

Додаток  
до Порядку здійснення оцінки ефективності бюджетних програм  
головними розпорядниками коштів державного бюджету  
(пункт 2 розділ IV)

**РЕЗУЛЬТАТИ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ  
за 2020 рік**

1.	<u>310</u> (КВК ДБ)	<u>Міністерство інфраструктури України</u> (найменування головного розпорядника коштів)
2.	<u>3107000</u> (КПКВК ДБ)	<u>Державне агенство інфраструктурних проєктів України</u> (найменування відповідального виконавця бюджетної програми)
3.	<u>3107020</u> (КПКВК ДБ)	<u>Фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм</u> (найменування бюджетної програми)
	<u>0456</u> (КФКВК)	

**4. Цілі державної політики:**

Українці витрачають менше часу на дорогу автомобільним транспортом та мають менші ризики потрапити в ДТП  
Реформування транспорту та інфраструктури

---

**Мета бюджетної програми:**

Зниження в Україні рівня аварійності та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод

---

**Завдання бюджетної програми:**

Удосконалення державного управління та ведення обліку у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху  
Підвищення рівня безпечності доріг, дорожньої інфраструктури, транспортних засобів  
Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху  
Удосконалення порядку здійснення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод  
Забезпечення дотримання правил дорожнього руху

---

**5. Видатки / надання кредитів**

**5.1 Видатки / надання кредитів за напрямками використання бюджетних коштів**

(тис. грн)

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	план	план зі змінами	факт	відхилення, (+,-)	
					плану зі змінами від плану	факту від плану зі змінами
1.	ВСЬОГО за бюджетною програмою	3 167 566,7	3 167 566,7	2 196 043,0	-	(971 523,7)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	3 167 566,7	3 167 566,7	2 196 043,0	-	(971 523,7)
1.1.	Проведення досліджень, розробка методик та забезпечення інших заходів з удосконалення державного управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху	9 158,1	4 508,1		(4 650,0)	(4 508,1)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	9 158,1	4 508,1		(4 650,0)	(4 508,1)
1.2.	Проектування пішохідних переходів, ліквідація місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, влаштування дорожніх розв'язок, елементів напрямних острівців на смузі руху тощо	1 456 459,7	1 584 463,8	815 541,7	128 004,1	(768 922,1)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 456 459,7	1 584 463,8	815 541,7	128 004,1	(768 922,1)
1.3.	Розробка, запровадження, удосконалення систем зберігання даних щодо підвищення рівня безпеки транспортних засобів	400,0			(400,0)	-
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	400,0			(400,0)	-
1.4.	Проведення навчань підрозділів Національної поліції з майстерності керування автотранспортними засобами	20 000,0	20 000,0	2 082,5	-	(17 917,5)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	20 000,0	20 000,0	2 082,5	-	(17 917,5)
1.5.	Здійснення системного контролю габаритно-вагових параметрів транспортних засобів		3 861,0	3 861,0	3 861,0	-
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд		3 861,0	3 861,0	3 861,0	-
1.6.	Проведення заходів з безпеки дорожнього руху, придбання навчально-методичних матеріалів з вивчення правил дорожнього руху тощо	8 430,0	1 369,7	847,7	(7 060,3)	(522,0)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	8 430,0	1 369,7	847,7	(7 060,3)	(522,0)

1.7.	Заходи щодо реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод, зміцнення матеріально-технічної бази підрозділів Державної служби з надзвичайних ситуацій (далі - ДСНС)	1 077 897,1	1 041 533,8	931 240,3	(36 363,3)	(110 293,5)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	1 077 897,1	1 041 533,8	931 240,3	(36 363,3)	(110 293,5)
1.8.	Запровадження контролю водіїв та перевірки виконання основних елементів безпеки, забезпечення функціонування системи автоматичної фіксації	530 651,6	345 731,1	344 339,3	(184 920,5)	(1 391,8)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	530 651,6	345 731,1	344 339,3	(184 920,5)	(1 391,8)
1.9.	Інформатизація у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху	64 570,2	166 099,2	98 130,5	101 529,0	(67 968,7)
	у т.ч.: загальний фонд					
	спеціальний фонд	64 570,2	166 099,2	98 130,5	101 529,0	(67 968,7)

Примітка: Встановлення Кабінетом Міністрів України карантину і запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, значно вплинуло на виконання заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху. Поряд з цим, відбір учасників процедури закупівель, тендерну пропозицію яких за результатами оцінки визнано найбільш економічно вигідною та акцептованою, орієнтація на потреби виконавців заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, перенесення термінів проведення тендерів через розгляд скарг, поданих учасниками тендеру до Антимонопольного комітету України, а також через відсутність учасників та/або невідповідність поданих ними пропозицій тендерній документації призвело до відхилення фактичних напрямів спрямування коштів до запланованих та вплинуло на показники досягнення поставленої цілі з реалізації державної політики у сфері транспорту.

Водночас, з метою забезпечення захисту доріг від руйнування Укрінфрапроектом проводилися заходи габаритно-вагового контролю, що сприяло підвищенню рівня автоматичного габаритно-вагового контролю Weigh-in-Motion ("Зважування у русі")

## 5.2. Видатки / надання кредитів за кодами економічної класифікації видатків бюджету / класифікації кредитування бюджету

(тис. грн)

№ з/п	КЕКВ / ККК	Найменування показника	План		План зі змінами		Факт		Відхилення, (+/-)			
			загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	плану зі змінами від плану		факту від плану зі змінами	
									загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
1.	2210	предмети, матеріали, обладнання та інвентар		500,0		5 474,7		4 221,7		4 974,7		(1 253,0)
2.	2240	оплата послуг (крім комунальних)		86 907,0		54 731,7		36 291,9		(32 175,3)		(18 439,8)
3.	2281	дослідження і розробки, окремі заходи розвитку по реалізації державних (регіональних) програм		223 077,0		303 339,3		184 679,5		80 262,3		(118 659,8)
4.	2800	інші поточні видатки		3 608,1		3 608,1				-		(3 608,1)

5.	3110	придбання обладнання і предметів довгострокового користування	1 619 191,9	1 518 388,4	1 339 987,7	(100 803,5)	(178 400,7)
6.	3210	капітальні трансфери підприємствам (установам, організаціям)	1 234 282,7	1 282 024,4	630 862,2	47 741,7	(651 162,2)
ВСЬОГО			3 167 566,7	3 167 566,7	2 196 043,0	-	(971 523,7)

Кількість змін до плану  2 , з них змін на підставі пропозицій головного розпорядника  2

Примітка: На підставі затвердженого Плану заходів щодо обсягів фінансування в розрізі завдань Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2020 рік та через виникнення додаткової потреби у перерозподілі коштів за КЕКВ, внесено зміни до розпису державного бюджету на 2020 рік та зміни до затвердженого паспорту бюджетної програми

## 6. Стан фінансової дисципліни

(тис. грн)

