



Підтримка Міністерства інфраструктури у реалізації
проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в
містах України»

Стартова нарада

Інституційні механізми

Київ, 14 листопада 2018 року



❖ 1. Координаційний комітет (КК)

- ❖ 1.1 Мета
- ❖ 1.2 Склад
- ❖ 1.3 Функції

❖ 2. Група управління та підтримки проекту (ГУПП)

- ❖ 2.1 Мета
- ❖ 2.2 Склад
- ❖ 2.3 Функції

❖ 3. Група реалізації проекту (ГРП)

- ❖ 3.1 Мета
- ❖ 3.2 Склад
- ❖ 3.3 Функції

❖ 4. Основні обов'язки

Запитання/Відповіді/Обговорення

1. Координаційний комітет



1.1 Мета

- Підтримка реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України»
- Забезпечення права власності зацікавлених сторін

Координаційний комітет несе відповідальність за підтримку та нагляд за програмами та субпроектами з підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України на високому рівні

Координаційний комітет отримуватиме підтримку при виконанні своєї ролі та функцій з боку ГУПП – секретаріат КК

1. Координаційний комітет



1.2 Склад

Члени КК, які беруть участь у голосуванні:

- Міністерство інфраструктури України (3-4 особи, в тому числі Керівник ГУПП)
- Міністерство фінансів України (3-4 особи)

КК очолюватиме представник МІУ

Інші зацікавлені сторони:

- Відповідна державна організація, при необхідності (Мінрегіонбуд, МВС, Поліція)
- ГУПП

Спостерігачі:

- ЄІБ (3-4 особи)
- ЄБРР (3-4 особи)

Склад та зміни членів КК затверджуватимуться МІУ

1. Координаційний комітет



1.3 Функції

- Надання дозволу на запуск (початок) проекту
- Вирішення стратегічних питань
- Затвердження технічного завдання з підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України щодо надання стратегічних рекомендацій
- Затвердження Операційного посібника програми (ОПП) або його модифікацій
- Затвердження реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» за рахунок зобов'язань на вищому рівні щодо забезпечення та підтримки всіх ресурсів, необхідних для реалізації цього проекту
- Затвердження пропозицій субпроектів, наданих ГУПП
- Затвердження запитів на розподіл коштів, Угоди про передачу коштів позики (УПКП), наданих ГУПП
- Затвердження призначення ГУПП, сприяння та моніторинг функцій ГУПП
- Моніторинг прогресу та бюджету субпроектів
- Надання дозволу на закриття програми з підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України

2. Група управління та підтримки проекту



2.1 Мета

Проект «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» буде реалізований у 5-6 містах України у великому та розширеному географічному масштабі. ГУПП повинна координувати реалізацію проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» та надавати чіткі інструкції містам протягом всього циклу проекту.

ГУПП буде головним центральним органом управління при реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» у МІУ.

ГУПП стане каналом зв'язку між українськими зацікавленими сторонами та банками, які здійснюють фінансування.

ГУПП буде відповідальною за моніторинг та реалізацію правил та керівних принципів ГРП на рівні кінцевих бенефіціарів.

2. Група управління та підтримки проекту

2.2 Склад

До складу ГУПП будуть входити представники МІУ, при необхідності, представники інших Міністерств або відповідних органів, які не є постійними членами ГУПП:

- Менеджер проекту (Керівник ГУПП)
- Спеціаліст із закупівель
- Інженери-дорожники
- Спеціаліст із захисту навколишнього середовища та соціального захисту
- Спеціаліст з моніторингу
- Спеціаліст з фінансового обліку та звітування
- Асистент

ГУПП отримуватиме технічну підтримку на постійній основі.

2. Група управління та підтримки проекту



2.3 Функції

На рівні центрального уряду ГУПП буде нести відповідальність за:

Процедура реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» стосовно

- Процедура закупівлі
- Екологічні та соціальні гарантії управління фінансами
- Загальний моніторинг та звітування перед ЄІБ та ЄБРР
- Підготовка всіх необхідних документів для прийняття рішень з боку КК
- Офіційне спілкування між ЄІБ та ЄБРР

На рівні субпроекту:

- Підтримка діяльності ГРП у всіх аспектах реалізації проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» (ОПП, закупівлі, запит щодо розподілу коштів, запит на виплату коштів, моніторинг та звітування)

3. Група реалізації проекту



3.1 Мета ГРП

- Планування, підготовка та реалізація субпроектів на рівні кінцевих бенефіціарів та на муніципальному рівні
- Кінцеві бенефіціари повинні створити конкурентоспроможну організацію для управління циклом проекту з відповідним юридичним статусом та фінансовими і людськими ресурсами, що відповідають вимогам Банків, для реалізації субпроектів відповідно до ОПП
- ГРП є незалежною організацією в муніципалітеті або в організації кінцевого бенефіціара

У ОПП буде зазначено технічне завдання ГРП.

3. Група реалізації проекту



3.2 Склад

Як правило, ГРП складається з:

- Менеджер субпроекту (Керівник ГРП)
- Спеціаліст (и) із закупівель – правила міжнародних фінансових організацій та національні правила
- Галузеві інженери
- Спеціаліст із захисту навколишнього середовища та соціального захисту
- Спеціаліст з моніторингу
- Спеціаліст з фінансового обліку та звітування
- Асистент
- Інші експерти, необхідні для реалізації проекту

До повноважень кінцевих бенефіціарів входить визначення максимально підходящої та оперативної структури ГРП відповідно до ФС/ОПП, яка відповідає вимогам ЄІБ та ЄБРР.

ГРП отримуватиме технічну підтримку.

4. Основні обов'язки зацікавлених сторін



Установа	Основні обов'язки
ГРП	Підготовка, реалізація, моніторинг та звітування субпроекту відповідно до ОПП
ГУПП	Управління проектом «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» та підтримка ГРП, секретаріату КК відповідно до ОПП
Координаційний комітет	Стратегічне управління проектом «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», затвердження субпроектів під час запиту про розподіл коштів, головний орган, що приймає рішення, згідно з ОПП
Міністерство інфраструктури	Промоутер та координатор проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» через ГУПП згідно фінансової угоди
Міністерство фінансів	Управління фінансовими питаннями щодо проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» згідно фінансової угоди
ЄІБ та ЄБРР	Фінансування проекту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» та субпроектів, моніторинг та затвердження субпроектів, запит про



Запитання та обговорення

Дякуємо за увагу!



- ❖ Більш детальну інформацію можна знайти: www.eib.org
 - ❖ Тел.: +380 44 390 80 37
 - ❖ Тел.: +380 67 326 0720
 - ❖ E-mail: i.heinczinger@eib.org