

Додаток  
до Методичних рекомендацій щодо здійснення  
оцінки ефективності бюджетних програм  
(наказ Міністерства фінансів України від 17.05.2011  
№ 608 (із змінами від 12.01.2012 № 13))

ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ  
за 2019 рік

1.	<u>310</u> (КПКВК ДБ (МБ))		<u>Міністерство інфраструктури України</u> (найменування головного розпорядника)
2.	<u>3101000</u> (КПКВК ДБ (МБ))		<u>Апарат Міністерства інфраструктури України</u> (найменування відповідального виконавця)
3.	<u>3101610</u> (КПКВК ДБ (МБ))	<u>0490</u> (КФКВК)	<u>Розвиток міського пасажирського транспорту в містах України</u> (найменування бюджетної програми)

4. Мета бюджетної програми: покращення інфраструктури міського пасажирського транспорту в містах України (оновлення комунального парку автобусів, трамваїв, тролейбусів, вагонів метрополітену, будівництво та реконструкція трамвайних і тролейбусних ліній, впровадження сучасних систем оплати проїзду в містах)

5. Оцінка ефективності бюджетної програми за критеріями:

5.1 "Виконання бюджетної програми за напрямками використання бюджетних коштів":

тис грн

№ з/п	Показники	План з урахуванням змін			Виконано			Відхилення, (+,-)		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	Видатки (надані кредити)		254 551,0	254 551,0					(254 551,0)	(254 551,0)
Примітка: Підписано Угоди про передачу коштів позики між Мінфіном, Мінінфраструктури та міськими радами та/або комунальними підприємствами за підпроектами міст Львова, Сум, Харкова та Луцька та схвалено виділення коштів з подальшим підписанням Угоди за підпроектом міста Чернігів. Але, беручи до уваги довготривалу процедуру узгодження документації (у тому числі тендерної) за підпроектами згідно вимог Європейського інвестиційного банку, вибірка коштів не здійснювалася у т.ч.:										
1.1	Оновлення парку трамваїв і автобусів міста Львова		92 278,5	92 278,5					(92 278,5)	(92 278,5)
Примітка: Підписано Угоду про передачу коштів позики (zareestrovano 12.12.2019 за № 13010-05/230) між Мінфіном, Мінінфраструктури, Львівською міською радою та Львівським комунальним підприємством «Львівелектротранс» підпроектом «Придбання трамваїв для Львівського комунального підприємства «Львівелектротранс» та Угоду про передачу коштів позики (zareestrovano 12.12.2019 за № 13010-05/229) між Мінфіном, Мінінфраструктури, Львівською міською радою та Львівським комунальним Автотранспортним підприємством № 1 за підпроектом «Придбання автобусів для Львівського комунального підприємства «Автотранспортне підприємство № 1». Та, беручи до уваги довготривалу процедуру узгодження документації (у тому числі тендерної) за підпроектами, відкриті торги не відбулися, вибірка коштів не здійснювалася										
1.2	Оновлення парку тролейбусів міста Суми		25 597,0	25 597,0					(25 597,0)	(25 597,0)

Примітка: Підписано Угоду про передачу коштів позики (zareestrovano 21.12.2019 № 13010-05/259) між Мінфіном, Мінінфраструктури, Сумською міською радою та КП Сумської міської ради «Електроавтотранс» за підпроектом «Оновлення рухомого складу КП «Електроавтотранс» у місті Суми». Та, беручи до уваги довготривалу процедуру узгодження документації (у тому числі тендерної) за підпроектом, відкриті торги не відбулися, вибірка коштів не здійснювалася

1.3	Оновлення парку тролейбусів міста Чернігова		36 249,6	36 249,6				(36 249,6)	(36 249,6)
-----	---	--	----------	----------	--	--	--	------------	------------

Примітка: Мінінфраструктури разом із ЄІБ, Мінфіном, Запорізькою міською радою та Запорізьким комунальним підприємством міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» підготовлено, розглянуто та схвалено виділення коштів за підпроектом "Оновлення рухомого складу Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс», але Угоду не підписано. Тому, відкриті торги не відбулися, вибірка коштів не здійснювалася

1.4	Оновлення парку тролейбусів та вагонів метрополітену міста Харкова		73 036,5	73 036,5				(73 036,5)	(73 036,5)
-----	--	--	----------	----------	--	--	--	------------	------------