№ з/п	КЕКВ / ККК	Найменування показника	Дебіторська заборгованість			Кредиторська заборгованість		
			на початок звітного року	на кінець звітного року		на початок звітного року	на кінець звітного року	
				всього	з неї прострочена		всього	з неї прострочена
1.	ВСЬОГО за бюджетною програмою							
1.1	загальний фонд, всього							
1.2	спеціальний фонд, всього							

Примітка: Станом на 01.01.2021 року дебіторська та кредиторська заборгованості відсутні

## 7. Результативні показники

### 7.1. Результативні показники за напрямками використання бюджетних коштів

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	План	План зі змінами	Факт	Відхилення, (+,-)	
					плану зі змінами від плану	факту від плану зі змінами
	загальний обсяг фінансових ресурсів для виконання заходів Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, тис. грн	7 286 849,1	7 286 849,1	3 839 450,1	-	(3 447 399,0)
1.1. Проведення досліджень, розробка методик та забезпечення інших заходів з удосконалення державного управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху						
1.	затрат					

1.1.	проведення досліджень та розроблення національних стандартів щодо встановлення єдиних технічних вимог і правил застосування пристроїв для інформування осіб з інвалідністю, тис. грн	600,0	600,0			-	(600,0)
1.2.	розроблення методичних рекомендацій та відеоматеріалів щодо супроводження осіб з інвалідністю, тис. грн	300,0	300,0			-	(300,0)
1.3.	проведення досліджень з визначення економічної оцінки вартості втраченого життя та здоров'я особи в результаті ДТП, тис. грн	3 000,0				(3 000,0)	-
1.4.	розроблення методики збору інформації про рівень потенційних ризиків для оцінки масштабів і тенденцій проблем у сфері безпеки дорожнього руху, тис. грн	1 500,0				(1 500,0)	-
1.5.	послуги розроблення програм з безпеки дорожнього руху у закладах вищої освіти, тис. грн	150,0				(150,0)	-
1.6.	сплата судового збору за укладеними договорами за якими існує ймовірність подання судових позовів у 2020 році, тис. грн	3 608,1	3 608,1			-	(3 608,1)
2.	продукту						
2.1.	кількість розроблених національних стандартів щодо встановлення єдиних технічних вимог і правил застосування пристроїв для інформування осіб з інвалідністю, од.	2	2			-	(2)
2.2.	кількість розроблених методичних рекомендацій/відеоматеріалів щодо супроводження осіб з інвалідністю, од.	1	1			-	(1)
2.3.	кількість проведених досліджень з визначення економічної оцінки вартості втраченого життя та здоров'я особи в результаті ДТП, од.	1				(1)	-
2.4.	кількість розроблених методик збору інформації про рівень потенційних ризиків, для оцінки масштабів і тенденцій проблем, у сфері безпеки дорожнього руху, од.	1				(1)	-
2.5.	кількість укладених договорів, за якими існує ймовірність подання судових позовів, у 2020 році, од.	9	9			-	(9)
3.	ефективності						
3.1.	середні витрати на розроблення 1 національного стандарту щодо встановлення єдиних технічних вимог і правил застосування пристроїв для інформування осіб з інвалідністю, тис. грн	300,0	300,0			-	(300,0)
3.2.	середні витрати на проведення 1 дослідження з визначення економічної оцінки вартості втраченого життя та здоров'я особи в результаті ДТП, тис. грн	3 000,0				(3 000,0)	-

3.3.	середні витрати на розроблення 1 методики збору інформації про рівень потенційних ризиків для оцінки масштабів і тенденцій проблем у сфері безпеки дорожнього руху, тис. грн	1 500,0			(1 500,0)	-
3.4.	середні витрати на сплату судового збору за 1 договором відповідно до вимог Закону України "Про судовий збір", тис. грн	400,9	400,9		-	(400,9)
4.	якості					
4.1.	рівень готовності досліджень та методичних рекомендацій щодо інформування осіб з інвалідністю у сфері безпеки дорожнього руху, %	100,0	100,0		-	(100,0)
Примітка: Орієнтація на потреби виконавців заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху і, як наслідок, внесення змін до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, відсутність необхідної документації (технічних специфікацій) не наданої Укрінфрапроекту для розроблення нормативної бази з удосконалення державного управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, а також втрата потреби у сплаті судового збору через виконання умов укладених договорів в повному обсязі, вплинули на стан виконання результативних показників напряму						
1.2. Проектування пішохідних переходів, ліквідація місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, влаштування дорожніх розв'язок, елементів напрямних острівців на смузі руху тощо						
1.	затрат					
1.1.	облаштування пішохідних об'єктів, тис. грн	465 800,0	386 182,0	179 622,6	(79 618,0)	(206 559,4)
1.2.	влаштування розв'язок кільцевого типу з малим або середнім розміром центрального острівця, тис. грн	837 532,7	661 936,1	296 415,5	(175 596,6)	(365 520,6)
1.3.	заходи для підвищення безпеки руху на автомобільних дорогах, в т.ч. влаштування амортизаційних пристроїв (демпферні системи), ліквідація місць концентрації ДТП, тощо, тис. грн	153 127,0	187 381,3	108 224,4	34 254,3	(79 156,9)
1.4.	влаштування автоматичних пунктів (майданчиків) для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі), тис. грн		348 964,4	231 279,2	348 964,4	(117 685,2)
2.	продукту					
2.1.	кількість облаштованих пішохідних об'єктів, од.	450	373	373	(77)	-
2.2.	кількість об'єктів, на яких влаштовано розв'язки кільцевого типу з малим або середнім діаметром центрального острівця, од.	35	28	28	(7)	-
2.3.	кількість влаштованих амортизаційних пристроїв (демпферні системи) на автомобільних дорогах державного значення поза межами населених пунктів, од.	18	104	40	86	(64)
2.4.	кількість ліквідованих об'єктів концентрації дорожньо-транспортних пригод, од.	10	10	1	-	(9)
2.5.	кількість влаштованих автоматичних пунктів (майданчиків) для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі), од.		23	20	23	(3)

