

Інформація про здійснення державної регуляторної політики Міністерством інфраструктури України у 2019 році

Регуляторна діяльність Мінінфраструктури здійснюється відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон), постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта», інших актів, виданих відповідно до Закону.

Проекти регуляторних актів розробляються з дотриманням принципів державної регуляторної політики, визначених статтею 4 Закону, та з урахуванням статті 5 Закону стосовно підготовки аналізу регуляторного впливу; планування діяльності з підготовки проєктів регуляторних актів; оприлюднення проєктів регуляторних актів з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, а також відкритих обговорень за участю представників громадськості питань, пов'язаних з регуляторною діяльністю; відстеження результативності регуляторних актів; перегляду та систематизації регуляторних актів; недопущення прийняття регуляторних актів, які є непослідовними або не узгоджуються чи дублюють діючі регуляторні акти; викладення положень регуляторного акта у спосіб, який є доступним та однозначним для розуміння особами, які повинні впроваджувати або виконувати вимоги цього регуляторного акта; оприлюднення інформації про здійснення регуляторної діяльності.

Робота протягом 2019 року спрямовувалась на досягнення у регуляторній діяльності балансу інтересів суб'єктів господарювання, громадян та держави, зменшення втручання державних органів у господарську діяльність суб'єктів.

Розроблення проєктів актів здійснювалось в рамках реалізації Плану пріоритетних дій Уряду на 2019 рік, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18.12.2018 № 1106, Плану заходів з виконання Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.10.2017 № 1106, Плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28.03.2018 № 231, Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430, а також з власної ініціативи з метою вдосконалення існуючого регулювання.

Відповідно до статті 7 Закону наказом Мінінфраструктури від 11.12.2018 № 606 затверджено План підготовки проєктів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2019 рік (далі – План), яким передбачалося розроблення 31 проєкту регуляторних актів. Необхідність прискорення реформування пріоритетних галузей зумовило планування протягом звітного періоду розроблення проєктів регуляторних актів, які не було включено до

Плану, внаслідок чого підготовлено 34 накази Мінінфраструктури про затвердження змін до зазначеного Плану.

Станом на кінець 2019 року загальна кількість проєктів регуляторних актів, передбачених Планом, становила 90.

План та зміни до нього оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в розділі «Діяльність»/«Регуляторна діяльність»/«Плани підготовки регуляторних актів».

Стосовно кожного проєкту регуляторного акта готувався аналіз регуляторного впливу. Проєкти регуляторних актів разом з відповідними аналізами регуляторного впливу оприлюднювались не пізніше п'яти робочих днів з дня оприлюднення повідомлення про оприлюднення таких проєктів.

Повідомлення про оприлюднення розміщувалися на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в розділі «Діяльність»/«Регуляторна діяльність»/«Повідомлення про оприлюднення», а проєкти регуляторних актів та аналізи регуляторного впливу до них – у розділі «Діяльність»/«Регуляторна діяльність»/«Проєкти регуляторних актів».

Зауваження і пропозиції, що надходили стосовно оприлюднених Мінінфраструктури проєктів регуляторних актів, розглядалися на предмет повного чи часткового їх врахування або мотивованого відхилення.

Протягом звітного періоду усі проєкти регуляторних актів надавались на погодження Державній регуляторній службі України відповідно до вимог статті 21 Закону.

Протягом 2019 року Мінінфраструктури здійснило заходи з відстеження результативності 30 регуляторних актів, за результатами яких підготовлено:

12 звітів про базове відстеження результативності;

5 звітів про повторне відстеження результативності;

13 звітів про періодичне відстеження результативності регуляторних актів.

Звіти про відстеження результативності регуляторних актів оприлюднювались на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в розділі «Діяльність»/«Регуляторна діяльність»/«Звіти про відстеження результативності регуляторних актів» у терміни, передбачені Законом.

Державне регулювання відносин у сфері автомобільного транспорту та дорожнього господарства

Державне регулювання господарських відносин на автомобільному транспорті у 2019 році спрямовувалося на вдосконалення законодавства, приведення його у відповідність із вимогами законодавства України та ЄС, а також спрощення діяльності суб'єктів господарювання.

