 2025 р. законопроект № 12142 відкликано. Європейською Комісією за результатами проведення технічних консультацій щодо внесення змін до кроку 11.3 Плану України погоджено пропозицію Мінрозвитку щодо розділення зазначеного в Плані України закону про залізничний транспорт на два законопроекти: «Про безпеку руху та інтероперабельність залізничного транспорту України», який забезпечуватиме технічну інтеграцію залізничного транспорту у відповідності до норм законодавства ЄС; «Про ринок залізничного транспорту», який впроваджуватиме норми законодавства ЄС щодо створення конкурентного ринку залізничних перевезень та щодо надання громадських послуг пасажирських перевезень залізничним транспортом (PSO).

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
перевізників; впровадження системи безпеки залізничного руху; запровадження технічного розслідування залізничних аварій; встановлення правових основ технічного регулювання забезпечення інтероперабельності (здатності залізничного транспорту підтримувати безпечний рух); організація суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом (PSO)				За результатами прийнятих рішень розпорядженням Кабінету Міністрів України від 01 серпня 2025 р. № 817 до Плану України внесено зміни, згідно з якими крок 11.3 викладено у новій редакції та доповнено таблицю реформ та інвестицій в рамках Компоненту І розділу 11 «Транспорт» новим кроком 11.8 відповідно. Термін прийняття Закону України «Про ринок залізничного транспорту» - IV квартал 2026 року. 31 жовтня 2025 року Кабінетом Міністрів України подано до Верховної Ради України проєкт Закону України «Про безпеку та інтероперабельність залізничного транспорту України» (реєстр. № 14174 від 31.10.2025) (далі – законопроект № 14174). 17 грудня 2025 року на пленарному засіданні Верховної Ради України законопроект № 14174 прийнято за основу. Наразі, відповідно до доручень, наданих Постановою Верховної Ради України від 17 грудня 2025 р. Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури за участі Мінрозвитку та АТ «Укрзалізниця» здійснює доопрацювання законопроекту № 14174 з урахуванням поправок і пропозицій суб'єктів права законодавчої ініціативи. Після доопрацювання та узгодження законопроекту він буде повторно винесений на розгляд Верховної Ради України. Поточна версія законопроекту передбачає розроблення та подання на розгляд Верховної Ради України проєкту Закону України «Про ринок залізничного транспорту», який встановлюватиме правові засади конкурентного ринку залізничного транспорту відповідно до положень актів права Європейського Союзу щодо створення єдиного залізничного простору та щодо надання суспільно важливих послуг з пасажирських перевезень залізничним транспортом, з урахуванням положень законопроекту № 14174, протягом шести місяців з дня його опублікування. Наразі Мінрозвитку здійснюється супроводження законопроекту № 14174 у Верховної Ради України.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
24. Встановлення єдиної класифікації транспортних подій на залізничному транспорті з урахуванням показників загальної безпеки (CSIs) відповідно до права ЄС (acquis ЄС)	Мінрозвитку Укртрансбезпека	2025 рік	затверджено Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті України	Виконується. Укртрансбезпекою розроблено проєкт наказу Мінрозвитку «Про затвердження Положення про класифікацію транспортних подій у сфері залізничного транспорту України». За результатами опрацювання проєкту наказу Мінрозвитку листом від 23.12.2025 № 37597/18/14-25 повідомлено про необхідність його доопрацювання з метою забезпечення виконання вимог Директиви 2016/798/ЄС про безпеку залізничного транспорту. Наразі проєкт наказу доопрацьовується Укртрансбезпекою з урахуванням отримав від Мінрозвитку зауважень.
25. Приведення стратегічного плану розвитку та інвестиційних планів АТ «Укрзалізниця» у відповідність із Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року (далі — Стратегія) з урахуванням пріоритетності інтеграції залізничної системи України до ЄС	АТ «Укрзалізниця» (за згодою) Мінрозвитку	2025 рік	затверджено стратегічний план розвитку, інвестиційні плани АТ «Укрзалізниця», які враховують положення Стратегії (зокрема передбачають реалізацію проєктів відповідно до пріоритетів, визначених у Стратегії інтеграції залізничних систем України та Молдови в ЄС, опублікованій Європейською Комісією 11 липня 2023 р.)	Виконано. 13 лютого 2025 року правлінням АТ «Укрзалізниця» було схвалено, а 17 лютого 2025 року затверджено наглядовою радою Товариства Стратегічний план розвитку АТ «Укрзалізниця» на період 2025-2030 роки (далі – Стратегія розвитку). Корпоративні стратегічні цілі Стратегії розвитку АТ «Укрзалізниця» взаємопов’язані із стратегічними цілями Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (далі – НТСУ-2030), а саме: Стійке та безпечне функціонування (зв’язок із стратегічними цілями 1 та 4 НТСУ-2030): - Забезпечити фінансову стабільність товариства; - Забезпечити безперервність роботи; - Гарантувати безпеку перевезень; - Диверсифікувати бізнес-модель товариства завдяки розширенню допоміжних сервісів та базис-напрямів. Операційна ефективність (зв’язок із стратегічною ціллю 4 НТСУ-2030): - Підвищити операційну ефективність товариства; - Стати в один ряд із провідними європейськими залізницями щодо рівня технологічного розвитку.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				Вплив на національну економіку (зв'язок із стратегічною ціллю 3 НТСУ-2030): - Задовольнити нинішній попит на вантажні та пасажирські перевезення та створити підстави для його зростання; - Забезпечити умови для розвитку суміжних галузей; - Збільшити частку залізничних перевезень у загальній структурі перевезень. Клієнтоцентричність (зв'язок із стратегічною ціллю 2 НТСУ-2030): - Забезпечити зростання рівня задоволеності всіх клієнтів УЗ. Соціальна відповідальність (зв'язок із стратегічною цілями 3 та 4 НТСУ-2030): - Забезпечити УЗ оптимальною кількістю висококваліфікованих фахівців; - Інтегрувати пріоритетні принципи ESG в діяльність товариства (екологічні, соціальні питання, аспекти корпоративного управління). Крім того, 11 липня 2023 року Європейською Комісією опубліковано Стратегію євроінтеграції залізничних систем України та Молдови, яка була розроблена в рамках плану дій ініціативи «Шляхи солідарності». Зазначена Стратегія передбачає будівництво більш ніж 3 300 км європейської колії шириною 1435 мм відповідно до оновлених індикативних карт TEN-T для розвитку 4 європейських транспортних коридорів на території України. Першим етапом зазначеної Стратегії має стати розвиток колії шириною 1435 мм в напрямку Львова. У 2024 році в рамках програми CEF 2023 схвалено грантове фінансування проєктів АТ «Укрзалізниця» для реалізації першого етапу впровадження Стратегії євроінтеграції залізничної системи України, що передбачає розробку техніко-економічних обґрунтувань з розвитку колії шириною 1435 мм у напрямку Львова, а також роботи з електрифікації колії шириною 1435 мм на ділянці Чоп-Ужгород.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				У 2025 році завершено будівництво залізничної колії шириною 1435 мм від станції Чоп до станції Ужгород, на 2026 рік заплановані роботи з електрифікації. Також у липні 2025 року в рамках CEF 2024 Transport Call схвалено грантове фінансування будівництва колії шириною 1435 мм на дільниці Держжордон Польща/Україна – Мостиська II – Скнилів, що є першим за пріоритетністю проектом зазначеної Стратегії. Проект передбачає реконструкцію колії шириною 1520 мм з організацією руху з двоколіїної лінії на одноколіїну з автоматичним блокуванням і сигналізацією та заміною другої колії 1520 мм на колію шириною 1435 мм і є першою частиною масштабного проекту, що передбачає будівництво пасажирського та вантажного терміналів на ст. Скнилів, а також продовження європейської колії до головного залізничного вокзалу Львова. Реалізація проекту має розпочатись у 2026 році. Також одним із завдань стратегічного трансформаційного напрямку «Інфраструктура» Стратегії розвитку АТ «Укрзалізниця» на період 2025-2030 роки є реалізація нових інфраструктурних проєктів, ключовим показником ефективності якої є протяжність збудованих нових залізничних колій 1435 мм. Так у 2025 році збудовано, реконструйовано та відремонтовано капітальним ремонтом 53,4 км таких колій. Крім того, інвестиційним пріоритетом стратегічного трансформаційного напрямку «Інфраструктура» Стратегії розвитку товариства є реалізація нових інфраструктурних проєктів, а саме розвиток нових проєктів із розбудови залізничної мережі (в т.ч. європейського формату та з розширення пропускної здатності для перевантажених дільниць).
26. Приведення стратегічного плану розвитку та інвестиційних планів ПрАТ «Київ-Дніпровське	ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство	2027 рік	затверджено стратегічний план розвитку, інвестиційні плани	Виконано. Стратегічний план розвитку ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» на 2024-2028 роки затверджено Міністерством 22 лютого 2024 року.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» у відповідність із Стратегією	промислового залізничного транспорту»		ПрАТ «Київ Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту», які враховують пріоритети Стратегії	Законом України від 22 лютого 2024 року № 3587-IX «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення корпоративного управління» внесено зміни до Закону України «Про управління об'єктами державної власності» та Закону України «Про акціонерні товариства», у зв'язку з цим господарське товариство, у статутному капіталі якого більше 50 відсотків акцій (часток) належать державі, зобов'язане розробляти та затверджувати стратегічний план розвитку, а також складати і виконувати річний фінансовий план, інвестиційний план та інвестиційний план на середньострокову перспективу (три - п'ять років). Фінансовий та інвестиційний плани, стратегічний план розвитку затверджуються наглядовою радою, якщо утворення наглядової ради є обов'язковим відповідно до закону та/або передбачено статутом. Статут ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» приведено у відповідність до вимог Закону України від 27 липня 2022 року № 2465-IX «Про акціонерні товариства» (далі - Закон) та затверджено наказом Мінрозвитку від 07 березня 2025 р. № 422 «Про внесення змін до Статуту приватного акціонерного товариства «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту». Згідно з пунктом 8.2 Статуту Товариства структура управління Товариством однорівнева. Управління Товариством здійснює Рада директорів відповідно до пункту 10.1 Статуту Товариства, до якої згідно з абзацом четвертим частини першої статті 112 Закону України «Про управління об'єктами державної власності» застосовні усі положення цього Закону щодо наглядової ради. Крім того, відповідно до підпункту 2 пункту 10.17 Статуту Товариства до компетенції Ради директорів належить затвердження стратегічного плану розвитку та показників результативності акціонерного товариства, річного фінансового плану та звіту про його виконання, річного інвестиційного плану, інвестиційного плану на середньострокову перспективу (три - п'ять років).