3.	ефективності					
3.1.	середні витрати на облаштування 1 пішогодного об'єкту, тис.	1 035,1	1 035,1	481,6	-	(553,5)
3.2.	середні витрати на влаштування 1 розв'язки кільцевого типу з малим або середнім розміром центрального острівця, тис. грн	23 929,5	23 640,6	10 586,3	(288,9)	(13 054,3)
3.3.	середні витрати на влаштування 1 амортизаційного пристрою (демпферні системи), тис. грн	385,3	404,8	177,3	19,5	(227,5)
3.4.	середні витрати на ліквідацію 1 місяця/ділянки концентрації дорожньо-транспортних пригод та з підвищеною аварійністю, тис. грн	14 084,1	14 084,1	13 050,3	-	(1 033,8)
3.5.	середні витрати на влаштування автоматичних пунктів (майданчиків) для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі), тис. грн		15 172,0	11 564,0	15 172,0	(3 608,0)
4.	якості					
4.1.	зменшення кількості травмованих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення у порівнянні з минулим роком, %	4,7	4,7	3,9	-	(0,8)
4.2.	зменшення кількості загиблих внаслідок дорожньо-транспортних пригод на 100 тис. населення у порівнянні з минулим роком, %	1,0	1,0	0,8	-	(0,2)
4.3.	влаштування автоматичних пунктів (майданчиків) у сфері дорожнього господарства та дорожньої інфраструктури для захисту доріг від руйнування та для здійснення ефективного габаритно-вагового контролю, %		100,0	100,0	100,0	-
Примітка: Орієнтація на потреби виконавців заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху і, як наслідок, внесення змін до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, отримання дозволів на початок будівництва від ДАБІ у жовні звітного періоду та відсутність ордерів від балансоутримувачів доріг, перенесення термінів проведення тендерів через розгляд скарг, поданих учасниками тендеру до Антимонопольного комітету України, призвели до відхилення фактичних обсягів виконання результативних показників на пряму до запланованих. Проте, варто зазначити, що рівень влаштування автоматичних пунктів (майданчиків) у сфері дорожнього господарства та дорожньої інфраструктури для захисту доріг від руйнування та для здійснення ефективного габаритно-вагового контролю та рівень облаштування пішохідних об'єктів і об'єктів, на яких влаштовано розв'язки кільцевого типу з малим або середнім діаметром центрального острівця, виконані в повному обсязі						
1.3. Розробка, запровадження, удосконалення систем зберігання даних щодо підвищення рівня безпечності транспортних засобів						
1.	затрат					
1.1.	впровадження апаратного реєстру сертифікатів типу та сертифікатів відповідності транспортних засобів і забезпечення його адміністрування, тис. грн	400,0			(400,0)	-
2.	продукту					
3.	ефективності					

3.1.	середні витрати на впровадження апаратного реєстру сертифікатів типу та сертифікатів відповідності транспортних засобів і забезпечення його адміністрування, тис. грн	400,0			(400,0)	-
4.	якості					
Примітка: Даний напрям у бюджетній програмі виключено на підставі внесення змін до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року						
1.4. Проведення навчань підрозділів Національної поліції з майстерності керування автотранспортними засобами						
1.	затрат					
1.1.	проведення занять з майстерності керування автотранспортними засобами (курс з контраварійної підготовки) для працівників відповідних підрозділів Національної поліції, тис. грн	20 000,0	20 000,0	2 082,5	-	(17 917,5)
2.	продукту					
2.1.	кількість поліцейських управлінь патрульної поліції, що пройшли курс з контраварійної підготовки, од.	3 000	1 700	238	(1 300)	(1 462)
3.	ефективності					
3.1.	середні витрати на проведення 1 заняття з контраварійної підготовки (25-30 год) для поліцейського, тис. грн	6,7	11,8	8,8	5,1	(3,0)
4.	якості					
Примітка: Прийняття рішення про відміну торгів через відсутність учасників (подано менше ніж дві тендерні пропозиції) вплинуло на стан виконання результативних показників напрямку						
1.5. Здійснення системного контролю габаритно-вагових параметрів транспортних засобів						
1.	затрат					
1.1.	придбання пересувних пристроїв для зважування автомобілів у русі та визначення навантаження на вісі, тис. грн		3 861,0	3 861,0	3 861,0	-
2.	продукту					
2.1.	кількість придбаних пересувних пристроїв для зважування автомобілів у русі та визначення навантаження на вісі, од.		13	13	13	-
3.	ефективності					
3.1.	середня вартість 1 пересувного пристрою для зважування автомобілів у русі та визначення навантаження на вісі, тис. грн		297,0	297,0	297,0	-
4.	якості					
Примітка: Даний напрям у бюджетній програмі включено на підставі внесення змін до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, результативні показники якого виконано в повному обсязі. Варто зазначити, що Укрінфрапроектом проводилися заходи габаритно-вагового контролю, що сприяло підвищенню рівня автоматичного габаритно-вагового контролю Weigh-in-Motion ("Зважування у русі")						
1.6. Проведення заходів з безпеки дорожнього руху, придбання навчально-методичних матеріалів з вивчення правил дорожнього руху тощо						
1.	затрат					
1.1.	проведення тренінгів для працівників поліції, які працюють у школах, за програмою "Школа і поліція", тис. грн	930,0	930,0	408,0	-	(522,0)



1.2.	придбання наборів "Дорожня грамота" та "Перехрестя" для проведення щорічних загальнонаціональних тижнів безпеки дорожнього руху, тис. грн	500,0	439,7	439,7	(60,3)	-
1.3.	розробка комплексу програм, навчально-методичних матеріалів, друкованих і електронних навчальних і наукових посібників з навчання безпечній поведінці на вулицях і дорогах для закладів освіти, тис. грн	7 000,0			(7 000,0)	-
2.	продукту					
2.1.	кількість проведених тренінгів для працівників поліції, які працюють у школах, за програмою "Школа і поліція", од.	6	6	6	-	-
2.2.	кількість придбаних наборів "Дорожня грамота" та "Перехрестя" для проведення щорічних загальнонаціональних тижнів безпеки дорожнього руху, од.	100	100	100	-	-
2.3.	кількість примірників навчально-методичних матеріалів, друкованих, електронних навчальних і наукових посібників з навчання безпечній поведінці на вулицях і дорогах для закладів освіти, од.	37 000			(37 000)	-
3.	ефективності					
3.1.	середні витрати на проведення 1 тренінгу для працівників поліції, які працюють у школах, за програмою "Школа і поліція", тис. грн	155,0	155,0	68,0	-	(87,0)
3.2.	середні витрати на розроблення 1 примірника навчально-методичних матеріалів з навчання безпечній поведінці на вулицях і дорогах, тис. грн	0,2			(0,2)	-
3.3.	середня вартість 1 набору для проведення щорічних загальнонаціональних тижнів безпеки дорожнього руху, тис. грн		4,4	4,4	4,4	-
4.	якості					
Примітка: Відбір учасників процедури закупівель, тендерну пропозицію яких за результатами оцінки визнано найбільш економічно вигідною і акцептованою, та орієнтація на потреби виконавців заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху і, як наслідок, внесення змін до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, спричинили відхилення фактичних результативних показників напряму, зокрема, розділу "затрат" та "ефективності" до запланованих. Результативні показники напряму розділу "продукту" виконані в повному обсязі						
1.7. Заходи щодо реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод, зміцнення матеріально-технічної бази підрозділів Державної служби з надзвичайних ситуацій (далі - ДСНС)						
1.	затрат					
1.1.	впровадження в дію загальнодержавної системи екстреної допомоги за єдиним телефонним номером 112, зокрема, створення та реалізація пілотного проекту у м. Києві, тис. грн	65 000,0			(65 000,0)	-

