

Інформація про здійснення державної регуляторної політики Міністерством інфраструктури України у 2018 році

Регуляторна діяльність Мінінфраструктури здійснюється відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон), постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта», інших актів, виданих відповідно до Закону.

Проекти регуляторних актів розробляються з дотриманням принципів державної регуляторної політики, визначених статтею 4 Закону, та з урахуванням статті 5 Закону стосовно підготовки аналізу регуляторного впливу; планування діяльності з підготовки проектів регуляторних актів; оприлюднення проектів регуляторних актів з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, а також відкритих обговорень за участю представників громадськості питань, пов'язаних з регуляторною діяльністю; відстеження результативності регуляторних актів; перегляду та систематизації регуляторних актів; недопущення прийняття регуляторних актів, які є непослідовними або не узгоджуються чи дублюють діючі регуляторні акти; викладення положень регуляторного акта у спосіб, який є доступним та однозначним для розуміння особами, які повинні впроваджувати або виконувати вимоги цього регуляторного акта; оприлюднення інформації про здійснення регуляторної діяльності.

Робота протягом року спрямовувалась на досягнення у регуляторній діяльності балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави, зменшення втручання державних органів у господарську діяльність суб'єктів.

Розроблення проектів актів здійснювалось в рамках реалізації Плану пріоритетних дій Уряду на 2018 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 244, Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106, Плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231, Плану розробки технічних регламентів на 2018-2019 роки, затвердженого наказом Мінекономрозвитку від 15.02.2018 № 196, Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430, а також з власної ініціативи з метою вдосконалення існуючого регулювання.

Відповідно до статті 7 Закону наказом Мінінфраструктури від 14.12.2017 № 440 затверджено План підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2018 рік (далі – План), яким передбачалося розроблення 27 проектів регуляторних актів. Необхідність прискорення

реформування пріоритетних галузей зумовило планування протягом звітного періоду розроблення проектів регуляторних актів, які не було включено до Плану, внаслідок чого підготовлено 31 наказ Мінінфраструктури про затвердження змін до зазначеного Плану.

Станом на кінець 2018 року загальна кількість проектів регуляторних актів, передбачених Планом, становила 81.

План та зміни до нього оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури в розділі «Діяльність»/«Регуляторна діяльність»/«Плани підготовки регуляторних актів».

Стосовно кожного проекту регуляторного акта готувався аналіз регуляторного впливу. Проекти регуляторних актів разом з відповідними аналізами регуляторного впливу оприлюднювались не пізніше п'яти робочих днів з дня оприлюднення повідомлення про оприлюднення таких проектів.

Повідомлення про оприлюднення розміщувалися на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури в розділі «Діяльність»/«Регуляторна діяльність»/«Повідомлення про оприлюднення», а проекти регуляторних актів та аналізи регуляторного впливу до них – у розділі «Діяльність»/«Регуляторна діяльність»/«Проекти регуляторних актів».

Зауваження і пропозиції, що надходили стосовно оприлюднених Мінінфраструктури проектів регуляторних актів, розглядалися на предмет повного чи часткового їх врахування або мотивованого відхилення.

Протягом звітного періоду усі проекти регуляторних актів надавались на погодження Державній регуляторній службі України відповідно до вимог статті 21 Закону.

Протягом 2018 року Мінінфраструктури здійснило заходи з відстеження результативності 18 регуляторних актів, за результатами яких підготовлено:

1 звіт про базове відстеження результативності;

4 звіти про повторне відстеження результативності;

13 звітів про періодичне відстеження результативності регуляторних актів.

Звіти про відстеження результативності регуляторних актів оприлюднювались на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури в розділі «Діяльність»/«Регуляторна діяльність»/«Звіти про відстеження результативності регуляторних актів» у терміни, передбачені Законом, та подавались до Державної регуляторної служби України відповідно до вимог Закону.

Державне регулювання відносин у сфері автомобільного транспорту та дорожнього господарства

Державне регулювання господарських відносин на автомобільному транспорті у 2018 році спрямовувалося на вдосконалення законодавства, приведення його у відповідність із вимогами законодавства України та ЄС, а також спрощення діяльності суб'єктів господарювання.

