

Додаток
до Порядку здійснення оцінки ефективності бюджетних програм
головними розпорядниками коштів державного бюджету
(пункт 2 розділ IV)

**РЕЗУЛЬТАТИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ
за 2020 рік**

1.	<u>310</u> (КВК ДБ)	<u>Міністерство інфраструктури України</u> (найменування головного розпорядника коштів)
2.	<u>3101000</u> (КПКВК ДБ)	<u>Апарат Міністерства інфраструктури України</u> (найменування відповідального виконавця бюджетної програми)
3.	<u>3101610</u> (КПКВК ДБ)	<u>0490</u> (КФКВК)
		<u>Розвиток міського пасажирського транспорту в містах України</u> (найменування бюджетної програми)

4. Цілі державної політики:

Українці витрачають менше часу на дорогу автомобільним транспортом та мають менші ризики потрапити в ДТП
Реформування транспорту та інфраструктури

Мета бюджетної програми:

Покращення інфраструктури міського пасажирського транспорту в містах України (оновлення комунального парку автобусів, трамваїв, тролейбусів, вагонів метрополітену, будівництво та реконструкція трамвайних і тролейбусних ліній, впровадження сучасних систем оплати проїзду в містах)

Завдання бюджетної програми:

Реалізація підпроектів з розвитку міського пасажирського транспорту в містах Луцьк, Харків, Київ, Одеса, Суми, Львів за рахунок кредитних коштів Європейського інвестиційного банку

5. Видатки / надання кредитів

5.1 Видатки / надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів

(тис. грн)

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	план	план зі змінами	факт	відхилення, (+,-)	
					плану зі змінами від плану	факту від плану зі змінами
1.	ВСЬОГО за бюджетною програмою	400 000,0	789 398,7	272 626,4	389 398,7	(516 772,3)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	400 000,0	789 398,7	272 626,4	389 398,7	(516 772,3)

1.1.	Оновлення парку тролейбусів м. Луцька	48 507,6	68 719,1	55 871,4	20 211,5	(12 847,7)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	48 507,6	68 719,1	55 871,4	20 211,5	(12 847,7)
1.2.	Оновлення парку тролейбусів м. Харкова	98 049,0	153 468,0	112 278,8	55 419,0	(41 189,2)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	98 049,0	153 468,0	112 278,8	55 419,0	(41 189,2)
1.3.	Оновлення парку вагонів метрополітену м. Харкова	133 716,0	133 716,0		-	(133 716,0)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	133 716,0	133 716,0		-	(133 716,0)
1.4.	Оновлення парку тролейбусів м. Суми	37 824,0	52 008,0	45 188,0	14 184,0	(6 820,0)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	37 824,0	52 008,0	45 188,0	14 184,0	(6 820,0)
1.5.	Оновлення парку трамваїв м. Києва	38 082,0	114 246,0		76 164,0	(114 246,0)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	38 082,0	114 246,0		76 164,0	(114 246,0)
1.6.	Оновлення парку трамваїв м. Одеси	43 821,4	43 821,4		-	(43 821,4)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	43 821,4	43 821,4		-	(43 821,4)
1.7.	Оновлення парку трамваїв м. Львова		206 897,2	59 288,2	206 897,2	(147 609,0)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд		206 897,2	59 288,2	206 897,2	(147 609,0)
1.8.	Оновлення парку автобусів м. Львова		16 523,0		16 523,0	(16 523,0)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд		16 523,0		16 523,0	(16 523,0)

Примітка: Відповідно до розпоряджень Кабінету Міністрів України від 18.11.2020 № 1451 "Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету і надання кредитів з державного бюджету, передбачених у 2020 році для реалізації інвестиційних проектів за рахунок кредитів (позик), залучених державою від іноземних держав, іноземних фінансових установ і міжнародних фінансових організацій" та від 18.11.2020 № 1455 "Про перерозподіл обсягів надання кредитів з державного бюджету, передбачених Міністерству інфраструктури на 2020 рік для реалізації спільних з Європейським інвестиційним банком інвестиційних проектів" здійснено перерозподіл обсягів надання кредитів з державного бюджету. На реалізацію підпроектів проекту "Міський громадський транспорт України" збільшено обсяг надання кредиту з державного бюджету на 389 398,7 тис. грн. Варто зазначити, що такий перерозподіл був зумовлений необхідністю сплати, зокрема, авансових платежів за підписаними Контрактами. Проте, беручи до уваги ряд обставин (санкції ЄС, досудові розслідування, скасування тендерів тощо), фактичне спрямування коштів за напрямками значно нижче запланованого, що вплинуло на показники досягнення поставленої цілі з реалізації державної політики у сфері транспорту