1.2.	придбання манекенів для серцево-легеневої реанімації дорослого, для роботи з дихальними шляхами та навчальних автоматичних зовнішніх дефібриляторів для підрозділів Національної поліції та ДСНС, тис. грн	2 097,1	2 543,2	2 543,2	446,1	-
1.3.	придбання спеціальної аварійно-рятувальної техніки (в рамках зміцнення технічної бази підрозділів ДСНС), тис. грн	940 000,0	823 451,6	823 441,2	(116 548,4)	(10,4)
1.4.	придбання укладок медичних для аварійно-рятувального розрахунку, тис. грн	60 600,0	100 269,3	100 065,9	39 669,3	(203,4)
1.5.	придбання спец. автомобілів підрозділів ДСНС, тис. грн	5 200,0	5 200,0	5 190,0	-	(10,0)
1.6.	навчання за практичним курсом надання домедичної допомоги особового складу підрозділів, які здійснюють оперативне реагування (ліквідацію наслідків дорожньо-транспортних пригод), зокрема, Національної поліції, ДСНС, тис. грн	5 000,0			(5 000,0)	-
1.7.	придбання засобів цифрового радіозв'язку і телекомунікації для підрозділів ДСНС, тис. грн		110 069,7		110 069,7	(110 069,7)
2.	продукту					
2.1.	кількість придбаних манекенів для серцево-легеневої реанімації дорослого, для роботи з дихальними шляхами та навчальних автоматичних зовнішніх дефібриляторів для підрозділів Національної поліції та ДСНС, од.	25			(25)	-
2.2.	кількість придбаних муляжів навчальних для відпрацювання навичок проведення реанімації та автоматичних зовнішніх дефібриляторів навчальних з тренувальними дорослими електродами з функцією контролю CPR для підрозділів Національної поліції, од.		29	29	29	-
2.3.	кількість придбаних одиниць спеціальної аварійно-рятувальної техніки (в рамках зміцнення технічної бази підрозділів ДСНС), од.	200	197	197	(3)	-
2.4.	кількість придбаних укладок медичних для аварійно-рятувального розрахунку, од.	303	503	503	200	-
2.5.	кількість придбаних спеціальних автомобілів (в рамках зміцнення технічної бази підрозділів ДСНС), од.	10	10	10	-	-
2.6.	кількість тренінгів щодо набуття навичок надання домедичної допомоги працівникам особового складу підрозділів, які здійснюють оперативне реагування (ліквідацію наслідків дорожньо-транспортних пригод), зокрема Національної поліції, ДСНС, од.	10			(10)	-
2.7.	кількість придбаних комплектів засобів цифрового радіозв'язку і телекомунікації, од.		2 498		2 498	(2 498)
3.	ефективності					

3.1.	середня вартість 1 одиниці спеціальної аварійно-рятувальної техніки (у рамках зміцнення технічної бази підрозділів ДСНС), тис. грн	4 700,0	4 179,9	4 179,9	(520,1)	-
3.2.	середня вартість 1 спец. автомобіля (у рамках зміцнення технічної бази підрозділів ДСНС), тис. грн	520,0	520,0	519,0	-	(1,0)
3.3.	середня вартість 1 укладки медичної для аварійно-рятувального розрахунку, тис. грн	200,0	199,3	198,9	(0,7)	(0,4)
3.4.	середня вартість 1 манекену для серцево-легеневої реанімації дорослого для роботи з дихальними шляхами, тис. грн	167,2			(167,2)	-
3.5.	середня вартість 1 навчального муляжу (торсу для серцево-легеневої реанімації дорослого для роботи з дихальними), тис. грн		152,4	152,4	152,4	-
3.6.	середня вартість 1 навчального автоматичного зовнішнього дефібрилятора, тис. грн	18,4	18,4	18,4	-	-
3.7.	середні витрати на проведення 1 тренінгу щодо набуття навичок надання домедичної допомоги працівникам особового складу підрозділів, які здійснюють оперативне реагування (ліквідацію наслідків дорожньо-транспортних пригод), зокрема, Національної поліції та ДСНС, тис. грн	500,0			(500,0)	-
3.8.	середня вартість 1 комплекту засобів цифрового радіозв'язку і телекомунікації, тис. грн		44,1		44,1	(44,1)
4.	якості					
4.1.	зміцнення технічної бази підрозділів ДСНС для виконання аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах на місці скоєння ДТП, %	100,0	100,0	100,0	-	-
Примітка: Відбір учасників процедури закупівель, тендерну пропозицію яких за результатами оцінки визнано найбільш економічно вигідною та акцептованою, орієнтація на потреби виконавців заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху і, як наслідок, внесення змін до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, перенесення термінів проведення тендерів через розгляд скарг, поданих учасниками тендеру до Антимонопольного комітету України, призвели до відхилення фактичних обсягів виконання результативних показників напряму, зокрема, розділу "затрат" та "ефективності" до запланованих. Результативні показники напряму розділу "продукту" та "якості" виконані в повному обсязі						
1.8. Запровадження контролю водіїв та перевірки виконання основних елементів безпеки, забезпечення функціонування системи автоматичної фіксації						
1.	затрат					
1.1.	придбання комплексів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху для автомобільних доріг загального користування державного значення, тис. грн	502 660,0	180 400,0	180 400,0	(322 260,0)	-

1.2.	придбання дорожніх лабораторій, мобільних діагностичних станцій для запровадження контролю та виконання основних елементів безпеки, тис. грн	24 000,0			(24 000,0)	-
1.3.	придбання спеціальних технічних пристроїв для встановлення стану алкогольного та наркотичного сп'яніння, тис. грн	3 991,6	3 990,0	3 990,0	(1,6)	-
1.4.	придбання інтегрованих систем контролю швидкості рухомих транспортних засобів, зчитування та розпізнавання номерних знаків з подальшою перевіркою базами даних, системи відслідковування патрульного автомобіля, з можливістю управління із центру керування, тис. грн		3 841,1	2 850,0	3 841,1	(991,1)
1.5.	придбання спеціалізованих автомобілів для фіксації порушень правил дорожнього руху у русі, тис. грн		4 000,0	3 751,6	4 000,0	(248,4)
1.6.	придбання лазерних вимірювачів швидкості, тис. грн		33 500,0	33 494,7	33 500,0	(5,3)
1.7.	придбання мобільних діагностичних станцій перевірки технічного стану транспортних засобів та дорожніх лабораторій для інструментальної перевірки стану вулично-дорожньої мережі, технічних засобів організації дорожнього руху тощо, тис. грн		120 000,0	119 853,0	120 000,0	(147,0)
2.	продукту					
2.1.	кількість придбаних комплексів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху для автомобільних доріг загального користування державного значення, од.	613	220	220	(393)	-
2.2.	кількість придбаних мобільних діагностичних станцій, лабораторій, од.	22	60	60	38	-
2.3.	кількість придбаних спеціальних технічних пристроїв для встановлення стану алкогольного та наркотичного сп'яніння, од.	57	57	57	-	-
2.4.	кількість придбаних інтегрованих систем контролю швидкості рухомих транспортних засобів, зчитування та розпізнавання номерних знаків з подальшою перевіркою в базах даних, од.		4	4	4	-
2.5.	кількість придбаних спеціалізованих автомобілів для фіксації порушень правил дорожнього руху у русі, од.		4	4	4	-
2.6.	кількість придбаних лазерних вимірювачів швидкості, од.		72	72	72	-
3.	ефективності					
3.1.	середня вартість 1 комплексу автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху для автомобільних доріг загального користування державного значення, тис. грн	820,0	820,0	820,0	-	-
3.2.	середня вартість 1 мобільної діагностичної станції для перевірки технічного стану транспортних засобів, тис. грн	1 000,0	2 000,0	1 997,1	1 000,0	(2,9)

