

Додаток  
до Методичних рекомендацій щодо здійснення  
оцінки ефективності бюджетних програм  
(наказ Міністерства фінансів України від 17.05.2011  
№ 608 (із змінами від 12.01.2012 № 13))

ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ  
за 2019 рік

1.	<u>310</u> (КПКВК ДБ (МБ))		<u>Міністерство інфраструктури України</u> (найменування головного розпорядника)
2.	<u>3101000</u> (КПКВК ДБ (МБ))		<u>Апарат Міністерства інфраструктури України</u> (найменування відповідального виконавця)
3.	<u>3101620</u> (КПКВК ДБ (МБ))	<u>0490</u> (КФКВК)	<u>Модернізація української залізниці</u> (найменування бюджетної програми)

4. Мета бюджетної програми: збільшення пропускної спроможності напрямку на дільниці Долинська - Миколаїв

5. Оцінка ефективності бюджетної програми за критеріями:

5.1 "Виконання бюджетної програми за напрямками використання бюджетних коштів":

№ з/п	Показники	План з урахуванням змін			Виконано			Відхилення, (+,-)		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	Видатки (надані кредити)		216 462,0	216 462,0					(216 462,0)	(216 462,0)
Примітка: Законом України від 03.10.2018 № 2585-VIII «Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект модернізації української залізниці (Модернізація інфраструктури ПАТ «Укрзалізниця») між Україною та Європейським інвестиційним банком» ратифіковано Фінансову угоду між Україною та Європейським інвестиційним банком (далі – Фінансова угода) на 150 млн євро для реалізації проекту «Модернізації української залізниці (Модернізація інфраструктури ПАТ «Укрзалізниця»). Загальна вартість зазначеного проекту складає 306 млн євро. Водночас, однією із умов Фінансової угоди є укладання кредитної угоди між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку на 150 млн євро. Гарантійну угоду між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку ратифіковано Законом України від 19.12.2019 № 412-IX «Про ратифікацію Гарантійної угоди (Проект електрифікації української залізниці «Електрифікація залізничного напрямку Долинська - Миколаїв – Колосівка») між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку», який набрав чинності 07.01.2020. Таким чином, вибірка коштів за рахунок коштів ЄІБ не здійснювалася										
у т.ч.:										
1.1	Будівництво другої колії на дільниці Долинська - Миколаїв		216 462,0	216 462,0					(216 462,0)	(216 462,0)

тис грн





4.1	Рівень виконання робіт з будівництва другої колії на ділянці Долинська - Миколаїв, %								
4.2	Рівень реалізації проекту, %								

Примітка: Законом України від 03.10.2018 № 2585-VIII «Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект модернізації української залізниці (Модернізація інфраструктури ПАТ «Укрзалізниця») між Україною та Європейським інвестиційним банком» ратифіковано Фінансову угоду між Україною та Європейським інвестиційним банком (далі – Фінансова угода) на 150 млн євро для реалізації проекту «Модернізації української залізниці (Модернізація інфраструктури ПАТ «Укрзалізниця»). Загальна вартість зазначеного проекту складає 306 млн євро. Водночас, однією із умов Фінансової угоди є укладання кредитної угоди між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку на 150 млн євро. Гарантійну угоду між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку ратифіковано Законом України від 19.12.2019 № 412-IX «Про ратифікацію Гарантійної угоди (Проект електрифікації української залізниці «Електрифікація залізничного напрямку Долинська - Миколаїв – Колосівка») між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку», який набрав чинності 07.01.2020. Таким чином, вибірка коштів за рахунок коштів ЄІБ не здійснювалася

## 5.5 "Виконання інвестиційних (проектів) програм":

тис грн							
№ з/п	Показники	Загальний обсяг фінансування проекту (програми), всього	План на звітний період з урахуванням змін	Виконано за звітний період	Відхилення, (+,-)	Виконано всього	Залишок фінансування на майбутні періоди
1	2	3	4	5	6=5-4	7	8=3-7
1	Надходження всього:	x				x	x
	бюджет розвитку за джерелами	x				x	x
	надходження із загального фонду бюджету до спеціального фонду (бюджету розвитку)	x				x	x
	запозичення до бюджету	x				x	x
	інші джерела	x				x	x
Примітка:							
2	Видатки бюджету розвитку всього:	x				x	x
Примітка:							
2.1	Всього за інвестиційними проектами						
	інвестиційний проект (програма) 1						
Примітка:							
	напряму спрямування коштів (об'єкт 1)						
	напряму спрямування коштів (об'єкт 2)						
	.....						
	інвестиційний проект (програма) 2						
Примітка:							
	напряму спрямування коштів(об'єкт 1)						
	напряму спрямування коштів (об'єкт 2)						
	.....						
2.2	Капітальні видатки з утримання бюджетних установ	x				x	x

5.6 "Наявність фінансових порушень за результатами контрольних заходів":  
контрольні заходи у 2019 році не проводилися.

---

5.7 "Стан фінансової дисципліни":  
станом на 01.01.2020 року дебіторська та кредиторська заборгованості відсутні.

---

6. Узагальний висновок щодо:

1) актуальності бюджетної програми:

видатки за бюджетною програмою КПКВК 3101620 "Модернізація української залізниці" передбачені в рамках виконання Фінансової угоди (Проект модернізації української залізниці (Модернізація інфраструктури ПАТ «Укрзалізниця») між Україною та Європейським інвестиційним банком, ратифікованої Законом України від 03.10.2018 № 2585-VIII. Разом з тим, реалізація Проекту спрямована на виконання Програми діяльності Уряду, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 29.09.2019 № 849, та Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року

---

2) ефективності бюджетної програми:

вибірка коштів за бюджетною програмою "Модернізація української залізниці" не здійснювалася. Водночас, у 2019 році АТ «Укрзалізниця» підготовлено тендерну документацію для відбору підрядника виконання робіт Фази I (Долинська – Миколаїв) Фінансової угоди та за власний рахунок виконувалися землепорядні роботи з оформлення/переоформлення правостановлюючих документів на земельні ділянки в Миколаївській області

---

3) корисності бюджетної програми:

підвищення пропускнуєї спроможності дільниці "Долинська -Миколаїв", розвиток транспортної інфраструктури, підвищення безпеки та економічності транспорту

---

4) довгострокових наслідків бюджетної програми:

бюджетна програма спрямована на покращення інфраструктури міжміського вантажного та пасажирського транспорту України. Строк корисного використання об'єктів інфраструктури складає до 80 років (відповідно до облікової політики АТ "Укрзалізниця")

---

Керівник бухгалтерської служби



(підпис)

О. С. Загороднюк

(ПІП)