Примітка: Підписано Угоду про передачу коштів позики (zareestrovano 27.12.2019 за № 13010-05/276) між Мінфіном, Мінінфраструктури, Харківською міською радою та комунальним підприємством «Тролейбусне депо № 3» за підпроектом «Придбання рухомого складу міського електротранспорту (тролейбусів)» та Угоду про передачу коштів позики (zareestrovano 27.12.2019 за № 13010-05/275) між Мінфіном, Мінінфраструктури, Харківською міською радою та комунальним підприємством «Харківський метрополітен» за підпроектом «Оновлення рухомого складу Харківського метрополітену». У IV кварталі 2019 року відбулося розкриття тендерних пропозицій та визначення переможців тендерів з подальшим наміром укласти договори. Тому, вибірка коштів не здійснювалася

1.5	Оновлення парку тролейбусів міста Луцька		27 389,4	27 389,4				(27 389,4)	(27 389,4)
-----	--	--	----------	----------	--	--	--	------------	------------

Примітка: Підписано Угоду про передачу коштів позики (zareestrovano 28.12.2018 за № 13010-05/252) між Мінфіном, Мінінфраструктури та Луцькою міською радою за підпроектом «Оновлення інфраструктури електротранспорту міста Луцька Волинської області». У IV кварталі 2019 року відбулося розкриття тендерних пропозицій та визначення переможця тендеру з подальшим наміром укласти договір. Тому, вибірка коштів не здійснювалася

## 5.2 "Виконання бюджетної програми за джерелами надходжень спеціального фонду":

тис грн

№ з/п	Показники	План з урахуванням змін	Виконано	Відхилення, (+,-)
1	Залишок на початок року	х		х
	у т.ч.:			
1.1	власних надходжень	х		х
1.2	інших надходжень	х		х
2	Надходження	254 551,0		(254 551,0)
	у т.ч.:			
2.1	власні надходження			
2.2	надходження позик			
2.3	повернення кредитів			
2.4	інші надходження	254 551,0		(254 551,0)
3	Залишок на кінець року	х		х
	у т.ч.:			
3.1	власних надходжень	х		х
3.2	інших надходжень	х		х

Примітка: Вибірка коштів не здійснювалася, так як відкриті торги за підпроектами міст Львова, Сум, Чернігова не відбулися, а за підпроектами міст Харкова та Луцька у IV кварталі 2019 року відбулося розкриття тендерних пропозицій та визначення переможців тендерів з подальшим наміром укласти договори

## 5.3 "Виконання результативних показників бюджетної програми за напрямками використання бюджетних коштів":

№ з/п	Показники	План з урахуванням змін			Виконано			Відхилення, (+,-)		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
	Загальний обсяг кредитних коштів Європейського інвестиційного банку, що планується залучити на реалізацію Проекту «Міський громадський транспорт України», тис. грн		6 282 000,0	6 282 000,0					(6 282 000,0)	(6 282 000,0)
	Загальна оціночна вартість придбання нових автобусів, трамваїв, тролейбусів та вагонів метрополітену для міст Львова, Сум, Чернігова, Харкова та Луцька, тис. грн		2 932 437,6	2 932 437,6					(2 932 437,6)	(2 932 437,6)
	Рівень реалізації Проекту за рахунок кредитних коштів Європейського інвестиційного банку на кінець року, %		4,1	4,1					(4,1)	(4,1)
Примітка: Підписано Угоди про передачу коштів позики між Мінфіном, Мінінфраструктури та міськими радами та/або комунальними підприємствами за підпроектами міст Львова, Сум, Харкова та Луцька та схвалено виділення коштів з подальшим підписанням Угоди за підпроектом міста Чернігів. Але, беручи до уваги довготривалу процедуру узгодження документації (у тому числі тендерної) за підпроектами згідно вимог Європейського інвестиційного банку, вибірка коштів не здійснювалася										
<b>1.1 Оновлення парку трамваїв і автобусів міста Львова</b>										
1	затрат									
1.1	Витрати на закупівлю автобусів для міста Львова, тис. грн		55 366,5	55 366,5					(55 366,5)	(55 366,5)
1.2	Витрати на закупівлю трамваїв для міста Львова, тис. грн		36 912,0	36 912,0					(36 912,0)	(36 912,0)
2	продукту									
2.1	Кількість придбаних автобусів для міста Львова, од.		15	15					(15)	(15)
2.2	Кількість придбаних трамваїв для міста Львова, од.		1	1					(1)	(1)
3	ефективності									
3.1	Середні витрати на закупівлю одного автобуса для міста Львова, тис. грн		3 691,1	3 691,1					(3 691,1)	(3 691,1)
4	якості									
4.1	Рівень реалізації підпроектів міста Львова з оновлення парку автобусів і трамваїв, %		12,3	12,3					(12,3)	(12,3)
Примітка: Підписано Угоду про передачу коштів позики (zareestrovano 12.12.2019 за № 13010-05/230) між Мінфіном, Мінінфраструктури, Львівською міською радою та Львівським комунальним підприємством «Львівелектротранс» підпроектом «Придбання трамваїв для Львівського комунального підприємства «Львівелектротранс» та Угоду про передачу коштів позики (zareestrovano 12.12.2019 за № 13010-05/229) між Мінфіном, Мінінфраструктури, Львівською міською радою та Львівським комунальним Автотранспортним підприємством № 1 за підпроектом «Придбання автобусів для Львівського комунального підприємства «Автотранспортне підприємство № 1». Та, беручи до уваги довготривалу процедуру узгодження документації (у тому числі тендерної) за підпроектами, відкриті торги не відбулися, вибірка коштів не здійснювалася										