3.3.	середня вартість 1 дорожньої лабораторії для інструментальної перевірки стану вулично-дорожньої мережі, технічних засобів організації дорожнього руху та фіксації дорожніх умов у місцях скоєння дорожньо-транспортних пригод, тис. грн	1 250,0	2 000,0	1 998,0	750,0	(2,0)
3.4.	середня вартість 1 спеціального технічного пристрою для встановлення стану алкогольного та наркотичного сп'яніння, тис. грн	70,0	70,0	70,0	-	-
3.5.	середня вартість 1 лазерного вимірювача, тис. грн		465,3	465,2	465,3	(0,1)
4.	якості					
4.1.	рівень готовності до експлуатації комплексів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху для автомобільних доріг загального користування державного значення, %	100,0	100,0	100,0	-	-
Примітка: Відбір учасників процедури закупівель, тендерну пропозицію яких за результатами оцінки визнано найбільш економічно вигідною і акцептованою, та орієнтація на потреби виконавців заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху і, як наслідок, внесення змін до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, спричинили відхилення фактичних результативних показників на пряму, зокрема, розділу "затрат" та "ефективності" до запланованих. Результативні показники на пряму розділу "продукту" та "якості" виконані в повному обсязі						
<b>1.9. Інформатизація у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху</b>						
1.	затрат					
1.1.	розроблення комплексної інформаційної системи моніторингу безпеки дорожнього руху за ключовими показниками (інформатизація), тис. грн	637,0			(637,0)	-
1.2.	придбання обладнання (сервер) для комплексної інформаційної системи моніторингу безпеки дорожнього руху за ключовими показниками (інформатизація), тис. грн	4 221,2			(4 221,2)	-
1.3.	доопрацювання програмного забезпечення Єдиного державного реєстру стосовно зареєстрованих транспортних засобів та їх власників (інформатизація), тис. грн	13 500,0			(13 500,0)	-
1.4.	доопрацювання програмного забезпечення Єдиного державного реєстру МВС для запровадження та встановлення електронної бази даних транспортних засобів та водіїв транспортних засобів (інформатизація), тис. грн		13 000,0	12 999,7	13 000,0	(0,3)
1.5.	придбання серверного обладнання для бази даних щодо дорожньо-транспортних пригод (серверне та програмне забезпечення) (інформатизація), тис. грн	2 000,0			(2 000,0)	-
1.6.	придбання комп'ютерного обладнання для забезпечення управління аварійно-рятувальними розрахунками та обміну інформацією під час ліквідації дорожньо-транспортних пригод (інформатизація), тис. грн		33 273,1	32 973,6	33 273,1	(299,5)
1.7.	придбання електронних планшетів (інформатизація), тис. грн	10 000,0	29 999,5	28 283,5	19 999,5	(1 716,0)

1.8.	розроблення та забезпечення функціонування веб-сайту з безпеки дорожнього руху (інформатизація), тис. грн	500,0			(500,0)	-
1.9.	впровадження системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху (інформатизація), тис. грн	29 290,0			(29 290,0)	-
1.10.	доопрацювання програмного забезпечення, необхідного для впровадження системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху (інформатизація), тис. грн		20 801,7	20 801,7	20 801,7	-
1.11.	придбання обладнання для облаштування спеціалізованих робочих місць, для експлуатації системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху (інформатизація), тис. грн	4 422,0	1 172,0	1 172,0	(3 250,0)	-
1.12.	придбання обладнання для впровадження в дію загальнодержавної системи екстреної допомоги за єдиним телефонним номером 112, зокрема: шляхом реалізації пілотного проекту в м. Києві, (інформатизація), тис. грн		65 000,0		65 000,0	(65 000,0)
1.13.	придбання засобів цифрового радіозв'язку і телекомунікації (в т.ч. планшетних комп'ютерів - інформатизація) для підрозділів ДСНС, тис. грн		2 852,9	1 900,0	2 852,9	(952,9)
2.	продукту					
2.1.	кількість придбаних комплектів комп'ютерного обладнання для забезпечення управління аварійно-рятувальними розрахунками та обміну інформацією під час ліквідації дорожньо-транспортних пригод (інформатизація), од.		67	67	67	-
2.2.	кількість придбаних електронних планшетів (в т.ч. захищених) (інформатизація), од.	1 250	2 450	2 450	1 200	-
2.3.	кількість придбаних комплектів для облаштування автоматизованих робочих місць для експлуатації системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху (інформатизація), од.	52	51	51	(1)	-
2.4.	кількість придбаних комплектів обладнання для впровадження в дію загальнодержавної системи екстреної допомоги за єдиним телефонним номером 112, зокрема: шляхом реалізації пілотного проекту в м. Києві (інформатизація), од.		1		1	(1)
2.5.	кількість придбаних комплектів засобів цифрового радіозв'язку і телекомунікації (в т.ч. планшетних комп'ютерів - інформатизація), од.		100	100	100	-
3.	ефективності					
3.1.	середня вартість 1 електронного планшета (інформатизація), тис. грн	8,0	5,3	4,0	(2,7)	(1,3)
3.2.	середня вартість 1 захищеного планшетного персонального комп'ютера (інформатизація), тис. грн		16,6	16,3	16,6	(0,3)