Регуляторна діяльність у сфері автомобільного транспорту у 2019 році спрямовувалася на:

реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування;

забезпечення нормативно-правового врегулювання питань щодо дерегуляції правовідносин автомобільних перевізників і суб'єктів господарювання, які надають автостанційні послуги, з органами влади та

місцевого самоврядування під час перевезень пасажирів у внутрішньому сполученні;

імплементацию норм актів ЄС у вітчизняне законодавство в частині організації громадських перевезень пасажирів;

актуалізацію деяких нормативно-правових актів у галузі автомобільного транспорту згідно з потребами сьогодення, а також приведення їх у відповідність із законодавством.

Протягом 2019 року у відповідній сфері тривала робота з розроблення таких проєктів регуляторних актів:

1. Проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актом Європейського Союзу» розроблено з метою вдосконалення законодавчого врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні, задоволення потреб суспільства й економіки у перевезенні пасажирів та вантажів, безпеки перевезень, адаптації норм законодавства України до норм актів ЄС згідно з Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони. Робота над проєктом Закону продовжуватиметься в 2020 році.

2. Проєкт Закону України «Про суспільно важливі послуги з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом» встановлює принцип рівноправного доступу до послуг інфраструктури, що поширюється на всіх осіб, зацікавлених в отриманні таких послуг, забезпечення комплексного підходу до надання зазначених послуг. Проєктом Закону впроваджується система надання соціально важливих послуг з перевезень пасажирів автомобільними маршрутами, лініями, маршрутами міського електричного транспорту, що становить загальний економічний інтерес та надається оператором соціально важливих послуг усім категоріям громадян за принципом недискримінації. Робота над проєктом Закону продовжуватиметься в 2020 році.

3. Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України». Після отримання до проєкту постанови зауважень від центральних органів виконавчої влади прийнято рішення про підготовку трьох окремих проєктів постанов Кабінету Міністрів України. Так, проєкти постанов Кабінету Міністрів України «Про внесення змін Положення про Державне агенство автомобільних доріг України», «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879», «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 і від 27 червня 2007 р. № 879» наразі знаходяться на погодженні в заінтересованих органах виконавчої влади.

4. Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні». Наказ Мінінфраструктури від 03.06.2019 № 413 «Про затвердження Змін до Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні»

zareєстрований в Міністерстві юстиції України 21.06.2019 за № 649/33620. Цим наказом передбачено зміни в частині надання можливості оформлення товарно-транспортних накладних, а також інших супровідних документів, як у паперовій формі, так і у формі електронного документа з електронним цифровим підписом.

5. Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил експлуатації трамвая і тролейбуса». У 2019 році проєкт наказу розроблено та погоджено із заінтересованими органами. Наразі проєкт наказу готується для подання на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

6. Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку». Наразі проєкт наказу доопрацьовується з урахуванням зауважень, отриманих від центральних органів виконавчої влади. Робота над проєктом наказу продовжуватиметься в 2020 році.

7. Наказ Міністерства інфраструктури України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Міністерства інфраструктури України від 20 червня 2012 року № 331» від 05.07.2019 № 514, zareєстрований в Міністерстві юстиції України 18.07.2019 за № 791/33762, розроблено за власною ініціативою Міністерства інфраструктури України відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

8. Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про визнання таким, що втратив чинність, наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 вересня 2010 року № 700» розроблено з метою лібералізації правил провадження господарської діяльності, зменшення втручання держави у договірні відносини між учасниками ринку пасажирських автомобільних перевезень, зменшення фінансового навантаження на пасажирів, які є користувачами послуг автостанцій, а також на перевізників, які виконують перевезення пасажирів на регулярних автобусних маршрутах загального користування з територій автостанцій, спрощення процедури відкриття і закриття автостанцій, усунення монопольного становища автостанцій. Наказ Міністерства інфраструктури від 09.01.2020 № 2 подано на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України.

9. Проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо участі інженера-консультанта у реалізації будівельних проєктів» розроблено на виконання положень Закону України від 17.11.2016 № 1764-VIII «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування». Проєкт Закону було направлено на погодження до заінтересованих органів, однак у зв'язку із зміною складу Уряду, зазначений проєкт Закону був повернутий без розгляду. Наразі проєкт Закону доопрацьовано з урахуванням законодавчих змін, а саме, відповідно до Закону України від 17.10.2019 № 199-

ІХ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку надання адміністративних послуг у сфері будівництва та створення Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва». Робота над проектом Закону продовжуватиметься в 2020 році.

10. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проекту щодо проведення капітального ремонту автомобільних доріг загального користування», яким передбачається залучення інженера-консультанта для доріг загального користування як об'єктів будівництва, що потребують розроблення проектної документації на будівництво автомобільних доріг. Робота над проектом постанови продовжуватиметься в 2020 році.

11. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом». Розроблений проект наказу потребує доопрацювання. Також розглядається можливість підготовки нової редакції Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом. Робота над проектом наказу продовжуватиметься в 2020 році.

Державне регулювання відносин у сфері залізничного транспорту

Протягом 2019 року у сфері залізничного транспорту було розроблено проекти таких регуляторних актів:

1. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури. Робота над проектом наказу продовжуватиметься в 2020 році.

2. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 року № 1392» (щодо щорічної автоматичної індексації тарифів) оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури. Робота над проектом постанови продовжуватиметься в 2020 році.

3. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування». Робота над проектом наказу продовжуватиметься в 2020 році.

У 2019 році прийнято накази Міністерства інфраструктури України:

1. Наказ Міністерства інфраструктури України від 22.03.2019 № 205 «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 29.03.2019 за № 320/33291;

2. Наказ Міністерства інфраструктури України від 01.02.2019 № 74 «Про затвердження Змін до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України від 12.03.2019 за № 243/33214.

Державне регулювання відносин у сфері морського та річкового транспорту

Протягом 2019 року у сфері морського та річкового транспорту було розроблено проекти таких регуляторних актів:

1. Проект Закону України «Про внесення зміни до статті 3 Кодексу торговельного мореплавства України» розроблено з метою врегулювання питання щодо наділення Міністерства інфраструктури України повноваженням затверджувати порядок закриття та опломбування адміністрацією судна суднових запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин, у тому числі і вод, що їх містять, а також забезпечення дотримання і виконання зобов'язань, взятих за міжнародними договорами України в частині недопущення забруднення навколишнього природного середовища суднами. Рішенням Державної регуляторної служби України від 05.07.2019 № 300 погоджено проект Закону. Робота над проектом Закону продовжуватиметься в 2020 році.

2. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку та умов укладення договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури» розроблено з метою встановлення порядку та умов здійснення Адміністрацією морських портів України компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, та вартості створення підводних гідротехнічних споруд, які за згодою власників підлягають передачі у державну власність. Затвердження такого порядку сприятиме створенню привабливого інвестиційного клімату для залучення як іноземних, так і вітчизняних інвесторів до участі в розвитку та модернізації портової інфраструктури. Рішенням Державної регуляторної служби України від 12.02.2019 № 74 відмовлено у погодженні проекту постанови. Робота над проектом постанови продовжуватиметься в 2020 році.

3. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку взаємодії державного підприємства «Адміністрація морських портів України» та Державної екологічної інспекції із забезпечення дотримання законодавства про охорону навколишнього природного середовища у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії морського порту» розроблено задля сприяння налагодженню взаємодії та встановленню чітких дій державних інспекторів з охорони навколишнього природного середовища та представників адміністрації морських портів у разі виявлення випадків скидання суднами (плавзасобами) забруднюючих речовин у межах акваторії порту. Кабінетом Міністрів України прийнято постанову 17.07.2019 за № 670. У 2020 році заплановано провести базове відстеження результативності зазначеної постанови.

4. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу». Реалізація постанови дозволить встановити чіткий та єдиний механізм перевірки, взяття проб води та проведення їх аналізу та сприятиме впровадженню заходів, спрямованих на запобігання забрудненню навколишнього природного середовища (територіального моря України) суднами, що здійснюють плавання на внутрішніх водних шляхах України, та ефективності виконання зобов'язань України за Міжнародною Конвенцією із запобігання забрудненню з суден 1973 року, з поправками 1978 року. Постанову прийнято 21.08.2019 за № 828. У 2020 році заплановано провести базове відстеження результативності зазначеної постанови.

5. Проектом постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451» передбачається внести зміни до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451, в частині задоволення потреб суспільства, економіки у перевезенні вантажів та контролю з боку держави у галузі надання цих послуг, виключення штучних перепон у вільному здійсненні господарської діяльності та лобіюванні інтересів приватного сектора. Проект постанови надіслано на погодження до Державної регуляторної служби України та розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури. Рішенням Державної регуляторної служби України від 24.12.2019 № 555 відмовлено у погодженні проекту постанови. Робота над проектом постанови продовжуватиметься в 2020 році.

6. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку ведення Реєстру морських портів України» розроблено з метою забезпечення безпечної стоянки та обслуговування суден і пасажирів, підвищення безпеки проведення вантажних робіт в морських портах, а також надання замовникам якісних та безпечних портових послуг. Рішенням Державної регуляторної служби України від 20.11.2019 № 484 відмовлено у погодженні проекту постанови. Робота над проектом постанови продовжуватиметься в 2020 році.

7. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до розмірів плати за проходження суден шлюзами Дніпровського каскаду» розроблено з метою необхідності залучення позабюджетних джерел фінансування, необхідних для безпосереднього виконання заходів із забезпечення стабільної роботи шлюзів (у тому числі для покриття витрат, оплата яких не передбачається бюджетним законодавством в межах асигнувань, що виділяються суб'єкту господарювання – балансоутримувачу цих об'єктів). Проект постанови надіслано на погодження до Державної регуляторної служби

України та розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури. Робота над проектом постанови продовжуватиметься в 2020 році.

8. Проектом наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 25 лютого 2011 року № 7» пропонується внести зміни до Положення про річкову інформаційну службу на внутрішніх водних шляхах України з метою переходу радіозв'язку на внутрішніх водних шляхах у діапазон морської рухомої служби зв'язку (смуги радіочастот 156,025 – 157,925 МГц та 160,625 – 162,025 МГц) через регіональну службу регулювання руху суден. Проект наказу надіслано на погодження до Державної регуляторної служби України та розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури. Робота над проектом наказу продовжуватиметься в 2020 році.

9. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» розроблено відповідно до пункту 6 постанови Кабінету Міністрів України від 29.02.1996 № 269 «Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення». Метою проекту наказу є визначення чітких критеріїв щодо проведення перевірки уповноваженою особою Служби капітана морського порту для пришвидшення та забезпечення прозорості процесу державного контролю суден у морських портах, спрощення та прискорення процесу перевірки судових систем на предмет належного пломбування суден під час заходження судна в морський порт і видачі йому документів під час виходу з порту, а також здійснення всіх формальностей за допомогою інформаційної системи портового співтовариства, що унеможливить незаконну затримку судна. Проект наказу надіслано на погодження до Державної регуляторної служби України та розміщено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури. Робота над проектом наказу продовжуватиметься в 2020 році.

10. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення зміни до Тарифів на послуги із забезпечення доступу портового оператора до причалу, що перебуває у господарському віданні адміністрації морських портів України» розроблено з метою припинення цінової дискримінації портових операторів, які працюють у сегменті переробки провідного для морських портів та всього національного транспортного комплексу вантажопотоку зернових вантажів, що має важливе значення для національної економіки, шляхом виключення абзацу шістнадцятого пункту 3 розділу II Тарифів. Рішенням Державної регуляторної служби України від 29.10.2019 № 451 відмовлено у погодженні проекту наказу. Робота над проектом наказу продовжуватиметься в 2020 році.

Протягом звітнього періоду прийнято:

- наказ Міністерства інфраструктури України від 11.04.2019 № 252 «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 07.05.2019 за № 471/33442 (набрав чинності 31.05.2019);

- наказ Міністерства інфраструктури України від 25.06.2019 № 460 «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 травня 2013 року № 316», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19.07.2019 за № 799/33770 (набрав чинності 16.08.2019);

- наказ Міністерства інфраструктури України від 23.12.2019 № 896 «Про внесення змін до Порядку справляння та розмірів ставок портових зборів».

- наказ Міністерства інфраструктури України від 25.06.2019 № 458 «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 19.07.2019 за № 798/33769 (набрав чинності 16.08.2019);

- наказ Міністерства інфраструктури України від 25.06.2019 № 459 «Про затвердження Змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 29.07.2019 за № 827/33798 (набрав чинності 13.08.2019).

Державне регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки на транспорті

Протягом 2019 року у сфері забезпечення безпеки на транспорті тривала робота з розроблення таких проектів регуляторних актів:

1. Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», який оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури, розроблено з метою вдосконалення законодавчого урегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні, задоволення потреб суспільства і економіки у безпеці перевезень, ефективного споживання ресурсів та зменшення техногенного впливу автомобільних транспортних засобів. Робота над проектом Закону продовжуватиметься в 2020 році.

