

Інформація
щодо типових недоліків, виявлених у документах,
поданих органами з оцінки відповідності для подальшого призначення
на виконання робіт (сертифікації) відповідно до
Порядку затвердження конструкції транспортних засобів,
їх частин та обладнання

За результатами розгляду 14.09.2015 на засіданні Комісії Міністерства інфраструктури України з питань забезпечення виконання Женевської Угоди 1958 року (далі – Комісія) документів, наданих органами з оцінки відповідності для подання Мінекономрозвитку пропозицій для призначення відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання» на виконання робіт (сертифікації) з індивідуального затвердження нових та таких, що були в користуванні транспортних засобів або партій обладнання, відповідно до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898 (далі – Порядок) встановлено, що в частині комплектності документи подані без порушень вимог наказу Держспоживстандарту від 03.06.2009 №209, яким при розгляді документів керується Комісія.

Разом з тим, зазначені документи, подані деякими претендентами, не у повній мірі відповідають критеріям, визначеним статтею 28 Закону України «Про стандарти, технічні регламенти та процедури оцінки відповідності» від 01.12.2005 №3164-IV та пункту 2 Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів, затвердженого постановою КМУ від 24.01.2007 № 59, та, відповідно, не у повній мірі підтверджують можливість здійснювати зазначену діяльність. Найбільш розповсюдженими (характерними) є такі невідповідності:

- положення про орган з оцінки відповідності (далі – ООВ) не містить посилання на Порядок, відповідно до якого прагне виконувати роботи ООВ;

- сфера акредитації ООВ не містить продукцію, відповідно до якої ООВ претендує на призначення (колісні транспортні засоби, їх частини та обладнання), або сферою акредитації не підтверджується компетентність ООВ щодо проведення робіт з оцінки відповідності КТЗ та обладнання за всіма Правилами ЄЕК ООН, які передбачені відповідним розділом Порядку;

- відповідно до документа «Відомості про кваліфікацію персоналу ООВ» відсутні фахівці з освітою стосовно колісних транспортних засобів (далі – КТЗ);

- відсутня інформація стосовно досвіду проведення робіт з оцінки відповідності за останні три роки;

- відсутні процедури (порядки), що використовують при проведенні робіт з оцінки відповідності в заявленій сфері діяльності;

- у документах замість посилань на Правила ЄЕК ООН, які є основою Порядку, зазначаються посилання на національні стандарти ДСТУ UN/ECE R,

які відповідно до наказу Мінекономрозвитку України № 1308 від 06.11.2013 не застосовуються і при сертифікації КТЗ в системі сертифікації УкрСЕПРО.

Також, з метою визначення відповідності ООВ пункту 2 Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів, затвердженого постановою КМУ від 24.01.2007 № 59 у частині наявності інформаційно-технічного забезпечення ООВ, яке дає можливість проводити роботи з оцінки відповідності, рекомендуємо надавати відповідну довідку при подачі заявки додатково до документів, які передбачені наказом Держспоживстандарту від 03.06.2009 №209

Враховуючи викладене, при наданні Мінінфраструктури документів, необхідних для подання пропозицій Мінекономрозвитку для призначення на проведення робіт (сертифікації) відповідно до Порядку, звертаємо увагу ООВ на доцільність врахування зазначених недоліків при формуванні відповідних комплектів документів.