5.2. Видатки / надання кредитів за кодами економічної класифікації видатків бюджету / класифікації кредитування бюджету

(тис. грн)

№ з/п	КЕКВ / ККК	Найменування показника	План		План зі змінами		Факт		Відхилення, (+/-)			
			загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	плану зі змінами від плану		факту від плану зі змінами	
									загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1.	4112	надання кредитів підприємствам, установам, організаціям		400 000,0		789 398,7		272 626,4		389 398,7		(516 772,3)
ВСЬОГО				400 000,0		789 398,7		272 626,4		389 398,7		(516 772,3)

Кількість змін до плану 1 , з них змін на підставі пропозицій головного розпорядника 1

Примітка: На підставі розпоряджень Кабінету Міністрів України від 18.11.2020 № 1451 "Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету і надання кредитів з державного бюджету, передбачених у 2020 році для реалізації інвестиційних проектів за рахунок кредитів (позик), залучених державою від іноземних держав, іноземних фінансових установ і міжнародних фінансових організацій" та від 18.11.2020 № 1455 "Про перерозподіл обсягів надання кредитів з державного бюджету, передбачених Міністерству інфраструктури на 2020 рік для реалізації спільних з Європейським інвестиційним банком інвестиційних проектів" внесено зміни до розпису державного бюджету на 2020 рік та зміни до затвердженого паспорту бюджетної програми.

Поряд з цим, реалізація та фінансування підпроектів проекту "Міський громадський транспорт України" в межах підписаних Контрактів вплинули на фактичні обсяги вибірки коштів та спричинили відхилення до запланованих

6. Стан фінансової дисципліни

(тис. грн)

№ з/п	КЕКВ / ККК	Найменування показника	Дебіторська заборгованість			Кредиторська заборгованість		
			на початок звітного року	на кінець звітного року		на початок звітного року	на кінець звітного року	
				всього	з неї прострочена		всього	з неї прострочена
1.	ВСЬОГО за бюджетною програмою		-	277 916	-	-	277 916	-
1.1	загальний фонд, всього		-	-	-	-	-	-
	спеціальний фонд, всього		-	277 916	-	-	277 916	-
1.2	4112	надання кредитів підприємствам, установам, організаціям	-	277 916	-	-	277 916	-

Примітка: Дебіторська та кредиторська заборгованості на кінець звітного року виникли в результаті отриманих траншів кредитних коштів, які залучені державою до спеціального фонду державного бюджету від Європейського інвестиційного банку (кредитор) в межах реалізації проекту "Міський громадський транспорт України"