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				Листом ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» від 23.09.2025 № 1-09/938/25, Товариство надало Мінрозвитку затверджені Радою директорів Товариства згідно з протоколом № 22/2025 засідання Ради директорів ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» від 23 вересня 2025 року Стратегічний план розвитку ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» на 2025-2027 роки та Інвестиційний план ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» на 2025-2027 роки, які розроблені відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2024 р. № 1550 «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025-2027 роках».
Автомобільний транспорт та дорожнє господарство				
29. Запровадження системи обміну інформацією про дорожньо-транспортні пригоди та їх наслідки, а також визначення порядку ведення відомчих класифікаторів інформації, форми спостережень та методики проведення аналізу даних	МВС Національна поліція Мінрозвитку МОЗ Укртрансбезпека	2025 рік	затверджено Інструкцію з формування та використання обліку, порядку ведення відомчих класифікаторів інформації, форми спостережень та методики проведення аналізу даних	Виконується. За інформацією МВС, Національною поліцією України розроблено проєкт наказу «Про затвердження Інструкції з формування та використання обліку, порядку ведення відомчих класифікаторів інформації, форми спостережень та методики проведення аналізу даних для Національного реєстру даних про дорожньо-транспортні пригоди». На сьогодні проєкт наказу доопрацьовується Національною поліцією України з урахуванням наданих МВС зауважень і пропозицій. Крім того, відповідно до цілі 23 «Імплементация Рішення Ради від 30 листопада 1993 р. про створення бази даних Співтовариства про дорожньо-транспортні пригоди (93/704/ЄС)» Розділу 14 «Транспорт» Національної програми адаптації законодавства України до права Європейського Союзу (acquis ЄС), затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 01 квітня 2026 р. № 438, МВС та Національній поліції України у 2026 році необхідно: - затвердити Інструкцію з формування та використання обліку, порядку ведення відомчих класифікаторів інформації, форми

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				спостережень та методики проведення аналізу даних для Національного реєстру даних про дорожньо-транспортні пригоди; - впровадити систему обміну даними з органами державної статистики про дорожньо-транспортні пригоди відповідно до оновлених процедур ведення відомчих класифікаторів інформації, форм спостережень та методики проведення аналізу даних. Крім того, Укртрансбезпекою розроблено структурну схему Єдиного реєстру транспортних подій та технічних розслідувань транспортних подій на наземному транспорті – е-Безпека (далі – програмний продукт) та технічні вимоги, які мають містити програмний продукт для здійснення реалізації державної політики з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному транспорті, в частині цифровізації процесів проведення технічних розслідувань та аналізу причин дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій, подій на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті, ведення обліку таких транспортних подій, профілактичних заходів щодо запобігання їх виникненню і контролю проведення цих заходів та синхронізації цих даних. З метою розроблення програмного забезпечення та реалізації програмного продукту матеріали направлені до МВС та надані розроблені технічні вимоги.
	МВС Національна поліція Держстат	2025 рік	подано органам державної статистики дані про дорожньо-транспортні пригоди, які необхідні для імплементації права ЄС у галузі статистики безпеки на транспорті	Виконано. Держстат підготував та надіслав на адресу МВС та Національної поліції України лист від 26.12.2025 № 11.1.2-11/687-25 щодо переліку даних, які потребуватиме Держстат з адміністративних джерел при адаптації законодавства України до права Європейського Союзу (acquis ЄС) у сфері безпеки на транспорті. Держстатом розроблено та наказом від 21 серпня 2025 р. № 140 затверджено Методику розрахунку показників про нові зареєстровані транспортні засоби з використанням даних, які оприлюднюються у формі відкритих даних.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				Між МВС і Держстатом підписано спільний наказ від 10 червня 2021 р. №112/434 «Про затвердження Порядку електронної інформаційної взаємодії Державної служби статистики України та Міністерства внутрішніх справ України», а також Протокол № 1 від 07.08.2025 до зазначеного Порядку. На цей час тривають роботи щодо автоматизації передачі даних ЄДРТЗ до Держстату. Також Держстат надіслав на адресу Головного сервісного центру МВС перелік інформації про транспортні засоби, яка необхідна для виробництва офіційної державної статистичної інформації щодо парку колісних транспортних засобів (лист від 04.09.2025 № 11.1.2-11/479-25). Національною поліцією України надано Держстату статистичну інформацію за 2023–2025 роки про дорожньо-транспортні пригоди, зареєстровані в інформаційній підсистемі «Дорожньо-транспортна пригода» інформаційно-комунікаційної системи «Інформаційний портал Національної поліції України».
31. Запровадження системи встановлення і використання пристроїв обмеження швидкості для деяких категорій колісних транспортних засобів	Мінрозвитку	2027 рік	подано до Верховної Ради України проект Закону України щодо обов'язкового використання пристроїв обмеження швидкості для деяких категорій колісних транспортних засобів	Виконується. Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 25 березня 2026 р. № 389, якою затверджено Технічний регламент затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх складових частин та обладнання. Постанова набирає чинності через шість місяців з дня її опублікування (27.09.2026). Зазначеним Технічним регламентом передбачено обов'язкове застосування пристроїв обмеження швидкості та регульованих пристроїв обмеження швидкості, зокрема до автобусів категорій M2 і M3, а також вантажних транспортних засобів категорій N2 і N3. Крім того, згідно з цілю 17 «Імплементация Директиви Ради 92/6/ЄЕС від 10 лютого 1992 р. про встановлення і використання пристроїв обмеження швидкості для деяких категорій моторних транспортних засобів у Співтоваристві (із змінами)» Розділу 14 «Транспорт» Національної програми адаптації законодавства України до права Європейського Союзу (acquis ЄС), затвердженої постановою

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				Кабінету Міністрів України від 01 квітня 2026 р. № 438, Мінрозвитку у 2027 році необхідно: - внести зміни до Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306, щодо обов'язковості обладнання транспортних засобів категорій М2 та М3 пристроєм обмеження швидкості, встановленим таким чином, щоб їхня швидкість не перевищувала 100 кілометрів на годину та 90 кілометрів на годину — для транспортних засобів категорій N2 та N3; - розробити проект Закону України про внесення змін до Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо визначення суб'єктів господарювання для встановлення обмежувачів швидкості та відповідальності перевізників та суб'єктів господарювання, що визначені встановлювати обмежувачі швидкості, за порушення умов встановлення, перевірки та експлуатації обмежувачів швидкості.
32. Запровадження системи здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів загального користування	Мінрозвитку Укртрансбезпека Національна поліція	2026 рік	прийнято нормативно-правові акти про внесення змін до нормативно-правових актів щодо зменшення частки дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті, що відбуваються внаслідок неналежного технічного стану транспортних засобів	Виконано. МВС розроблено та Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 4 березня 2025 р. № 286 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 і від 31 травня 2012 р. № 512» з урахуванням пропозицій Мінрозвитку, реалізація якої забезпечить: - установлення єдиного підходу до дій виконавців обов'язкового технічного контролю у разі виявлення незначних, значних або небезпечних невідповідностей; - нормативне визначення порядку врахування кількох недоліків у межах однієї ділянки контролю та їхнього сукупного впливу на безпеку експлуатації транспортного засобу; - вдосконалення формування загальнодержавної бази даних про результати ОТК, зокрема шляхом доповнення переліку даних, що підлягають внесенню, та уточнення правил анулювання внесених записів; - підвищення якості технічного контролю та уніфікації практики його проведення на всій території України.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
33. Удосконалення процесу проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування	Мінрозвитку	2025 рік	прийнято постанову Кабінету Міністрів України про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081	Виконано. Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 28 лютого 2025 р. № 230 «Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (далі – Постанова № 230), яка набрала чинності 06 липня 2025 року. Абзацом четвертим пункту 29 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 р. № 1081, встановлено, що для участі у конкурсі на міжобласному маршруті перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», з урахуванням вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги» через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті шляхом заповнення шаблонів електронних документів, генерованих Єдиним комплексом. З метою реалізації положень Постанови № 230 на Укртрансбезпеку покладено завдання щодо розроблення та впровадження відповідних цифрових інструментів у складі Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (ЄКІС ДСБТ). Зазначені інструменти спрямовані на цифровізацію конкурсних процедур, зокрема забезпечення подання перевізниками-претендентами документів в електронній формі, автоматизоване формування конкурсних процесів, а також створення та опрацювання конкурсної документації з використанням електронних шаблонів і засобів електронної ідентифікації та електронного підпису. У межах виконання зазначених завдань Укртрансбезпекою спільно з Мінрозвитку розроблено та впроваджено окремий функціональний модуль у складі ЄКІС ДСБТ - «Конкурси на міжобласні автобусні маршрути». Зазначений модуль забезпечує повний цикл електронної

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				взаємодії під час проведення конкурсу, включаючи подання перевізниками документів на участь у конкурсі, їх опрацювання, формування матеріалів для розгляду конкурсним комітетом, а також фіксацію результатів конкурсних процедур.
34. Удосконалення правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту	Мінрозвитку державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» (за згодою)	2025 рік	прийнято постанову Кабінету Міністрів України про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176	Виконано. Постановами Кабінету Міністрів України від 7 липня 2025 р. № 806 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 і від 16 листопада 2011 р. № 1402» та від 18 червня 2025 р. № 708 «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» внесено зміни до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту та Правил транспортування тварин. Зокрема, врегульовано питання страхування відповідальності перевізників відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», а також актуалізовано окремі положення Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту з метою їх приведення у відповідність до чинного законодавства. Крім того, удосконалено порядок перевезення тварин автомобільним транспортом з урахуванням вимог законодавства у сфері ветеринарної медицини та захисту тварин від жорстокого поводження, а також уточнено права та обов'язки перевізників і пасажирів під час транспортування тварин.
36. Удосконалення процедур визначення відповідності параметрів комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху під час проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування	Мінрозвитку державне підприємство “Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут” (за згодою)	2025 рік	прийнято відповідний нормативно-правовий акт	Виконується. Наказом Мінінфраструктури від 24 липня 2024 р. № 688, зареєстрованого в Мін'юстс 28 серпня 2024 р. за № 1320/42665 (далі – Наказ № 688), затверджено Вимоги щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників. Наразі Мінрозвитку опрацьовується питання щодо внесення змін до Наказу № 688, зокрема, в частині внесення змін до пункту 7 «Використання автобусів за параметрами комфортності» з

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				урахуванням практики проведення конкурсів на визначення автомобільних перевізників для здійснення перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в частині невідповідності запропонованих транспортних засобів установленим вимогам щодо параметрів комфортності.
38. Визначення основних завдань і заходів щодо реалізації державної політики у частині розвитку сфери дорожнього господарства	Мінрозвитку Агентство відновлення державне підприємство «Національний інститут розвитку інфраструктури» (за згодою)	2025 рік	затверджено Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування	Строк виконання заходу перенесено протягом одного року після припинення або скасування воєнного стану відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 06 травня 2026 р. № 580 «Про внесення зміни до пункту 38 операційного плану заходів з реалізації у 2025—2027 роках Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року». Відповідно до частин першої та другої статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» у Державному бюджеті України щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування. Для цих цілей у складі спеціального фонду Державного бюджету України створюється державний дорожній фонд. Так, відповідно до частини першої статті 24² Бюджетного кодексу України державний дорожній фонд створюється у складі спеціального фонду державного бюджету. Окрім цього, статтею 103¹ Бюджетного кодексу України передбачено субвенцію з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (далі – Субвенція). Згідно з абзацом першим частини першої, частини другої статті 33 Бюджетного кодексу України Мінфін щороку спільно з іншими головними розпорядниками коштів державного бюджету відповідно до цілей та пріоритетів, визначених у щорічному посланні Президента України до Верховної Ради України про внутрішнє і зовнішнє