Регуляторна діяльність у сфері автомобільного транспорту у 2018 році спрямовувалася на:

забезпечення фінансування дорожньої галузі відповідно до науково обґрунтованих потреб;

реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування;

забезпечення нормативно-правового врегулювання питань щодо дерегуляції правовідносин автомобільних перевізників і суб'єктів господарювання, які надають автостанційні послуги, з органами влади та місцевого самоврядування під час перевезень пасажирів у внутрішньому сполученні;

імплементацию норм актів ЄС у вітчизняне законодавство в частині організації громадських перевезень пасажирів;

актуалізацію деяких нормативно-правових актів у галузі автомобільного транспорту згідно з потребами сьогодення, а також приведення їх у відповідність із законодавством.

Протягом 2018 року у відповідній сфері тривала робота з розроблення таких проектів регуляторних актів:

1. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні».

Метою розробки проекту наказу є спрощення процедури допуску до ринку регулярних міжнародних пасажирських перевезень.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

2. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні».

Зазначений проект розроблено відповідно до статті 47 Закону України «Про автомобільний транспорт» та підпункту 37 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (зі змінами), а також з метою вдосконалення нормативно-правової бази у галузі автомобільного транспорту та усунення надмірного державного регулювання у сфері автомобільних перевезень.

Проектом наказу передбачено внесення змін до Правил перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 14.10.1997 № 363, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 20.02.1998 за № 128/2568, в частині можливості складення перевізних документів у внутрішньому сполученні, зокрема ТТН, в електронній формі з електронним цифровим підписом.

Проект наказу 29.11.2018 оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури у розділі «Регуляторна діяльність». Проект наказу направлено на погодження із заінтересованими центральними органами виконавчої влади.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

3. Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо питань обов'язкового технічного контролю об'єктів міського електричного транспорту, реєстрації та обліку трамваїв і тролейбусів».

Розробка законопроекту зумовлена необхідністю врегулювання на законодавчому рівні питань, пов'язаних з реєстрацією та обліком трамваїв, тролейбусів та проведення обов'язкового технічного контролю.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

4. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил експлуатації трамвая і тролейбуса».

Зазначений проект розроблено відповідно до частини другої статті 17 Закону України «Про міський електричний транспорт».

Проект наказу знаходиться на стадії доопрацювання у зв'язку з надходженням пропозицій та зауважень від заінтересованих органів.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься в 2019 році.

5. Продовжувалась робота над проектами постанов Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» та «Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», які було прийнято 07.02.2018 за № 181 та 180 відповідно.

6. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

Проект постанови розроблено та погоджено з Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку та торгівлі України, Міністерством внутрішніх справ України.

В той же час, проект постанови не був погоджений Державною регуляторною службою України. Наразі проект постанови доопрацьовується з урахуванням зауважень Державної регуляторної служби України.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

7. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 вересня 2010 року № 700».

Проект наказу опубліковано на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури та надіслано на погодження до заінтересованих центральних органів виконавчої влади.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

8. Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» (далі – проект Закону).

Зазначений законопроект опубліковано на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури та направлено на погодження до центральних органів виконавчої влади.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

9. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, правила користування ними та охорони».

Метою розроблення проекту є необхідність вдосконалення Єдиної транспортної системи України, яка задовольнила б потреби суспільства в автомобільних, пасажирських та вантажних перевезеннях. Зазначені зміни необхідні для врахування при реформуванні дорожньої галузі та при розробці перспективних планів, програм розвитку та її функціонування.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

10. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типових форм квитків на проїзд пасажирів і перевезення багажу на маршрутах загального користування» (нова редакція).

Проект наказу розроблено з метою створення умов для впровадження сучасної електронної системи оплати проїзду на автомобільному транспорті та забезпечити можливість використання пасажирами електронного квитка.

31.10.2018 проведено робочу нараду із заінтересованими сторонами для висловлення зауважень та пропозицій до проекту наказу.

Продовження роботи над проектом регуляторного акта заплановано здійснювати в 2019 році.

11. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку».

Проект наказу розроблено з метою впровадження через електронну інформаційну систему попереднього електронного замовлення дозволів на поїздки територією іноземних держав під час виконання перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, спрощення процедури отримання дозволів, підвищення прозорості процесу їх оформлення, та, зменшення корупційних ризиків.

Проект наказу опубліковано на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури та надіслано на погодження до заінтересованих центральних органів виконавчої влади.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

Державне регулювання відносин у сфері залізничного транспорту

Протягом 2018 року у сфері залізничного транспорту було розроблено проекти таких регуляторних актів:

1. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення Змін до Правил перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України».

Внесення змін до Правил перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України здійснюється з метою актуалізації в частині запровадження критеріїв рівня обслуговування в пасажирських поїздах та приведення у відповідність до законодавчих, нормативних та нормативно правових актів.

Зазначений проект опублікований на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури та направлений на погодження до центральних органів виконавчої влади.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

2. Проект наказу Міністерства інфраструктури України та Міністерства фінансів України «Про затвердження Змін до Порядку оформлення розрахункових і звітних документів при здійсненні продажу проїзних і перевізних документів на залізничному транспорті».

Метою розроблення зазначеного проекту наказу є необхідність запровадження бланку проїзного документу для проїзду у внутрішньому сполученні з нанесеною друкарським способом інформацією українською та англійською мовами замість російської.

Зазначений проект опублікований на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури та направлений на погодження до центральних органів виконавчої влади.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

3. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Інструкції про порядок застосування засобів ваговиміральної техніки на залізничному транспорті України».

Метою розроблення зазначеного проекту є необхідність нормативно-правового врегулювання взаємовідносин, які пов'язані з наданням послуг з впровадження, технічного та метрологічного обслуговування засобів ваговиміральної техніки, які застосовуються для визначення маси вантажів, що перевозяться залізничним транспортом України та поліпшення обслуговування користувачів послугами залізничного транспорту, із структурними перетвореннями у сфері залізничного транспорту.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

Окрім зазначеного, Міністерством інфраструктури України продовжувалась робота з проектом Закону України «Про залізничний транспорт України» (реєстраційний № 7316).

Законопроект підтриманий на засіданні Урядового комітету з питань євроінтеграції за умови врахування зауважень (висновок від 03.04.2018). Комітет Верховної Ради України з питань запобігання і протидії корупції надав висновок про відповідність законопроекту вимогам антикорупційного законодавства. На засіданні Комітету Верховної Ради України з питань транспорту 16.05.2018 прийнято рішення рекомендувати Верховній Раді України схвалити законопроект у першому читанні.

Однак 18.10.2018 зазначений законопроект було відхилено Верховною Радою України.

В листопаді - грудні 2018 року в Комітеті з питань транспорту Верховної Ради України проведено низку нарад за участі народних депутатів України, Мінінфраструктури, АТ «Укрзалізниця», бізнесу, на яких обговорені положення законопроекту.

Доопрацьований за результатами обговорень законопроект планується зареєструвати у Верховній Раді відповідно до Регламенту Верховної Ради України.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

Державне регулювання відносин у сфері морського та річкового транспорту

Протягом 2018 року у сфері морського та річкового транспорту було розроблено проекти таких регуляторних актів:

1. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Методики розрахунку розмірів ставок портових зборів».

Метою прийняття зазначеного регуляторного акта є удосконалення тарифної політики морських портів, впровадження єдиних засад формування і визначення ставок портових зборів, що призведе до зростання конкурентоспроможності вітчизняних морських портів на міжнародному ринку транспортних послуг.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

2. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та умов укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури».

Метою прийняття зазначеного регуляторного акта є встановлення порядку та умов здійснення державним підприємством «Адміністрація морських портів України» компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, та вартості підводних гідротехнічних споруд, які за згодою власників підлягають передачі у державну власність.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

3. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні».