7. Результативні показники

7.1. Результативні показники за напрямом використання бюджетних коштів

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	План	План зі змінами	Факт	Відхилення, (+,-)	
					плану зі змінами від плану	факту від плану зі змінами
	загальний обсяг кредиту за Фінансовою угодою між Україною та Європейським інвестиційним банком (Проект "Міський громадський транспорт України"), ратифікованою законом України від 12.04.2017 2009-VIII	5 200 000,0	5 200 000,0	272 626,4	-	(4 927 373,6)
	рівень реалізації Проекту за рахунок кредитних коштів Європейського інвестиційного банку на кінець року, %	7,7	15,2	5,2	7,5	(10,0)
1.1. Оновлення парку тролейбусів м. Луцька						
1.	затрат					
2.	продукту					
2.1.	кількість придбаних тролейбусів для м. Луцька, од.	12	17	2	5	(15)
3.	ефективності					
3.1.	середні витрати на закупівлю одного тролейбуса для м. Луцька, тис. грн	4 042,3	4 042,3	5 110,3	-	1 068,0
4.	якості					
4.1.	рівень реалізації підпроєкту м. Луцька з оновлення парку тролейбусів (підпроєкт "Оновлення інфраструктури електротранспорту міста Луцька Волинської області"), %	42,8	46,4	39,0	3,6	(7,4)
Примітка: Результативні показники напрямку "Оновлення парку тролейбусів м. Луцька" виконані згідно умов Контракта від 27.04.2020 № 2019/S 113-276199 між виконавчим комітетом Луцької міської ради та ДП "Автоскладальний завод № 1 ПАТ "Автомобільна компанія "Богдан Моторс". Зокрема, відповідно до планів платежів сплачено 39 % від ціни Контракта, з яких 10 % - авансовий платіж, 25 % - готовність до виробництва та 4 % - перша поставка 2 тролейбусів						
1.2. Оновлення парку тролейбусів м. Харкова						
1.	затрат					
2.	продукту					
2.1.	кількість придбаних тролейбусів для м. Харкова, од.	23	36	5	13	(31)
3.	ефективності					
3.1.	середні витрати на закупівлю одного тролейбуса для м. Харкова, тис. грн	4 263,0	4 263,0	6 864,3	-	2 601,3
4.	якості					
4.1.	рівень реалізації підпроєкту м. Харкова з оновлення парку тролейбусів (підпроєкт "Придбання рухомого складу міського електротранспорту (тролейбусів)), %	37,7	45,6	35,0	7,9	(10,6)
Примітка: Результативні показники напрямку "Оновлення парку тролейбусів м. Харкова" виконані згідно умов Контракта від 12.05.2020 № 2019/S 113-276197 між комунальним підприємством "Тролейбусне депо № 3" та ДП "Автоскладальний завод № 1 ПАТ "Автомобільна компанія "Богдан Моторс". Зокрема, відповідно до планів платежів сплачено 35 % від ціни Контракта, з яких 10 % - авансовий платіж, 25 % - готовність до виробництва та поставлено 5 тролейбусів						

1.3. Оновлення парку вагонів метрополітену м. Харкова						
1.	затрат					
2.	продукту					
2.1.	кількість придбаних вагонів метрополітену для м. Харкова, од.	4	4		-	(4)
3.	ефективності					
3.1.	середні витрати на закупівлю одного вагона метрополітену для м. Харкова, тис. грн	33 429,0	33 429,0		-	(33 429,0)
4.	якості					
4.1.	рівень реалізації підпроєкту м. Харкова з оновлення парку вагонів метрополітену (підпроєкт "Оновлення рухомого складу харківського метрополітену"), %	11,4	11,4		-	(11,4)
Примітка: Проведення досудового розслідування проти КП "Харківський метрополітен", а також вирішення питання щодо санкцій ЄС до продукції білоруського виробництва (контракт з переможцем тендеру не підписано та призупинено виплату будь-якої частини коштів позики) вплинули на стан виконання результативних показників напряму						
1.4. Оновлення парку тролейбусів м. Суми						
1.	затрат					
2.	продукту					
2.1.	кількість придбаних тролейбусів для м. Суми, од.	8	11		3	(11)
3.	ефективності					
3.1.	середні витрати на закупівлю одного тролейбуса для м. Суми, тис. грн	4 728,0	4 728,0	7 157,0	-	2 429,0
4.	якості					
4.1.	рівень реалізації підпроєкту м. Суми з оновлення парку тролейбусів (підпроєкт "Оновлення рухомого складу КП "Електроавтотранс" в м. Суми"), %	36,4	38,2	35,0	1,8	(3,2)
Примітка: Результативні показники напряму "Оновлення парку тролейбусів м. Суми" виконані згідно умов Контракта від 23.06.2020 № 2019/S 248-611309 між комунальним підприємством Сумської міської ради "Електроавтотранс" та ДП "Автоскладальний завод № 1 ПАТ "Автомобільна компанія "Богдан Моторс". Зокрема, відповідно до планів платежів сплачено 35 % від ціни Контракта, з яких 10 % - авансовий платіж та 25 % - готовність до виробництва, поставка тролейбусів - 2021 рік						
1.5. Оновлення парку трамваїв м. Києва						
1.	затрат					
2.	продукту					
2.1.	кількість придбаних трамваїв для м. Києва, од.	1	3		2	(3)
Примітка:						
3.	ефективності					
3.1.	середні витрати на закупівлю одного трамвая для м. Києва, тис. грн	38 082,0	38 082,0		-	(38 082,0)
Примітка:						
4.	якості					