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				становище України, Програмі діяльності Кабінету Міністрів України, прогнозних та програмних документах економічного і соціального розвитку, складає Бюджетну декларацію - документ середньострокового бюджетного планування, що визначає засади бюджетної політики і показники державного бюджету на середньостроковий період та є основою для складання проекту Державного бюджету України і прогнозів місцевих бюджетів. Показники Бюджетної декларації визначаються з урахуванням положень та показників, визначених на відповідні бюджетні періоди Бюджетною декларацією, схваленою у попередньому бюджетному періоді. При цьому показники Бюджетної декларації можуть відрізнятися від показників, визначених на відповідні бюджетні періоди Бюджетною декларацією, схваленою у попередньому бюджетному періоді, у разі: 1) відхилення оцінки основних прогнозних макропоказників економічного і соціального розвитку України від прогнозу, врахованого у Бюджетній декларації, схваленій у попередньому бюджетному періоді; 2) відхилення бюджетних показників, визначених законом про Державний бюджет України, від аналогічних показників, визначених у Бюджетній декларації, схваленій у попередньому бюджетному періоді; 3) прийняття нових законодавчих та інших нормативно-правових актів, що впливають на показники державного бюджету у середньостроковому періоді. Основні прогнозні макропоказники економічного і соціального розвитку України на 2025–2027 роки схвалено постановою Кабінету Міністрів України від 28 червня 2024 р. № 780. Частиною четвертою статті 33 Бюджетного кодексу України передбачено, що Мінфін на підставі основних прогнозних макропоказників економічного і соціального розвитку України на середньостроковий період та аналізу виконання бюджету у попередніх

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				і поточному бюджетних періодах прогнозує обсяги доходів державного бюджету, визначає обсяги фінансування державного бюджету, повернення кредитів до державного бюджету й орієнтовні граничні показники видатків державного бюджету та надання кредитів державного бюджету на середньостроковий період. Бюджетною декларацією на 2025–2027 роки, схваленою постановою Кабінету Міністрів України від 28 червня 2024 р. № 751, передбачено спрямування доходів державного дорожнього фонду до загального фонду державного бюджету з поступовим його відновленням у 2025 - 2027 роках (у 2025 році - 25 відсотків, у 2026 році - 50 відсотків і у 2027 році - 75 відсотків). Однак, статтею 32 Закону України «Про Державний бюджет України на 2025 рік» було передбачено, як виняток з положень статті 24², пункту 1 частини другої статті 24⁵, пунктів 1-3, 6, 6², 6³, 6⁴, 6⁵, 6⁸, 6⁹ частини третьої статті 29, пунктів 2¹ і 2⁴ частини четвертої статті 30 та частини першої статті 103¹ Бюджетного кодексу України, надходження, визначені пунктами 1-3, 6, 6², 6³, 6⁴, 6⁵, 6⁸, 6⁹ частини третьої статті 29 Бюджетного кодексу України, у 2025 році зараховуються в повному обсязі до загального фонду Державного бюджету України. Постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2025 р. № 774 схвалено Бюджетну декларацію на 2026-2028 роки (далі – Бюджетна декларація на 2026-2028 роки). Так, у показниках дохідної частини Бюджетної декларації на 2026-2028 роки на середньостроковий період враховано, зокрема, пропозицію щодо внесення змін до бюджетного законодавства в частині спрямування доходів державного дорожнього фонду до загального фонду державного бюджету протягом 2026-2028 років у розмірі 100 відсотків. У зв'язку з цим, статтею 21 Закону України «Про Державний бюджет України на 2026 рік» передбачено спрямування у 2026 році

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				надходжень державного дорожнього фонду в повному обсязі до загального фонду Державного бюджету України. Відповідно до пункту 1 §58 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 р. № 950 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 9 листопада 2011 р. № 1156), розроблення, затвердження та виконання державних цільових програм здійснюється відповідно до вимог Закону України «Про державні цільові програми» і Порядку розроблення та виконання державних цільових програм, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 січня 2007 р. № 106 (Офіційний вісник України, 2007 р., № 8, ст. 313). Відповідно до частини другої статті 2 Закону України «Про державні цільові програми» державна цільова програма розробляється за сукупності таких умов: - існування проблеми, розв'язання якої неможливе засобами територіального чи галузевого управління та потребує державної підтримки, координації діяльності центральних і місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування; - відповідності мети програми пріоритетним напрямам державної політики; - необхідності забезпечення міжгалузевих і міжрегіональних зв'язків технологічно пов'язаних галузей та виробництв; - наявності реальної можливості ресурсного забезпечення виконання програми. При цьому, слід зазначити, що Бюджетна декларація на 2026-2028 роки містить цілі державної політики у відповідній сфері діяльності, формування та/або реалізацію якої забезпечує головний розпорядник коштів державного бюджету, та показники їх досягнення на 2026-2028 роки у межах визначених граничних показників видатків та надання кредитів (додаток № 1). При цьому, додатком № 1 до Бюджетної декларації на 2026-2028 роки визначено цілі державної політики у відповідній сфері

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				діяльності, формування та/або реалізацію якої забезпечує головний розпорядник коштів державного бюджету – Агентство відновлення, та показники їх досягнення, зокрема, рівень забезпечення мінімального нормативу фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення: 2026 рік - 32,3%, 2027 рік – 29,9%, 2028 рік – 27,6%. Досягнення показників за такими напрямками: «протяжність автомобільних доріг державного значення, на яких виконано роботи з поточного середнього ремонту, кілометрів», «протяжність автомобільних доріг державного значення, які введено в експлуатацію після капітального ремонту, кілометрів» та «протяжність автомобільних доріг державного значення, які введено в експлуатацію після реконструкції, кілометрів» протягом 2026 – 2028 років додатком № 1 до Бюджетної декларації на 2026-2028 роки не передбачено. Окрім цього, враховуючи триваючу збройну агресію рф проти України та обмежені можливості місцевих бюджетів, обласні державні (військові) адміністрації не спроможні забезпечити фінансування ремонтно-будівельних робіт та послуг на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення на рівні, що передбачався Субвенцією. З огляду на вищевказане та вимоги статті 21 Закону України «Про Державний бюджет України на 2026 рік», Бюджетної декларації на 2026-2028 роки, наразі відсутня реальна можливість ресурсного забезпечення розроблення та виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування. У зв'язку з цим, Мінрозвитку розроблено та Урядом 06 травня 2026 р. прийнято постанову Кабінету Міністрів України № 580 «Про внесення зміни до пункту 38 операційного плану заходів з реалізації у 2025-2027 роках Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року».

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
40. Удосконалення процедур ведення реєстру сертифікатів затвердження типу і виданих виробниками сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання	Мінрозвитку	2025 рік	затверджено Порядок ведення реєстру сертифікатів затвердження типу і виданих виробниками сертифікатів відповідності колісних транспортних засобів та обладнання	Виконується. Укртрансбезпекою розроблено проєкт наказу Мінрозвитку «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521», яким, зокрема змінюється Порядок ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання, затверджений наказом Мінінфраструктури від 17 серпня 2012 р. № 521, зареєстрований в Мін'юсті 14 вересня 2012 р. за № 1586/21899, шляхом викладення в новій редакції. Проєкт наказу розроблено з метою правового врегулювання цифровізації та автоматизації процесів створення, видачі, управління даними, ведення та обліку сертифікатів затвердження типу, сертифікатів відповідності, сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження. Мірозвитку листом від 10.03.2026 № 5952/32/10-26 погодило проєкт наказу, який на сьогодні узгоджується з центральними органами виконавчої влади.
41. Удосконалення процедури проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі)	Мінрозвитку Укртрансбезпека	2025 рік	внесено зміни до Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 листопада 2006 р. № 1567	Виконано. Кабінетом Міністрів України 07 лютого 2025 року прийнято постанову № 141 «Про внесення змін до порядків, затверджених постановами Кабінету Міністрів України від 8 листопада 2006 р. № 1567 і від 19 травня 2023 р. № 513 та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», згідно з якою внесено зміни до Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 р. № 1567 (далі – Порядок). Відповідно до абзацу другого пункту 5 Порядку, Укртрансбезпекою розроблено вичерпний перелік питань щодо дотримання вимог законодавства про автомобільний транспорт, який перевіряється під час проведення рейдової перевірки посадовими особами Державної служби України з безпеки на транспорті, який затверджено наказом

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				Мінрозвитку від 16 квітня 2025 р. № 703 та зареєстровано в Мін'юсті від 05 травня 2025 р. за № 666/44072.
43. Проведення профілактичних заходів на автомобільному транспорті	Укртрансбезпека Національна поліція МВС МОЗ обласні, Київська міська держадміністрації (військові адміністрації) органи місцевого самоврядування (за згодою)	2025-2027 роки	проведено кожного зимового сезону додаткові заходи з контролю профілактики аварійності на автомобільному транспорті	Захід на 2025 рік виконано у повному обсязі. Укртрансбезпекою за період з 08 по 26 грудня 2025 року організовано проведення комплексу профілактичних заходів на пасажирському та вантажному автомобільному транспорті «Перевізник – зима 2025». Відділами державного нагляду (контролю) Укртрансбезпеки у складі спільних мобільних груп проводились заходи у тих місцях і регіонах, де були скоєні дорожньо-транспортні пригоди та зафіксована найбільша кількість порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт з боку автомобільних перевізників. З 1 702 одиниць перевірених транспортних засобів, які здійснюють пасажирські перевезення, виявлено 534 порушення автотранспортного законодавства автомобільними перевізниками-резидентами та складено 472 акти проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів автомобільним транспортом. Також, виявлено 7 порушень автотранспортного законодавства автомобільними перевізниками-нерезидентами та складено 6 актів проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень пасажирів автомобільним транспортом. Крім того, складено 22 протоколи за порушення автомобільними перевізниками вимог Кодексу України про адміністративні правопорушення. Основними порушеннями автотранспортного законодавства при здійсненні пасажирських перевезень є: - перевезення пасажирів за відсутності на момент проведення перевірки документів, визначених статтею 39 Закону України «Про автомобільний транспорт» – 212 порушень; - порушення режимів праці та відпочинку водіями транспортних засобів – 134 порушення;

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				- перевезення пасажирів на маршруті протяжністю понад 500 кілометрів одним водієм – 39 порушень; - виконання резидентами та / або нерезидентами України міжнародних перевезень пасажирів без документів, визначених статтею 53 Закону України «Про автомобільний транспорт» – 31 порушення. 3 10 716 одиниць транспортних засобів, які здійснюють вантажні перевезення, виявлено 4 523 порушення автотранспортного законодавства автомобільними перевізниками-резидентами та складено 1 880 актів проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень вантажів автомобільним транспортом. Також, виявлено 52 порушення автотранспортного законодавства автомобільними перевізниками-нерезидентами та складено 22 акти проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення перевезень вантажів автомобільним транспортом. Крім того, складено 16 протоколів за порушення автомобільними перевізниками вимог Кодексу України про адміністративні правопорушення. Основними порушеннями автотранспортного законодавства при здійсненні вантажних перевезень є: - порушення режимів праці та відпочинку водіями транспортних засобів, визначених абзацом восьмим частини першої статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» – 3 172 порушення; - перевезення вантажів за відсутності на момент проведення перевірки документів, визначених статтею 48, відповідно до абзацу третього частини першої статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» – 1 139 порушень; - виконання резидентами та/або нерезидентами України міжнародних перевезень вантажів без документів, визначених статтею 53, відповідно до абзацу шостого частини першої статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» – 93 порушення;