Зазначений проект було розроблено з метою імплементації статті 4 Директиви 2009/45/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден, а також приведення Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006 № 514, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.06.2006 за № 708/12582, у відповідність із чинним законодавством у сфері морського і річкового транспорту.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 07.08.2018 № 362 «Про внесення змін до Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України» зареєстровано в Міністерстві юстиції України 28.08.2018 за № 974/32426.

4. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316».

Метою розроблення зазначеного проекту є необхідність забезпечення виконання положень Закону України «Про морські порти України», функцій Міністерства інфраструктури України з контролю за цільовим використанням коштів від портових зборів, аналітичне забезпечення обґрунтованої оптимізації ставок портових зборів та удосконалення державної тарифної політики в частині справляння портових зборів з метою підвищення конкурентоспроможності вітчизняних морських портів.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

5. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до переліку будівельних робіт, які не потребують документів, що дають право на їх виконання, та після закінчення яких об'єкт не підлягає прийняттю в експлуатацію».

Метою розроблення зазначеного проекту є усунення неврегульованості у питаннях дозвільних процедур, здійснення яких має обов'язковий характер під час виконання будівельних робіт на землях водного фонду.

Постанову Кабінету Міністрів України «Про внесення зміни до переліку будівельних робіт, які не потребують документів, що дають право на їх виконання, та після закінчення яких об'єкт не підлягає прийняттю в експлуатацію» прийнято 07.11.2018 за № 931.

6. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України».

Метою розроблення зазначеного проекту є необхідність удосконалення положень нормативно-правових актів щодо справляння портових зборів та плат за тарифами на спеціалізовані послуги для врегулювання спірних питань, збільшення обсягів надходжень коштів від роботи морських портів, що є джерелом утримання та розвитку їх інфраструктури та зростання бюджетних відрахувань (уточнення в документи, пороми, відміна 0,7 зернові).

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

7. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Вимог щодо подвійного корпусу або еквівалентної конструкції для нафтоналивних однокорпусних танкерів».

Метою розроблення зазначеного проекту є необхідність зменшення несприятливого впливу на морське середовище та здоров'я людини, підвищення рівня екологічної безпеки та безпеки мореплавства в цілому, застосування вимог Конвенції MARPOL 73/78 щодо двокорпусних або еквівалентних однокорпусних нафтових танкерів.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

8. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Зазначеним проектом передбачається реалізація принципу «єдиного вікна» при наданні послуг сфери морських портів України. Метою державного регулювання є необхідність вдосконалення законодавчого врегулювання ринку послуг сфери морських портів в Україні, задоволення потреб суспільства та економіки у перевезенні вантажів, шляхом сприяння розвитку конкуренції, справляння позитивного впливу на конкурентне середовище в морських портах, знешкодження корупційних ризиків, підвищення довіри до держави, а також шляхом впровадження до законодавства України норм актів Європейського Союзу відповідно до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

Державне регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки на транспорті

Протягом 2018 року у сфері забезпечення безпеки на транспорті тривала робота з розроблення таких проектів регуляторних актів:

1. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

Метою розроблення зазначеного проекту постанови є необхідність встановлення єдиних вимог та механізмів виконання процедури підтвердження відповідності характеристик безпеки морського обладнання та прогулянкових суден, шляхом внесення змін до Технічного регламенту прогулянкових суден, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09.11.2011 № 1147, виклавши його у новій редакції, та внесення змін до Технічного регламенту морського обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 05.09.2007 № 1103, виклавши його у новій редакції.

На стадії розроблення зазначеного проекту прийнято рішення про доцільність розроблення двох проектів постанов Кабінету Міністрів України про внесення змін до технічних регламентів, виклавши їх у новій редакції.

З огляду на зазначене, розроблення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» припинено.

2. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Положення про схвалення оцінок і планів охорони портових засобів та видачу Актів про відповідність портових засобів».

Метою проекту наказу є забезпечення дотримання процедури перевірки (інспектування), яка дозволяє впевнитись у тому, що схвалений план охорони портових засобів відповідає вимогам Конвенції СОЛАС-74 та Кодексу ОСПЗ.

Наразі проект доопрацьовується у зв'язку з утворенням Морської адміністрації та можливим дублюванням функцій.

Робота над проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

3. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання».