4.1.	рівень реалізації підпроєкту м. Києва з оновлення парку трамваїв (підпроєкт "Оновлення трамвайного парку"), %	5,9	13,5		7,6	(13,5)
Примітка: Відкриття провадження у справі про визнання незаконним рішення тендерного комітету КП "Київпаstrans" щодо визначення переможця та відміни торгів, а також вирішення питання щодо санкцій ЄС до продукції білоруського виробництва (контракт не підписано та призупинено виплату будь-якої частини коштів позики) вплинули на стан виконання результативних показників напряму						
1.6. Оновлення парку трамваїв м. Одеси						
1.	затрат					
2.	продукту					
2.1.	кількість придбаних трамваїв для м. Одеси, од.	3	3		-	(3)
3.	ефективності					
3.1.	середні витрати на закупівлю одного трамвая для м. Одеси, тис. грн	14 607,1	14 607,1		-	(14 607,1)
4.	якості					
4.1.	рівень реалізації підпроєкту м. Одеси з оновлення парку трамваїв (підпроєкт "Магістральний трамвайний маршрут прямого сполучення "Північ-Південь"), %	8,4	8,4		-	(8,4)
Примітка: За результатами розкриття тендерних пропозицій переможця процедури закупівлі не визначено (контракт не підписано, закупівля трамваїв не здійснювалася), через що виконати результативні показники напряму не вдалося можливим						
1.7. Оновлення парку трамваїв м. Львова						
1.	затрат					
2.	продукту					
2.1.	кількість придбаних трамваїв для м. Львова, од.		4		4	(4)
3.	ефективності					
3.1.	середні витрати на закупівлю одного трамвая для м. Львова, тис. грн		51 724,3	59 111,2	51 724,3	7 386,9
4.	якості					
4.1.	рівень реалізації підпроєкту м. Львова з оновлення парку трамваїв (підпроєкт "Придбання трамваїв для Львівського комунального підприємства "Львівелектротранс"), %		35,0	10,0	35,0	(25,0)
Примітка: Результативні показники напряму "Оновлення парку трамваїв м. Львова" виконані згідно умов Контракта від 02.09.2020 № 328426/1 між ЛКП "Львівелектротранс" та ТОВ "Завод ЕлектронМаш". Зокрема, відповідно до планів платежів сплачено 10 % від ціни Контракта (авансовий платіж), поставка трамваїв - 2022 рік						
1.8. Оновлення парку автобусів м. Львова						
1.	затрат					
2.	продукту					
2.1.	кількість придбаних автобусів для м. Львова, од.		4		4	(4)
Примітка:						
3.	ефективності					
3.1.	середні витрати на закупівлю одного автобуса для м. Львова, тис. грн		4 130,7		4 130,7	(4 130,7)

Примітка:									
4.	якості								
4.1.	рівень реалізації підпроєкту м. Львова з оновлення парку автобусів (підпроєкт "Придбання автобусів для Львівського комунального підприємства "Автотранспортне підприємство № 1"), %			4,0			4,0		(4,0)
Примітка: Вирішення питання щодо санкцій ЄС до продукції білоруського виробництва (контракт з переможцем не підписано та призупинено виплату будь-якої частини коштів позики) вплинуло на стан виконання результативних показників напряму									

7.2. Результативні показники у порівнянні із результативними показниками попереднього року

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів / результативні показники	2019 рік (факт за рік, що передує звітному)			2020 рік (факт за звітний рік)			Відхилення, (+,-)		
		всього	загальний фонд	спеціальний фонд	всього	загальний фонд	спеціальний фонд	всього	загальний фонд	спеціальний фонд
	загальний обсяг кредиту за Фінансовою угодою між Україною та Європейським інвестиційним банком (Проєкт "Міський громадський транспорт України"), ратифікованою законом України від 12.04.2017 2009-VIII				272 626,4		272 626,4	272 626,4	-	272 626,4
	рівень реалізації Проєкту за рахунок кредитних коштів Європейського інвестиційного банку на кінець року, %				5,2		5,2	5,2	-	5,2
1.1.	Оновлення парку тролейбусів м. Луцька, тис. грн				55 871,4		55 871,4	55 871,4	-	55 871,4
1.	затрат									
2.	продукту									
2.1.	кількість придбаних тролейбусів для м. Луцька, од.				2		2	2	-	2
3.	ефективності									
3.1.	середні витрати на закупівлю одного тролейбуса для м. Луцька, тис. грн				5 110,3		5 110,3	5 110,3	-	5 110,3
4.	якості									
4.1.	рівень реалізації підпроєкту м. Луцька з оновлення парку тролейбусів (підпроєкт "Оновлення інфраструктури електротранспорту міста Луцька Волинської області"), %				39,0		39,0	39,0	-	39,0