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				- перевищення ГВК норм понад 30%, відповідно до абзацу сімнадцятого частини першої статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» – 36 порушень. Загальна кількість виявлених відділами державного нагляду (контролю) Укртрансбезпеки порушень автотранспортного законодавства при здійсненні пасажирських перевезень – 541, вантажних перевезень – 4 575. Крім того, Національною поліцією України реалізовано комплекс профілактичних заходів з метою посилення контролю за безпекою дорожнього руху, зниження рівня аварійності та ступеня тяжкості дорожньо-транспортних пригод, у тому числі в межах реалізації проєкту «ROADPOL – Європейська мережа дорожньої поліції». У звітному періоді здійснено такі заходи: - з 17 до 23 лютого, з 5 до 11 травня, з 17 до 23 листопада – з посилення контролю за дотриманням вимог законодавства під час надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів; - з 10 до 16 березня – з посилення контролю за дотриманням водіями та пасажирями вимог щодо обов’язкового використання засобів пасивної безпеки; - з 7 до 13 квітня, з 4 до 10 серпня – з посилення контролю за дотриманням установлених обмежень швидкості руху; - з 5 до 31 травня – з посилення контролю за безпекою дорожнього руху під час перевезення пасажирів та вантажів «Перевізник – 2025»; - з 21 до 23 травня – з посилення контролю за дотримання правил дорожнього руху велосипедистами та водіями мототранспортних засобів; - з 16 до 22 червня, з 15 до 21 грудня – з виявлення водіїв, які керують транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння; - з 14 липня до 31 серпня – зі зниження рівня аварійності «Безпечні автомобільні дороги 2025»;

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				- з 16 до 22 вересня – з посилення контролю за дотриманням правил дорожнього руху учасниками дорожнього руху; - з 8 вересня до 6 жовтня – із запобігання, виявлення та припинення порушень правил дорожнього руху, контролю за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі «Безпечні шляхи»; - з 6 до 12 жовтня – з посилення контролю за дотриманням водіями правил дорожнього руху «Увага на дорозі»; - з 20 листопада до 20 грудня – з контролю за безпекою дорожнього руху, дотримання правил дорожнього руху його учасниками.
45. Забезпечення пріоритизації проєктів нового будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг на підставі інформаційно-аналітичних і експертних систем та уникнення суб'єктивного втручання у процес планування робіт на основі інструментальних показників	Мінрозвитку Мінфін Агентство відновлення державне підприємство «Національний інститут розвитку інфраструктури (за згодою)	2025 рік	видано спільний наказ Мінрозвитку та Мінфіну про внесення змін до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг	Пункт 45 виключено на підставі постанови Кабінету Міністрів України від 07 січня 2026 р. № 7 «Про внесення зміни до операційного плану заходів з реалізації у 2025-2027 роках Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року». Мінфін листом від 15.09.2025 № 06040-05-5/26085, за результатами розгляду проєкту спільного наказу Мінрозвитку та Мінфіну щодо затвердження змін до Методики, зазначив: «Методика ... була розроблена на виконання пункту 5 Плану заходів щодо реалізації Концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03.08.2011 № 739-р «Деякі питання реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування» (далі – Концепція). Строк виконання завдань, визначених Концепцією минув у 2017 році. При цьому вказана Методика встановлює порядок визначення та механізм розподілу фінансових ресурсів на потреби дорожнього господарства. Слід зазначити, що механізм розподілу бюджетних коштів регулюється бюджетним законодавством, зокрема, Бюджетним кодексом України та Законом України про Державний бюджет України на відповідний

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				рік. Таким чином, положення Методики втратили свою актуальність та обґрунтованість.». Відповідно до частини сьомої статті 20 Бюджетного кодексу України (з урахуванням змін, внесених Законом України від 16 січня 2025 р. № 4225-IX «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо актуалізації та удосконалення деяких положень») порядок використання бюджетних коштів має містити, у разі потреби порядок, терміни та підстави, а також критерії розподілу (перерозподілу) видатків між адміністративно-територіальними одиницями у розрізі розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня та одержувачів бюджетних коштів з урахуванням відповідних нормативно-правових актів а також вимоги до публічних інвестиційних проєктів, які реалізуються в рамках програм публічних інвестицій, а також критерії та умови визначення виконавців таких проєктів. Посилання на спільний наказ Мінрозвитку та Мінфіну міститься в пунктах 13 та 14 Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 № 1085, (далі – Порядок 1085) що не є належною правовою підставою визначення повноважень центральних органів виконавчої влади на його прийняття. Частиною другою статті 19 Конституції України передбачено, що органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України. Відповідно до пункту 12 частини першої статті 92 Конституції України виключно законами України визначаються організація і діяльність органів виконавчої влади. Абзацом першим частини другої статті 3 Закону України «Про центральні органи виконавчої влади» передбачено, що організація, повноваження і порядок діяльності міністерств, інших центральних

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				органів виконавчої влади визначаються Конституцією України, цим та іншими законами України. Також, у листі Мінфіну від 24.11.2025 № 06040-05-5/34110 зазначено, що питання щодо визначення основних критеріїв розподілу та перерозподілу видатків державного бюджету на фінансування робіт та послуг щодо автомобільних доріг загального користування не потребує додаткового врегулювання.
46. Створення умов для забезпечення інноваційного розвитку та високої якості і довговічності дорожніх та транспортних споруд	Агентство відновлення Мінрозвитку	2025-2027 роки	затверджено щорічні тематичні плани науково-дослідних робіт Агентства відновлення	Захід на 2025 рік виконано у повному обсязі У 2025 році, згідно з Тематичним планом наукових та науково–дослідних робіт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на 2025 рік, затвердженим наказом Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 05 серпня 2025 р. № Н–376, здійснено закупівлю послуг з виконання наукових та науково–дослідних робіт (далі – НДР) у кількості 34 робіт, а також, відповідно до Додатка 1 до Тематичного плану наукових та науково-дослідних робіт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на 2025 рік, затвердженого наказом Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України від 15 жовтня 2025 р. № Н-49, проведено закупівлю послуг з виконання НДР у кількості 31 роботи. НДР спрямовані на наукове, технічне та аналітичне забезпечення процесів відновлення, модернізації та розвитку інфраструктури України, зокрема на розроблення сучасних технічних рішень у сфері дорожньої, транспортної та критичної інфраструктури, удосконалення нормативно-технічної бази, впровадження європейських стандартів і практик у сфері проєктування та експлуатації інфраструктурних об'єктів, підвищення їх безпеки, стійкості та енергоефективності, розвиток систем моніторингу та управління інфраструктурними об'єктами, забезпечення відновлення об'єктів, пошкоджених внаслідок збройної агресії російської федерації, а також впровадження інноваційних і цифрових рішень для формування сучасного науково-технічного підґрунтя післявоєнного відновлення та довгострокового

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				розвитку інфраструктури України відповідно до європейських підходів.
47. Запровадження системи обміну інформацією для виробництва офіційної державної статистичної інформації щодо парку колісних транспортних засобів та його структури з урахуванням вимог, зокрема, Регламенту (ЄС) 2023/1804	МВС Мінрозвитку Держстат державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» (за згодою)	2025 рік	забезпечено подання органам державної статистики даних Єдиного державного реєстру транспортних засобів, які необхідні для імплементації права ЄС у галузі статистики транспорту та розвитку інфраструктури альтернативних джерел енергії	Виконується. Головним сервісним центром МВС (далі – ГСЦ МВС) забезпечується електронна інформаційна взаємодія з органами Державної служби статистики України шляхом надання інформації з Єдиного державного реєстру транспортних засобів. На сьогодні ГСЦ МВС спільно з Держстатом здійснюється робота з визначення переліку даних про транспортні засоби, необхідних для формування офіційної державної статистичної інформації щодо парку колісних транспортних засобів та його структури, з урахуванням вимог Регламенту (ЄС) 2023/1804, а також формату та періодичності інформаційного обміну. ГСЦ МВС також опрацьовує пропозиції Мінрозвитку, надані листами від 11.12.2025 № 36836/40/14-25 та від 23.12.2025 № 37565/40/14-25, до проєкту критеріїв деталізації статистичних даних щодо парку колісних транспортних засобів та його структури, узгоджених з вимогами Регламенту (ЄС) 2023/1804 Європейського парламенту та Ради від 13 вересня 2023 р. про розгортання інфраструктури альтернативних палив та про скасування Директиви 2014/94/ЄС (AFIR). На сьогодні ГСЦ МВС спільно з ДП «Інфотех» (адміністратор Єдиного державного реєстру транспортних засобів) здійснює аналіз наданих Мінрозвитку та Держстатом пропозицій щодо відповідності наявної системи обліку транспортних засобів та відповідних електронних довідників запропонованим критеріям деталізації статистичних даних, а також формує пропозиції щодо внесення необхідних змін та доповнень. Крім того, МВС погоджено із зауваженнями проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проєкту щодо збирання, накопичення, оброблення та відображення в реальному часі та в динаміці інформації про стан реалізації державної

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				політики, зокрема у сфері економіки, соціальної, демографічної, екологічної, культурної політики», розроблений Мінцифри (лист МВС від 10.10.2025 № 40530/01/16-2025). Крім того, відповідно до цілі 20 «Імплементация Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) 2023/1804 від 13 вересня 2023 р. про розгортання інфраструктури альтернативних палив та скасування Директиви 2014/94/ЄС (AFIR) (із змінами)» Розділу 14 «Транспорт» Національної програми адаптації законодавства України до права Європейського Союзу (acquis ЄС), затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 01 квітня 2026 р. № 438, МВС, Держстату, Мінрозвитку та ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у 2027 році необхідно сформувати офіційну державну статистичну інформацію щодо парку колісних транспортних засобів та його структури відповідно до вимог Регламенту (ЄС) 2023/1804, а також реконструкцію станом на 1 січня 2026 року статистичних даних про парк батарейних електромобілів, плагін-гібридних автомобілів та інших транспортних засобів, що споживають альтернативні палива для транспорту, та структури парку з наступною щорічною актуалізацією статистики і структури парку станом на 1 січня поточного року.
49. Удосконалення процедури затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання для поступового наближення національного законодавства до вимог ЄС	Мінрозвитку державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» (за згодою)	2026 рік	прийнято відповідний акт	Виконано. Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 25 березня 2026 р. № 389, якою затверджено Технічний регламент затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх складових частин та обладнання.
Морський та внутрішній водний транспорт				
52. Розроблення та прийняття Порядку здійснення технічного нагляду за суднами внутрішнього плавання,	Мінрозвитку Адміністрація судноплавства	2025 рік	видано наказ про деякі питання технічного нагляду за суднами	Виконується. Мінрозвитку розроблено проект наказу «Про деякі питання технічного нагляду за суднами внутрішнього плавання» (далі – проект Наказу), який листом Мінрозвитку від 31.03.2026 № 4991/46/14-26

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
Порядку визнання класифікаційних товариств для здійснення технічного нагляду за суднами внутрішнього плавання та його припинення, Технічних вимог до суден внутрішнього плавання (відповідно до Директиви (ЄС) 2016/1629 від 14 вересня 2016 р., якою встановлюються технічні вимоги до суден внутрішнього водного транспорту, вносяться зміни до Директиви 2009/100/ЄС та скасовується Директива 2006/87/ЄС)			внутрішнього плавання	направлено на погодження до Мінфіну, Мінекономіки, Мінцифри та Адміністрації судноплавства. Наразі проєкт Наказу доопрацьовується з урахуванням отриманих зауважень та буде надіслано на повторне погодження в установленому порядку.
53. Розвиток контейнерних перевезень шляхом реалізації в морському порту “Чорноморськ” проекту державно-приватного партнерства (концесії) першого та контейнерного терміналів державного підприємства “Морський торговельний порт “Чорноморськ” та відповідного майна державного підприємства “Адміністрація морських портів України”	Мінрозвитку державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (за згодою) державне підприємство «Морський торговельний порт «Чорноморськ» (за згодою)	2025 рік	укладено договори державно-приватного партнерства (концесії) з метою залучення інвестицій для розвитку об’єктів портової інфраструктури морського порту «Чорноморськ»	Виконується. 02 вересня 2025 року видано наказ Мінрозвитку № 1335 «Деякі питання Конкурсної комісії з визначення концесіонера для організації та проведення концесійного конкурсу щодо Першого та Контейнерного терміналів в порту Чорноморськ (Універсального та Зернового морських терміналів)», яким утворено Конкурсну комісію для організації та проведення концесійного конкурсу щодо Першого та Контейнерного терміналів в порту Чорноморськ (Універсального та Зернового морських терміналів) (далі – Конкурсна комісія) та затверджено її склад. Наказом Мінрозвитку від 17 грудня 2025 р. № 1792 затверджено конкурсну документацію для проведення концесійного конкурсу (конкурентного діалогу) щодо Першого та Контейнерного терміналів в порту Чорноморськ (Універсального та Зернового морських терміналів). Разом з цим, наказом Мінрозвитку від 17 грудня 2025 р. № 1793 доручено провести концесійний конкурс (конкурентний