3.1.	середні витрати на розроблення 1 національного стандарту щодо встановлення єдиних технічних вимог і правил застосування пристроїв для інформування осіб з інвалідністю, тис. грн								-	-
3.2.	середні витрати на проведення 1 дослідження з визначення економічної оцінки вартості втраченого життя та здоров'я особи в результаті ДТП, тис. грн								-	-
3.3.	середні витрати на розроблення 1 методики збору інформації про рівень потенційних ризиків для оцінки масштабів і тенденцій проблем у сфері безпеки дорожнього руху, тис. грн								-	-
3.4.	середні витрати на сплату судового збору за 1 договором відповідно до вимог Закону України "Про судовий збір", тис. грн								-	-
4.	якості									
4.1.	рівень готовності досліджень та методичних рекомендацій щодо інформування осіб з інвалідністю у сфері безпеки дорожнього руху, %								-	-
Примітка: Даний напрям у бюджетних програмах 2019 - 2020 років передбачений на проведення досліджень, розробка методик та забезпечення інших заходів з удосконалення державного управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Проте, орієнтація на потреби виконавців заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху і, як наслідок, внесення змін до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року та відсутність необхідної документації (технічних специфікацій) не наданої Укрінфрапроекту для розроблення нормативної бази з удосконалення державного управління у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху вплинули на стан виконання результативних показників напряму, як звітного так і минулорічного періодів										
1.2.	Проектування пішохідних переходів, ліквідація місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, влаштування дорожніх розв'язок, елементів напрямних острівців на смузі руху тощо, тис. грн				815 541,7		815 541,7	815 541,7		815 541,7
1.2 <sup>1</sup> .	Підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури, в т.ч. проектування пішохідних переходів, дорожніх розв'язок, тощо, тис. грн	185 021,4		185 021,4				(185 021,4)		(185 021,4)
1.	затрат									
1.1.	облаштування пішохідних об'єктів, тис. грн	104 809,1		104 809,1	179 622,6		179 622,6	74 813,5		74 813,5
1.2.	влаштування розв'язок кільцевого типу з малим або середнім розміром центрального острівця, тис. грн	56 794,6		56 794,6	296 415,5		296 415,5	239 620,9		239 620,9

1.3.	заходи для підвищення безпеки руху на автомобільних дорогах, в т.ч. влаштування амортизаційних пристроїв (демпферні системи), ліквідація місць концентрації ДТП, тощо, тис. грн	22 174,7		22 174,7	108 224,4		108 224,4	86 049,7		86 049,7
1.4.	влаштування автоматичних пунктів (майданчиків) для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі), тис. грн				231 279,2		231 279,2	231 279,2		231 279,2
1.5.	загальна вартість розроблення пакета нормативно-технічних документів для підвищення безпеки руху на автомобільних дорогах, тис. грн	1 243,0		1 243,0				(1 243,0)		(1 243,0)
2.	продукту									
2.1.	кількість облаштованих пішохідних об'єктів, од.	319		319	373		373	54		54
2.2.	кількість об'єктів, на яких влаштовано розв'язки кільцевого типу з малим або середнім діаметром центрального острівця, од.	103		103	28		28	(75)		(75)
2.3.	кількість влаштованих амортизаційних пристроїв (демпферні системи) на автомобільних дорогах державного значення поза межами населених пунктів, од.				40		40	40		40
2.4.	протяжність встановленого дорожнього огороження з влаштуванням амортизаційних пристроїв (демпферні системи) на автомобільних дорогах державного значення поза межами населених пунктів, км							-		-
2.5.	кількість ліквідованих об'єктів концентрації дорожньо-транспортних пригод, од.	4		4	1		1	(3)		(3)
2.6.	кількість влаштованих автоматичних пунктів (майданчиків) для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі), од.				20		20	20		20
3.	ефективності									
3.1.	середні витрати на облаштування 1 пішохідного об'єкту, тис. грн	328,6		328,6	481,6		481,6	153,0		153,0
3.2.	середні витрати на влаштування 1 розв'язки кільцевого типу з малим або середнім розміром центрального острівця, тис. грн	551,4		551,4	10 586,3		10 586,3	10 034,9		10 034,9
3.3.	середні витрати на влаштування 1 амортизаційного пристрою (демпферні системи), тис. грн				177,3		177,3	177,3		177,3





3.	ефективності								
3.1.	середні витрати на проведення 1 заняття з контраварійної підготовки (25-30 год) для поліцейського, тис. грн				8,8		8,8	8,8	8,8
3.2.	середня вартість на проведення 1 навчання відокремленого підрозділу ДПП, тис. грн						-	-	-
4.	якості								
Примітка: Даний напрям у бюджетних програмах 2019 - 2020 років передбачений на проведення навчань підрозділів Національної поліції. Проте, у звітному періоді, як і в минулому, у зв'язку з прийнятими рішеннями про відміну торгів через відсутність учасників (подано менше ніж дві тендерні пропозиції) виконати результативні показники напряму не вдалося можливим									
1.5.	Здійснення системного контролю габаритно-вагових параметрів транспортних засобів, тис. грн				3 861,0		3 861,0	3 861,0	3 861,0
1.5 <sup>1</sup> .	Забезпечення системного контролю габаритно-вагових параметрів транспортних засобів, тис. грн	11 296,3		11 296,3			(11 296,3)		(11 296,3)
1.	затрат								
1.1.	придбання пересувних пристроїв для зважування автомобілів у русі та визначення навантаження на вісі, тис. грн				3 861,0		3 861,0	3 861,0	3 861,0
1.2.	придбання палива та витратних матеріалів, оплата послуг з утримання габаритно-вагових комплексів (пересувних мобільних пунктів контролю) Укртрансбезпеки, тис. грн	11 296,3		11 296,3			(11 296,3)		(11 296,3)
1.3.	кількість утримуваних пересувних мобільних пунктів контролю за дотриманням автоперевізниками норм габаритно-вагових параметрів транспортних засобів під час здійснення перевезень вантажів, од.	78		78			(78)		(78)
2.	продукту								
2.1.	кількість придбаних пересувних пристроїв для зважування автомобілів у русі та визначення навантаження на вісі, од.				13		13	13	13,0
3.	ефективності								
3.1.	середня вартість 1 пересувного пристрою для зважування автомобілів у русі та визначення навантаження на вісі, тис. грн				297,0		297,0	297,0	297,0

3.2.	середні витрати на утримання 1 мобільного пункту контролю за дотриманням автоперевізниками норм габаритно-вагових параметрів транспортних засобів під час здійснення перевезень вантажів, тис. грн	144,8		144,8			(144,8)		(144,8)
4.	якості								
Примітка: Даний напрям у бюджетних програмах 2019 - 2020 років передбачений на здійснення системного контролю габаритно-вагових параметрів транспортних засобів. У звітному періоді бюджетні кошти спрямовано на придбання пересувних пристроїв для зважування автомобілів у русі, що сприяло підвищенню рівня автоматичного габаритно-вагового контролю Weigh-in-Motion ("Зважування у русі"), у 2019 році - на придбання палива і витратних матеріалів, а також оплату послуг з утримання 78 габаритно-вагових комплексів									
1.6.	Проведення заходів з безпеки дорожнього руху, придбання навчально-методичних матеріалів з вивчення правил дорожнього руху тощо, тис. грн			847,7		847,7	847,7		847,7
1.6 <sup>1</sup> .	Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху, зокрема проведення просвітницьких кампаній, заходів тощо, тис. грн						-		-
1.	затрат								
1.1.	проведення загальнонаціональних просвітницьких кампаній, заходів щодо безпеки дорожнього руху, безпеки дітей на дорозі, тис. грн						-		-
1.2.	проведення обов'язкових урочних та позаурочних заходів Національною поліцією "Шкільні офіцери поліції", тис. грн						-		-
1.3.	проведення тренінгів для працівників поліції, які працюють у школах, за програмою "Школа і поліція", тис. грн			408,0		408,0	408,0		408,0
1.4.	придбання наборів "Дорожня грамота" та "Перехрестя" для проведення щорічних загальнонаціональних тижнів безпеки дорожнього руху, тис. грн			439,7		439,7	439,7		439,7
1.5.	розробка комплексу програм, навчально-методичних матеріалів, друкованих і електронних навчальних і наукових посібників з навчання безпечної поведінці на вулицях і дорогах для закладів освіти, тис. грн						-		-
2.	продукту								
2.1.	кількість проведених загальнонаціональних просвітницьких кампаній, заходів щодо ризиків на дорогах, безпеки дорожнього руху, безпеки дітей на дорозі, од.						-		-