2. Проект наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Змін до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», яким передбачено спрощення процедур оцінки відповідності колісних транспортних засобів, які постачаються з країн, які не є договірними сторонами Женевської угоди 1958 року та державами-членами ЄС, в частині встановлення відповідності їх екологічним нормам «Євро-2» - «Євро-4»; врегулювання деяких питань щодо оцінки відповідності переобладнаних колісних транспортних засобів тощо. Після погодження проекту наказу Міністерством внутрішніх справ України його

буде подано на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України. Робота над проектом наказу продовжуватиметься в 2020 році.

3. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку призначення, відмови у призначенні та анулювання призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, партій частин та обладнання», який розроблено з метою врегулювання розбіжностей та уточнення процедур розширення та обмеження сфери призначення органу із сертифікації для індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, нових та таких, що були у користуванні, партій частин та обладнання. Після отримання висновку Державної регуляторної служби України, проект постанови буде направлено до Міністерства юстиції України та Кабінету Міністрів України у встановленому порядку. Робота над проектом постанови продовжуватиметься в 2020 році.

4. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166». Наразі проект доопрацьовується у зв'язку із значною кількістю пропозицій та зауважень. Робота над проектом постанови продовжуватиметься в 2020 році.

5. Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту морського обладнання», який розроблено з метою імплементації у національне законодавство норм Директиви 2014/90/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 23 липня 2014 року. Після погодження проекту постанови із заінтересованими органами його буде подано на розгляд Кабінету Міністрів України у встановленому порядку. Робота над проектом постанови продовжуватиметься в 2020 році.

6. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту», який під час погодження зазнав змін у назві.

Наразі проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підтвердження професійної компетенції водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів» розміщено на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

Проектом наказу пропонується запровадити процедури підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів; визначити об'єми знань та навичок, якими повинні володіти водії транспортних засобів відповідно до європейських практик; визначити вимоги до матеріально-технічної бази навчальних центрів, які здійснюють підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів; визначити єдиний зразок кваліфікаційної картки водія, яка підтверджує професійну компетентність водія транспортного засобу. Після погодження із заінтересованими органами проект наказу буде подано на

державну реєстрацію до Міністерства юстиції України. Робота над проектом наказу продовжуватиметься в 2020 році.

Державне регулювання відносин у сфері цивільної авіації

Протягом 2019 року у сфері цивільної авіації тривала робота з розроблення таких проектів регуляторних актів:

1. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про встановлення Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України» розроблений з метою удосконалення державної тарифної політики у транспортній сфері. Наказ Міністерства інфраструктури України від 04.06.2019 № 415 «Про встановлення Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України» зареєстровано в Міністерстві юстиції України 10.07.2019 за № 761/33732.

2. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України» розроблений з метою встановлення нової ставки плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування (далі - АНО) повітряних суден на маршруті та нової єдиної для всіх аеропортів України ставки плати за АНО на підході та в районі аеродрому. Наразі проект наказу готується на погодження до заінтересованих органів, після чого його буде подано до Міністерства юстиції України на державну реєстрацію. Робота над проектом наказу продовжуватиметься в 2020 році.

3. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Інструкції з оцінки рівня загрози безпеці цивільної авіації України» розроблений з метою належного здійснення оцінки загроз та ризиків авіаційній безпеці цивільної авіації України. Проект наказу доопрацьовується із врахуванням рішення Державної регуляторної служби України про відмову в погодженні проекту регуляторного акта. Робота над проектом наказу продовжуватиметься в 2020 році.

4. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил проведення аварійно-рятувальних робіт на повітряному транспорті» розроблений з метою підвищення ефективності аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів на аеродромах цивільної авіації. Робота над проектом наказу продовжуватиметься в 2020 році.

Державне регулювання відносин у сфері надання послуг поштового зв'язку та цифрової інфраструктури на транспорті

Державне регулювання господарських відносин у сфері цифрової інфраструктури на транспорті та послуг поштового зв'язку у 2019 році було спрямоване на:

- забезпечення нормативно-правового регулювання питань, спрямованих на дерегуляцію правовідносин операторів, провайдерів телекомунікацій та власників інфраструктури об'єктів транспорту для розвитку сфери телекомунікацій та цифрового суспільства України;

- актуалізацію деяких нормативно-правових актів згідно з потребами сьогодення у використанні цифрових технологій, а також приведення їх у відповідність до чинного законодавства;

- приведення нормативно-правових актів у відповідність до вимог законодавства України та законодавства ЄС.