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				діалог) щодо Першого та Контейнерного терміналів в порту Чорноморськ (Універсального та Зернового морських терміналів). 20 грудня 2025 оголошення про проведення концесійного конкурсу (конкурентного діалогу) щодо Першого та Контейнерного терміналів в порту Чорноморськ (Універсального та Зернового морських терміналів) опубліковано в газеті «Урядовий кур'єр». Наказом Мінрозвитку від 27 березня 2026 р. № 669 «Про початок підготовки до реалізації та здійснення публічно-приватного партнерства у морському порту Чорноморськ» розпочато підготовку до реалізації та здійснення публічно-приватного партнерства щодо частини Зернового морського терміналу державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ». В рамках реалізації концесійного конкурсу з визначення концесіонера для організації та проведення концесійного конкурсу щодо Першого та Контейнерного терміналів в порту Чорноморськ (Універсального та Зернового морських терміналів) 01 квітня 2026 р. на 15- му засіданні Конкурсної комісії відбувся попередній відбір претендентів (прекваліфікація), спрямований на виявлення потенційних учасників конкурсу, які мають належний рівень компетенції та фінансову спроможність для реалізації концесійного проєкту. За результатами попереднього відбору Конкурсна комісія схвалила висновки, а концесіодавець своїми рішеннями затвердив висновки Конкурсної комісії про допущення претендентів до участі у наступних етапах конкурентного діалогу (проведення переговорів щодо характеристик проєкту та конкурсу пропозицій). Наразі в рамках конкурентного діалогу відбуваються технічні процеси з підготовки до наступних етапів конкурсу, в межах яких Конкурсна комісія та Концесіодавець (Мінрозвитку) повинні забезпечити надання доступу до конфіденційної інформації щодо концесійного проєкту перекваліфікованим претендентам згідно з вимогами концесійного законодавства та конкурсної документації. Разом з цим тривають додаткові заходи з моніторингу наявних або

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				потенційних загроз національній безпеці України щодо прекваліфікованих претендентів.
54. Розвиток залізнично-поромного комплексу державного підприємства «Морський торговельний порт «Чорноморськ» та відповідного майна державного підприємства «Адміністрація морських портів України» шляхом реалізації проекту державно-приватного партнерства (концесії)	Мінрозвитку державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (за згодою) державне підприємство «Морський торговельний порт «Чорноморськ» (за згодою)	2025 рік	укладено договір державно-приватного партнерства (концесії) з метою залучення інвестицій для розвитку об'єктів портової інфраструктури морського порту «Чорноморськ»	Виконується. Мінрозвитку 07 грудня 2025 року листом № 36322/24/14-25 направлено на погодження до Мінекономіки Висновок про доцільність прийняття рішення про здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії стосовно концесії активів Мультиmodalьного морського терміналу в порту «Чорноморськ» (залізнично-поромного комплексу) (далі – Висновок). Листом від 23.04.2026 № 40920/0/7-26 Мінекономіки поінформувало Мінрозвитку щодо погодження із зауваженнями Висновку. За результатом погодження Мінекономіки було видано наказ Мінрозвитку від 05 травня 2026 р. № 883 «Про деякі питання здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії активів Мультиmodalьного морського терміналу в порту «Чорноморськ» та підготовки до проведення концесійного конкурсу (конкурентного діалогу)». На сьогодні організовано роботу з ДП «МТП «Чорноморськ» та ДП «АМПУ» в частині проведення інвентаризації майна, та роботу Міністерства в частині підготовки проекту положення про конкурсну комісію та вжиття заходів щодо її утворення.
56. Удосконалення законодавства з метою спрощення надання адміністративних послуг під час реєстрації українських суден	Мінрозвитку Адміністрація судноплавства	2026 рік	видано наказ Мінрозвитку про внесення змін до Порядку реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України	Виконано. 31 жовтня 2025 року набрав чинності наказ Мінрозвитку від 22 серпня 2025 р. № 1294 «Про затвердження Змін до Порядку реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України», зареєстрований в Мін'юсті 02 жовтня 2025 р. за № 1441/44847. Наказом передбачено, зокрема запровадження з 01.10.2026 інформаційно-комунікаційної системи суден в Україні для створення можливості перегляду, надсилання, прийняття, збору, внесення, накопичення, обробки, використання, розгляду, зберігання, захисту, обліку та надання інформації про судна в Україні, електронної

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				взаємодії між фізичними, юридичними особами і державними органами, що спростить надання адміністративних послуг під час реєстрації українських суден.
57. Ратифікація Україною Конвенції № 185, якою переглянуто Конвенцію про посвідчення особи моряків (переглянута), 2003 року, з поправками, прийнятої Міжнародною конференцією праці на її 91-й сесії (2003 року) з поправками, внесеними Міжнародною конференцією праці на її 105-й сесії (2016 року)	Мінрозвитку Адміністрація судноплавства МЗС	2025 рік	подано до Верховної Ради України проекти Законів України «Про ратифікацію Конвенції № 185, якою переглянуто Конвенцію про посвідчення особи моряків (переглянута), 2003 року, з поправками, прийнятої Міжнародною конференцією праці на її 91-й сесії (2003 року) з поправками, внесеними Міжнародною конференцією праці на її 105-й сесії (2016 року)» та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку із ратифікацією Конвенції № 185, якою переглянуто	Виконується. Мінрозвитку відповідно до статті 9 Закону України «Про міжнародні договори України» надіслано МЗС листом від 18.12.2025 № 1885/46/63-25, а МЗС 30 грудня 2025 року листом № 72/11-612-160740 подано Президентові України законопроекти: про ратифікацію Конвенції про посвідчення особи моряків 2003 року (переглянутої), з поправками, прийнятими Міжнародною конференцією праці на 91-й сесії (2003 року) та з поправками, внесеними Міжнародною конференцією праці на 105-й сесії (2016 року); про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку із ратифікацією Конвенції про посвідчення особи моряків 2003 року (переглянутої), з поправками, прийнятими Міжнародною конференцією праці на 91-й сесії (2003 року) та з поправками, внесеними Міжнародною конференцією праці на 105-й сесії (2016 року).