Примітка: Даний напрям у бюджетних програмах 2019 - 2020 років передбачено на виконання завдань, визначених програмними і стратегічними документами, а також в межах реалізації проєкта "Міський громадський транспорт України" за рахунок кредиту, залученого державою до спеціального фонду державного бюджету від Європейського інвестиційного банку (кредитор). Варто зазначити, що вибірка коштів у 2019 році не здійснювалася через відсутність підписаного Контракта на придбання та поставку тролейбусів

1.	затрат									
2.	продукту									
2.1.	кількість придбаних трамваїв для м. Одеси, од.							-	-	-
3.	ефективності									
3.1.	середні витрати на закупівлю одного трамвая для м. Одеси, тис. грн							-	-	-
4.	якості									
4.1.	рівень реалізації підпроєкту м. Одеси з оновлення парку трамваїв (підпроєкт "Магістральний трамвайний маршрут прямого сполучення "Північ-Південь"), %							-	-	-
Примітка: Даний напрям у бюджетній програмі 2019 року виокремлено не було. У 2020 році напрям передбачено на виконання завдань, визначених програмними і стратегічними документами, а також в межах реалізації проєкта "Міський громадський транспорт України" за рахунок кредиту, залученого державою до спеціального фонду державного бюджету від Європейського інвестиційного банку (кредитор). Варто зазначити, що вибірка коштів у звітному періоді не здійснювалася через відсутність підписаного Контракта на придбання та поставку трамваїв										
1.7.	Оновлення парку трамваїв м. Львова, тис. грн				59 288,2		59 288,2	59 288,2	-	59 288,2
1.7 ¹ .	Оновлення парку трамваїв і автобусів м. Львова, тис. грн							-	-	-
1.	затрат									
1.1.	витрати на закупівлю автобусів для м. Львова, тис. грн							-	-	-
1.2.	витрати на закупівлю трамваїв для м. Львова, тис. грн							-	-	-
2.	продукту									
2.1.	кількість придбаних автобусів для м. Львова, од.							-	-	-
2.2.	кількість придбаних трамваїв для м. Львова, од.							-	-	-
3.	ефективності									
3.1.	середні витрати на закупівлю одного автобуса для м. Львова, тис. грн							-	-	-
3.2.	середні витрати на закупівлю одного трамвая для м. Львова, тис. грн				59 111,2		59 111,2	59 111,2	-	59 111,2
4.	якості									
4.1.	рівень реалізації підпроєктів міста Львова з оновлення парку автобусів і трамваїв, %							-	-	-
4.2.	рівень реалізації підпроєкту м. Львова з оновлення парку трамваїв (підпроєкт "Придбання трамваїв для Львівського комунального підприємства "Львівелектротранс"), %				10,0		10,0	10,0	-	10,0

Примітка: Даний напрям у бюджетних програмах 2019 - 2020 років передбачено на виконання завдань, визначених програмними і стратегічними документами, а також в межах реалізації проекту "Міський громадський транспорт України" за рахунок кредиту, залученого державою до спеціального фонду державного бюджету від Європейського інвестиційного банку (кредитор). Варто зазначити, що вибірка коштів у 2019 році не здійснювалася через відсутність підписаних Контрактів на придбання та поставку трамваїв і автобусів

1.8.	Оновлення парку автобусів м. Львова, тис. грн									-	-	-
1.	затрат											
2.	продукту											
2.1.	кількість придбаних автобусів для м. Львова, од.									-	-	-
3.	ефективності											
3.1.	середні витрати на закупівлю одного автобуса для м. Львова, тис. грн									-	-	-
4.	якості											
4.1.	рівень реалізації підпроєкту м. Львова з оновлення парку автобусів (підпроєкт "Придбання автобусів для Львівського комунального підприємства "Автотранспортне підприємство № 1"), %									-	-	-