Примітка: Довготривала процедура узгодження документації (у тому числі тендерної) за підпроектом міста Луцька згідно вимог Європейського інвестиційного банку призвела до відсутності можливостей здійснювати вибірку коштів, як в поточному так і в минулому році

#### 5.5 "Виконання інвестиційних (проектів) програм":

тис грн							
№ з/п	Показники	Загальний обсяг фінансування проекту (програми), всього	План на звітний період з урахуванням змін	Виконано за звітний період	Відхилення, (+,-)	Виконано всього	Залишок фінансування на майбутні періоди
1	2	3	4	5	6=5-4	7	8=3-7
1	Надходження всього:	x				x	x
	бюджет розвитку за джерелами	x				x	x
	надходження із загального фонду бюджету до спеціального фонду (бюджету розвитку)	x				x	x
	запозичення до бюджету	x				x	x
	інші джерела	x				x	x
Примітка:							
2	Видатки бюджету розвитку всього:	x				x	x
Примітка:							
2.1	Всього за інвестиційними проектами						
	інвестиційний проект (програма) 1						
Примітка:							
	напряму спрямування коштів (об'єкт 1)						
	напряму спрямування коштів (об'єкт 2)						
	.....						
	інвестиційний проект (програма) 2						
Примітка:							
	напряму спрямування коштів (об'єкт 1)						
	напряму спрямування коштів (об'єкт 2)						
	.....						
2.2	Капітальні видатки з утримання бюджетних установ	x				x	x

#### 5.6 "Наявність фінансових порушень за результатами контрольних заходів": контрольні заходи у 2019 році не проводилися

#### 5.7 "Стан фінансової дисципліни": станом на 01.01.2020 року дебіторська та кредиторська заборгованості відсутні



## 6. Узагальний висновок щодо:

## 1) актуальності бюджетної програми

видатки за бюджетною програмою КПКВК 3101610 "Розвиток міського пасажирського транспорту в містах України" передбачені в рамках виконання Фінансової угоди (Проект "Міський громадський транспорт України") між Україною та Європейським інвестиційним банком, ратифікованої Законом України від 12.04.2017 № 2009-VIII. Разом з тим, реалізація Проекту спрямована на виконання Указу Президента України від 08.11.2019 № 837/2019, Програми діяльності Уряду, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 29.09.2019 № 849, та Національної транспортної стратегії на період до 2030 року

---

## 2) ефективності бюджетної програми

підписано Угоди про передачу коштів позики між Мінфіном, Мінінфраструктури та міськими радами та/або комунальними підприємствами за підпроектами міст Львова, Сум, Харкова та Луцька та схвалено виділення коштів з подальшим підписанням Угоди за підпроектом міста Чернігів. У IV кварталі 2019 року відбулося розкриття тендерних пропозицій та визначення переможців тендерів за підпроектами міст Харкова та Луцька з подальшим наміром укласти договори. За підпроектами міст Львова, Сум та Чернігова проведена процедура узгодження документації (у тому числі тендерної) згідно вимог Європейського інвестиційного банку. Слід зазначити, що в межах реалізації Проекту Європейським інвестиційним банком також схвалено виділення коштів за підпроектами міст Києва, Одеси, Тернополя (підписано Угоди) та Запоріжжя

---

## 3) корисності бюджетної програми

підвищення доступності та якості транспортних послуг, розвиток транспортної інфраструктури, підвищення безпеки та економічності транспорту

---

## 4) довгострокових наслідків бюджетної програми

бюджетна програма спрямована на покращення інфраструктури міського пасажирського транспорту в містах України (оновлення комунального парку автобусів, трамваїв, тролейбусів, вагонів метрополітену, будівництво та реконструкція трамвайних і тролейбусних ліній тощо)

---

Керівник бухгалтерської служби

  
(підпис)

О. С. Загороднюк  
(ПП)