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
			Конвенцію про посвідчення особи моряків (переглянута), 2003 року, з поправками, прийнятої Міжнародною конференцією праці на її 91-й сесії (2003 року) з поправками, внесеними Міжнародною конференцією праці на її 105-й сесії (2016 року)	
58. Удосконалення законодавчого регулювання умов праці у морському судноплаванні відповідно до міжнародних стандартів	Мінрозвитку Адміністрація судноплавства МЗС МОЗ Мінекономіки Мінсоцполітики Держпраці	2026 рік	подано до Верховної Ради України проекти Законів України “Про ратифікацію Конвенції про працю в морському судноплаванні 2006 року з поправками” та “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв’язку з ратифікацією Конвенції про працю у морському	Виконується. Мінрозвитку відповідно до статті 9 Закону України «Про міжнародні договори України» надіслало МЗС листом від 30.01.2026 № 1602/46/14-26, а МЗС листом від 12.02.2026 № 72/11-612-18540 подано Президентові України законопроекти: про ратифікацію Конвенції про працю в морському судноплаванні 2006 року з поправками; про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв’язку з ратифікацією Конвенції про працю в морському судноплаванні 2006 року з поправками.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
			судноплавстві 2006 року з поправками”	
60. Удосконалення нормативно-правового забезпечення торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах, процесу охорони суден, портів та портових засобів	Мінрозвитку Адміністрація судноплавства державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (за згодою)	до прийняття відповідно го закону	забезпечено супроводження у Верховній Раді України проекту Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах” (реєстраційний номер 11341 від 14 червня 2024 р.)	Виконується. У зв’язку із зміною складу Уряду 17 липня 2025 року законопроект про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах (реєстр. № 11341 від 14 червня 2024 р.) відкликано. Мінрозвитку забезпечено доопрацювання законопроекту та його схвалення Кабінетом Міністрів України. Законопроект внесено Урядом до Верховної Ради України та зареєстровано за № 14344 від 30 грудня 2025 р. Мінрозвитку здійснює супроводження у Верховній Раді України зазначеного законопроекту.
64. Удосконалення процесу надання послуг лоцманського проведення суден у морських портах України та підходах до них	Мінрозвитку	2027 рік	подано до Верховної Ради України законопроект щодо забезпечення надання лоцманського проведення суден у морських портах України та підходах до них виключно державними лоцманами України з метою захисту	Виконується. Законопроектом про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах (реєстр № 14344 від 30.12.2025), врегульовується питання удосконалення регулювання морського лоцманського проведення та регулювання руху суден. Мінрозвитку здійснює супроводження у Верховній Раді України зазначеного законопроекту.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
			людського життя та забезпечення безпеки судноплавства	
68. Імплементация Директиви ЄС 2017/2397 від 12 грудня 2017 р. про визнання професійних кваліфікацій у внутрішньому судноплаванні та про скасування Директив Ради 91/672/ЄЕС та 96/50/ЄС щодо професійних компетенцій у судноплаванні	Мінрозвитку Адміністрація судноплавства	2025 рік	видано наказ Мінінфраструктури про затвердження вимог до навчальних програм, тренажерного обладнання, суден внутрішнього водного плавання, що використовуються для виконання практичних завдань під час підготовки та складання іспиту	Виконується. Мінрозвитку розроблено проєкт наказу «Про затвердження типових вимог до освітніх (освітньо-професійних) програм, тренажерного обладнання, суден внутрішнього водного транспорту, що використовуються для виконання практичних завдань під час підготовки та складання іспиту». Наразі тривають консультації щодо відповідності розробленого тексту проєкту наказу Директиві (ЄС) 2017/2397 Європейського Парламенту і Ради від 12 грудня 2017 року про визнання професійних кваліфікацій у внутрішньому судноплаванні та про скасування директив Ради 91/672/ЄЕС та 96/50/ЄС.
69. Удосконалення процесу визначення придатності за станом здоров'я осіб для роботи на суднах відповідно до вимог Директиви ЄС 2017/2397 від 12 грудня 2017 р. про визнання професійних кваліфікацій у внутрішньому судноплаванні та скасування Директив Ради 91/672/ЄЕС та 96/50/ЄС, а також Директиви ЄС 2022/993 від 8 червня 2022 р. про мінімальний рівень підготовки моряків	МОЗ Мінрозвитку Адміністрація судноплавства	2025 рік	видано наказ МОЗ про внесення змін до Правил визначення придатності за станом здоров'я осіб для роботи на суднах	Виконано. МОЗ видано наказ від 26 листопада 2025 р. № 1793 «Про затвердження Правил визначення медичної придатності особи за станом здоров'я для роботи на морських суднах або суднах внутрішнього плавання», зареєстрований Мін'юсті 22 січня 2026 р. за № 100/45494. Наказом затверджено форми медичного свідоцтва моряка (Medical certificate of seafarers) та медичної довідки про придатність для роботи на суднах внутрішнього плавання за станом здоров'я.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
70. Створення умов для функціонування Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди та послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів українських суден внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв)	Адміністрація судноплавства	2025 рік	здійснено організаційні заходи, необхідні для забезпечення належного функціонування Реєстру кваліфікаційних посвідчень членів палубної команди та послужних книжок, інших кваліфікаційних документів членів екіпажів українських суден внутрішнього плавання, а також спеціальних дозволів капітанів (судноводіїв), що забезпечує сумісність з базою даних членів екіпажу Європейського Союзу	Виконується. У зв'язку з відсутністю бюджетного фінансування у 2025 році, реалізація заходу здійснювалася шляхом залучення міжнародної технічної допомоги та співпраці з партнерами. Зокрема, 03 червня 2025 року в рамках робочого візиту української делегації до м. Таллінн (Естонія) було підписано Меморандум про співпрацю з Естонським центром міжнародного розвитку (ESTDEV). На виконання домовленостей, у м. Києві відбулася робоча зустріч за участі заступника Міністра розвитку громад та територій України з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Андрія Братуся, представників Естонського центру міжнародного розвитку (ESTDEV) та Посольства Естонії в Україні. У рамках зустрічі було обговорено поточний стан створення електронної державної бази даних у сфері судноплавства та погоджено надання експертизи інформаційних систем. Враховуючи процедури узгодження міжнародної допомоги, фактичне виконання робіт із оновлення програмного забезпечення Інформаційно- комунікаційної системи підготовки та дипломування членів екіпажів суден (ІКС ПДЧС), яка є технічною основою для виконання заходу 70 Операційного плану, розпочалося лише наприкінці 2025 року. Організаційні заходи щодо забезпечення функціонування реєстрів та їх сумісності з базою даних ЄС розпочато. Технічна реалізація триває в рамках домовленостей з міжнародними партнерами та переходить на 2026 рік.
71. Запровадження функціонування інформаційно-комунікаційної системи суден в Україні (включає Державний судовий реєстр України, Суднову книгу України, Реєстр суден	Адміністрація судноплавства Мінрозвитку	2026 рік	прийнято відповідні нормативно-правові акти для функціонування реєстрів та баз даних у сфері морського та внутрішнього	Виконано. Наказом Мінрозвитку від 22 серпня 2025 р. № 1294, зареєстрованим в Мін'юсті 02 жовтня 2025 р. за № 1441/44847, затверджено Зміни до Порядку реєстрації суден у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України, зокрема, щодо запровадження з 01.10.2026 інформаційно-комунікаційної системи суден в Україні.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
внутрішнього плавання, інші складові підсистеми чи інформацію, що пов'язані із судом), а також Реєстру свідоцтв суден внутрішнього плавання, який забезпечує зв'язок з Європейською базою даних корабельних корпусів (EHDB)			водного транспорту та супутніх баз даних, що передбачені законодавством	
73. Приведення стратегічних планів розвитку та інвестиційних планів суб'єктів господарювання державного сектору економіки у сферах морського та внутрішнього водного транспорту у відповідність із Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року	Мінрозвитку Адміністрація судноплавства державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (за згодою) ПрАТ «УДП» (за згодою) державне підприємство водних шляхів «Укрводшлях» (за згодою) казенне підприємство “Морська пошуково-рятувальна служба” (за згодою) державне підприємство “Адміністрація річкових портів” (за згодою) державна установа “Держгідрографія” (за згодою)	2025 рік	затверджено стратегічні плани розвитку, інвестиційні плани суб'єктів господарювання державного сектору економіки у сферах морського та внутрішнього водного транспорту, які враховують положення зазначеної Стратегії	Виконання заходу призупинено для 6 підприємств, що належать до сфери управління Мінрозвитку та перебувають у процесі реорганізації шляхом перетворення в акціонерне товариство, товариство з обмеженою відповідальністю або державне некомерційне підприємство відповідно до Закону України від 9 січня 2025 року № 4196-ІХ «Про особливості регулювання діяльності юридичних осіб окремих організаційно-правових форм у перехідний період та об'єднань юридичних осіб». Протягом 2025 року приведено у відповідність до Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року (далі – НТСУ-2030) Стратегічні плани розвитку та інвестиційні плани ДП «МТП «Південний», КП «МПРС» та ДП «Укрводшлях». На завершальній стадії затвердження в Мінрозвитку перебувають Зміни № 1 до Стратегічного плану розвитку ДП «Адміністрація морських портів України» на 2024 – 2028 роки, згідно з якими Стратегічний план розвитку приведено у відповідність, у т. ч. до НТСУ-2030, та викладено у новій редакції. ПрАТ «УДП» з урахуванням Закону України від 22 лютого 2024 року № 3587-ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення корпоративного управління», Закону України «Про управління об'єктами державної власності» та Закону України «Про акціонерні товариства» здійснює розроблення стратегічного плану розвитку, річного інвестиційного плану,

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
	державне підприємство “Одеський морський торговельний порт” (за згодою) державне підприємство “Морський торговельний порт “Чорноморськ” (за згодою) державне підприємство “Морський торговельний порт “Південний” (за згодою) державне підприємство “Миколаївський морський торговельний порт” (за згодою) державне підприємство “Ізмаїльський морський торговельний порт” (за згодою) державне підприємство “Ренійський морський торговельний порт” (за згодою)			інвестиційного плану на середньострокову перспективу (три - п'ять років) для подання на затвердження Наглядовій раді ПрАТ «УДП», сформований згідно з наказом Мінрозвитку від 07 серпня 2025 р. № 1226 «Про наглядову раду приватного акціонерного товариства «Українське Дунайське пароплавство». Щодо стратегічних та інвестиційних планів ДП «АРП», ДП «Одеський МТП», ДП «МТП «Чорноморськ» ДП «Миколаївський МТП», ДП «Ізмаїльський МТП» та Ренійський МТП», то слід зазначити, що відповідно до Закону України від 9 січня 2025 року № 4196-IX «Про особливості регулювання діяльності юридичних осіб окремих організаційно-правових форм у перехідний період та об'єднань юридичних осіб», який набрав чинності 28 лютого 2025 року та введений в дію 28 серпня 2025 року, підприємства, що належать до сфери управління Мінрозвитку перебувають у процесі реорганізації шляхом перетворення в акціонерне товариство, товариство з обмеженою відповідальністю або державне некомерційне підприємство. У зв'язку з цим стратегічне планування на період перетворення не здійснюється відповідно до пункту 7 розділу II Порядку подання і затвердження стратегічного плану розвитку, звіту про виконання стратегічного плану розвитку та інформації про затвердження стратегічних планів розвитку суб'єктів господарювання державного сектору економіки та їх виконання, затвердженого наказом Мінекономіки від 1 вересня 2022 р. № 2897, зареєстрованим в Мін'юсті 16 вересня 2022 року за № 1059/38395. Адміністрацією судноплавства забезпечено затвердження стратегічних і інвестиційних планів розвитку підпорядкованих підприємств та установ (ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України», ДП «Сервісний центр морського та річкового транспорту», ДУ «Держгідрографія») на середньо- та довгострокову перспективу, що враховують ключові орієнтири державної транспортної політики.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				Установами галузі також проводиться системна робота з оновлення стратегічних документів. Зокрема, ДУ «Держгідрографія» підготовлено актуалізований стратегічний план розвитку на 2026–2029 роки та затверджено відповідні інвестиційні плани.
77. Забезпечення додаткового захисту трудових та соціальних прав працівників сфер морського та внутрішнього водного транспорту	Мінрозвитку Адміністрація судноплавства Мінсоцполітики спільні представницькі органи професійних спілок у сферах морського та внутрішнього водного транспорту (за згодою) Федерація роботодавців транспорту України (за згодою)	2025 рік	забезпечено проведення колективних переговорів, укладення та реєстрацію нових галузевих угод у сферах морського та внутрішнього водного транспорту України на 2025-2030 роки відповідно до законодавства про колективні договори та угоди	Виконується. Пропозиції щодо змін до Галузевої угоди між Міністром інфраструктури України, Федерацією роботодавців транспорту і Спільним представницьким органом профспілок у сфері морського транспорту на 2013-2015 роки, зареєстрованої Мінсоцполітики від 15 липня 2014 р. № 23, дія якої подовжена на 2016-2018 роки, не надходили. Разом з тим, відповідно до пункту 1.9 зазначеної Угоди, вона набирає чинність і діє до укладення нової або її перегляду.
78. Забезпечення реалізації трудових та соціальних прав українських моряків, зокрема у разі залишення без допомоги судновласника, не виплати заробітної плати, ненадання медичної та інших видів допомоги	Адміністрація судноплавства	2025 рік	підготовлено та опубліковано на офіційному веб-сайті Адміністрації судноплавства інформаційні матеріали щодо трудових та соціальних прав моряків під час роботи на судах, зокрема щодо порядку дій у разі	Виконується. Питання трудових та соціальних прав моряків регулюються комплексом міжнародних і національних норм, основною з яких є Конвенція МОП 2006 року про працю в морському судноплавстві (MLC 2006), а також трудовими договорами моряків і колективними угодами. Пунктом 58 Операційного плану заходів з реалізації у 2025–2027 роках Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року передбачено імплементацію у 2026 році стандартів MLC 2006 до національного законодавства. Після набрання чинності законами України «Про ратифікацію Конвенції про працю в морському судноплавстві 2006 року з поправками» та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
			залишення їх без допомоги судновласників	України у зв'язку з ратифікацією Конвенції про працю в морському суднопластві 2006 року з поправками» Адміністрація суднопластва в межах своїх повноважень оприлюднить інформаційні матеріали щодо трудових і соціальних прав моряків під час роботи на судах, зокрема стосовно порядку дій у разі залишення їх судновласниками без допомоги. Одним із механізмів практичної реалізації трудових і соціальних прав моряків є посвідчення особи моряка, яке використовується для ідентифікації особи на судні та в портах, а також під час перетину державних кордонів. Адміністрація суднопластва забезпечує у повному обсязі оформлення, видачу та обмін посвідчень особи моряка на території України. На офіційному вебсайті у підрозділі «Посвідчення особи моряка» розділу «Послуги для моряків» рубрики «Послуги» оприлюднено інформацію щодо порядку отримання посвідчення особи моряка. Також Адміністрація суднопластва є координатором експериментального проєкту щодо прийняття від громадян України, які перебувають за межами України, документів для оформлення, видачі та обміну посвідчення особи моряка відповідно до Порядку реалізації експериментального проєкту щодо прийняття у громадян України, які перебувають за межами України, документів для оформлення, видачі, обміну посвідчення особи моряка, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 червня 2025 р. № 730. У межах реалізації експериментального проєкту, розміщений за межами України відокремлений підрозділ ДП «Морріссервіс» здійснює прийняття документів для оформлення, видачі, обміну посвідчення особи моряка громадянам України, які перебувають за межами України. Розгляд заяв-анкет здійснюється посадовими особами Адміністрації суднопластва, визначеними наказом Адміністрації суднопластва.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				Разом з тим, з метою забезпечення реалізації трудових та соціальних прав українських моряків Адміністрація судноплавства на постійній основі взаємодіє з кріюінговими компаніями та профспілками моряків. Крім того, на офіційному вебсайті Адміністрації судноплавства планується оприлюднення: рекомендацій Міжнародної організації праці для держав прапора та держав порту щодо дій у разі залишення моряків без допомоги; корисних офіційних ресурсів, зокрема посилань на вебсайти Міжнародної організації праці (International Labour Organization) та Міжнародної федерації транспортних робітників (International Transport Workers' Federation).
Авіаційний транспорт				
79. Визначення основних засад, завдань і заходів реалізації державної політики щодо розвитку сфери цивільної авіації	Мінрозвитку Державіаслужба Агентство відновлення	2025 рік	схвалено Стратегію розвитку сфери цивільної авіації та використання повітряного простору на період до 2030 року	Виконується. У 2025 році розроблено проєкт Стратегії розвитку галузі цивільної авіації та використання повітряного простору України на період до 2030 року та операційний план її реалізації у 2026–2028 роках, який погоджено з центральними органами виконавчої влади, пройшов громадське обговорення. Отримано висновок Мін'юсту із зауваженнями. Листом Мінрозвитку від 12.05.2026 № 635/42/63-26 проєкт Стратегії подано на розгляд Уряду.
80. Підготовка дорожньої карти щодо поступової імплементації в законодавство України вимог та стандартів актів ЄС, зазначених в оновленому додатку I до Угоди між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом і його державами-членами, з іншої сторони, про спільний авіаційний простір	Державіаслужба Мінрозвитку	2025 рік	підготовлено відповідну дорожню карту	Виконується. Виконання пункту буде можливим після оновлення Додатка I до Угоди про Спільний авіаційний простір (далі – Угода про САП), укладеної 12 жовтня 2021 року між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом і його державами-членами, з іншої сторони (Угода САП), та ратифікованої Законом України від 17 лютого 2022 р. № 2067-IX. Для реалізації цього завдання Указом Президента від 23 грудня 2025 р. № 978/2025 утворено делегацію України для участі у роботі Спільного комітету, створеного відповідно до статті 29 Угоди САП. Установче засідання Спільного комітету відбулося онлайн 21 квітня 2026 року. За результатами засідання Сторони погодили