Примітка: Даний напрям у бюджетних програмах 2019 - 2020 років передбачено на виконання завдань, визначених програмними і стратегічними документами, а також в межах реалізації проекту "Міський громадський транспорт України" за рахунок кредиту, залученого державою до спеціального фонду державного бюджету від Європейського інвестиційного банку (кредитор). Варто зазначити, що вибірка коштів у 2019 - 2020 роках не здійснювалася через відсутність підписаних Контрактів на придбання та поставку автобусів

1.9 ¹ .	Оновлення парку тролейбусів м. Чернігова, тис. грн									-	-	-
1.	затрат											
2.	продукту											
2.1.	кількість придбаних тролейбусів для м. Чернігова, од.									-	-	-
3.	ефективності											
3.1.	середні витрати на закупівлю одного тролейбуса для м. Чернігова, тис. грн									-	-	-
4.	якості											
4.1.	рівень реалізації підпроєкту міста Чернігова з оновлення парку тролейбусів, %									-	-	-

Примітка: Даний напрям у бюджетній програмі 2020 року виокремлено не було. У 2019 році напрям передбачено на виконання завдань, визначених програмними і стратегічними документами, а також в межах реалізації проекту "Міський громадський транспорт України" за рахунок кредиту, залученого державою до спеціального фонду державного бюджету від Європейського інвестиційного банку (кредитор). Варто зазначити, що вибірка коштів у минулому році не здійснювалася через відсутність підписаного Контракта на придбання та поставку тролейбусів

¹Примітка: Найменування напрямку відповідно до затвердженого паспорту бюджетної програми на 2019 рік.

²Примітка: Напрями у бюджетних програмах 2019 - 2020 років передбачено на виконання завдань, визначених програмними і стратегічними документами. Реалізація та фінансування підпроектів проекту "Міський громадський транспорт України" здійснювалося в межах підписаних Контрактів. Варто зазначити, що фактична вибірка кредитних коштів у минулому році не здійснювалася, у звітному періоді касові видатки склали 272 626,4 тис. грн, що становить 5,2 % загального обсягу наданого кредиту

8. Інформація про результати контрольних заходів, проведених органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства

№ з/п	Найменування контрольного заходу	Пропозиції за результатами контрольного заходу	Стан врахування пропозицій за результатами контрольного заходу
1			
...			

Примітка: Контрольні заходи у 2020 році не проводилися.

9. Узагальнений висновок про ефективність бюджетної програми:


Видатки за бюджетною програмою КПКВК 3101610 "Розвиток міського пасажирського транспорту в містах України" передбачені в рамках виконання Фінансової угоди (Проект "Міський громадський транспорт України") між Україною та Європейським інвестиційним банком, ратифікованої Законом України від 12.04.2017 № 2009-VIII. Разом з тим, реалізація проекту спрямована на виконання Указу Президента України від 08.11.2019 № 837/2019, Програми діяльності Кабінету Міністрів України, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 12.06.2020 № 471, та Національної транспортної стратегії на період до 2030 року.

Забезпечення надані на реалізацію заходів з покращення інфраструктури міського пасажирського транспорту в містах України (оновлення комунального парку автобусів, трамваїв, тролейбусів, вагонів метрополітену, будівництво та реконструкція трамвайних і тролейбусних ліній).

10. Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми

№ з/п	Напрямок підвищення ефективності бюджетної програми	Захід
1.	Дотримання фінансової дисципліни	Здійснення управління бюджетними коштами у межах встановлених бюджетних призначень, забезпечуючи ефективне, результативне і цільове їх використання Належне виконання бюджетного законодавства на всіх стадіях бюджетного процесу
2.	Підвищення ефективності управління процесом з реалізації проекту "Міський громадський транспорт України"	Формування результативних показників досягнення цілі державної політики у сфері транспорту з урахуванням завдань, визначених програмними та стратегічними документами Продовження реалізації підпроектів проекту "Міський громадський транспорт України" згідно умов існуючих Контрактів та сприяння в процедурі щодо підписання нових
3.	Інформатизація, реінжиніринг	Створення, розвиток та використання інформаційних систем, мереж, ресурсів та інформаційних технологій в управлінні бізнес-процесами

Т. в. о. державного секретаря


(підпис)

Ганна МАТИС
(ім'я та прізвище)