Зазначений проект наказу було розроблено з метою підтримки вітчизняного виробника колісних транспортних засобів, щодо сталого розвитку виробництва та збереження конкурентного бізнесу, надходжень до державного бюджету, робочих місць та задоволення потреб суспільства та економіки; спрощення процедур оцінки відповідності колісних транспортних засобів, зокрема тих, які постачаються з країн, які не є договірними сторонами Женевської Угоди 1958 року та державами - членами ЄС; наближення законодавства України з технічного регулювання у сфері транспортних засобів до законодавства ЄС.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 23.11.2018 № 561 «Про затвердження Змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання» зареєстровано у Міністерстві юстиції України 17.12.2018 за № 1430/32882.

4. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті».

Розробка зазначеного проекту регуляторного акта було обумовлено необхідністю стандартизації процесів розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті і запровадження єдиного підходу до аналізу можливих причин та факторів виникнення катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті, а також необхідністю підвищення рівня безпеки на залізничному транспорті.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 21.09.2018 № 433 «Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті» зареєстровано в Міністерстві юстиції України 22.10.2018 за № 1185/32637.

Окрім зазначеного, Міністерством інфраструктури України продовжувалась робота з проектами Законів України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» (реєстр. № 7387 від 08.12.2017) та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» (реєстр. № 7317 від 17.11.2017).

Після доопрацювання останнього та з метою урахування пропозицій та зауважень Мінінфраструктури розроблено та надіслано на погодження до заінтересованих органів проект Закону України «Про внесення змін до деяких

законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони». Зазначений законопроект 08.10.2018 оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури. Наразі опрацьовуються пропозиції та зауваження, які надійшли від заінтересованих органів, громадських організацій та суб'єктів господарювання.

Законопроект розроблено з метою вдосконалення законодавчого урегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні, задоволення потреб суспільства і економіки у безпеці перевезень, ефективного споживання ресурсів та зменшення техногенного впливу автомобільних транспортних засобів шляхом адаптації норм законодавства України до норм актів ЄС згідно з Угодою про асоціацію Україна – ЄС.

Робота над зазначеними законопроектами продовжуватиметься у 2019 році.

Державне регулювання відносин у сфері цивільної авіації

Протягом 2018 року у сфері цивільної авіації тривала робота з розроблення таких проектів регуляторних актів:

1. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»».

Проект зазначеного наказу розроблено з метою врегулювання питання щодо уникнення подвійного включення витрат під час формування цінової політики додаткових послуг аеропорту, чіткого визначення основних аеропортових зборів та основи співвідношення витрат, що розподіляються між зборами в такий спосіб, щоб жодна категорія користувачів аеропорту не зазнала витрат, неправильно віднесених на її рахунок.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 31.08.2018 № 398 «Про затвердження Змін до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»» зареєстровано в Міністерстві юстиції України 07.09.2018 за № 1022/32474.

2. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України».

Зазначений проект наказу розроблено з метою встановлення знижок за понаднормову стоянку повітряних суден та виконання чартерних рейсів.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 12.06.2018 № 267 «Про внесення змін до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України» зареєстровано в Міністерстві юстиції України 05.07.2018 за № 779/32231.

3. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України».

Зазначений проект наказу розроблено з метою врегулювання питання щодо уникнення подвійного включення витрат під час формування цінової політики

додаткових послуг аеропортів, чіткого визначення вартісної основи аеропортових зборів та основи співвідношення витрат, що розподіляються між зборами, щоб жодна категорія користувачів аеропорту не зазнала витрат, неправильно віднесених на її рахунок.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 19.10.2018 № 481 «Про затвердження Змін до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України» зареєстровано в Міністерстві юстиції України 09.11.2018 за № 1276/32728.

4. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку установлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України».

Зазначений проект наказу розроблено з метою врегулювання питання щодо порядку установлення аеропортових зборів в аеропортах України, відкритих для комерційного обслуговування, а також залучення нових авіакомпаній до аеропортів України, створення сприятливих умов для залучення нових авіакомпаній до аеропортів України, стимулювання збільшення пасажиропотоку через усі аеропорти України у тому числі регіональні, та подальшого розвитку та розбудови регіональних аеропортів.