Протягом 2019 року у сфері надання послуг поштового зв'язку та цифрової інфраструктури на транспорті тривала робота з розроблення таких проєктів регуляторних актів:

1. Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Типових форм квитків на проїзд пасажирів і перевезення багажу на маршрутах загального користування». Відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 25.06.2019 № 462 внесено зміни до Плану підготовки проєктів регуляторних актів у Мінінфраструктури на 2019 рік відповідно до яких назву наказу викладено в новій редакції. Так, під час погодження проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 25 травня 2006 року № 503» отримано застереження щодо неможливості прийняття наказу з причин некоректного визначення поняття «електронного квитка» в законах України «Про автомобільний транспорт» та «Про міський електричний транспорт».

Наразі розроблено та погоджується структурними підрозділами Мінінфраструктури проєкт Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо впровадження електронних квитків на автомобільному транспорті». Прийняття зазначеного Закону серед іншого надасть визначення електронного квитка як електронного проїзного документу інформація в якому зафіксована у вигляді електронних даних, що дозволить центральному органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту визначити обов'язкові реквізити (відомості) електронного квитка та які можуть бути візуалізованими.

2. Проєкт Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про поштовий зв'язок», який розроблено з метою гармонізації національного законодавства із законодавством ЄС у сфері надання послуг поштового зв'язку шляхом імплементації положень Директиви 97/67/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 15 грудня 1997 року про спільні правила розвитку внутрішнього ринку поштових послуг Співтовариства та покращення якості обслуговування зі змінами, внесеними Директивою Європейського Парламенту та Ради 2002/39/ЄС від 10 червня 2002 року Регламентом (ЄС) Європейського Парламенту та Ради № 1882/2003 від 29 вересня 2003 року, Директивою Європейського Парламенту та Ради 2008/6/ЄС від 20 лютого 2008 року, спрямований на досягнення цілі 8.5 «Українці мають доступ до якісної поштової послуги» Програми діяльності Кабінету Міністрів України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 29.09.2019 № 849. Робота над проєктом Закону продовжуватиметься в 2020 році.

3. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження тарифів на оплату послуг, пов'язаних з виплатою та доставкою державних пенсій та грошової допомоги», який втратив актуальність у зв'язку з прийняттям Кабінетом Міністрів України постанови від 04.12.2019 № 987 «Деякі питання оплати послуг, пов'язаних з виплатою і доставкою пенсій та грошових допомог».

4. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Положення про знаки поштової оплати». Робота над проектом наказу продовжуватиметься в 2020 році.

5. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2018 року № 140», який розроблено з метою протидії ворожій пропаганді та покращення інформаційного забезпечення громадян України, постраждалих внаслідок воєнних дій, місцем проживання яких є територія Донецької та Луганської областей, де органи державної влади України здійснюють свої повноваження. Прийнято наказ Мінінфраструктури від 20.03.2019 № 170 «Про внесення змін до наказу Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2018 року № 140», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 29.03.2019 за № 319/33290.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 27.03.2018 № 140 втратив чинність згідно з наказом Міністерства інфраструктури України від 09.09.2019 № 686 «Про затвердження Тарифів на приймання та доставку вітчизняних періодичних друкованих видань за передплатою», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 24.09.2019 за № 1052/34023.

6. Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Тарифів на приймання та доставку вітчизняних періодичних друкованих видань за передплатою», який розроблено з метою встановлення тарифів на приймання та доставку вітчизняних періодичних друкованих видань за передплатою на рівні не нижчому від їх собівартості. Прийнято наказ Міністерства інфраструктури України від 09.09.2019 № 686 «Про затвердження Тарифів на приймання та доставку вітчизняних періодичних друкованих видань за передплатою», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 24.09.2019 за № 1052/34023.

Окрім зазначеного, наказом Міністерства інфраструктури України від 13.12.2019 № 868 затверджено План підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2020 рік, який оприлюднено на офіційному вебсайті Мінінфраструктури у розділі «Регуляторна діяльність».

Інформація, зазначена в Плані підготовки проектів регуляторних актів у Міністерстві інфраструктури України на 2020 рік, дає можливість суб'єктам господарювання планувати свою подальшу діяльність, брати участь в обговоренні проектів регуляторних актів та їх удосконаленні для захисту своїх прав.

З огляду на зазначене, Мінінфраструктури у 2020 році планує продовжувати активну роботу, спрямовану на підвищення ефективності реалізації державної регуляторної політики, зокрема й на лібералізацію та дерегуляцію господарської діяльності у відповідних сферах.