2.2.	кількість проведених урочних та позаурочних заходів Національною поліцією "Шкільні офіцери поліції", од								-		-
2.3.	кількість проведених тренінгів для працівників поліції, які працюють у школах, за програмою "Школа і поліція", од.				6		6		6		6
2.4.	кількість придбаних наборів "Дорожня грамота" та "Перехрестя" для проведення щорічних загальнонаціональних тижнів безпеки дорожнього руху, од.				100		100		100		100
2.5.	кількість примірників навчально-методичних матеріалів, друкованих, електронних навчальних і наукових посібників з навчання безпечній поведінці на вулицях і дорогах для закладів освіти, од.								-		-
3.	ефективності										
3.1.	середні витрати на проведення 1 заходу/кампанії щодо ризиків на дорогах, безпеки дорожнього руху, безпеки дітей на дорозі, тис. грн								-		-
3.2.	середні витрати на проведення 1 заходу Національною поліцією "Шкільні офіцери поліції", тис. грн								-		-
3.3.	середні витрати на проведення 1 тренінгу для працівників поліції, які працюють у школах, за програмою "Школа і поліція", тис. грн				68,0		68,0		68,0		68,0
3.4.	середні витрати на розроблення 1 примірника навчально-методичних матеріалів з навчання безпечній поведінці на вулицях і дорогах, тис. грн								-		-
3.5.	середня вартість 1 набору для проведення щорічних загальнонаціональних тижнів безпеки дорожнього руху, тис. грн				4,4		4,4		4,4		4,4
4.	якості										

Примітка: Даний напрям у бюджетній програмі 2019 року виключено на підставі внесення змін до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року. У звітному періоді рівень виконання результативних показників напряму, зокрема розділу "затрат" та "ефективності", через відбір учасників процедури закупівель, тендерну пропозицію яких за результатами оцінки визнано найбільш економічно вигідною і акцептованою дещо нижче ніж очікувалося. Результативні показники напряму розділу "продукту" виконані в повному обсязі





2.1.	кількість придбаних манекенів та обладнання для підрозділів Національної поліції та ДСНС для забезпечення виконання аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах на місці скоєння дорожньо-транспортних пригод, од.	48		48				(48)		(48)
2.2.	кількість придбаних манекенів для серцево-легеневої реанімації дорослого, для роботи з дихальними шляхами та навчальних автоматичних зовнішніх дефібриляторів для підрозділів Національної поліції та ДСНС, од.							-		-
2.3.	кількість придбаних муляжів навчальних для відпрацювання навичок проведення реанімації та автоматичних зовнішніх дефібриляторів навчальних з тренувальними дорослими електродами з функцією контролю CPR для підрозділів Національної поліції, од.				29		29	29		29
2.4.	кількість придбаних одиниць спеціальної аварійно-рятувальної техніки (в рамках зміцнення технічної бази підрозділів ДСНС), од.	51		51	197		197	146		146
2.5.	кількість придбаних укладок медичних для аварійно-рятувального розрахунку, од.				503		503	503		503
2.6.	кількість придбаних спеціальних автомобілів (в рамках зміцнення технічної бази підрозділів ДСНС), од.	20		20	10		10	(10)		(10)
2.7.	кількість тренінгів щодо набуття навичок надання домедичної допомоги працівникам особового складу підрозділів, які здійснюють оперативне реагування (ліквідацію наслідків дорожньо-транспортних пригод), зокрема Національної поліції, ДСНС, од.							-		-
2.8.	кількість придбаних комплектів засобів цифрового радіозв'язку і телекомунікації, од.							-		-
3.	ефективності									
3.1.	середні витрати на придбання 1 манекена для серцево-легеневої реанімації з обладнанням для підготовки особового складу підрозділів Національної поліції та ДСНС, які здійснюють оперативне реагування (ліквідацію наслідків дорожньо-транспортних пригод, тис. грн	111,0		111,0				(111,0)		(111,0)







3.	ефективності								
3.1.	середні витрати на придбання 1 одиниці мобільних пристроїв контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото- і відео фіксації та комплексів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху, тис. грн	820,0		820,0				(820,0)	(820,0)
3.2.	середня вартість 1 комплексу автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху для автомобільних доріг загального користування державного значення, тис. грн			820,0		820,0		820,0	820,0
3.3.	середня вартість 1 мобільної діагностичної станції для перевірки технічного стану транспортних засобів, тис. грн			1 997,1		1 997,1		1 997,1	1 997,1
3.4.	середня вартість 1 дорожньої лабораторії для інструментальної перевірки стану вулично-дорожньої мережі, технічних засобів організації дорожнього руху та фіксації дорожніх умов у місцях скоєння дорожньо-транспортних пригод, тис. грн			1 998,0		1 998,0		1 998,0	1 998,0
3.5.	середня вартість 1 спеціального технічного пристрою для встановлення стану алкогольного та наркотичного сп'яніння, тис. грн	70,0		70,0		70,0		-	-
3.6.	середня вартість 1 лазерного вимірювача, тис. грн			465,2		465,2		465,2	465,2
4.	якості								
4.1.	рівень готовності до експлуатації комплексів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху для автомобільних доріг загального користування державного значення, %			100,0		100,0		100,0	100,0
Примітка: Даний напрям у бюджетних програмах 2019 - 2020 років передбачений на реалізацію заходів із контролю водіїв та перевірки виконання основних елементів безпеки, забезпечення функціонування системи автоматичної фіксації. У звітному періоді орієнтація на потреби виконавців заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху і, як наслідок, внесення змін до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, а також відбір учасників процедури закупівель, тендерну пропозицію яких за результатами оцінки визнано найбільш економічно вигідною та акцептованою, спричинили відхилення фактичних результативних показників напряму до очікуваних. Проте, результативні показники напряму минулого року значно нижчі показників 2020 року									
1.9.	Інформатизація у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, тис. грн	308 479,0		308 479,0	98 130,5		98 130,5	(210 348,5)	(210 348,5)
1.	затрат								