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				оновлений перелік актів ЄС, включених у Додаток І до Угоди САП, та досягли домовленостей про підготовку та направлення українською стороною на розгляд DG MOVE дорожньої карти з адаптації законодавства із визначенням термінів імплементації та висвітленням проблемних питань, які потребують залучення технічної допомоги з боку ЄС. Робота над дорожньою картою триває. Крім того, враховуючи скринінг відповідності законодавства України праву ЄС за переговорними розділами 14 «Транспорт» та 21 «Транс'європейські мережі», проведеного в червні 2025 року, запропоновано поетапне впровадження поправок до Регламенту Європейської Комісії (ЄС) № 748/2012, від 03 серпня 2012 року, які запропоновані в редакції розділу «Початкова льотна придатність», Додатку І до Угоди САП з урахуванням транзитного періоду.
87. Приведення стратегічних планів розвитку та інвестиційних планів державного підприємства “Міжнародний аеропорт “Бориспіль”, державного підприємства “Міжнародний аеропорт “Львів” імені Данила Галицького”, Украероруху, державного підприємства “Фінансування інфраструктурних проектів” у відповідність із Стратегією	Мінрозвитку Агентство відновлення державне підприємство “Міжнародний аеропорт “Бориспіль” (за згодою) державне підприємство “Міжнародний аеропорт “Львів” імені Данила Галицького” (за згодою) Украерорух (за згодою) державне підприємство “Фінансування інфраструктурних проектів” (за згодою)	2025 рік	затверджено стратегічні плани розвитку, інвестиційні плани підприємств, які враховують положення Стратегії	Виконано. У 2025 році забезпечено приведення стратегічних та інвестиційних планів державних підприємств авіаційної галузі у відповідність із вимогами стратегічних документів держави, в тому числі у відповідність до Національної транспортної стратегії України до 2030 року (далі – НТСУ-2030). ДП «МА «Бориспіль» актуалізовано та Мінрозвитку затверджено: 28 січня 2025 року Стратегічний план розвитку на 2025–2029 роки; 21 березня 2025 року Інвестиційний план на 2025–2027 роки. ДП «МА «Львів» імені Данила Галицького» забезпечено актуалізацію стратегічного плану розвитку на 2024–2028 роки відповідно до вимог НТСУ-2030, який затверджено Мінрозвитку 17 січня 2025 року. Украерорухом актуалізовано та Мінрозвитку затверджено 22 липня 2025 року Зміни № 1 до Стратегічного плану розвитку на 2024–2027 роки та Зміни № 1 до Інвестиційного плану на 2024–2026 роки, що забезпечило їх узгодження із НТСУ-2030. Одночасно відповідно до Закону України від 9 січня 2025 року № 4196-ІХ «Про особливості регулювання діяльності юридичних осіб

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				окремих організаційно-правових форм у перехідний період та об'єднань юридичних осіб», який набрав чинності 28 лютого 2025 року та введений в дію 28 серпня 2025 року, підприємства, що належать до сфери управління Мінрозвитку та Агентства відновлення перебувають у процесі реорганізації шляхом перетворення в акціонерне товариство, товариство з обмеженою відповідальністю або державне некомерційне підприємство. У зв'язку з цим стратегічне планування на період перетворення не здійснюється відповідно до пункту 7 розділу II Порядку подання і затвердження стратегічного плану розвитку, звіту про виконання стратегічного плану розвитку та інформації про затвердження стратегічних планів розвитку суб'єктів господарювання державного сектору економіки та їх виконання, затвердженого наказом Мінекономіки від 1 вересня 2022 р. № 2897, зареєстрованим в Мін'юсті 16 вересня 2022 р. за № 1059/38395. Відповідно до наказу Агентства відновлення від 05 травня 2025 р. № Н-204/11-00 триває реорганізація ДП «Фінансування інфраструктурних проектів» шляхом його приєднання до Державного підприємства «Дирекція з будівництва міжнародного аеропорту «Одеса».
Громадський транспорт та безперешкодна мобільність				
93. Планування мережі маршрутів громадського (міського/ приміського) транспорту до аеропортів в межах міста та/або з найближчих населених пунктів, прилеглих до основних аеропортів, які задовольняють першочергову потребу населення України в авіаперевезеннях	органи місцевого самоврядування (за згодою) обласні, Київська міська держадміністрації (військові адміністрації) Мінрозвитку Агентство відновлення АТ “Укрзалізниця” (за згодою)	2025 рік	затверджено схеми планування територій для забезпечення ефективного поєднання перевезень індивідуальним транспортом і транспортом загального користування та оптимізації його	Виконання призупинено через безпекові умови та закритий авіаційний простір. У більшості регіонів України розвиток маршрутної мережі громадського транспорту до аеропортів суттєво обмежений у зв'язку з повномасштабною збройною агресією російської федерації, запровадженням воєнного стану та закриттям повітряного простору України. Унаслідок цього діяльність більшості аеропортів тимчасово призупинена, а регулярні авіаперевезення не здійснюються, що унеможливорює повноцінне планування та розвиток транспортного сполучення з аеропортами. Водночас в окремих регіонах збережено базове транспортне сполучення або здійснюються заходи з підтримки існуючої

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
			структури відповідно до потреб у перевезеннях	інфраструктури для забезпечення оперативного відновлення маршрутів після відновлення авіасполучення. Наразі Мінрозвитку опрацьовується питання щодо можливості здійснення тестових польотів для першочергових аеропортів «Бориспіль» і «Львів», що також передбачає опрацювання організації логістики до аеропортів.
97. Удосконалення системи регіонального розвитку автомобільного транспорту	обласні, Київська міська держадміністрації (військові адміністрації) органи місцевого самоврядування (за згодою) Мінрозвитку	2025 рік	розроблено та затверджено регіональні програми розвитку автомобільного транспорту, які враховують, зокрема, потреби розвитку транспорту загального користування (громадського транспорту) та відповідають положенням Стратегії	Виконується. У 2025 році в більшості регіонів України забезпечено розроблення та/або затвердження регіональних і місцевих програм розвитку автомобільного транспорту, що враховують потреби розвитку транспорту загального користування та узгоджуються з положеннями Стратегії. Зокрема, відповідні програми затверджено на рівні областей та територіальних громад у Вінницькій, Житомирській, Хмельницькій, Херсонській, Рівненській, Тернопільській, Чернівецькій областях, а також у низці громад Київської, Кіровоградської, Івано-Франківської та інших областей. У місті Києві триває розроблення міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури. У ряді регіонів (Закарпатська, Одеська, Рівненська області) програми перебувають на стадії розроблення або доопрацювання з урахуванням сучасних викликів, зокрема безпекових факторів та необхідності інтеграції до європейського транспортного простору. Практична реалізація заходів у межах програм передбачає: - оновлення рухомого складу (зокрема впровадження низькопідлогового та екологічного транспорту); - підвищення рівня безбар'єрності транспортних засобів та інфраструктури; - оптимізацію маршрутної мережі та розвиток нових сполучень; - впровадження електронних систем обліку оплати проїзду; - розвиток спеціалізованих транспортних послуг для маломобільних груп населення.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Індикатор виконання	Стан виконання
				Водночас у окремих регіонах реалізація завдання ускладнена або тимчасово неможлива. Зокрема, у Донецькій та Луганській областях виконання завдання не здійснюється у зв'язку з тимчасовою окупацією території та руйнуванням транспортної інфраструктури. У Волинській та Сумській областях регіональні програми станом на звітний період не розроблено.

**Інформація щодо наявних фактичних значень показників досягнення стратегічних цілей
Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року у 2025 році**

Найменування показника	Одиниця виміру показника	Значення показника в базовому році	Описове прогнозоване значення показника у 2027 році	Описове прогнозоване цільове значення показника у 2030 році	Джерело даних	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2024 році	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2025 році
Стратегічна ціль 1. Відновлення та розвиток конкурентоспроможної та ефективної транспортної системи, інтегрованої до транс'європейської транспортної мережі, відповідно до політики та стандартів ЄС							
1. Частка виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, у сфері транспорту	відсотків	56 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	щорічний звіт про виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони	58	59
2. Протяжність збудованих/реконструйованих залізничних колій 1435 міліметрів на території України	кілометрів (протягом календарного року)	23,8 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	АТ «Укрзалізниця» (за згодою)	0	53,4
3. Протяжність відремонтованих залізничних колій, зокрема відновлених від наслідків пошкоджень,	кілометрів (протягом календарного року)	1 308,3 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	АТ «Укрзалізниця» (за згодою)	1184,1	1025,9

Продовження додатка 2

Найменування показника	Одиниця виміру показника	Значення показника в базовому році	Описове прогнозоване значення показника у 2027 році	Описове прогнозоване цільове значення показника у 2030 році	Джерело даних	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2024 році	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2025 році
завданих збройною агресією Російської Федерації							
4. Обсяг перевезень вантажів залізничним транспортом	млн тонн	148,4 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Держстат АТ «Укрзалізниця» (за згодою)	174,9	161,3
5. Обсяг перевезень вантажів через аеропорти України	тис. тонн	0 (2023 рік)	відновлено до рівня 2021 року (81,8)	тенденція до зростання показника	Держстат Державіаслужба	У зв'язку з військовою агресією рф проти України використання повітряного простору України цивільними повітряними суднами в межах повітряного простору України заборонено	У зв'язку з військовою агресією рф проти України використання повітряного простору України цивільними повітряними суднами в межах повітряного простору України заборонено
6. Кількість польотів у повітряному просторі України та над відкритим морем, де відповідальність за обслуговування повітряного руху покладена на Україну	польотів	0 (2023 рік)	відновлено до рівня 2021 року (230 512)	тенденція до зростання показника	Державіаслужба	У зв'язку з військовою агресією рф проти України використання повітряного простору України цивільними повітряними суднами в межах повітряного простору України заборонено. Інформація про кількість польотів повітряних суден, що отримали дозвіл на виконання польотів від Генерального штабу Збройних Сил України	У зв'язку з військовою агресією рф проти України використання повітряного простору України цивільними повітряними суднами в межах повітряного простору України заборонено. Інформація про кількість польотів повітряних суден, що отримали дозвіл на виконання польотів від Генерального штабу Збройних Сил України в