Робота над зазначеним проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

Державне регулювання відносин у сфері надання послуг поштового зв'язку

Протягом 2018 року у сфері надання послуг поштового зв'язку тривала робота з розроблення таких проектів регуляторних актів:

1. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2018 року № 140».

Зазначений проект розроблено відповідно до положень Закону України «Про внесення зміни до статті 9 Закону України «Про державну підтримку засобів масової інформації та соціальний захист журналістів» щодо протидії ворожій пропаганді та покращення інформаційного забезпечення громадян України, постраждалих внаслідок воєнних дій, місцем проживання яких є територія Донецької та Луганської областей, де органи державної влади України здійснюють свої повноваження».

Робота над зазначеним проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

2. Проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок».

Проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок» опрацьовано з експертами ЄС в рамках місії ТАІЕХ, що проводилась з 23 по 27 квітня 2018 року в приміщенні Міністерства інфраструктури України.

16.08.2018 проведено узгоджувальну нараду із заінтересованими сторонами. Підготовлено та направлено лист до Урядового офісу з питань

європейської інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів України для проведення експертизи на предмет його відповідності програмним документам у сфері європейської інтеграції та цілям Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та ЄС (лист від 10.10.2018 № 3325/32/14-18).

26.10.2018 проект Закону оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України для проведення громадського обговорення та отримання пропозицій і зауважень до нього.

Робота над зазначеним проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

Державне регулювання відносин у сфері фінансового моніторингу

Протягом 2018 року у сфері фінансового моніторингу розроблено проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Положення про здійснення фінансового моніторингу суб'єктами первинного фінансового моніторингу, державне регулювання і нагляд за діяльністю яких здійснює Міністерство інфраструктури України».

Робота над зазначеним проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

Окрім вищевикладеного, у звітному періоді було розроблено:

1. Проект Закону України «Про мультимодальні перевезення».

Зазначений законопроект розроблено на виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони та пункту 210 розділу I Плану пріоритетних дій Уряду на 2018 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 244.

Законопроект спрямований на визначення правових та організаційних засад мультимодальних перевезень вантажів в Україні та державної підтримки мультимодальних перевезень, правового статусу учасників мультимодальних перевезень.

Робота над зазначеним проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

2. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту».

Проект розроблено відповідно до пункту 2 частини другої статті 5, пункту 1 частини першої статті 8 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж».

Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 18.07.2018 № 586 «Про затвердження Правил надання доступу до інфраструктури об'єкта транспорту».

3. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Методики визначення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єкта транспорту».

Проект акта підготовлено на виконання пункту другого частини першої статті 8 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту,

електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж». Прийняття акта зумовлено необхідністю визначення механізму формування та встановлення плати за доступ до елементів інфраструктури об'єктів транспорту для розташування технічних засобів телекомунікацій.

Проект акта оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України 27.11.2018 для проведення громадського обговорення та отримання пропозицій і зауважень до нього, в результаті чого отримано позиції Українського союзу промисловців і підприємців від 28.12.2018 № 46552/0/7-18 та Інтернет Асоціації України від 28.12.2018 № 46598/0/7-18. Зауваження та пропозиції враховано.

Робота над зазначеним проектом регуляторного акта продовжуватиметься у 2019 році.

Водночас повідомляємо, що наказом Міністерства інфраструктури України від 11.12.2018 № 606 затверджено План підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2019 рік, який оприлюднено на офіційному веб-сайті Мінінфраструктури у розділі «Регуляторна діяльність».

З огляду на зазначене, Мінінфраструктури у 2019 році планує продовжувати активну роботу, спрямовану на підвищення ефективності реалізації державної регуляторної політики, зокрема й на лібералізацію та дерегуляцію господарської діяльності у відповідних сферах.

Інформація, зазначена в Плані підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2019 рік, дає можливість суб'єктам господарювання планувати свою подальшу діяльність, брати участь в обговоренні проектів регуляторних актів та їх удосконаленні для захисту своїх прав.