1.12.	доопрацювання програмного забезпечення, необхідного для впровадження системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху (інформатизація), тис. грн				20 801,7		20 801,7	20 801,7		20 801,7
1.13.	придбання обладнання для облаштування спеціалізованих робочих місць, для експлуатації системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху (інформатизація), тис. грн				1 172,0		1 172,0	1 172,0		1 172,0
1.14.	придбання обладнання для впровадження в дію загальнодержавної системи екстреної допомоги за єдиним телефонним номером 112, зокрема: шляхом реалізації пілотного проєкту в м. Києві, (інформатизація), тис. грн							-		-
1.15.	придбання засобів цифрового радіозв'язку і телекомунікації (в т.ч. планшетних комп'ютерів - інформатизація) для підрозділів ДСНС, тис. грн				1 900,0		1 900,0	1 900,0		1 900,0
1.16.	придбання серверного, мережевого та телекомунікаційного обладнання, тощо (інформатизація), тис. грн	88 359,1		88 359,1				(88 359,1)		(88 359,1)
2.	продукту									
2.1.	кількість придбаних програмно-апаратних комплексів (інформатизація), од.	1 004		1 004				(1 004)		(1 004)
2.2.	кількість придбаних комплектів комп'ютерного обладнання для забезпечення управління аварійно-рятувальними розрахунками та обміну інформацією під час ліквідації дорожньо-транспортних пригод (інформатизація), од.				67		67	67		67
2.3.	кількість придбаних планшетів для патрульних поліцейських, од.							-		-
2.4.	кількість придбаних електронних планшетів (в т.ч. захищених) (інформатизація), од.				2 450		2 450	2 450		2 450
2.5.	кількість придбаних центрів обробки даних системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху (інформатизація), од.	1		1				(1)		(1)
2.6.	кількість придбаного обладнання для створення спеціалізованого автоматизованого робочого місця (інформатизація), од.	386		386				(386)		(386)

2.7.	кількість придбаних комплектів обладнання для облаштування автоматизованих робочих місць для експлуатації системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху (інформатизація), од.				51		51	51	51
2.8.	кількість придбаних комплектів обладнання для впровадження в дію загальнодержавної системи екстреної допомоги за єдиним телефонним номером 112, зокрема: шляхом реалізації пілотного проекту в м. Києві (інформатизація), од.							-	-
2.9.	кількість придбаних комплектів засобів цифрового радіозв'язку і телекомунікації (в т.ч. планшетних комп'ютерів - інформатизація), од.				100		100	100	100
3.	ефективності								
3.1.	середня вартість 1 електронного планшета (інформатизація), тис. грн.				4,0		4,0	4,0	4,0
3.2.	середня вартість 1 захищеного планшетного персонального комп'ютера (інформатизація), тис. грн.				16,3		16,3	16,3	16,3
3.3.	середні витрати на облаштування 1 спеціалізованого робочого місця для експлуатації системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху (інформатизація), тис. грн				23,0		23,0	23,0	23,0
3.4.	середня вартість 1 спеціалізованого автоматизованого робочого місця з програмним забезпеченням резервного копіювання та відновлення інформації, програмним забезпеченням антивірусного захисту інформації, тощо (інформатизація), тис. грн				46,0		46,0	46,0	46,0
3.5.	середня вартість 1 комплекту планшетного комп'ютера в рамках впровадження системи цифрового радіозв'язку для управління та взаємодії сил екстрених служб, що залучаються до реагування на ДТП (інформатизація), тис. грн	70,0		70,0	19,0		19,0	(51,0)	(51,0)
4.	якості								
4.1.	рівень готовності до експлуатації системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху, %	98,3		98,3	100,0		100,0	1,7	1,7



Примітка: Даний напрям у бюджетних програмах 2019 - 2020 років передбачений на реалізацію заходів з інформатизації у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. У звітному періоді орієнтація на потреби виконавців заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху і, як наслідок, внесення змін до Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, а також відбір учасників процедури закупівель, тендерну пропозицію яких за результатами оцінки визнано найбільш економічно вигідною та акцептованою, спричинили відхилення фактичних результативних показників напрямку до очікуваних та минулорічних

<sup>1</sup>Примітка: Найменування напрямку відповідно до затвердженого паспорту бюджетної програми на 2019 рік та Плану заходів щодо обсягів фінансування в розрізі завдань Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2019 рік.

<sup>2</sup>Примітка: Напрями у бюджетних програмах 2019 - 2020 років передбачено на виконання завдань, визначених програмними і стратегічними документами. З метою реалізації заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року їх фінансування здійснювалося в межах загальної потреби. Варто зазначити, що фактична вибірка бюджетних коштів звітного періоду у 3 рази перевищує минулорічні обсяги (2 196 043,0 тис. грн у 2020 році проти 742 940,6 тис. грн у 2019 році)

## 8. Інформація про результати контрольних заходів, проведених органами, уповноваженими на здійснення контролю за дотриманням бюджетного законодавства

№ з/п	Найменування контрольного заходу	Пропозиції за результатами контрольного заходу	Стан врахування пропозицій за результатами контрольного заходу
1			
...			

Примітка: Контрольні заходи у 2020 році не проводилися

## 9. Узагальнений висновок про ефективність бюджетної програми:

Державна служба інфраструктурних проєктів України (Укрінфрапроект) є центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику державну політику у сфері розвитку, будівництва, реконструкції та модернізації інфраструктури авіаційного, морського та річкового транспорту, фінансового забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм, а також здійснює управління об'єктами державної власності.

Видатки за бюджетною програмою КПКВК 3107020 "Фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм" спрямовані забезпечення реалізації завдань і заходів з виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25.04.2018 № 435 (зі змінами).

## 10. Заходи із підвищення ефективності бюджетної програми

№ з/п	Напрямок підвищення ефективності бюджетної програми	Захід
1.	Дотримання фінансової дисципліни	Здійснення управління бюджетними коштами у межах встановлених бюджетних призначень, забезпечуючи ефективне, результативне і цільове їх використання Належне виконання бюджетного законодавства на всіх стадіях бюджетного процесу
2.	Обґрунтованість напрямів використання бюджетних коштів	Формування результативних показників досягнення цілі державної політики у сфері транспорту з урахуванням завдань, визначених програмними та стратегічними документами

		Виконання завдань та реалізація заходів згідно Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.12.2020 № 1287
3.	Інформатизація, реінжирінг	Створення, розвиток та використання інформаційних систем, мереж, ресурсів та інформаційних технологій в управлінні бізнес-процесами

Т. в. о. державного секретаря

  
\_\_\_\_\_  
(підпис)

Ганна МАТИС

\_\_\_\_\_  
(ім'я та прізвище)