Продовження додатка 2

Найменування показника	Одиниця виміру показника	Значення показника в базовому році	Описове прогнозоване значення показника у 2027 році	Описове прогнозоване цільове значення показника у 2030 році	Джерело даних	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2024 році	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2025 році
						в Державіаслужбі відсутня	Державіаслужбі відсутня
7. Обсяг обробки вантажів у морських портах України	млн тонн	62 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (за згодою)	97,3	82,2
8. Обсяг перевезень вантажів з використанням внутрішніх водних шляхів (за умови відновлення навігації на всій протяжності української частини р. Дніпро)	млн тонн	3,5 (2021 рік)	відновлено до рівня 2021 року	тенденція до зростання показника	Держстат	Показник не може бути розрахований у звітному періоді у зв'язку з воєнним станом, безпековою ситуацією та припиненням судноплавства на р. Дніпро	Показник не може бути розрахований у звітному періоді у зв'язку з воєнним станом, безпековою ситуацією та припиненням судноплавства на р. Дніпро
9. Обсяги нового будівництва, реконструкції, поточного ремонту та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування	кілометрів (протягом календарного року)	198 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Агентство відновлення	16,8	170,7* 5 321,5 тис. м ² **
10. Обсяг перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні	млн тонн	9,2 (2021 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Держстат	64,7***	58,94***
11. Обсяг перевезень вантажів автомобільним транспортом у внутрішньому сполученні	млн тонн	170,9 (2021 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Держстат	128,8	125,2

Продовження додатка 2

Найменування показника	Одиниця виміру показника	Значення показника в базовому році	Описове прогнозоване значення показника у 2027 році	Описове прогнозоване цільове значення показника у 2030 році	Джерело даних	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2024 році	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2025 році
12. Кількість профінансованих проєктів відновлення та розвитку, що внесені до Єдиної цифрової інтегрованої інформаційно-аналітичної системи управління процесом відбудови об'єктів нерухомого майна, будівництва та інфраструктури (в секторі «Транспортні послуги»)	одиниць	81 (жовтень 2024 р.)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Мінрозвитку (Єдина цифрова інтегрована інформаційно-аналітична система управління процесом відбудови об'єктів нерухомого майна, будівництва та інфраструктури)	-	У 2025 році було внесено 586 проєктів в секторі «Транспортні послуги», з яких 225 отримали фінансування, що становить 38% від загальної кількості внесених у 2025 році проєктів по цьому сектору
13. Кількість реалізованих проєктів відновлення та розвитку, що внесені до Єдиної цифрової інтегрованої інформаційно-аналітичної системи управління процесом відбудови об'єктів нерухомого майна, будівництва та інфраструктури (в секторі «Транспортні послуги»)	одиниць	3 (жовтень 2024 р.)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Мінрозвитку (Єдина цифрова інтегрована інформаційно-аналітична система управління процесом відбудови об'єктів нерухомого майна, будівництва та інфраструктури)	-	0
Стратегічна ціль 2. Забезпечення якісних пасажирських перевезень та безперешкодної мобільності							
14. Кількість пасажирів, перевезених залізничним транспортом у далекому та міжнародному сполученнях	млн пасажирів	24,1 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Держстат АТ «Укрзалізниця» (за згодою)	28,0	28,4

Продовження додатка 2

Найменування показника	Одиниця виміру показника	Значення показника в базовому році	Описове прогнозоване значення показника у 2027 році	Описове прогнозоване цільове значення показника у 2030 році	Джерело даних	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2024 році	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2025 році
15. Дотримання графіка руху поїздів у далекому сполученні	відсотків	91,1 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	АТ «Укрзалізниця» (за згодою)	87	82
16. Рівень задоволеності пасажирів перевезенням залізничним транспортом у далекому та міжнародному сполученнях	відсотків	62,9 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	АТ «Укрзалізниця» (за згодою)	64,4	62,7
17. Обсяг пасажиропотоку в аеропортах України	млн пасажирів	0 (2023 рік)	відновлено до рівня 2021 року (16,2)	тенденція до зростання показника	Держстат Державіаслужба	У зв'язку з військовою агресією рф проти України аеропорти не обслуговують комерційні рейси	У зв'язку з військовою агресією рф проти України аеропорти не обслуговують комерційні рейси
18. Кількість перевезених міським електротранспортом пасажирів	млн пасажирів	1169 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Держстат	1186	1194
19. Кількість перевезених трамваями пасажирів	млн пасажирів	322 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Держстат	330	307
20. Кількість перевезених тролейбусами пасажирів	млн пасажирів	539 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Держстат	546	546
21. Кількість перевезених поїздами метрополітену пасажирів	млн пасажирів	308 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Держстат	319	334
22. Частка залізничних пасажирських вагонів, пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та	відсотків	9,3 (на кінець 2021 року)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Держстат АТ «Укрзалізниця» (за згодою)	2,79 –показник для пасажирських вагонів у далекому сполученні; 18,3 – показник для пасажирських вагонів у	3,07 –показник для пасажирських вагонів у далекому сполученні; 25 – показник для пасажирських вагонів у

Продовження додатка 2

Найменування показника	Одиниця виміру показника	Значення показника в базовому році	Описове прогнозоване значення показника у 2027 році	Описове прогнозоване цільове значення показника у 2030 році	Джерело даних	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2024 році	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2025 році
маломобільних груп населення						приміському сполученні	приміському сполученні
23. Частка автобусів загального користування, пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення	відсотків	15,3 (на кінець 2021 року)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Держстат	-	27****
24. Частка трамвайних вагонів, пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення	відсотків	43,1 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Держстат	36,6	28****
25. Частка тролейбусів, пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення	відсотків	70,7 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Держстат	68,3	76****
26. Частка вагонів метрополітену, пристосованих до потреб осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення	відсотків	37,6 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Держстат	37,08	-
Стратегічна ціль 3. Безпечний, людиноцентричний, екологічний та енергоефективний транспорт з курсом на декарбонізацію							
27. Кількість дорожньо-транспортних пригод з розрахунку на 100 тис. населення	одиниць	76 (2023 рік)	тенденція до зниження показника	38	Національна поліція	Показник не може бути розрахований у звітному періоді у зв'язку з відсутністю офіційної статистики	Показник не може бути розрахований у звітному періоді у зв'язку з відсутністю офіційної статистики

Продовження додатка 2

Найменування показника	Одиниця виміру показника	Значення показника в базовому році	Описове прогнозоване значення показника у 2027 році	Описове прогнозоване цільове значення показника у 2030 році	Джерело даних	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2024 році	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2025 році
						щодо чисельності населення. Кількість дорожньо-транспортних пригод у 2024 році становила 25 781	щодо чисельності населення. Кількість дорожньо-транспортних пригод у 2024 році становила 25 934
28. Кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод з розрахунку на 100 тис. населення	одиниць	10 (2023 рік)	тенденція до зниження показника	5	Національна поліція	Показник не може бути розрахований у звітному періоді у зв'язку з відсутністю офіційної статистики щодо чисельності населення. Кількість ДТП з загиблими у 2024 році становила 3 202 осіб	Показник не може бути розрахований у звітному періоді у зв'язку з відсутністю офіційної статистики щодо чисельності населення. Кількість ДТП з загиблими у 2025 році становила 3 249
29. Кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод з розрахунку на 100 тис. населення	одиниць	95 (2023 рік)	тенденція до зниження показника	48	Національна поліція	Показник не може бути розрахований у звітному періоді у зв'язку з відсутністю офіційної статистики щодо чисельності населення. Кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод у 2024 році становила 32 023 осіб.	Показник не може бути розрахований у звітному періоді у зв'язку з відсутністю офіційної статистики щодо чисельності населення. Кількість травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод у 2025 році становила 31 898 осіб.

Продовження додатка 2

Найменування показника	Одиниця виміру показника	Значення показника в базовому році	Описове прогнозоване значення показника у 2027 році	Описове прогнозоване цільове значення показника у 2030 році	Джерело даних	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2024 році	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2025 році
30. Викиди парникових газів від автомобільного, авіаційного, водного транспорту та залізниці	млн тонн CO ₂ еквівалента	25,68 (2021 рік)	тенденція до зниження показника	тенденція до зниження показника	Держстат Міндовкілля	Розрахунок показника є неможливим у зв'язку з обмеженою доступністю та неповнотою даних щодо викидів парникових газів за видами транспорту, а також порушенням системи збору статистичної інформації в умовах воєнного стану	Розрахунок показника є неможливим у зв'язку з обмеженою доступністю та неповнотою даних щодо викидів парникових газів за видами транспорту, а також порушенням системи збору статистичної інформації в умовах воєнного стану
Стратегічна ціль 4. Досягнення інституційної спроможності, розвиток людського капіталу та забезпечення ефективного управління у галузі транспорту							
31. Обсяг залученого зовнішнього фінансування (кредити та гранти) на відновлення та розвиток галузі транспорту	млн доларів США	1 600 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Мінрозвитку	-	134 млн євро 432 млн доларів США****
32. Кількість проектів міжнародної технічної допомоги у галузі транспорту, що зареєстровані в Секретаріаті Кабінету Міністрів України, де Мінрозвитку є бенефіціаром та/або реципієнтом	одиниць	13 (2023 рік)	тенденція до зростання показника	тенденція до зростання показника	Мінрозвитку	15	17
33. Проведено масштабування електронної черги для автобусів та всіх вантажних	одиниць	16 пунктів пропуску для	29 пунктів пропуску для вантажних	тенденція до подальшого	Мінрозвитку	16 пунктів пропуску для вантажних автомобілів та 26	26 пунктів пропуску для вантажних автомобілів та 28

Продовження додатка 2

Найменування показника	Одиниця виміру показника	Значення показника в базовому році	Описове прогнозоване значення показника у 2027 році	Описове прогнозоване цільове значення показника у 2030 році	Джерело даних	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2024 році	Фактичне значення показників досягнення стратегічних цілей у 2025 році
транспортних засобів на пункти пропуску через державний кордон		вантажних автомобілів та 28 пунктів пропуску для автобусів	автомобілів та автобусів	зростання показника		пунктів пропуску для автобусів	пунктів пропуску для автобусів

Примітки:

* виконані у 2025 році роботи з будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загальною протяжністю згідно з інформацією, наданої Агентством відновлення листом від 20.02.2026 № 696/1/09-03/06-870/06-17;

** виконані у 2025 році роботи з поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення - роботи з ліквідації деформацій дорожнього покриття згідно з інформацією, наданою Агентством відновлення листом від 20.02.2026 № 696/1/09-03/06-870/06-17;

***За даними Державної митної служби <https://customs.gov.ua/statistika-ta-reiestri>

**** За даними Моніторингу стану безбар'єрності транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури у 2025 році <https://mindev.gov.ua/diialnist/bezbariernyi-prostir/natsionalna-stratehiia-zi-stvorennia-bezbarierno-prostoru-v-ukraini>

***** залучено фінансування в рамках спільного з Європейським інвестиційним банком проєкту «Покращення мереж автомобільних доріг в рамках Ініціативи ЄС «Шляхи солідарності» (Відновлення транспортних мереж)»; в рамках спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проєкту «Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні» (DRIVE) (залучено 422 млн дол. США кредиту та 10 млн дол. США гранту)